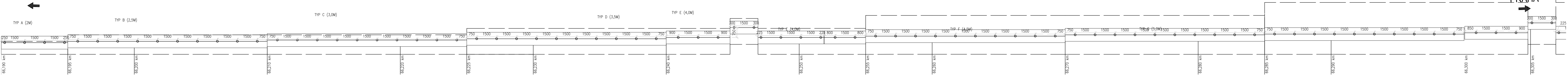


VÝKRES ZÁBRADLÍ

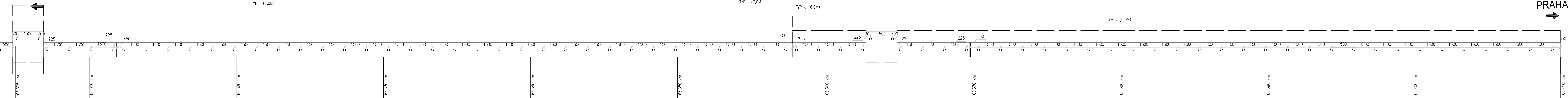
PŮDORYSNÉ SCHÉMA ROZMÍSTĚNÍ KOTEVNÍCH PRVKŮ, M 1:100

- KOTEVNÍ PRVKY (TR152x5,0) DLOUHÉ PŮL METRU JSOU UMÍSTĚNY OSOVĚ UPROSTŘED KORUNY GABIONU

Č. BUDĚJOVICE

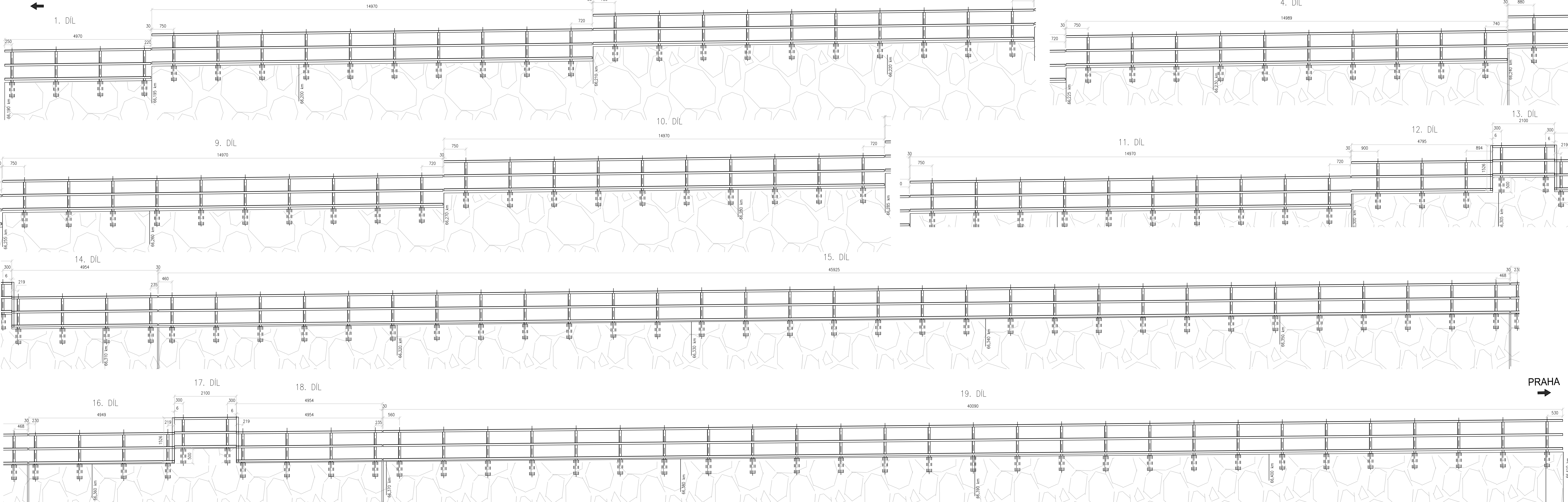


Č. BUDĚJOVICE



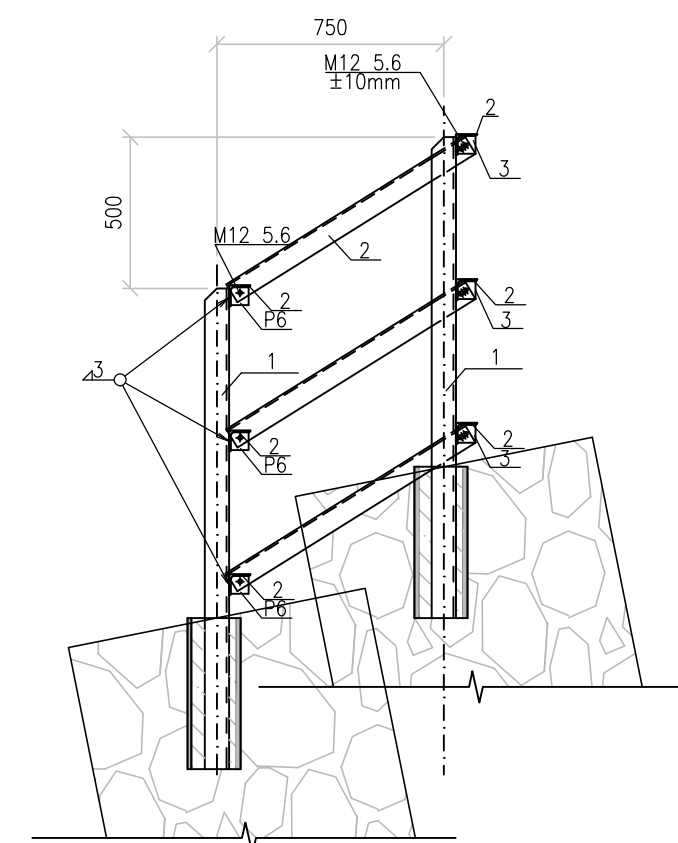
PODÉLNÝ POHLED, M 1:50

Č. BUDĚJOVICE

