




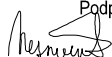
Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:	Správa železnic, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 kontaktní adresa: Správa železnic, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9	Inženýrská činnost: METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7 ing. Aleš Smrček, tel: +420 296 154 348
-----------------------	--	--

METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz	 METROPROJEKT	Souprava číslo:
--	---	-----------------

HIP:	Podpis:	Název a účel díla:
Ing. Petr Zobal		Modernizace trati Veselí n.L. – Tábor - II.část, úsek Veselí n.L. - Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí, Zvýšení rychlosti nad 160 km/h
tel.: +420 296 154 247		
Stupeň: DSP (PROJEKT)		

Zpracovatelský útvar:	Název části díla:	E E.2 E.2.2 E.2.2.6
stř. S60 - dopravních staveb	STAVEBNÍ ČÁST POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY ZASTŘEŠENÍ NÁSTUPIŠŤ SO 52-41-03 Soběslav - Doubí PŘÍSTŘEŠKY-zast. Doubí u Tábora	
tel.: +420 296 154 247		
Vedoucí útvaru:		
Ing. Petr Zobal	Podpis:	
Odpovědný projektant:	Podpis:	
Ing. Petr Zobal		

Vypracoval:	Podpis:	Název přílohy:	Složka:
Ing. Ondřej Nesměrák		TECHNICKÁ ZPRÁVA	-
Kontroloval:	Podpis:		Číslo příl.:
Ing. Ondřej Nesměrák			001
Skart. znak: V20/2041	Datum: 8/2020	IČD:	
Počet formátů: 6xA4	Měřítko: -	10	5600
		05	02
		02	06



Obsah:

A.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
A.1.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
A.1.2	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE INVESTORA	2
A.1.3	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZHOTOVITELE DOKUMENTACE	2
A.2	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	3

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název: Modernizace trati Veselí n. L. - Tábor - II. část, úsek Veselí n. L. - Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav – Doubí, Zvýšení rychlosti nad 160 km/hod

Stupeň projektu: aktualizace Projektové dokumentace pro stavební povolení (aDSP)
(ve smyslu Vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, příloha č. 5, pro stavby drah a staveb na dráze pro vydání stavebního povolení nebo k oznámení ve zkráceném stavebním řízení)

Datum zpracování 10/2020

Místo stavby:

Kraj: Jihočeský

Obce s rozšířenou působností: Soběslav, Tábor

Katastrální území: Soběslav, Klenovice u Soběslavi, Zvěrotice, Sedlečko u Soběslavě, Roudná nad Lužnicí, Myslkovice, Košice u Soběslavi, Doubí nad Lužnicí

Charakter: Modernizace a novostavba-liniová stavba

A.1.2 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE INVESTORA

Objednatel dokumentace: Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ 70 99 42 34

Kontaktní adresa: Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

Hlavní inženýr stavby Ing. Marek Zeman

A.1.3 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZHOTOVITELE DOKUMENTACE

Zpracovatel dokumentace: METROPROJEKT Praha a.s., I. P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2

Hlavní inženýr projektu: Ing. Petr Zobal, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby, č.0010113

Zpracovatel částí projektu: Ing. Ondřej Nesměrák, autorizovaný inženýr v oboru pozemní stavby, č.0010771

Řešené SO: SO 52-41-03 – Přístřešky, zast. Doubí u Tábora

A.2 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Přístřešek tvaru „U“ s valbovou střechou

- Samostatně stojící betonový přístřešek obdélníkového půdorysu se zadní stěnou a bočnicemi vhodný na jednostranné nástupiště. Půdorysný rozměr přístřešku je 4,0m * 1,8m.
- V přístřešku je osazený integrovaný mobiliář – lavička, info vitrína a odpadkový koš. Mobiliář je nedílnou součástí přístřešku, bez samostatných základů a stojek, s výjimkou koše.
- Odolnost na zatížení sněhem pro sněhovou oblast I až VII, odolnost na zatížení větrem pro větrnou oblast I až IV, kategorie terénu II, a dále od tlakové vlny jedoucí soupravy do 160 km/h. Ve specifických případech možnost úpravy konstrukce pro odolnost do 200 Km/h, bez zásahu do tvaru přístřešku.

a) Rozměry:

Přístřešek má rozměry – délka 4 m, šířka 1,8 m, výška podchozí 2,4 m.

b) Nosná konstrukce:

