



Operační program  
Doprava



Evropská unie  
Investice do vaší budoucnosti  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Fond soudržnosti

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	Zpracování připomínek projednání	06/2013
02	-	-
03	-	-

Investor:



Správa železniční dopravní cesty, s.o.  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ se sídlem v Praze  
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Sdružení pro projekt Modernizace tratí Sudoměřice - Votice:



Vedoucí sdružení:



SUDOP PRAHA a.s.  
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3  
tel.: +420 267 094 111  
fax: +420 224 230 316  
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. MILOŠ KRAMEŠ

Garant profese:

ING. OTA HELLER

Středisko:

PROJEKTOVÉ STŘEDISKO PLZEŇ

Vedoucí střediska:

ING. OTA HELLER

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. PETER VALIŠ

Vypracoval:

ING. PETER VALIŠ

Kontroloval:

ING. OTA HELLER

Název akce:

**MODERNIZACE TRATI SUDOMĚŘICE - VOTICE**

Část:

POZEMNÍ KOMUNIKACE  
SO 71-30-06.2 PŘÍSTUPOVÁ KOMUNIKACE K VJEZDOVÉMU  
PORTÁLU TUNELU MEZNO

Název přílohy:

**TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Číslo smlouvy:

12 106 201

Projektový stupeň:

PROJEKT

Datum:

01 / 2013

Číslo části:

E.1.8.6.2

Měřítko:

Počet formátů:

A4

Číslo přílohy:

1



**Modernizace trati Sudoměřice - Votice**

## **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

pro stavební objekt

**SO 71-30-06.2 – Přístupová komunikace vjezdovému portálu tunelu Mezno**

Projekt

## OBSAH

1	Identifikační údaje .....	3
1.1	Identifikace stavby .....	3
1.2	Charakteristika a účel stavby:.....	4
2	Změny proti předcházející dokumentaci .....	4
3	Technický popis .....	4
3.1	Obecný popis .....	4
3.2	Směrové řešení.....	5
3.3	Šířkové uspořádání .....	5
3.4	Výškové řešení.....	5
3.5	Příčné uspořádání.....	5
3.6	Konstrukce vozovky .....	5
3.7	Odvodnění .....	6
3.7.1	Trubní propustek - v km 0,01113 – přístupová komunikace k vjezdovému portálu tunelu Mezno .....	6
3.8	Zemní práce .....	8
3.9	Bezpečnostní zařízení .....	9
4	Vyhodnocení průzkumů .....	9
4.1	Geotechnický průzkum.....	9
4.2	Dendrologický průzkum .....	9
4.3	Průzkum stávajících inženýrských sítí.....	9
5	Související stavební objekty.....	9
6	Dopravní značení .....	9
6.1	Související právní a technické předpisy:.....	9
6.2	Svislé dopravní značení .....	10
6.3	Vodorovné dopravní značení .....	10
7	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby.....	10
8	BOZP .....	10
9	Seznam použité literatury, norem a softwaru.....	14
9.1	Literatura .....	14
9.2	internetové stránky .....	14
9.3	Normy, TP a VL .....	14
9.4	Software .....	14
10	Příloha 1 – Obalové křivky zásahu požárního vozidla .....	14

## 1.1 Identifikace stavby

Název stavby:	"Modernizace trati Sudoměřice - Votice"
Stupeň dokumentace:	Projekt stavby (dokumentace pro stavební povolení)
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s. o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČ: 70994234 DIČ: CZ 70994234
zastoupený:	Správa železniční dopravní cesty, s. o. Stavební správa západ se sídlem v Praze Sokolovská 278/1955 190 00 Praha 9
Nadřízený orgán:	Ministerstvo dopravy Nábřeží L. Svobody 1222/12 110 15 Praha 1
Zhotovitel dokumentace:	SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 IČ: 25793349 DIČ: CZ 25739943
Číslo zakázky zhotovitele:	12 106 201
Číslo ISPROFIN/ISPROFOND:	3273604901/5213710002
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Miloš Krameš
<b>Železniční svršek a spodek:</b>	Ing. Jan Bonev, Ing. Michal Mečl, Ing. Eva Syrová
Mosty, propustky a zdi:	Ing. Tomáš Martínek
Nástupiště:	IKP Consulting
<b>Pozemní komunikace:</b>	Ing. Ota Heller, Ing. Jan Ostrý
Potrubní vedení:	Ing. Petr Vulterýn
Zabezpečovací zařízení:	Jiří Duchoslav
Sdělovací zařízení:	Ing. Petr Poupa
Silnoproudé vedení:	Ing. Jiří Velebil
<b>Pozemní stavby:</b>	Ing. Jindřich Janourek
<b>Životní prostředí:</b>	František Kohlíček
Geodetická dokumentace:	Ing. Petr Okruhlica

