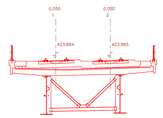
70 STANIČENÍ km 65,200

SO 52-20-02 – most v km 65,422

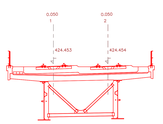


SROV. ROVINA 408.0 m

VZDAL. NOVÝCH OS	[m]	4.000
POSUN? 1 X 2 KOLIE	[m]	
VZDAL. STAV. OS	[m]	
VZDAL. OD KOLEJE c.1	[m]	-3.20 / 4.60 / 7.30

72 STANIČENÍ km 65,250

SO 52-20-02 – most v km 65,422

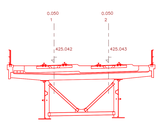


SROV. ROVINA 409.0 m

VZDAL. NOVÝCH OS	[m]	4.000
POSUN? 1 X 2 KOLIE	[m]	
VZDAL. STAV. OS	[m]	
VZDAL. OD KOLEJE c.1	[m]	-3.20 / 4.60 / 7.30

74 STANIČENÍ km 65,300

SO 52-20-02 – most v km 65,422

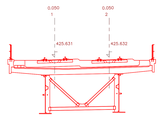


SROV. ROVINA 409.0 m

VZDAL. NOVÝCH OS	[m]	4.000
POSUN? 1 X 2 KOLIE	[m]	
VZDAL. STAV. OS	[m]	
VZDAL. OD KOLEJE c.1	[m]	-3.20 / 4.60 / 7.30

76 STANIČENÍ km 65,350

SO 52-20-02 – most v km 65,422

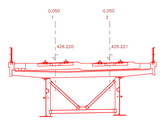


SROV. ROVINA 410.0 m

VZDAL. NOVÝCH OS	[m]	4.000
POSUN? 1 X 2 KOLIE	[m]	
VZDAL. STAV. OS	[m]	
VZDAL. OD KOLEJE c.1	[m]	-3.20 / 4.60 / 7.30

78 STANIČENÍ km 65,400

SO 52-20-02 – most v km 65,422

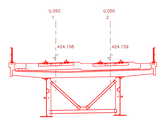


SROV. ROVINA 410.0 m

VZDAL. NOVÝCH OS	[m]	4.000
POSUN? 1 X 2 KOLIE	[m]	
VZDAL. STAV. OS	[m]	
VZDAL. OD KOLEJE c.1	[m]	-3.20 / 4.60 / 7.30

71 STANIČENÍ km 65,225

SO 52-20-02 – most v km 65,422

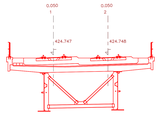


SROV. ROVINA 409.0 m

VZDAL. NOVÝCH OS	[m]	4.000
POSUN? 1 X 2 KOLIE	[m]	
VZDAL. STAV. OS	[m]	
VZDAL. OD KOLEJE c.1	[m]	-3.20 / 4.60 / 7.30

73 STANIČENÍ km 65,275

SO 52-20-02 – most v km 65,422

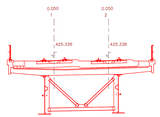


SROV. ROVINA 410.0 m

VZDAL. NOVÝCH OS	[m]	4.000
POSUN? 1 X 2 KOLIE	[m]	
VZDAL. STAV. OS	[m]	
VZDAL. OD KOLEJE c.1	[m]	-3.20 / 4.60 / 7.30

75 STANIČENÍ km 65,325

SO 52-20-02 – most v km 65,422

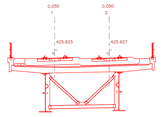


SROV. ROVINA 410.0 m

VZDAL. NOVÝCH OS	[m]	4.000
POSUN? 1 X 2 KOLIE	[m]	
VZDAL. STAV. OS	[m]	
VZDAL. OD KOLEJE c.1	[m]	-3.20 / 4.60 / 7.30

77 STANIČENÍ km 65,375

SO 52-20-02 – most v km 65,422

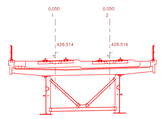


SROV. ROVINA 411.0 m

VZDAL. NOVÝCH OS	[m]	4.000
POSUN? 1 X 2 KOLIE	[m]	
VZDAL. STAV. OS	[m]	
VZDAL. OD KOLEJE c.1	[m]	-3.20 / 4.60 / 7.30

79 STANIČENÍ km 65,425

SO 52-20-02 – most v km 65,422



SROV. ROVINA 412.0 m

VZDAL. NOVÝCH OS	[m]	4.000
POSUN? 1 X 2 KOLIE	[m]	
VZDAL. STAV. OS	[m]	
VZDAL. OD KOLEJE c.1	[m]	-3.20 / 4.60 / 7.30

ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK 08/2020

Souřadnicový systém S-JTSK
Výškový systém Bpv

AKTUALIZACE Výškový systém Bpv
Souřadnicový systém S-JTSK

Číslo	Název změny	Datum	Provedl	Podpis

Správce stavby: SPRÁVA ŽELEZNIC, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Správce železniční dopravní cesty, s.o., Oblastní správa Praha, Bubenská 1580/27, 160 00 Praha 6

Vedoucí projektant: METROPROJEKT Praha a.s., Autorizovaná osoba 0601/3361/ZA/2007, Kód členského čísla: 3361 00

METROPROJEKT Praha a.s., Autorizovaná osoba 0601/3361/ZA/2007, Kód členského čísla: 3361 00, Zenklova 35/601, 180 00 Praha 8, tel.: +420 296 154 105, www.metroprojekt.cz, info@metroprojekt.cz

Zodpovědný projektant: Ing. Petr Zobal, ČKAIT 0004191

Koordinátor: Ing. Petr Zobal, ČKAIT 0004191

Zodpovědný vedoucí projektant: Ing. Vladislav Pásek, ČKAIT 0004191

Kontroloval: Ing. Robert Kučera, ČKAIT 0004191

Stupeň: DSP

Název stavby: Modernizace trati Veselí n.L. – Tábor - II.část, úsek Veselí n.L. – Bernartice u Soběslavi a zastávka Soběslav - Zvýšení traťové rychlosti na 160 km/h

Část: STAVEBNÍ ČÁST

Objekt: INŽENÝRSKÉ OBJEKTY

Soubor: MOSTNÍ OBJEKTY A SPODEK

Název objektu: SO 52-20-02 – most v km 65,422 přes potok BOHDALOVSKÝ/Bohdalovský/Bohdalovský náhon a silničním tahu MO 20 (Tábor - Soběslav), ul. Jarní, krajní rekonstrukce

Název výkresu: PŘÍČNÉ ŘEZY

Název přílohy: km 65,200 - km 65,425

Měřítko: –

Číslo výk.: 310

Datum: 8/2020

Formát: 19 x A4

Počet listů: 1

CC	20	5058	05	01	01	19