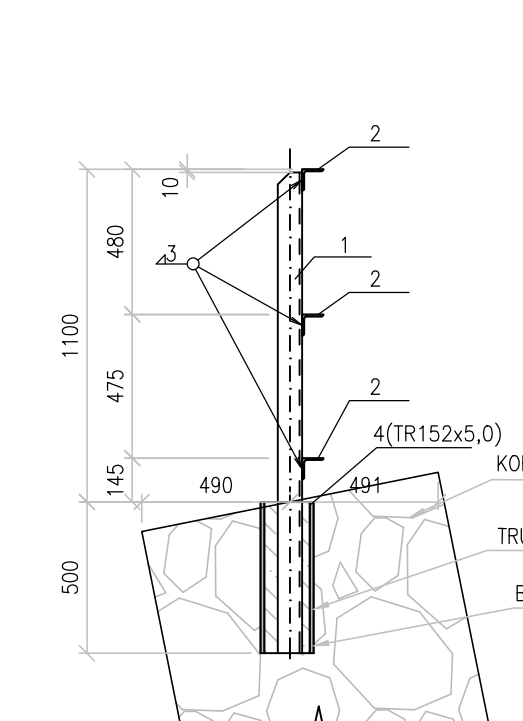


POHLED

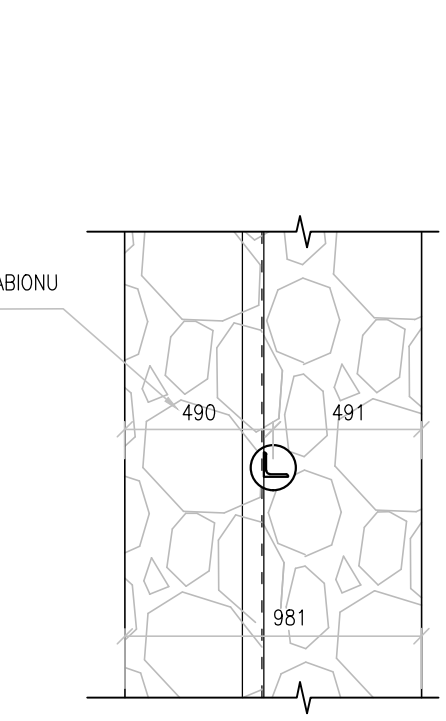
- V MÍSTĚ TRÁKOVNÍHO VÝKLEKU



REZ KORUNOU GABIONU



PŮDORYSNÝ POHLED



POZNÁMKA:

- VYKRESLENA SPORNÁ HRANA SPONOVNÍ KOŠE GABIONU
- GABION BUDĚ OSÁZEN ZÁBRADLÍM, VIZ. VÝKRES ZÁBRADLÍ
- KOTVINA GABIONU BUDĚ OSÁZENÁ OCELOVOU TRUBKOU(Ø152x5,0), DELKY 500M PRO UKOTVENÍ ZÁBRADLÍ

TOTOŽNÉ ZÁBRADLÍ JE I NA DRUHÉ STRANĚ ZÁŘEZU!