## 1.2 Charakteristika a účel stavby:

Druh stavby	Dopravní liniová stavba pro železnici, modernizace železniční trati
Místo stavby:	Železniční trať 1701 České Velenice - Praha hl. n.
Traťový úsek	1701 České Velenice - Benešov u Prahy
Kraj:	Středočeský
Obec:	Mezno
Katastrální území:	Mezno
Dotčené parcely:	368/7, 368/9, 382/1
Katastrální území:	Stupčice
Dotčené parcely:	175/1, 200/7

## 2 Změny proti předcházející dokumentaci

Oproti přípravné dokumentaci došlo k dílčím technickým změnám návrhu:

- Stavební objekt SO 71-30-06 z přípravné dokumentace byl v projektu rozdělen na tři samostatné objekty dle budoucích správců komunikace.

## 3 Technický popis

### 3.1 Obecný popis

Stavební objekt SO 71-30-06.2 řeší přístup k vjezdovému portálu tunelu Mezno. Začátek úseku trasy je v stykové křižovatce se stavebními objekty SO 71-30-06.1 a SO 71-30-06.3.

Od staničení 0,069 00 je trasa po levé straně rozšířená do záchranné plochy u tunelového portálu. Plocha je velikosti 411 m<sup>2</sup>. Do velikosti plochy není započítaná plocha komunikace a obratiště, které je navrženo po pravé straně komunikace od staničení 0,100 00 v délce 5 m a šířce 5 m. V kolejišti před tunelovým portálem je umístěna nástupní a záchranná plocha (SO 71-13-01) pro zásah požárních vozidel uvnitř tunelu. Záchranná plocha na přístupové cestě k této nástupní ploše těsně přiléhá směrově i výškově a je od ní oddělena závěrní zídou.

Na záchranné ploše je umožněno otočení požárních vozidel a najetí na nástupní a záchrannou plochu (obalové křivky manévrů jsou přílohou č. 1 této technické zprávy).

Od veřejné dopravní sítě je přístupová komunikace k tunelovému portálu oddělena uzamykatelnou závorou, umístěnou ve staničení 0,016 00, za stykovou křižovatkou s objekty SO 71-30-06.1 a SO 71-30-06.3. Schéma uzamykatelné závory je uvedena v příloze č. 2 této technické zprávy.

Budoucím správcem objektu bude obec SŽDC.

### 3.2 Směrové řešení

Trasa je vedena v celé své délce v přímé. Délka úseku je 120, 24 m.

### 3.3 Šířkové uspořádání

Komunikace je navržena v kategorii P4/30. Této návrhové kategorii odpovídá toto šířkové uspořádání:

- Šířka jízdního pruhu (a): 3,00 m
- Šířka nezp. krajnice: 0,50 m

Trasa je vedena ve směrovém souběhu s dráhou. Krajnice je z tohoto důvodu rozšířena na hodnotu 1,5 m pro osazení svodidla. Šířka v místě záchranní plochy je proměnná (z důvodu souběhu s dráhou) a pohybuje se v rozmezí 10,5 – 12,3 m.

