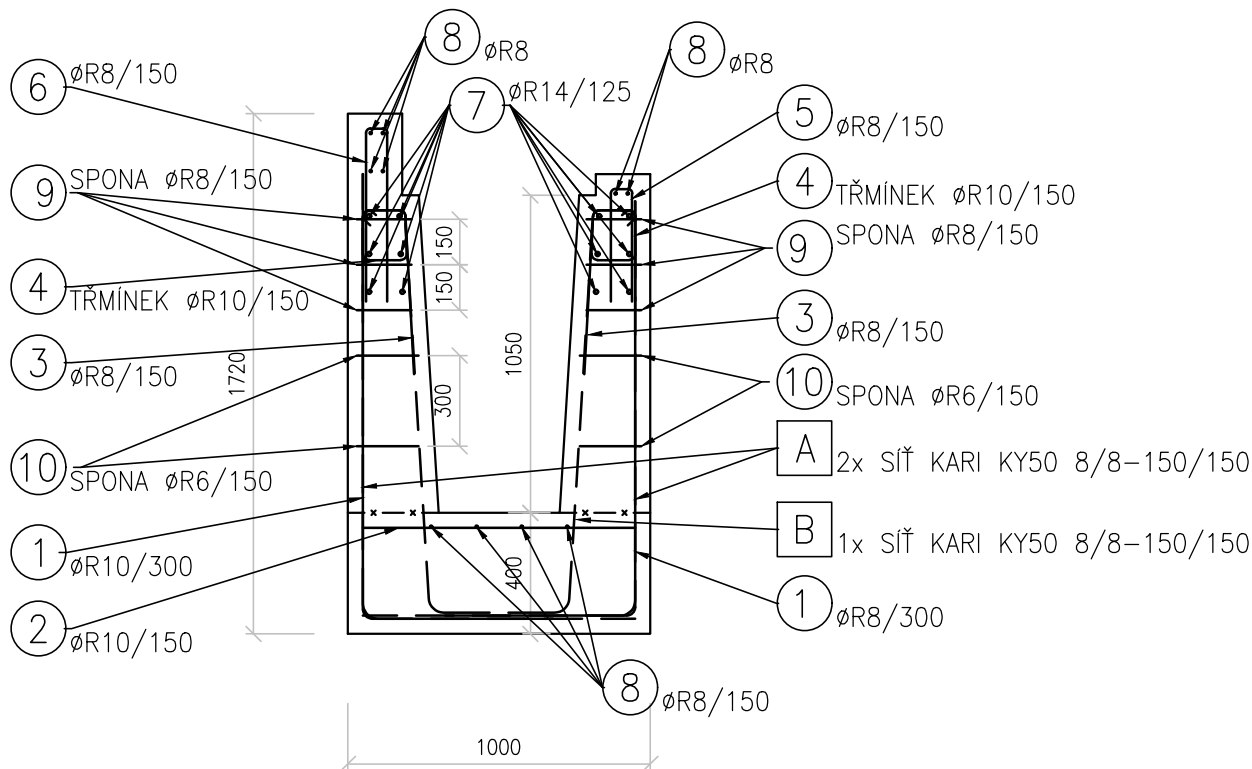
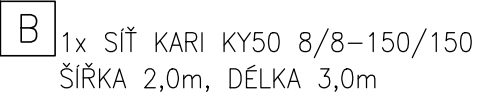
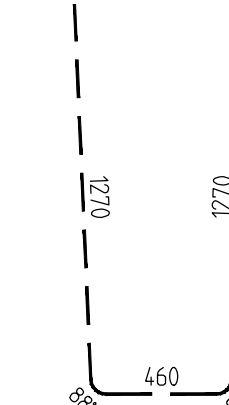
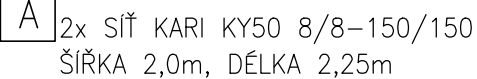
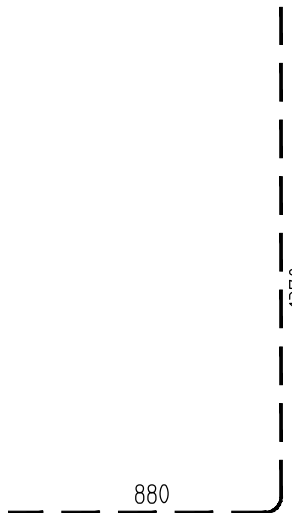
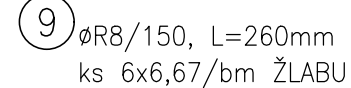
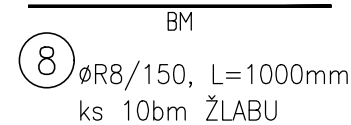
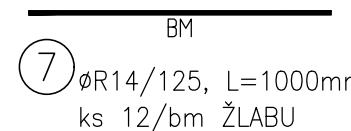
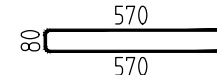
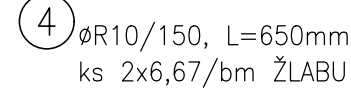
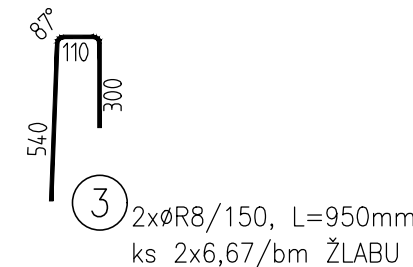
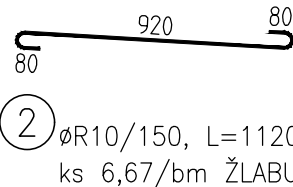
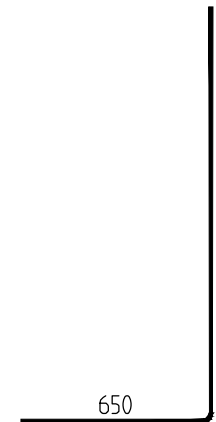


