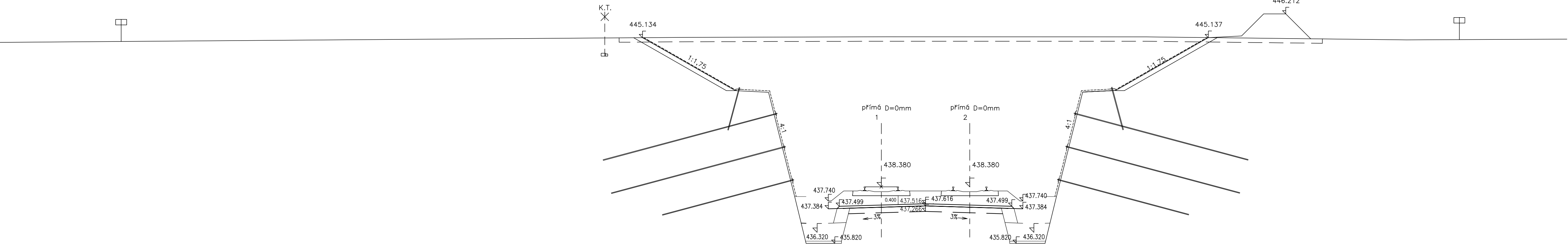


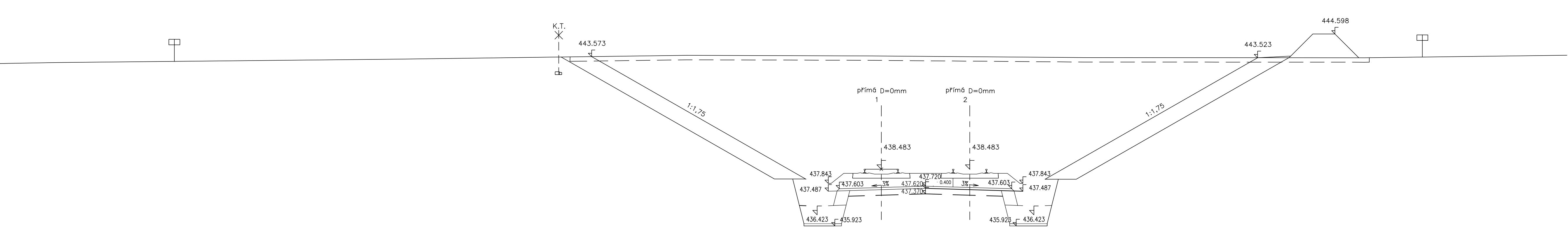
122 STANIČENÍ km 66,500



SROV. ROVINA 434.0 m

[illegible]

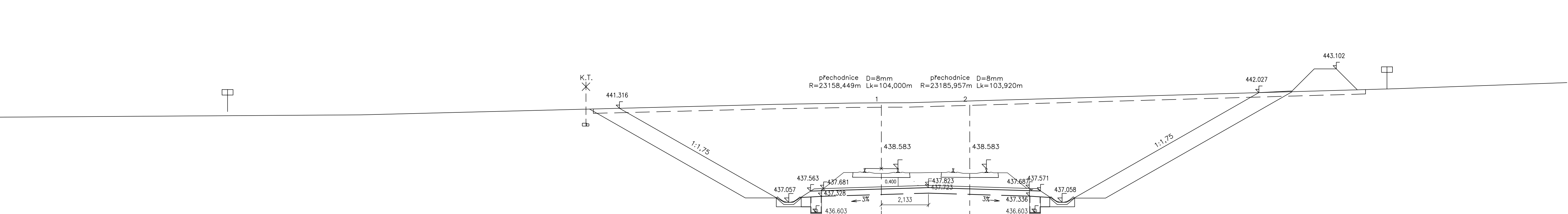
123 STANIČENÍ km 66,525



SROV. ROVINA 434.0 m

[illegible]

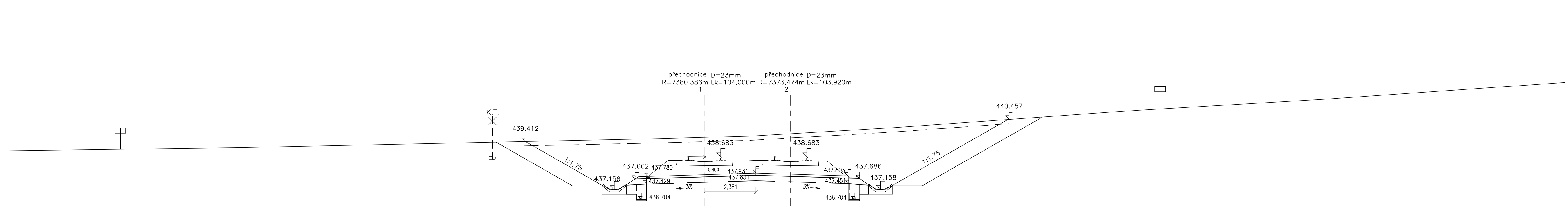
124 STANIČENÍ km 66,550



SROV. ROVINA 434.0 m

[illegible]

