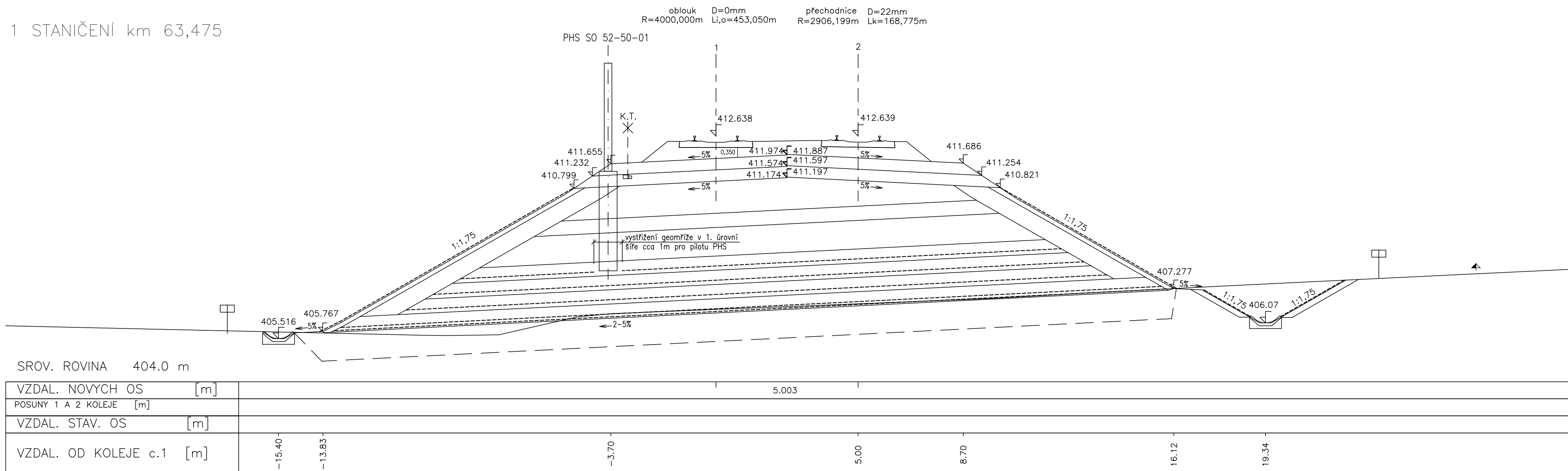
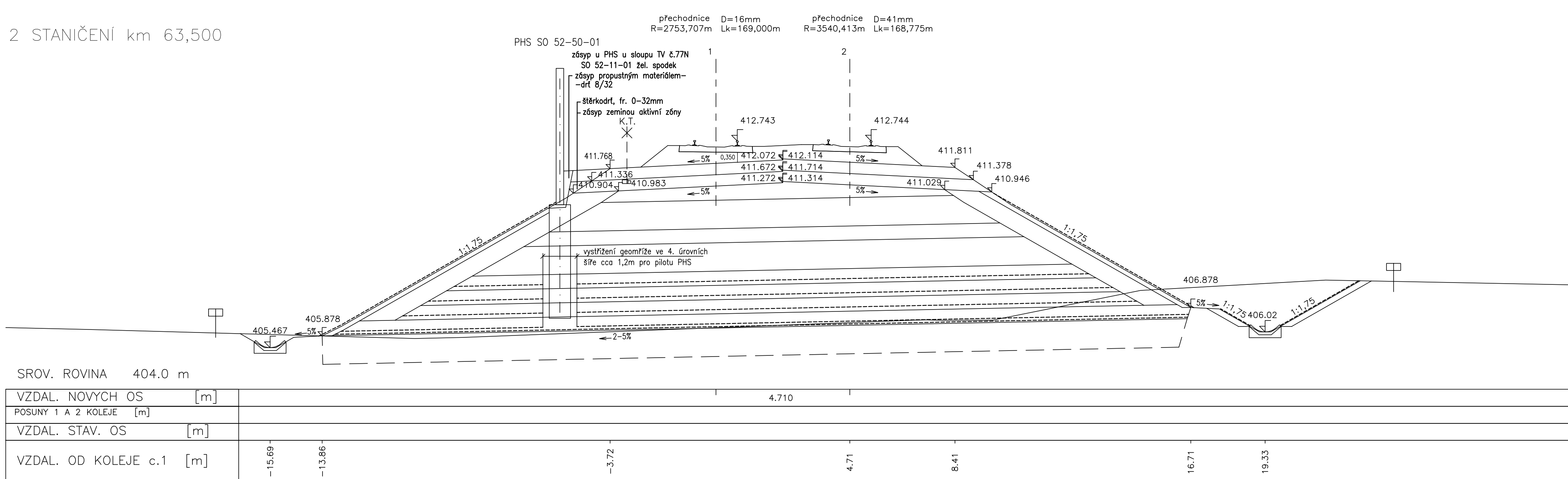


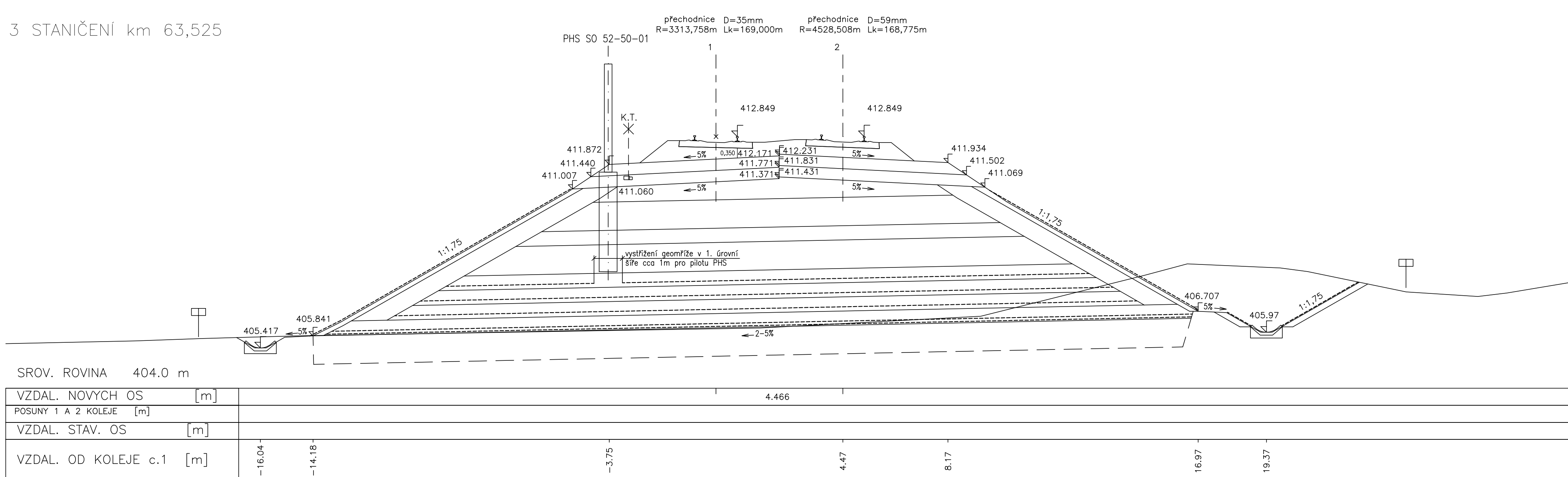
1 STANIČENÍ km 63,475



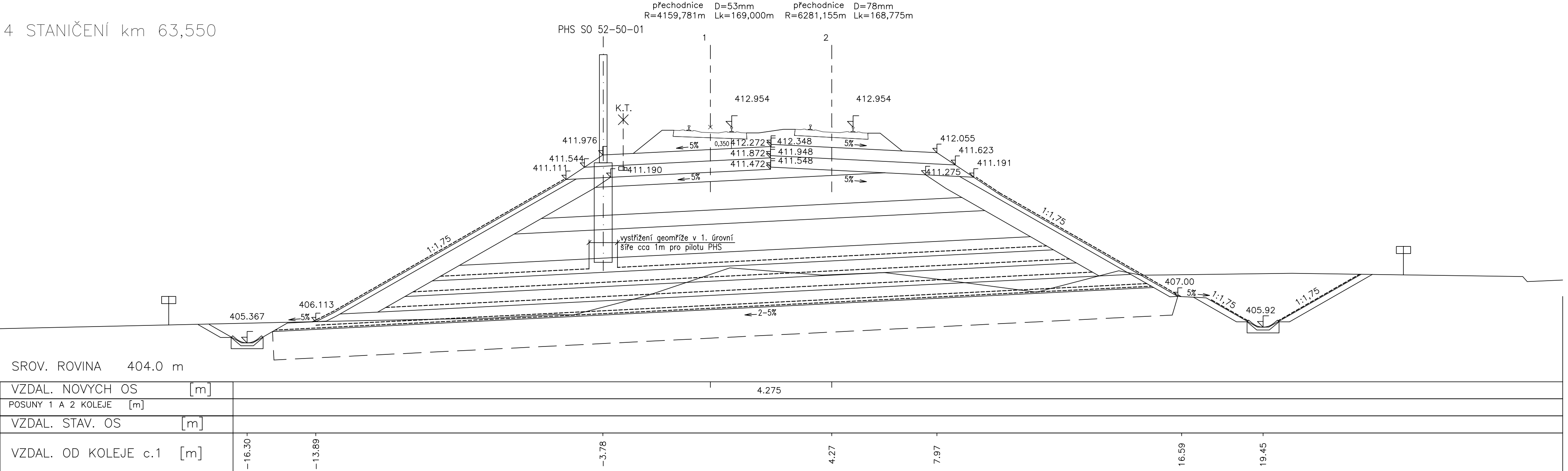
2 STANIČENÍ km 63,500



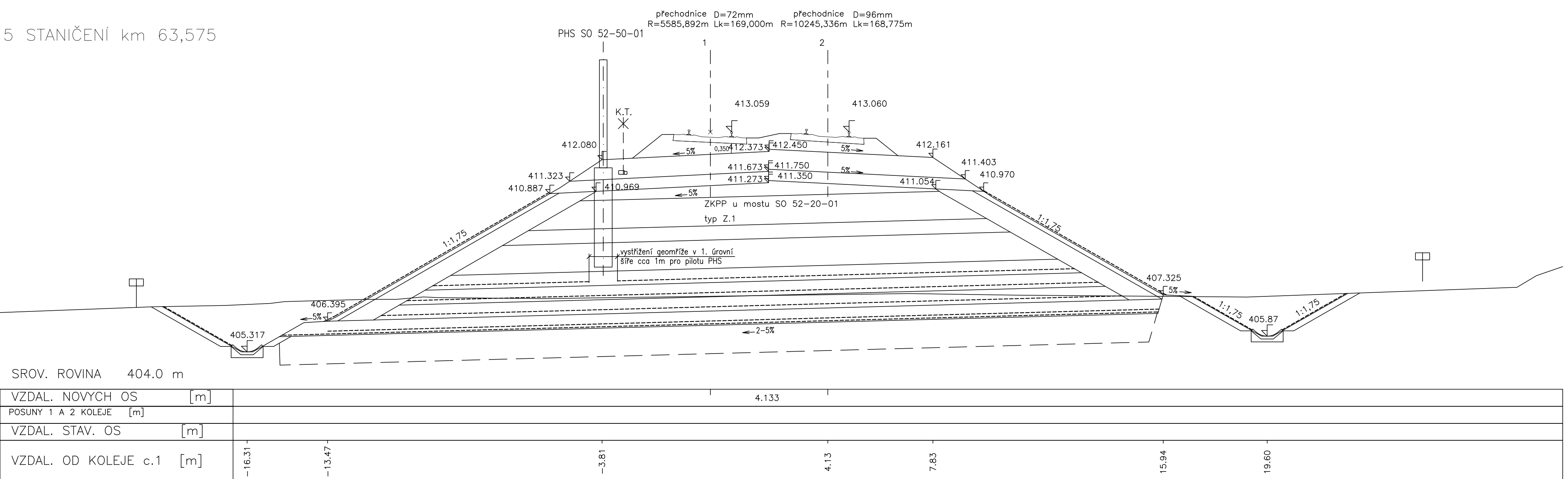
3 STANIČENÍ km 63,525



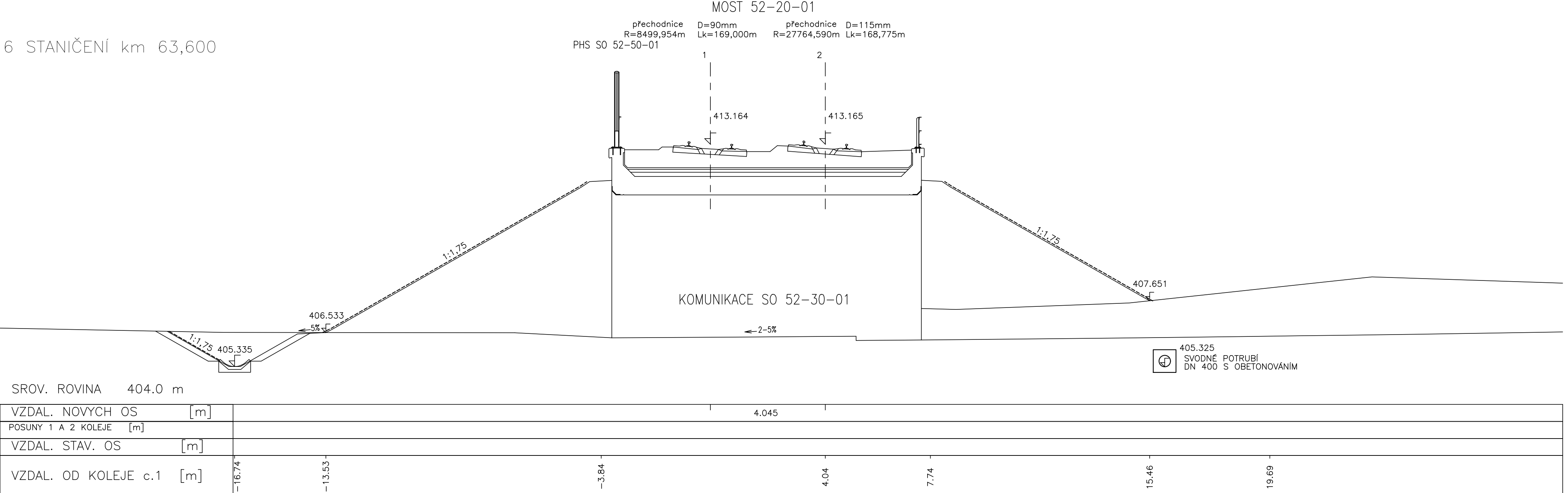
4 STANIČENÍ km 63,550



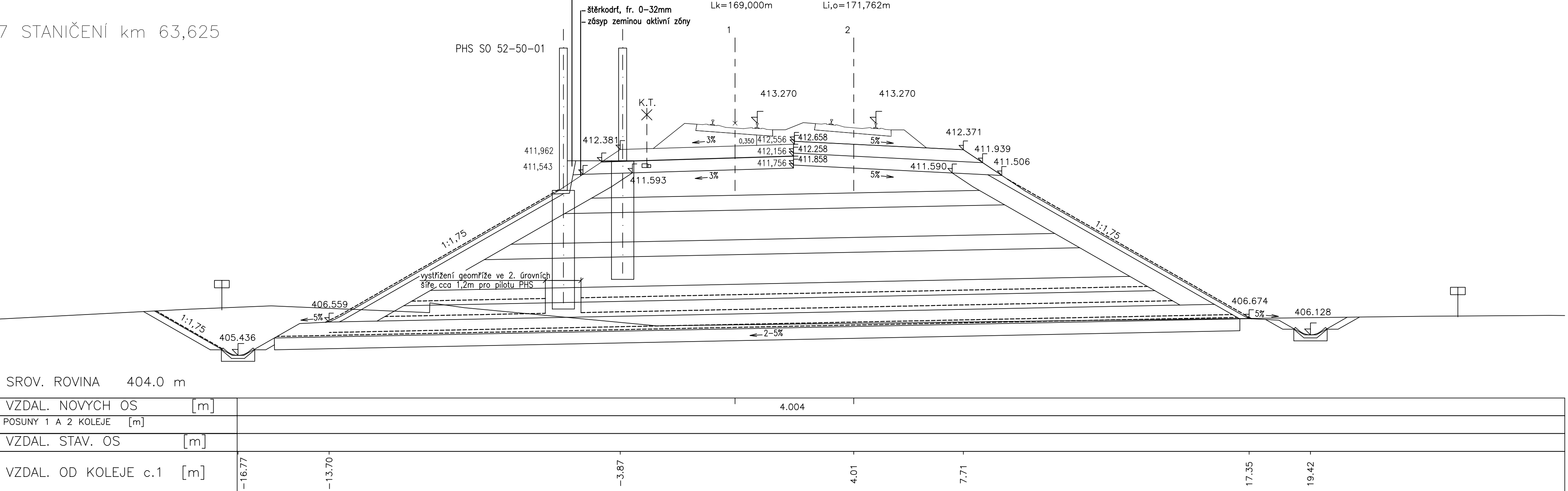
5 STANIČENÍ km 63,575



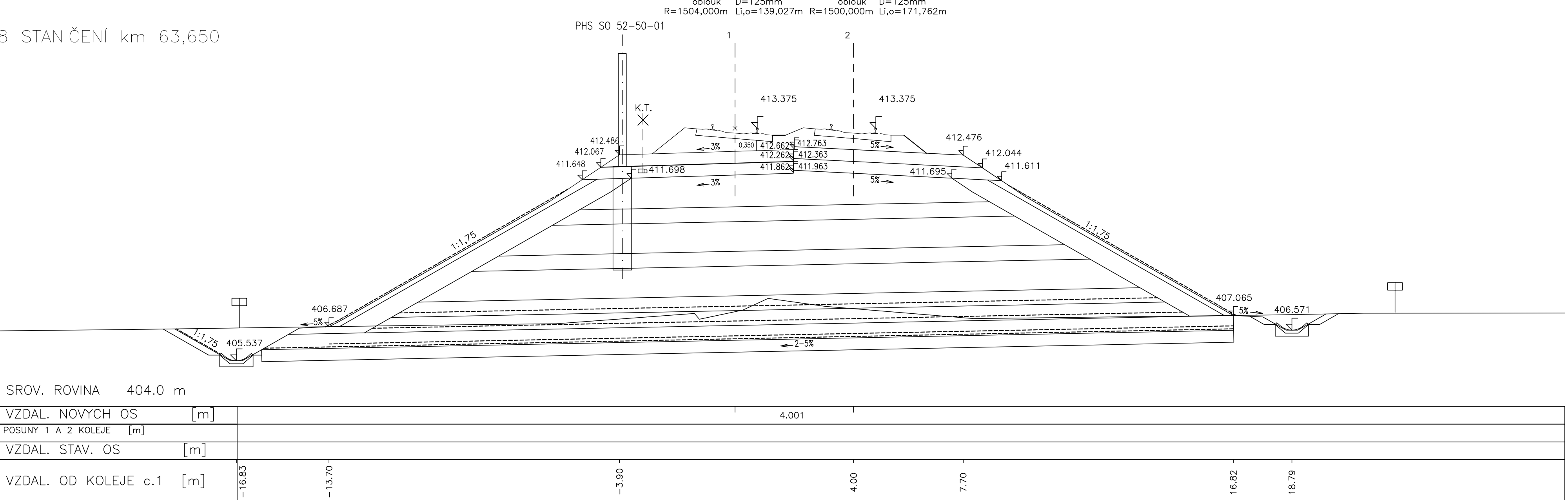
6 STANIČENÍ km 63,600



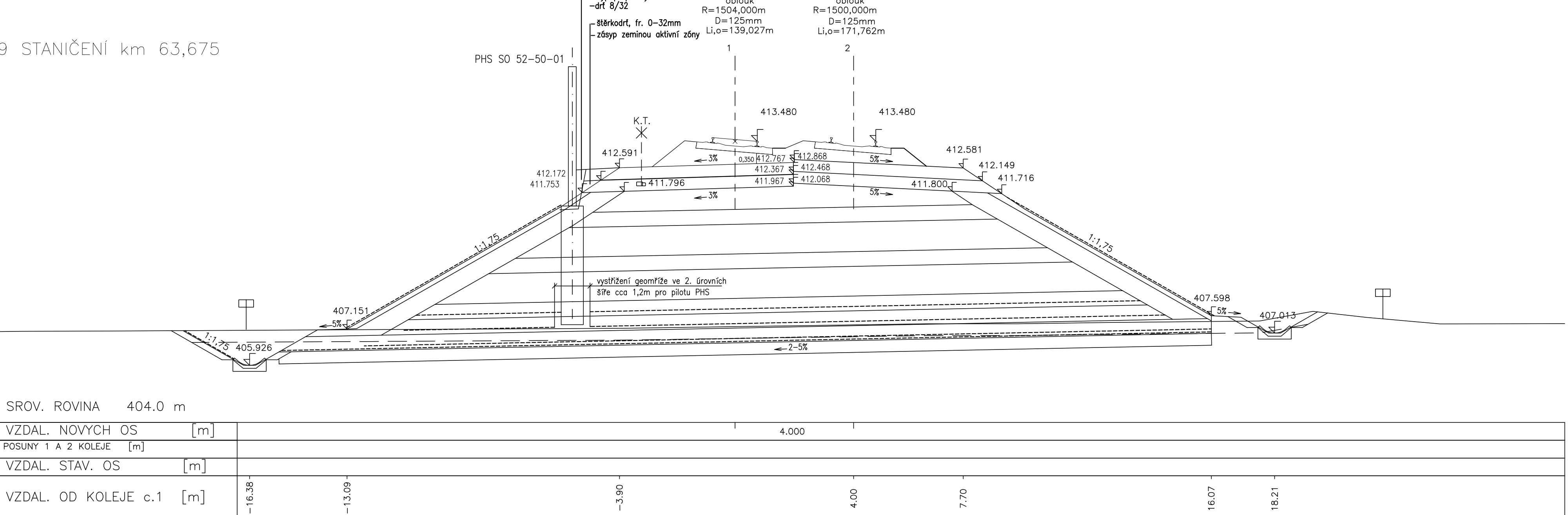
7 STANIČENÍ km 63,625



3 STANIČENÍ km 63,650



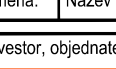


9 STANIČENÍ km 63,675



ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK 08/2020