Železobetonové panely třídy betonu C35/45 XF4, stupeň vyztužení 130 kg/m³. Provedení přístřešku je v přírodní barvě (odpovídá RAL 7044 Silk Grey, případně RAL 7035 Light Grey). Veškeré betonové plochy povrchu přístřešku jsou opatřeny bezbarvým nástřikem antigraffiti, s garancí 50 čistících cyklů.

c) Kotvení:

V prefabrikátech se nacházejí na předepsaných místech otvory, vhodné pro zasunutí kotevních trnů stěnových dílců do základové desky. Otvory se vyplní jemnozrnnou cementovou maltou a vsunou se do nich ocelové trny. Boční stěny jsou se zadní stěnou pospojovány ocelovými šrouby uchycenými do pouzder.

d) Základy:

Železobetonová základová deska tl. 250 mm z betonu C 25/30 XA2-XC2-XF2, uložená na podkladním betonu C25/30-XC2 tl. 100 mm a vrstvě šterkodrti frakce 0 – 22 mm (štp.) tl. 200 mm, hutněná na Edef,2 = 45 MPa. Upravená pláň je zhutněná na Edef,2 = 30 MPa. Deska bude vyztužena při obou površích KARI sítí Ø8 mm, oka 150x150mm.

e) Zastřešení:

Dřevěná valbová střecha s impregnací proti dřevokazným houbám, plísním a hmyzu vč., barevné lazury. Plechová profilovaná skládaná krytina s imitací tašky.

Předepsaný sklon střechy je 30°. Půdorys střechy přesahuje půdorys stěn o 550 mm na všech stranách.

f) Zadní stěna:

Železobetonové panely třídy betonu C35/45 XF4 hmotnosti 5 t. Pro průtok srážkové vody, kterou nezachytí sběrný žlábek před přístřeškem, jsou v zadní stěně navrženy čtyři odtokové otvory 150x200 mm. Výškové osazení přístřešku a úroveň zámkové dlažby jsou navrženy tak, aby povrch zámkové dlažby byl cca 50 mm nad spodní úrovní odtokových otvorů. Přitom odtokové otvory mají výšku 200 mm – světlá průtočná plocha otvorů je 150x150 mm.

g) Boční stěny:

Železobetonové panely třídy betonu C35/45 XF4 hmotnosti 2,15 t. Stěny jsou v tloušťce rozměrově profilované, vnitřní plochy mají zdrsňený povrch (strukturnovaný), lemující plochy jsou hladké. Provedení dezénu obtiskem matrice, nalepeným obkladem, nebo hrázděným zdivem s křížem.

h) Odvodnění:

Po celém obvodu střechy je instalován průběžný žlab odvodnění. Svislý odvod vody je veden po zadní nebo boční betonové stěně a zaústěn do kanalizace. Odvod vody může být i úkapem ze žlabu. Musí být provedena úprava terénu, odvodňovací žlaby, nebo vsakovací zařízení.

i) Elektro:

- V případě, že je požadavek na osvětlení přístřešku, dle předpisu SŽDC E11 a ČSN EN 12464-2, bude toto provedeno LED svítidlem.
- Svítidlo musí být umístěno na konstrukci tak, aby bylo zabráněno sedání ptactva, a musí být v provedení antivandal.
- Přístřešek musí být navržen tak, aby elektroinstalace ke svítidlu byla umístěna skrytě v konstrukci.
- Konstrukce přístřešku musí být připravena pro ukolejnění.

j) Požadavky na použité materiály:

Beton: třída betonu stěny C35/45 XF4, základová deska C 25/30 XA2-XC2-XF2.

k) Klempířské konstrukce:

Pozinkovaný plech s barevnou povrchovou úpravou, včetně doplňků (sněhové zábrany).

l) Prvky mobiliáře:

- Lavička z trvanlivého materiálu dřevo, nebo kov. Použité dřevo o min. tvrdosti 50 MPa a vyšší, s impregnací a barevnou lazurou, a pro zvýšení odolnosti proti zapalitelnosti s vhodným protipožárním nátěrem.
- Vitrína uzamykatelná s univerzálním klíčem.
- Koš samostatně stojící volitelné vybavení přístřešku.

m) Životnost:

Celková životnost bez nutnosti údržby (obnovy povrchových úprav) je min. 5 let běžného provozu ve veřejně přístupném prostoru,