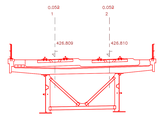
SO 52-20-02 – most v km 65,422

80 STANIČENÍ km 65,450

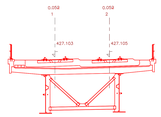


SROV. ROVINA 411.0 m

VZDÁL. NOVÝCH OS	[m]	4.000
POSUN Y K 2. KOLEJI	[m]	
VZDÁL. STÁV. OS	[m]	
VZDÁL. OD KOLEJE č.1	[m]	-3,20 / 4,65 / 3,20

SO 52-20-02 – most v km 65,422

81 STANIČENÍ km 65,475

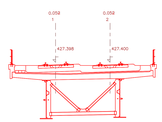


SROV. ROVINA 412.0 m

VZDÁL. NOVÝCH OS	[m]	4.000
POSUN Y K 2. KOLEJI	[m]	
VZDÁL. STÁV. OS	[m]	
VZDÁL. OD KOLEJE č.1	[m]	-3,20 / 4,65 / 3,20

SO 52-20-02 – most v km 65,422

82 STANIČENÍ km 65,500

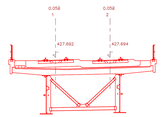


SROV. ROVINA 412.0 m

VZDÁL. NOVÝCH OS	[m]	4.000
POSUN Y K 2. KOLEJI	[m]	
VZDÁL. STÁV. OS	[m]	
VZDÁL. OD KOLEJE č.1	[m]	-3,20 / 4,65 / 3,20

SO 52-20-02 – most v km 65,422

83 STANIČENÍ km 65,525

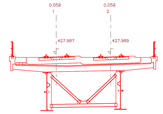


SROV. ROVINA 413.0 m

VZDÁL. NOVÝCH OS	[m]	4.000
POSUN Y K 2. KOLEJI	[m]	
VZDÁL. STÁV. OS	[m]	
VZDÁL. OD KOLEJE č.1	[m]	-3,20 / 4,65 / 3,20

SO 52-20-02 – most v km 65,422

84 STANIČENÍ km 65,550

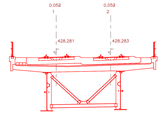


SROV. ROVINA 412.0 m

VZDÁL. NOVÝCH OS	[m]	4.000
POSUN Y K 2. KOLEJI	[m]	
VZDÁL. STÁV. OS	[m]	
VZDÁL. OD KOLEJE č.1	[m]	-3,20 / 4,65 / 3,20

SO 52-20-02 – most v km 65,422

85 STANIČENÍ km 65,575

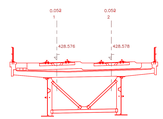


SROV. ROVINA 413.0 m

VZDÁL. NOVÝCH OS	[m]	4.000
POSUN Y K 2. KOLEJI	[m]	
VZDÁL. STÁV. OS	[m]	
VZDÁL. OD KOLEJE č.1	[m]	-3,20 / 4,65 / 3,20

SO 52-20-02 – most v km 65,422

86 STANIČENÍ km 65,600

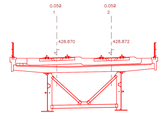


SROV. ROVINA 413.0 m

VZDÁL. NOVÝCH OS	[m]	4.000
POSUN Y K 2. KOLEJI	[m]	
VZDÁL. STÁV. OS	[m]	
VZDÁL. OD KOLEJE č.1	[m]	-3,20 / 4,65 / 3,20

SO 52-20-02 – most v km 65,422

87 STANIČENÍ km 65,625

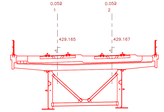


SROV. ROVINA 414.0 m

VZDÁL. NOVÝCH OS	[m]	4.000
POSUN Y K 2. KOLEJI	[m]	
VZDÁL. STÁV. OS	[m]	
VZDÁL. OD KOLEJE č.1	[m]	-3,20 / 4,65 / 3,20

SO 52-20-02 – most v km 65,422

88 STANIČENÍ km 65,650

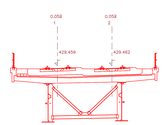


SROV. ROVINA 413.0 m

VZDÁL. NOVÝCH OS	[m]	4.000
POSUN Y K 2. KOLEJI	[m]	
VZDÁL. STÁV. OS	[m]	
VZDÁL. OD KOLEJE č.1	[m]	-3,20 / 4,65 / 3,20

SO 52-20-02 – most v km 65,422

89 STANIČENÍ km 65,675



SROV. ROVINA 415.0 m

VZDÁL. NOVÝCH OS	[m]	4.000
POSUN Y K 2. KOLEJI	[m]	
VZDÁL. STÁV. OS	[m]	
VZDÁL. OD KOLEJE č.1	[m]	-3,20 / 4,65 / 3,20

ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK 08/2020

Souřadnicový systém S-JTSK
Výškový systém Bpv

AKTUÁLNÍ VERZE PLOTU

Číslo	Název změny	Datum	Provedl	Podpis

Správa železnic, s.o.
Oblastní ředitelství Hradec Králové
Investiční správa
Divize investiční výstavby, o.z.
Eliščino nábřeží 929/4
Hradec Králové 3
500 02

METROPROJEKT Praha a.s.
Autorizovaná osoba:
Ing. Petr Zobal
Pražákova 1008/37
139 00 Praha 3

METROPROJEKT Praha a.s.
Autorizovaná osoba:
Ing. Petr Zobal
Pražákova 1008/37
139 00 Praha 3

METROPROJEKT Praha a.s.
Autorizovaná osoba:
Ing. Petr Zobal
tel.: +420 296 154 105
www.metroprojekt.cz
info@metroprojekt.cz

Projektant:
METROPROJEKT

Ing. Petr Zobal
tel.: +420 296 154 331
Hlavní inženýr projektu: ING2HEBP2

Zodpovědný projektant:
ppl. Bč. - doprovod
tel.: +420 296 154 384
Projektant:
Ing. Pavel Bém tel.:

Odpovědný projektant:
Ing. Vladimír Pálek

Hlavní inženýr projektu:
Ing. Vladimír Pálek

Vedoucí oboru:
Ing. Robert Kučera

Kód: V2023440 Datum: 8/2020
Měřítko: 1:100 Formát: A3

Název akce:
Modernizace trati Veselí n.L. – Tábor - II.část, úsek Kostelní n. – Soběslav, traťové úseky Bošilec – Sobě
Soběslav - Zvěrotice, zvýšení traťové rychlosti na 160 km/h

Část:
STAVEBNÍ ČÁST
NOVÁ TRAŤOVÁ OBJEKTY
KOLEJOVÝ SVRŠEK A SPODEK
SO 52-20-02 Most v km 65,422 - nad potok
SO 52-20-01 Opěrná zeď, př. potok, krajní zeď u potoka
SO 52-21 Mostní objekt Bošilec, most přes silnici

Měřítko: -

Název přílohy:
PŘÍČNÉ ŘEZY
km 65,450 - km 65,675

Číslo přílohy: 311

Objekt: SO | 52 | 20 | 02 | Část: 00 | 01 | 01 | Soubor: 01