

[illegible][illegible]

SROV. ROVINA	416.0 m
VZDAL. NOVÝCH OS	[m]
PŘESAH T A Z KOLEJE	[m]
VZDAL. STAV. OS	[m]
VZDAL. OD KOLEJE c.1	[m]

[illegible][illegible][illegible]

294 STANIČNÍ km 70,800

① přechodit $d=50m$
 $R=4132,50m$ $L=169,225m$

② přechodit $d=50m$
 $R=4125,26m$ $L=169,000m$

zast. DOUBÍ U TABORA
 NASTUPÍŠTĚ SO 52-14-02

stejně měří, přitom měříte a odměříte
 SO 52-14-01 B4, 52-04

KOMUNIKACE SO 52-30-18

418,183 417,967 418,470 419,835 419,836 419,835 420,348 420,299 419,277 417,955 420,352

418,034 417,914 418,147 418,204 418,204 417,967 417,656

5,00% 5,00% 5,00% 5,00%

sestupní úrnice a větší výšky jsou součástí SO 52-11-01 žal. spodek

SOV. ROVINA 414,0 m

VZDAL. NOVÝCH OS	[m]
POSLY 1 A 2 KOLEJE	[m]
VZDAL. STAV. OS	[m]
VZDAL. OD KOLEJE c.1	[m]

4,000

10,46
9,88
8,53
4,20
4,20
7,72
14,08
16,61
20,11

[illegible]

The technical drawing shows a cross-section of a railway track with two tracks. The left track has a centerline at stationing 0+000. The right track has a centerline at stationing 0+400. Various elevation points are marked along the tracks and embankments. Dimensions include track widths, offsets, and vertical curve parameters.

SROV. ROVINA	412.0 m
VZDAL. NOVIČ OS [m]	
PÓBYRY 1 A 2 KOLEJE [m]	
VZDAL. STAV. OS [m]	
VZDAL. OD KOLEJE c.1 [m]	

[illegible]