### 3.4 Výškové řešení

Trasa od stykové křižovatky na začátku úseku „padá“ směrem k dráze max. povoleným sklonem pro zásah požárních vozidel 9%. Následně přibližně (s ohledem na šířku záchranní plochy) kopíruje výškové vedení dráhy. Výškové vedení trasy je uvedeno v následující tabulce:

		staničení	sklon [%]	poloměr [m]
1	přímá	0,000 00	1,32	
	oblouk	0,015 92		200
2	přímá		9	
	oblouk	0,035 28		-200
3	přímá		3,59	
	oblouk	0,093 60		-200
4	přímá	0,120 24	0,74	

### 3.5 Příčné uspořádání

Základní příčný sklon je navržen jako jednostranný ve sklonu 0,5%. Příční sklon je v celé délce trasy pravostranný.

### 3.6 Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky je navržena v souladu s Katalogem vozovek polních cest (TP) v následující skladbě:

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1
SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z KATIONAKTIVNÍ EMULZE		0,5 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 16+	80 mm	ČSN 73 6131-1
INFILTRAČNÍ POSTŘÍK Z KATIONAKTIVNÍ EMULZE		1,0 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
ŠTĚRKODRŤ	ŠDB	150 mm	ČSN 73 6131-1
ŠTĚRKODRŤ	ŠDB	200 mm	ČSN 73 6131-1
KONSTRUKCE CELKEM		470 mm	

### 3.7 Odvodnění

Komunikace je odvodněna příčným a podélným sklonem do přilehlé pravostranného příkopu. Příkop je ve staničení 0,093 10 (nejnižší místo nivelety) napojen do horské vpusti a zaústěn do odvodnění dráhy. Zaústění horské vpusti je provedeno potrubím DN 200 do š16 drážního odvodnění. Okolí vpusti v napojení na příkop bude odlážděno kamennou dlažbou do MC.

Ve staničení 0,011 13 je navržen propustek, který převádí pod komunikací vody přiváděné z objektu SO 71-30-06.1 do drážního příkopu (viz. 3.7.1).

#### 3.7.1 Trubní propustek - v km 0,01113 – přístupová komunikace k vjezdovému portálu tunelu Mezno

##### 3.7.1.1 Všeobecné údaje

##### Základní popis propustku

Propustek pod přístupovou komunikací k vjezdovému portálu tunelu Mezno v km 0,01113.

(L = 12,20 m, DN = 600 mm, podélný sklon 3,0 %)

Trubní propustek DN 600 pod komunikací je navržen pro převedení vody pod přístupovou komunikací k vjezdovému portálu tunelu Mezno

Propustek je na straně vtoku osazen vtokovým objektem, který tvoří prefabrikovaná horská vpust' se šikmým opevněním ve sklonu svahu 1:1.5 dlažbou z lomového kamene.

Na straně výtoku je propustek vybaven šikmým opevněním ve sklonu svahu 1:1.5, bez čela, stěny výtoku jsou opevněny dlažbou z lomového kamene.



Voda z propustku dále odtéká prefabrikovaným skluzem do příkopu podél drážního tělesa.

### **Geotechnické podmínky**

Konkrétní popis geotechnických poměrů v místě řešeného propustku není k dispozici.

#### **3.7.1.2 Technické řešení**

##### **Založení**

Vzhledem k absenci čel nejsou součástí propustku základové konstrukce.

##### **Potrubí**

Potrubí propustku bude provedeno ze železobetonových hrdlových trub v sedle 120° z betonu C 12/15–X0 s izolací potrubí 1x ALP + 2x ALN, na podkladu ze štěrkopísku tl. 0.3m.

Budou použity železobetonové trouby válcové, přímé, hrdlové, se zabudovaným integrovaným těsněním, označené TZh – Q 600/2500. Únosnost navržených trub včetně jejich uložení byla ověřena pro konkrétní výšky přesypávky a druh zatížení.

Krajní kusy potrubí budou šikmo seříznuty na stavbě a to až po jejich fixování v definitivní poloze. Délka propustku není navržena na celý násobek délky trub, řezány tedy budou vzhledem k šikmým koncům trouby na výtok.

Horská vpusť jako vtokový objekt je navržena typu TZV 90/90/115.

##### **Nátěry**

Potrubí bude opatřeno nátěrovou izolací proti zemní vlhkosti (např. 1x penetrační nátěr ALP + 2x izolační nátěr ALN).