Výškový systém Bpv

--	--	--

Žadatel: Nový úřad	Datum:	Posudek:	Řešení:
Twinkl  SPRÁVA ŽELEZNIC	Správa železnic, a.s. Diálovna 103/37, 110 00 Praha 1 Kontaktní osoba: Ing. Petr Zolov Telefon: 222 311 111 E-mail: zsolov@sprava-zeleznic.cz Adresa: Střelkova 196/2, 190 00 Praha 9 IČO: 250 000 000 / 19002521		Město: Prácheň Adresa: Prácheňská 176, 266 01 Prácheň IČO: 250 000 000 / 19002521 AKT: Smírčák, 192 00 Praha 14 IČO: 250 000 000 / 19002521
METROPROJEKT Praha s. a. s. Anglická 1621/18, 110 00 Praha 7 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 226 194 116 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz  METROPROJEKT	Důvod: 02		
Ing. Petr Zolov 	Písemná souhlasná úsek železniční		
Ing. Petr Zolov IČO: 250 000 142 427 Datum: DSP+PPDS	Úsek železniční trati Veselí n. L. – Tábor + II. část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Táboru, 2. etapa Soběslav - Doubí, Zvýšení rychlosti nad 160 km/h		
Zpracovatel: úřad list: 560 - dopravní tel.: +420 226 194 116 Ing. Petr Zolov IČO: 250 000 142 427 Ing. Vladimír Pátek	STAVĚBNÍ ČÁST INŽENÝRSKÉHO KOLEJOVÝH OBRÁTKU K SPODEK 30 50-00/1 Soběslav-Doubí, 30 50-00/2 Soběslav-Doubí, 30 50-00/3 Soběslav-Doubí, 30 50-00/4 Soběslav-Doubí, 30 50-00/5 Soběslav-Doubí, 30 50-00/6 Soběslav-Doubí, 30 50-00/7 Soběslav-Doubí, 30 50-00/8 Soběslav-Doubí, 30 50-00/9 Soběslav-Doubí, 30 50-00/10 Soběslav-Doubí, 30 