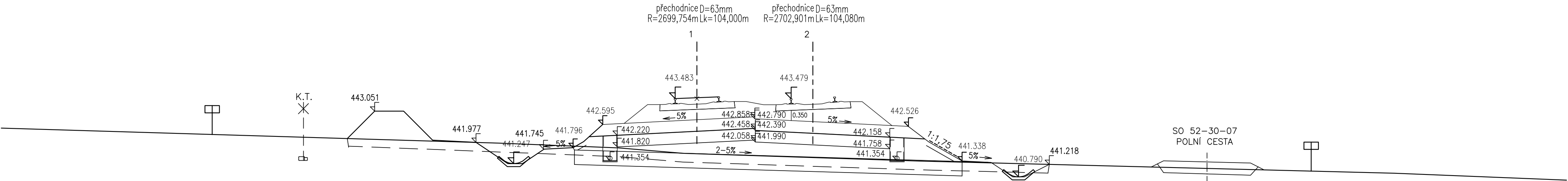
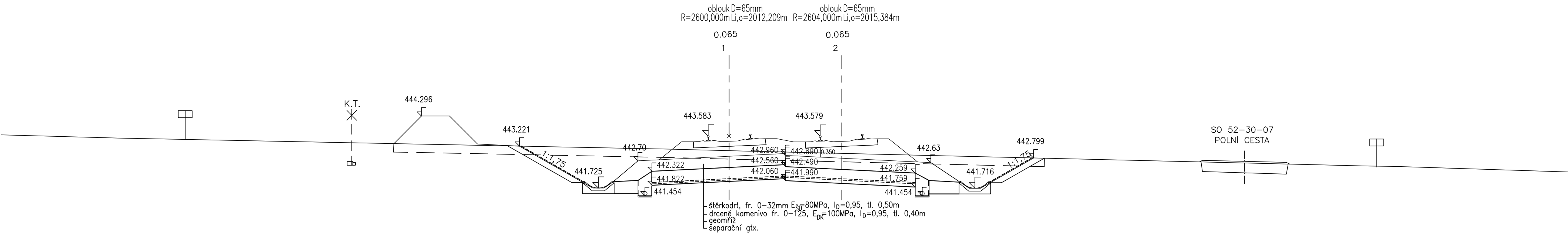


173 STANIČENÍ km 67,775



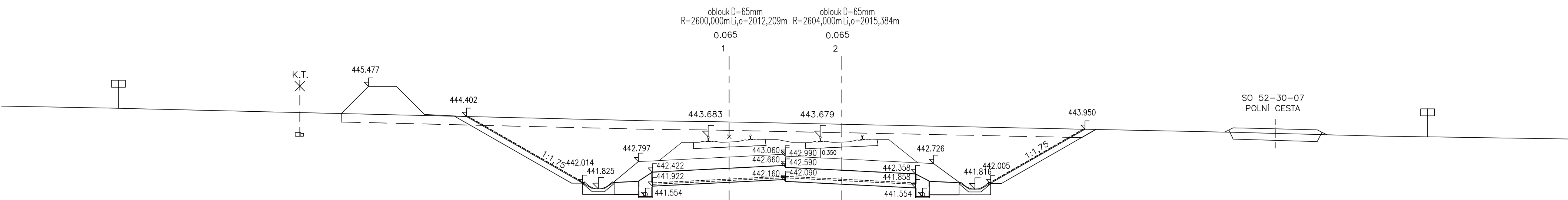
| | |
|--------------------------|--|
| SROV. ROVINA | 437.0 m |
| VZDAL. NOVÝCH OS [m] | 4.000 |
| POSUNY 1 A 2 KOLEJE [m] | |
| VZDAL. STAV. OS [m] | |
| VZDAL. OD KOLEJE c.1 [m] | -6.32 -4.27 -3.20 4.00 7.20 9.15 11.09 |

