



SO 52-20-02
MOST
nový km 65,422
sv. km
n.k. Sprážená OB
přesný km 65,422,700
sv.s. = 27x28,800-38,500m
sv.v. = 3,610-8,480 m

LEGENDA ČAR
- - - - - terén před stěnou (u koleje)
- - - - - terén za stěnou (vně dráhy)

POZNÁMKA:
- SLOUPKY ZDI JSOU VETKNUTÉ 550mm
- PRŮMĚR PILOT 630mm (přímé sloupky) a 750mm (rohové sloupky)
- DÉLMĚR PILOT A SLOUPKŮ JSOU VYZNAČENY NA VÝKRESE
- ELEKTRICKÁ IZOLACE S EL. PEVNOSTÍ 1KV
- PROSTUPNÁ POLE JSOU OZNAČENA "H"

65,099,210
SO 52-50-01
konec část "B"
65,100

Výškový systém Bpv
Souřadnicový systém S-JTSK

Změny	Název změny	Podpis
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
16		
17		
18		
19		
20		
21		
22		
23		
24		
25		
26		
27		
28		
29		
30		
31		
32		
33		
34		
35		
36		
37		
38		
39		
40		
41		
42		
43		
44		
45		
46		
47		
48		
49		
50		
51		
52		
53		
54		
55		
56		
57		
58		
59		
60		
61		
62		
63		
64		
65		
66		
67		
68		
69		
70		
71		
72		
73		
74		
75		
76		
77		
78		
79		
80		
81		
82		
83		
84		
85		
86		
87		
88		
89		
90		
91		
92		
93		
94		
95		
96		
97		
98		
99		
100		

SPRÁVA ŽELEZNIC
Správa železnic, s.p.
Dělnická 1621/136, 110 00 Praha 1
Kontaktní adresa:
Správa železnic, s.p.
Sborová správa železnic
Sokolovská 1955/276, 190 00 Praha 9

METROPROJEKT Praha a.s.
Argentinická 1621/136,
170 00 Praha 7
generální ředitel: Ing. David Krása
tel: +420 296 154 115
www.metroprojekt.cz
info@metroprojekt.cz

METROPROJEKT Praha a.s.
Argentinická 1621/136,
170 00 Praha 7
generální ředitel: Ing. David Krása
tel: +420 296 154 115
www.metroprojekt.cz
info@metroprojekt.cz

Modernizace trati Veselí n.L. – Tábor - II.část,
úsek Veselí n.L. - Doubi u Tábora, 2. etapa
Soběslav - Doubi, Zvýšení rychlosti nad 160 km/h

STAVEBNÍ ČÁST
INŽENÝRSKÉ OBJEKTY
PROTIHLUKOVÉ OBJEKTY

SO 52-50-01
Soběslav-Doubi, protihluková stěna

Pohled - část B

008