##### **Úpravy vtoků a výtoků**

Zpevnění svahů příkopů vč. vtoků a výtoků bude provedeno dlažbou z lomového kamene tl. 20 cm s vyspárováním cem. maltou do betonového lože z betonu C 25/30–XF2 tl. 10 cm na ŠP podkladu tl. 10 cm. Pod vtokem a výtokem z potrubí jsou navrženy betonové prahy 60x80cm z betonu C 25/30–XF2.

Úpravu příkopů za kamennou dlažbou a úpravu svahů nad odlážděním již řeší navazující SO.

#### **3.7.1.3 Výstavba propustku**

Potrubí propustku bude budováno v pažené jámě, po odkrytí základové spáry je požadováno její převzetí odpovědným geotechnikem investora.

SO 71-30-06.2 Přístupová komunikace k vjezdovému portálu tunelu Mezno Technická zpráva  
Nově přisypávané těleso komunikace musí být v místě, kde vrcholy trub budovaného propustku leží nad stávajícím terénem, prováděno a hutněno v blízkosti trub takovým způsobem a takovými mechanizmy, aby nedošlo k poškození trub. Totéž platí i pro obsypy čel a jímek.

Pro veškeré betonářské práce platí ČSN EN 206-1 (Beton - Část 1: Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda) a ČSN P ENV 13 670-1 (Provádění betonových konstrukcí - Část 1: Společná ustanovení).

Veškeré obsypy a zásypy musejí být řádně hutněny po vrstvách max 0,15-0,30m, obsyp potrubí musí být z hlinitopísčité zeminy max. zrna 32mm, D>85% až do úrovně 0,30m nad horní povrch trouby.

Stavební práce musí být koordinovány s výstavbou ostatních souvisejících SO v blízkosti tohoto propustku.

### 3.8 Zemní práce

Tvar násypového tělesa je navržen v souladu s ČSN 73 6133. Sklony svahů jsou navrženy v souladu s geologickým průzkumem takto :

Skalní zářez – 1:1,25 do výšky zastížení skalního podloží, max. však 6,0m od hrany komunikace. Svahy zářezu budou ochráněny proti účinkům padajícího kamení a uvolňování balvanů pomocí kotvené ocelové sítě (podrobněji viz. SO 74-12-01 Sanace skalních svahů). Ve staničení 0,100 – 0,105 je navrženo rozšíření plochy směrem do svahu, z důvodu umožnění otočení záchranných vozidel. Z toho důvodu je skalný svah v tomto místě navržen ve sklonu 1:0,8.

Lavička 5%, šířka 1,50 m

Sklon svahu zářezu 1:1,50 až do terénu.

Svahy zemního tělesa budou ohumusovány v tloušťce 0,10m.

Přehled hlavních objemů zemních prací:

Sejmutá ornice:	451 m <sup>3</sup>
Použitá ornice:	139 m <sup>3</sup>
Výkop:	3187 m <sup>3</sup>
Násyp:	0 m <sup>3</sup>

### 3.9 Bezpečnostní zařízení

V stavebním objektu je navrženo jedno ocelové svodidlo NH 4 v délce 43 m, s úrovní zadržení N2. Svodidlo je navrženo s dlouhým náběhem a sloupky ve vzdálenosti 2 m. Trasa je vedena v souběhu s dráhou. Z důvodu možného oslnění strojvedoucího je svodidlo v celé své šířce opatřeno clonami proti oslnění ze zeleného plastu o rozměrech 0,9 x 0,225 m. Rozestup clon je 0,5 m.

## 4 Vyhodnocení průzkumů

### 4.1 Geotechnický průzkum

V rámci zpracování projektu „Modernizace trati Sudoměřice – Votice“, nebyl zadán geotechnický průzkum pro tento stavební objekt. Pro účely zjištění geologického prostředí a pro výkaz výměr jsou použity geotechnické sondy pro okolní SO (železnice, mosty) jak z přípravné dokumentace, tak z projektu. 2. Situace. Všechny provedené geotechnické průzkumy přílohy B.11.2 Geotechnický, hydrogeologický a stavebnětechnický průzkumy.