50-00/11 Soběslav-Doubí, 30 50-00/12 Soběslav-Doubí, 30 50-00/13 Soběslav-Doubí, 30 50-00/14 Soběslav-Doubí, 30 50-00/15 Soběslav-Doubí, 30 50-00/16 Soběslav-Doubí, 30 50-00/17 Soběslav-Doubí, 30 50-00/18 Soběslav-Doubí, 30 50-00/19 Soběslav-Doubí, 30 50-00/20 Soběslav-Doubí, 30 50-00/21 Soběslav-Doubí, 30 50-00/22 Soběslav-Doubí, 30 50-00/23 Soběslav-Doubí, 30 50-00/24 Soběslav-Doubí, 30 50-00/25 Soběslav-Doubí, 30 50-00/26 Soběslav-Doubí, 30 50-00/27 Soběslav-Doubí, 30 50-00/28 Soběslav-Doubí, 30 50-00/29 Soběslav-Doubí, 30 50-00/30 Soběslav-Doubí, 30 50-00/31 Soběslav-Doubí, 30 50-00/32 Soběslav-Doubí, 30 50-00/33 Soběslav-Doubí, 30 50-00/34 Soběslav-Doubí, 30 50-00/35 Soběslav-Doubí, 30 50-00/36 Soběslav-Doubí, 30 50-00/37 Soběslav-Doubí, 30 50-00/38 Soběslav-Doubí, 30 50-00/39 Soběslav-Doubí, 30 50-00/40 Soběslav-Doubí, 30 50-00/41 Soběslav-Doubí, 30 50-00/42 Soběslav-Doubí, 30 50-00/43 Soběslav-Doubí, 30 50-00/44 Soběslav-Doubí, 30 50-00/45 Soběslav-Doubí, 30 50-00/46 Soběslav-Doubí, 30 50-00/47 Soběslav-Doubí, 30 50-00/48 Soběslav-Doubí, 30 50-00/49 Soběslav-Doubí, 30 50-00/50 Soběslav-Doubí, 30 50-00/51 Soběslav-Doubí, 30 50-00/52 Soběslav-Doubí, 30 50-00/53 Soběslav-Doubí, 30 50-00/54 Soběslav-Doubí, 30 50-00/55 Soběslav-Doubí, 30 50-00/56 Soběslav-Doubí, 30 50-00/57 Soběslav-Doubí, 30 50-00/58 Soběslav-Doubí, 30 50-00/59 Soběslav-Doubí, 30 50-00/60 Soběslav-Doubí, 