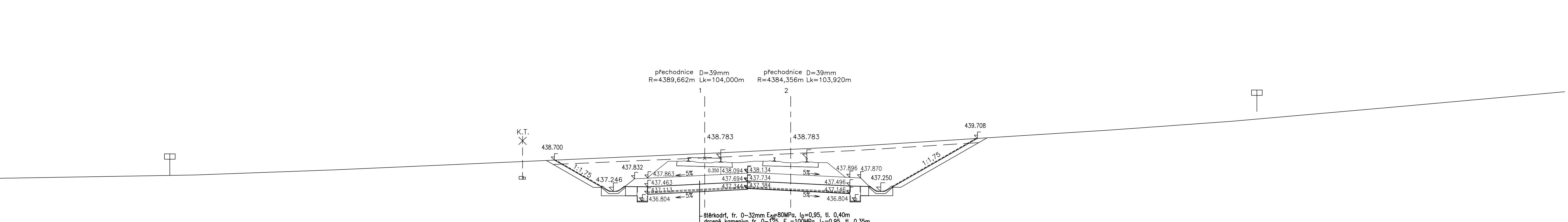
125 STANIČENÍ km 66,575



SROV. ROVINA 434.0 m

[illegible]

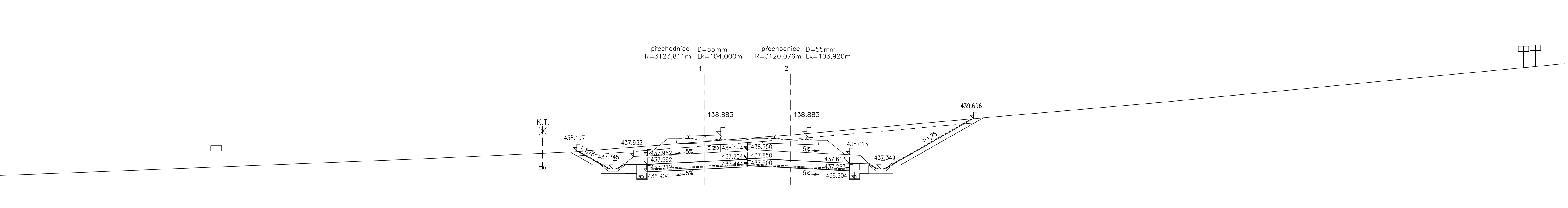
126 STANIČENÍ km 66,600



SROV. ROVINA 434.0 m

[illegible]

127 STANIČENÍ km 66,625






SROV. ROVINA 433.0 m

[illegible]

ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK 08/2020

Výškový systém Bpv

Souřadnicový systém S-JTSK

Zemlja: Nema zbiranja		Datum: Proved: Prejeto:	
Izvorni predlog:  SPRÁVA ŽELEZNIC Správa želežnic Kontaktní adresa: Správa želežnic, a.s. Strojovna správa adř Sokolovská 196/27a, 190 00 Praha 13		Zveřejněno: METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7 176 00 Praha 7 Alib Šimrův, tel: +420 296 154 348	
METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7 generální ředitel: Ing. David Krása tel: +420 296 154 105 e-mail: info@metroprojekt.cz 		Strojovna: Doba: 	
NP:	Podpis:	Název a (délka):	
Ing. Petr Zobal		Modernizace trati Veselí n.L. – Tábor - II. část, úsek Veselí n.L. – Doubí u Tábora, 2. etapa Sošobslav - Doubí, Zvýšení rychlosti na 160 km/h	
Ilustrač:		DSP+PDRS	
Zpracovatelství: číslo: št. 580 - dopravní tel: +420 296 154 247 Ing. Petr Zobal Dopravní úřad Ing. Vladimír Pátek		Název a (délka): STAVEBNÍ ČÁST INŽENYRSKÉ OBJEKTY KOLEJOVÝ SVRŠEK A SPODEK	
Ilustrač:	Podpis:	SO 52-104/1 Sošobslav-Doubí, 2. část svršek, základní úprava GPK SO 52-104/1 Sošobslav-Doubí, 2. část svršek, základní úprava GPK SO 52-104/1 Sošobslav-Doubí, 2. část svršek, spádové svahy staré trati SO 52-114/1 Sošobslav-Doubí, 2. část svršek, spádové svahy	
Výpočet:	Podpis:	Název a (délka):	Blanka:
Ing. Vladimír Pátek			
Kontrola: Ing. Robert Kučera VZ/2024/1 16. x. 44 Město: 510020		PRŮČNÉ ŘEZY km 66,500 - km 66,625	
Ilustrač:	Podpis:	20 7831 05 01 01 03	
16. x. 44	Město: 510020	317	