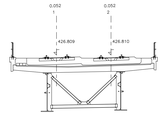
SO 52-20-02 – most v km 65,422

80 STANIČENÍ km 65,450

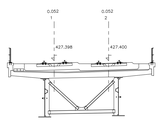


SROV. ROVINA 411.0 m

VZDAL. NOVÝCH OS [m]	4.000	
POSUNY 1 x 2 KOLEJE [m]		
VZDAL. STAV. OS [m]		
VZDAL. OD KOLEJE c.1 [m]	-3.20	4.65 7.30

SO 52-20-02 – most v km 65,422

82 STANIČENÍ km 65,500

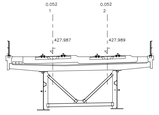


SROV. ROVINA 412.0 m

VZDAL. NOVÝCH OS [m]	4.000	
POSUNY 1 x 2 KOLEJE [m]		
VZDAL. STAV. OS [m]		
VZDAL. OD KOLEJE c.1 [m]	-3.20	4.65 7.30

SO 52-20-02 – most v km 65,422

84 STANIČENÍ km 65,550

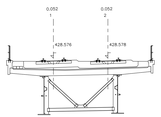


SROV. ROVINA 412.0 m

VZDAL. NOVÝCH OS [m]	4.000	
POSUNY 1 x 2 KOLEJE [m]		
VZDAL. STAV. OS [m]		
VZDAL. OD KOLEJE c.1 [m]	-3.20	4.65 7.30

SO 52-20-02 – most v km 65,422

86 STANIČENÍ km 65,600

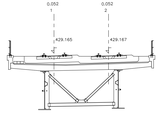


SROV. ROVINA 413.0 m

VZDAL. NOVÝCH OS [m]	4.000	
POSUNY 1 x 2 KOLEJE [m]		
VZDAL. STAV. OS [m]		
VZDAL. OD KOLEJE c.1 [m]	-3.20	4.65 7.30

SO 52-20-02 – most v km 65,422

88 STANIČENÍ km 65,650

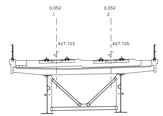


SROV. ROVINA 413.0 m

VZDAL. NOVÝCH OS [m]	4.000	
POSUNY 1 x 2 KOLEJE [m]		
VZDAL. STAV. OS [m]		
VZDAL. OD KOLEJE c.1 [m]	-3.20	4.65 7.30

SO 52-20-02 – most v km 65,422

81 STANIČENÍ km 65,475

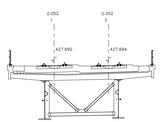


SROV. ROVINA 412.0 m

VZDAL. NOVÝCH OS [m]	4.000	
POSUNY 1 x 2 KOLEJE [m]		
VZDAL. STAV. OS [m]		
VZDAL. OD KOLEJE c.1 [m]	-3.20	4.65 7.30

SO 52-20-02 – most v km 65,422

83 STANIČENÍ km 65,525

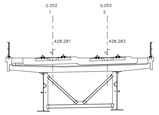


SROV. ROVINA 413.0 m

VZDAL. NOVÝCH OS [m]	4.000	
POSUNY 1 x 2 KOLEJE [m]		
VZDAL. STAV. OS [m]		
VZDAL. OD KOLEJE c.1 [m]	-3.20	4.65 7.30

SO 52-20-02 – most v km 65,422

85 STANIČENÍ km 65,575

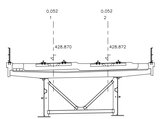


SROV. ROVINA 413.0 m

VZDAL. NOVÝCH OS [m]	4.000	
POSUNY 1 x 2 KOLEJE [m]		
VZDAL. STAV. OS [m]		
VZDAL. OD KOLEJE c.1 [m]	-3.20	4.65 7.30

SO 52-20-02 – most v km 65,422

87 STANIČENÍ km 65,625

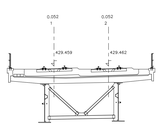


SROV. ROVINA 414.0 m

VZDAL. NOVÝCH OS [m]	4.000	
POSUNY 1 x 2 KOLEJE [m]		
VZDAL. STAV. OS [m]		
VZDAL. OD KOLEJE c.1 [m]	-3.20	4.65 7.30

SO 52-20-02 – most v km 65,422

89 STANIČENÍ km 65,675



SROV. ROVINA 415.0 m

VZDAL. NOVÝCH OS [m]	4.000	
POSUNY 1 x 2 KOLEJE [m]		
VZDAL. STAV. OS [m]		
VZDAL. OD KOLEJE c.1 [m]	-3.20	4.65 7.30

ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK 08/2020

Výkresový systém: Bpv
Souřadnicový systém S-JTSK

Index	Popis změny	Datum	Projekt	Podpis

Investor, správce: SPRÁVA ŽELEZNIC
Dráhy Jablonec, a.s.
Olšanská 1003/21, 110 00 Praha 3
kontaktní adresa:
Argentinská 1621/38,
Dělnická správa dráhy
Severočeská 1662/78, 190 00 Praha 9

Zpracovatel: METROPROJEKT Praha a.s.
Argentinská 1621/38,
Holešovice, 170 00 Praha 7
Ateliér Beroun, tel: +420 296 154 348

METROPROJEKT Praha a.s.
Argentinská 1621/38,
170 00 Praha 7
generální ředitel: Ing. David Kráka
tel.: +420 296 154 105
www.metroprojekt.cz
info@metroprojekt.cz

Stupeň DÚR

METROPROJEKT

Hlavní inženýr projektu: Ing. Petr Zobal
tel.: +420 296 154 247
Projekt: DSP+PDPS

Název stavby: Modernizace trati Veseli n.L. – Tábor - II.část, úsek Veseli n.L. - Doubi u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubi, Zvýšení rychlosti nad 160 km/h

Zpracovatelský úsek: MT. 560 - dopravní
tel.: +420 296 154 247
Zpracovatelský úsek: STAVEBNÍ ČÁST
INŽENÝRSKÉ OBJEKTY
KOLEJOVÝ SVRŠEK A SPODEK
SO 52-10-01 Železniční most ev. č. 5xx, 5xx, 5xx,