ODVODŇOVACÍ ŽLABY - VÝKRES
VÝZTUŽE - ŽLAB 1050mm



MATERIÁL:
C25/30 – XF3, XC2
CI 0,40 – Dmax22–S3
max. průsak 20 mm dle ČSN EN 12 390–8
VÝZTUŽ B500B
JMENOVITÁ KRYCÍ VRSTVA VÝZTUŽE 45 mm
MINIMÁLNÍ KRYCÍ VRSTVA VÝZTUŽE 35 mm



VÝKAZ VÝZTUŽE												
AKCE:				ŽLAB 1050mm								
NÁZEV VÝKRESU				VÝKRES VÝZTUŽE								
ČÍSLO VÝKRESU :				Datum:		Datum:		8.10.2001				
Pol.	ks	Ø	délka									
		[mm]	[m]	6	8	10	12	14	16	20	25	32
1	6,66	8	2,00		13,32							
2	6,67	10	1,12			7,47						
3	13,34	8	0,95		12,67							
4	13,34	12	0,65				8,67					
5	6,67	8	0,80		5,34							
6	6,67	8	1,20		8,00							
7	12	14	1,00					12,00				
8	10	8	1,00		10,00							
9	40,02	8	0,26		10,41							
10	26,68	6	0,29	7,74								

Výškový systém Bpv
Souřadnicový systém S-JTSK

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:
--------	--------------	--------	----------	---------

Investor, objednatel: SPRÁVA ŽELEZNIC Správa železnic, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 kontaktní adresa: Správa železnic, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9	Inženýrská činnost: METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7 Aleš Smrček, tel: +420 296 154 348
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz	METROPROJEKT	Souprava číslo:
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------	-----------------

HIP: Ing. Petr Zobal tel.: +420 296 154 247 Stupeň: DSP+PDPS	Podpis: 	Název a účel díla: Modernizace trati Veselí n.L. – Tábor - II.část, úsek Veselí n.L. - Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí, Zvýšení rychlosti nad 160 km/h
-------------------------------------------------------------------------------------	-------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Zpracovatelský útvar: stř. S60 - dopravní tel.: +420 296 154 247 Vedoucí útvaru: Ing. Petr Zobal Odpovědný projektant: Ing. Vladimír Pátek	Podpis: Podpis: 	Název části díla: STAVEBNÍ ČÁST INŽENÝRSKÉ OBJEKTY KOLEJOVÝ SVRŠEK A SPODEK SO 52-10-01 Soběslav-Doubí, žel. svršek SO 52-10-01.10 Soběslav-Doubí, žel. svršek, následná úprava GPK SO 52-10-01.11 Soběslav-Doubí, žel. svršek, snesení svršku staré tratě SO 52-11-01 Soběslav-Doubí, žel. spodek - ODVODŇOVACÍ MONOLITICKÉ ŽLABY	E E.1 E.1.1 E.1.1.3
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------

Vypracoval: Bc. Jan Tausek Kontroloval: Ing. Václav Křivánek Škarta: znak: V20/2041 Počet formátu: 4 x A4	Podpis: Podpis: Datum: 5/2020 Měřitko: 1:25	Název přílohy: VÝKRES VÝZTUŽE ŽLAB HLUBOKÝ 1050mm Číslo příl.: 587a	Složka: 03 12
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------