174 STANIČENÍ km 67,800



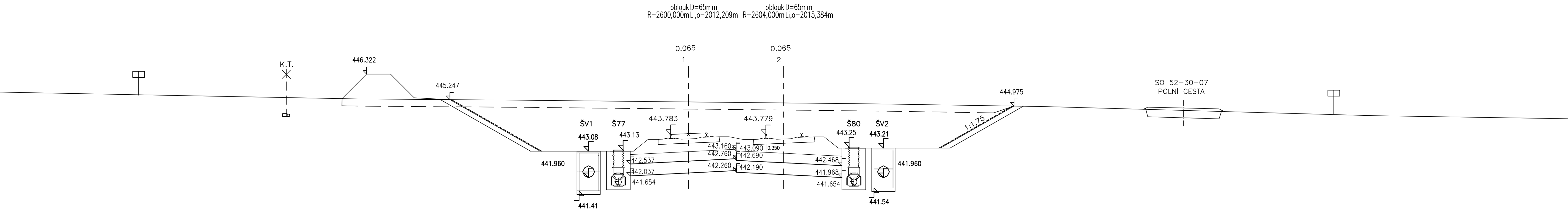
| | |
|--------------------------|---|
| SROV. ROVINA | 438.0 m |
| VZDAL. NOVÝCH OS [m] | 4.000 |
| POSUNY 1 A 2 KOLEJE [m] | |
| VZDAL. STAV. OS [m] | |
| VZDAL. OD KOLEJE c.1 [m] | -10.99 -7.49 -4.67 -3.20 4.00 7.30 8.77 10.87 |

175 STANIČENÍ km 67,825



| | |
|--------------------------|---|
| SROV. ROVINA | 438.0 m |
| VZDAL. NOVÝCH OS [m] | 4.000 |
| POSUNY 1 A 2 KOLEJE [m] | |
| VZDAL. STAV. OS [m] | |
| VZDAL. OD KOLEJE c.1 [m] | -12.85 -9.35 -4.67 -3.20 4.00 7.30 8.77 12.71 |

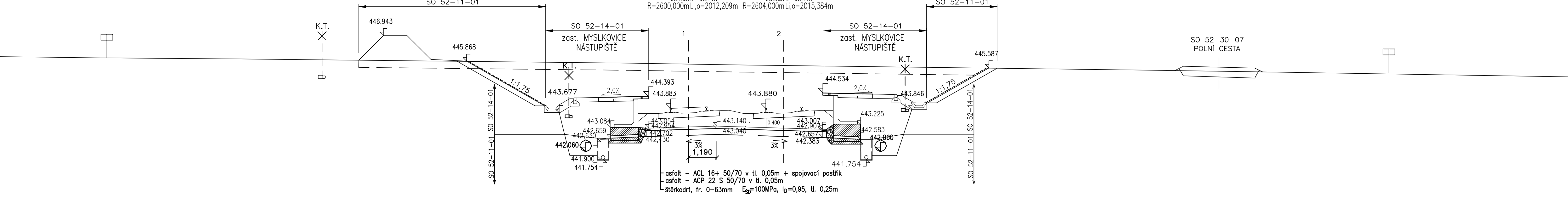
176 STANIČENÍ km 67,850



| | |
|--------------------------|---|
| SROV. ROVINA | 438.0 m |
| VZDAL. NOVÝCH OS [m] | 4.000 |
| POSUNY 1 A 2 KOLEJE [m] | |
| VZDAL. STAV. OS [m] | |
| VZDAL. OD KOLEJE c.1 [m] | -13.95 -9.85 -6.99 -3.60 -2.00 -2.75 4.00 7.00 7.60 11.79 13.51 |