- UVEDENÝ VÝKAZ JE PRO JEDNU STRANU ZÁŘEZU

VÝKAZ ZÁBRADELNÍCH PRVKŮ

POŘ.	PROFIL (mm)	DELKA (m)	Ks	CELK. DL. (m)	HMOTNOST 1BM (kg)	CELK. HMOTNOST (kg)
1	L 80 - 8	1,580	152	241,0	9,63	2320,83
2	L 70 - 6	680,0	6	4080,0	6,40	4352,00
3	P 6	-	36	-	6,93	-
4	TR152x5,0	6300,0	152	76,0	16,3	1300,6
HMOTNOST OCELI					8070,5	kg
PROŘEZ SÍTĚ					403,53	kg
HMOTNOST OCELI CELKEM					8474,02	kg

OCEL S235 J2+N dle EN 10025-2

TRÍDA PROVEDENÍ OCELOVÉ KCE, DLE ČSN EN 1090-2 EXC1

POVRCHOVÁ ÚPRAVA: KOMBINOVANÝ SYSTÉM PROTIKOROZNÍ OCHRANY

ZÁKLADNÍ ZNAČENÍ: 1200x150 + 0,5% OZ

SLUPKY KORUNY AGRESIVNÍ - CS + VELMÍ VYSOKÁ

ZVÝŠENÍ KOMBINOVANÉHO MATERIÁLOVÉHO SYSTÉMU JE VELMÍ VYSOKÁ

BARVENÝ OCETNÍ VROVNĚNÍ MATERIÁLU MODRÁ - OCETNÍ DR 502

POZNÁMKA :

- TENTO VÝKRES SLUŽÍ JAKO PODKLAD PRO ZPRACOVÁNÍ VÝROBNÍ DOKUMENTACE ZÁBRADLÍ
- VŠECHRE REZNÉ HRANY BUDOU PŘED PROVEDENÍM POVRCHOVÝCH ÚPRAV ZÁBRADLÍ
- OPRAVČOVÝ VÝKRES V POLOHĚ R = 2 mm
- OTVORY PRO UKOTVENÍ A PROPOJENÍ VYTVÁŘÍ PŘED PROVEDENÍM POVRCHOVÝCH ÚPRAV
- OTVORY PRO UKOTVENÍ PŘEDVYTVÁŘÍ PRO ŠROUBU M12
- ZÁBRADLÍ MUSÍ BÝT ZAPEVNĚNO PROTÍ ZDZ (např. nalepením matice nebo bodovým svazem).

Výkresový systém Bpv
Souřadnicový systém S-JTSK

Investor, objednatel Záměr: Modernizace trati Veselí n.L. - Tábor - II. část, úsek Veselí n.L. - Doubi u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubi, Zvýšení rychlosti nad 160 km/h		Správa železnic, s.o. Dislokována 1902/7, 110 00 Praha 1 Kontaktní adresa: Správa železnic, s.o. Sborová správa úseku Sokolovská 1955/276, 190 00 Praha 9		METROPROJEKT Praha a.s. Dislokována 1902/7, 110 00 Praha 1 Kontaktní adresa: Správa železnic, s.o. Sborová správa úseku Sokolovská 1955/276, 190 00 Praha 9	
METROPROJEKT Praha a.s. Dislokována 1902/7, 110 00 Praha 1 Kontaktní adresa: Správa železnic, s.o. Sborová správa úseku Sokolovská 1955/276, 190 00 Praha 9		METROPROJEKT Praha a.s. Dislokována 1902/7, 110 00 Praha 1 Kontaktní adresa: Správa železnic, s.o. Sborová správa úseku Sokolovská 1955/276, 190 00 Praha 9		Souprava čísel: E E.1 E.1.4 E.1.4.50	
Ing. Petr Zobal tel: +420 296 154 247 Stupeň: DSP+PDPs		Ing. Petr Zobal tel: +420 296 154 247 Stupeň: DSP+PDPs		Ing. Petr Zobal tel: +420 296 154 247 Stupeň: DSP+PDPs	
Zpracovatelství úprav stř. S52 - stavební tel: +420 296 154 349		Zpracovatelství úprav stř. S52 - stavební tel: +420 296 154 349		Zpracovatelství úprav stř. S52 - stavební tel: +420 296 154 349	
Roman DUBEK Odpovědný projektant Ing. Jaroslav Kopečný		Roman DUBEK Odpovědný projektant Ing. Jaroslav Kopečný		Roman DUBEK Odpovědný projektant Ing. Jaroslav Kopečný	
Ing. Bc. Jan Tausek Kontrola Ing. Václav Křivánek		Ing. Bc. Jan Tausek Kontrola Ing. Václav Křivánek		Ing. Bc. Jan Tausek Kontrola Ing. Václav Křivánek	
V20/2041 14 x A4		V20/2041 14 x A4		V20/2041 14 x A4	
Datum: 5/2020		Datum: 5/2020		Datum: 5/2020	
Měřítko: 1:100, 1:50		Měřítko: 1:100, 1:50		Měřítko: 1:100, 1:50	
20		7831		05	
01		04		50	
014		014		014	