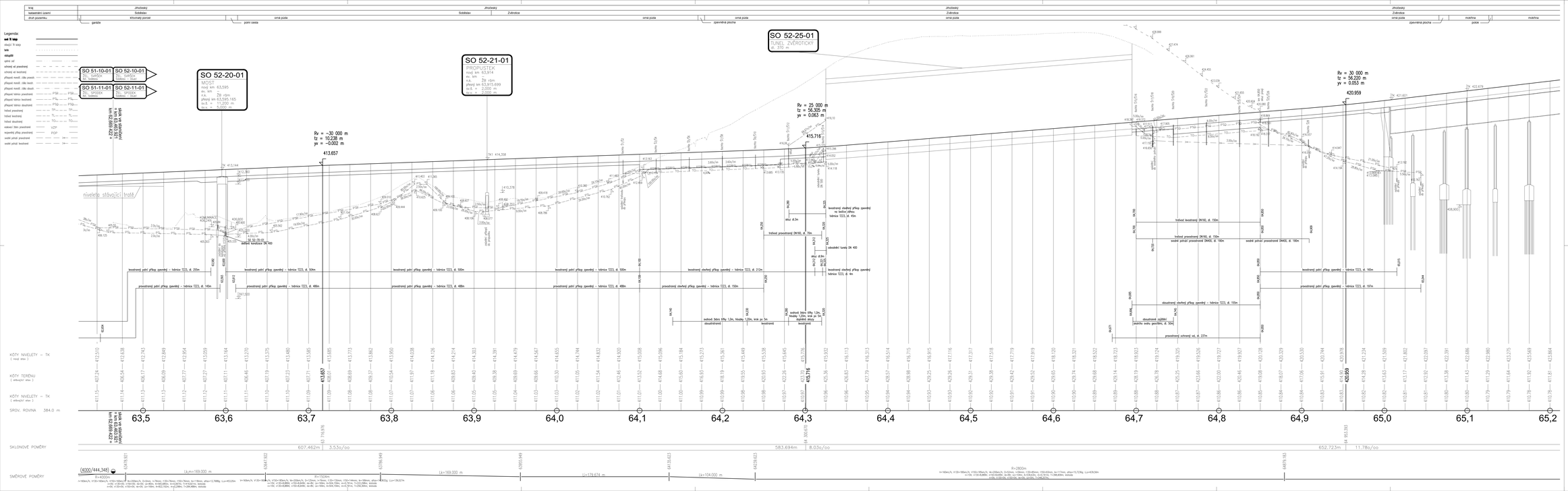

Legenda:

set S 1.up
stezka S nap
trin
stezka
spirál zel
silnice se pravoúhlý
silnice sil kvadrat
přípojné rozdíl. čáry pravoúhlý
přípojné rozdíl. čáry kvadrat
přípojné tvárnice pravoúhlý
přípojné tvárnice kvadrat
tvárnice pravoúhlý
tvárnice kvadrat
tvárnice dvoubodový
odskoci bán pravoúhlý
nejnižší přípoj pravoúhlý
vodní přípoj kvadrat

ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK 08/2020

Výškový systém: Bpv
Souřadnicový systém S-JTSK

Číslo	Název změny	Datum	Podpis

SPRÁVA ŽELEZNIC
Správa železnic, s.o.
Dlouhá třída 43/327 a 29 Praha 1
Krasumova stezka
Správa železnic, s.o.
Bezručovo nám. 1450/15 Praha 8

METROPROJEKT Praha a.s.
Parkovací dům
110 00 Praha 7
generální ředitel: Ing. David Kriksa
tel: +420 296 154 111
www.metroprojekt.cz
info@metroprojekt.cz

METROPROJEKT Praha a.s.
Parkovací dům
110 00 Praha 7
Argentinská 38/170
170 00 Praha 7
Aleš Bierhals, tel: +420 296 154 340

Zodp. projektant: Ing. Petr Zobal
tel: +420 296 154 247
Kancelář: DSP-PPDFS

Stupeň: DSP
Název stavby: Modernizace trati Veselí n.L. – Tábor - II.část. úsek Veselí n.L. - Doubí u Tábora, 2. etapa Sobělav - Doubí, Zvýšení rychlosti nad 160 km/h

Část: SO 52-00 TUNELY

STAVEBNÍ ČÁST
INŽENÝRSKÉ OBJEKTY
KOLEJOVÝ SVRŠEK A SPODEK

Zpracovatel: Ing. Petr Zobal
Kontroloval: Ing. Vladimír Pátek
Kontroloval: Ing. Vladimír Pátek
Hlavní inženýr projektu: Ing. Robert Kučera

SO 52-00-01 Soubor-Doubí, žel. svršek
SO 52-00-01 Soubor-Doubí, žel. svršek, výměna úpravy DPC
SO 52-00-01 Soubor-Doubí, žel. svršek, koeficient tvrdosti staré trati
SO 52-01-01 Soubor-Doubí, žel. spodek

Číslo výkresu: E.1.1.3

PODÉLNÝ PROFIL kol. č. 1 - 1.díl km 63,463 - 65,200

Měřítko: -
Číslo výkresu: 201

Datum	Číslo	Stupeň	Část	Objekt	Profesní	Druh	Číslo
VIII/2020	20	TN01	00	01	01	D	201

Verze: 20 a AutCivil: 1.1/2021/22