177 STANIČENÍ km 67,875

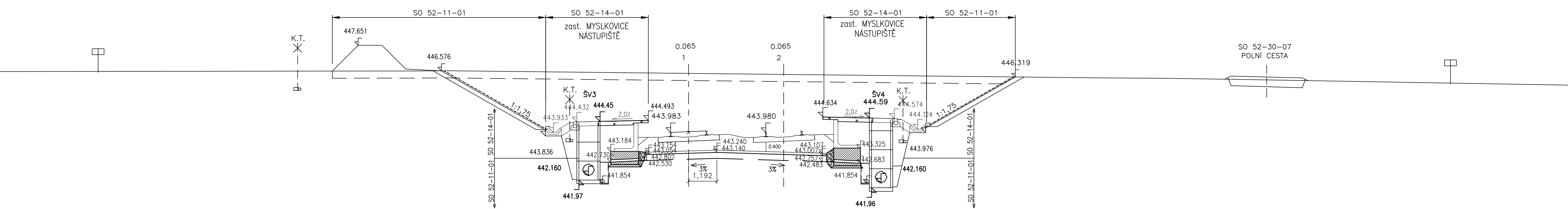
Všecké výkopy v prostoru nástupiště jsou součástí SO 52-11-01 žel. spodek



| | |
|--------------------------|--|
| SROV. ROVINA | 438.0 m |
| VZDAL. NOVÝCH OS [m] | 4.000 |
| POSUNY 1 A 2 KOLEJE [m] | |
| VZDAL. STAV. OS [m] | |
| VZDAL. OD KOLEJE c.1 [m] | -12.83 -9.33 -3.72 -2.00 -2.08 4.00 6.03 7.10 7.48 12.62 |

178 STANIČENÍ km 67,900

Odvodňovací šachty pod nástupiště jsou součástí SO 52-11-01 žel. spodek



| | |
|--------------------------|--|
| SROV. ROVINA | 439.0 m |
| VZDAL. NOVÝCH OS [m] | 4.000 |
| POSUNY 1 A 2 KOLEJE [m] | |
| VZDAL. STAV. OS [m] | |
| VZDAL. OD KOLEJE c.1 [m] | -13.95 -10.99 -3.60 -2.00 -2.75 4.00 7.00 7.60 13.75 |

ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK 08/2020

| | | | |
|--|--|---|--|
| Výškový systém Bpv Souřadnicový systém S-JTSK | | | |
| Změny: <input type="checkbox"/> Nové změny <input type="checkbox"/> Datum: <input type="checkbox"/> Posled: <input type="checkbox"/> Podpis: <input type="checkbox"/> | | | |
| Investor, objednatel SPRÁVA ŽELEZNIC Správa železnic, s.o. Dřábická 198/7, 110 00 Praha 1 Kontaktní adresa: Správa železnic, s.o. Stavěbní správa území Sokolovská 195/276, 190 00 Praha 9 | | Metroprojekt Praha a.s. METROPROJEKT Praha a.s. Argentinická 1621/56, 170 00 Praha 7 Aleš Smrček, tel: +420 296 154 349 | |
| METROPROJEKT Praha a.s. Argentinická 1621/56, 170 00 Praha 7 generální ředitel: Ing. David Krása tel: +420 296 154 165 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz | | Souprava čísel: METROPROJEKT | |
| RP: Ing. Petr Zobal tel: +420 296 154 247 Stupeň: DSP+PDPS | | Modernizace trati Veselí n.L. – Tábor - II.část, úsek Veselí n.L. - Doubi u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubi, Zvýšení rychlosti nad 160 km/h | |
| Zpracovatelství území: stř. S60 - dopravní tel: +420 296 154 247 Vedoucí území: Ing. Petr Zobal Odpovědný projektant: Ing. Vladimír Pátek | | Nový stav přílohy: STAVEBNÍ ČÁST INŽENÝRSKÉ OBJEKTY KOLEJOVÝ SVRŠEK A SPODEK SO 52-10-01.11 Soběslav-Doubí, žel. svršek, následná úprava GPX SO 52-10-01.11 Soběslav-Doubí, žel. svršek, snesení svršku staré tratě SO 52-11-01 Soběslav-Doubí, žel. spodek | |
| Ověřovatel: Ing. Vladimír Pátek Kontrolní: Ing. Robert Kučera | | Nový přílohy: PŘÍČNÉ ŘEZY km 67,775 - km 67,900 | |
| Stav: V20/2041 Datum: 5/2020 Měřítko: 14 x A4 Měřítko: 1:100 | | Číslo příl.: 324 | |