

[illegible]

2 STANIČNÍ km 63,500

PHS SO 52-50-01

stop u PHS u sklopu TV L77N
SO 52-11-01 del. spodní
dráhy vpravo (vlevo) nastavení:
-01 6/32

dráhač fr. 0-32mm
-dopř. semiznačí okraj dráhy

přechodnice D=16mm Lk=169,000m
-0,010

přechodnice D=16mm R=2540,413m Lk=168,775m
-0,010

411.766, 411.536, 410.904, 412.072, 412.114, 411.672, 411.714, 411.272, 411.319, 411.643, 411.024, 410.902, 411.811, 411.378, 410.946

412.743, 412.744

výškový poměr ve 4. hraně
80% cca 1,2m pro plochu PHS

406.467, 406.878, 406.879, 406.02, 411.705

SROV. ROVINA 404.0 m

VZDAL. NOVÝCH OS [m]	POSUNY 1 A 2 KOLEJE [m]	VZDAL. STAV. OS [m]	VZDAL. OD KOLEJE c.1 [m]
4.710			
	-15.69		
	-13.86		
	-3.72		
4.71			
8.41			
16.71			
19.33			

[illegible][illegible][illegible]

6 STANIČENÍ km 63,600

PHS SO 52-50-01

přechodnice R=8499,054m D=90mm L=169,000m R=27764,590m L=168,775m

1 2

413.164 413.165

1:1,75 1:1,75

405.533 407.651

405.335 405.325

1:1,28 2-58

KOMUNIKACE SO 52-30-01

SVODNÉ POTRUBÍ DN 400 S OŘEZKOVÁNÍM

SROV. ROVINA 404,0 m

VZDAL. NOVÝCH OS	POSUNY T A Z KOLEJE	VZDAL. STAV. OS	VZDAL. OD KOLEJE c.1
[m]	[m]	[m]	[m]
	4,045		-10,74
			-13,53
			-3,84
			4,04
			7,74
			15,46
			19,69

8 STANIČNÍ km 63,650

PHS SO 52-50-01

R=1504,000m L₁=139,027m R=1500,000m L₂=171,762m

412,486 412,067 411,648 411,898 411,806 411,875 411,863 411,601 412,476 412,044 411,611

413,375 413,375

1 2

1:1,25 1:1,25

406,687 405,537 407,085 406,571

1:1,25 1:1,25

1:1,25

4,001

SROV. ROVINA 404,0 m

VZDAL. NOVÝCH OS [m]

POSBŮVY 1 A 2 KOLEJE [m]

VZDAL. STAV. OS [m]

VZDAL. OD KOLEJE c.1 [m]

-16,83 -13,70 -3,90 4,00 7,70 16,82 18,79

[illegible]