30 50-00/61 Soběslav-Doubí, 30 50-00/62 Soběslav-Doubí, 30 50-00/63 Soběslav-Doubí, 30 50-00/64 Soběslav-Doubí, 30 50-00/65 Soběslav-Doubí, 30 50-00/66 Soběslav-Doubí, 30 50-00/67 Soběslav-Doubí, 30 50-00/68 Soběslav-Doubí, 30 50-00/69 Soběslav-Doubí, 30 50-00/70 Soběslav-Doubí, 30 50-00/71 Soběslav-Doubí, 30 50-00/72 Soběslav-Doubí, 30 50-00/73 Soběslav-Doubí, 30 50-00/74 Soběslav-Doubí, 30 50-00/75 Soběslav-Doubí, 30 50-00/76 Soběslav-Doubí, 30 50-00/77 Soběslav-Doubí, 30 50-00/78 Soběslav-Doubí, 30 50-00/79 Soběslav-Doubí, 30 50-00/80 Soběslav-Doubí, 30 50-00/81 Soběslav-Doubí, 30 50-00/82 Soběslav-Doubí, 30 50-00/83 Soběslav-Doubí, 30 50-00/84 Soběslav-Doubí, 30 50-00/85 Soběslav-Doubí, 30 50-00/86 Soběslav-Doubí, 30 50-00/87 Soběslav-Doubí, 30 50-00/88 Soběslav-Doubí, 30 50-00/89 Soběslav-Doubí, 30 50-00/90 Soběslav-Doubí, 30 50-00/91 Soběslav-Doubí, 30 50-00/92 Soběslav-Doubí, 30 50-00/93 Soběslav-Doubí, 30 50-00/94 Soběslav-Doubí, 30 50-00/95 Soběslav-Doubí, 30 50-00/96 Soběslav-Doubí, 30 50-00/97 Soběslav-Doubí, 30 50-00/98 Soběslav-Doubí, 30 50-00/99 Soběslav-Doubí, 30 50-00/100 Soběslav-Doubí, 30 50-00/101 Soběslav-Doubí, 30 50-00/102 Soběslav-Doubí, 30 50-00/103 Soběslav-Doubí, 30 50-00/104 Soběslav-Doubí, 30 50-00/105 Soběslav-Doubí, 30 50-00/106 Soběslav-Doubí, 30 50-00/107 Soběslav-Doubí, 30 50-00/108 Soběslav-Doubí, 30 50-00/109 Soběslav-Doubí, 30 50-00/110 Soběslav-Doubí, 30 50-00/111 Soběslav-Doubí, 30 50-00/112 Soběslav-Doubí, 30 50-00/113 Soběslav-Doubí, 30 50-00/114 Soběslav-Doubí, 30 50-00/115 Soběslav-Doubí, 30 50-00/116 Soběslav-Doubí, 30 50-00/117 Soběslav-Doubí, 30 50-00/118 Soběslav-Doubí, 30 50-00/119 Soběslav-Doubí, 30 50-00/120 Soběslav-Doubí, 30 50-00/121 Soběslav-Doubí, 30 50-00/122 Soběslav-Doubí, 30 50-00/123 Soběslav-Doubí, 30 50-00/124 Soběslav-Doubí, 30 50-00/125 Soběslav-Doubí, 30 50-00/126 Soběslav-Doubí, 30 50-00/127 Soběslav-Doubí, 30 50-00/128 Soběslav-Doubí, 30 50-00/129 Soběslav-Doubí, 30 50-00/130 Soběslav-Doubí, 30 50-00/131 Soběslav-Doubí, 30 50-00/132 Soběslav-Doubí, 30 50-00/133 Soběslav-Doubí, 30 50		