### 4.2 Dendrologický průzkum

Zásah do mimolesní zeleně je řešen v rámci části B.3.4. Dendrologický průzkum. Výsadba nových stromů podél komunikace není v rámci tohoto projektu řešena.

### 4.3 Průzkum stávajících inženýrských sítí

V rámci zpracování dokumentace byl proveden průzkum stávajících inženýrských sítí. V objektu nedochází ke křížení se stávajícími inženýrskými sítěmi

## 5 Související stavební objekty

SO 71-10-01	Sudoměřice - Červený Újezd, železniční svršek
SO 71-11-01	Sudoměřice - Červený Újezd, železniční spodek
SO 71-30-06.1	Přístupová komunikace k vodohospodářským objektům
SO 71-30-06.2	Přeložka polní cesty v km 99,320 – 99,730
SO 71-25-01	Vjezdový portál tunelu Mezno
SO 71-13-01	Nástupní a záchranná plocha tunelu Mezno

## 6 Dopravní značení

### 6.1 Související právní a technické předpisy:

Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Vyhláška MDS č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Vyhláška MDS č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích.

ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky.

ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení

Vzorové listy staveb pozemních komunikací, VL 6 – Vybavení pozemních komunikací:

6.1 Svislé dopravní značky.

Vodorovné dopravní značky.

TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

TP 84 Protikorozi ochrana ocelových konstrukcí.

TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích.

TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.

TP 169 Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích.

TKP 14 Dopravní značky a dopravní zařízení.

## **6.2 Svislé dopravní značení**

Vzhledem k charakteru SO není svislé dopravní značení navrženo. Součástí stavebního objektu není provizorní dopravní značení ani DIO.

## **6.3 Vodorovné dopravní značení**

Vzhledem k charakteru SO není vodorovné dopravní značení navrženo. Součástí stavebního objektu není provizorní dopravní značení ani DIO.

## **7 Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby**

Realizaci SO je třeba koordinovat se všemi SO, zmíněnými v kapitole 5. Časové vazby jsou podrobně stanoveny v části F. Organizace výstavby.

## **8 BOZP**

Zaměstnavatel – zhotovitel stavby je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a přijímáním opatření k předcházení rizikům nebo k minimalizaci neodstranitelných

SO 71-30-06.2 Přístupová komunikace k vjezdovému portálu tunelu Mezno Technická zpráva rizik. Nebezpečné činitele a procesy je povinen vyhledávat soustavně, je povinen pravidelně kontrolovat úroveň BOZP na pracovišti.

Všechna opatření musí odpovídat požadavkům legislativních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobců, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům a požadavkům správců inženýrských sítí a legislativním předpisům, závazným předpisům, normám a směrnicím týkajících se kontaktu se železniční dopravou nebo s dopravou silniční.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní a stavebně montážní práce nebo udržovací práce pro jinou právnickou osobu (SŽDC, s. o., správci inženýrských sítí, atd.) na jejím pracovišti či zařízení, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby stroje, technická zařízení a dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska BOZP vhodné pro práci, při které budou používány.

Zaměstnavatel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy, tak aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti.

Na pracovištích, na kterých jsou vykonávány práce, při nichž může dojít k poškození zdraví je zaměstnavatel povinen umístit bezpečnostní značky, zavést signály nebo instrukce týkající se BOZP.

Zajištění BOZP se týká všech osob, které se s vědomím zhotovitele zdržují na staveništi. Zajištění BOZP se vztahuje i na osoby mimo pracovněprávní vztahy tj. např. osoby samostatně výdělečně činné.

Stavební činnost v prostorách SŽDC a provozované ŽDC

Činnost cizích právnických a fyzických osob (zhotovitelé stavebních prací) v objektech a prostorách zadavatele stavby (SŽDC) musí být v souladu s předpisem SŽDC (ČD) Op 16 - předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, který je pro dodavatele závazný. Dodavatelé smějí pracovat v uvedených prostorách pouze na základě písemně sjednané smlouvy mezi oběma zúčastněnými stranami.

SŽDC, s. o. stanovuje ve své směrnici č. 50 – požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na dráhách provozovaných SŽDC. Každý zaměstnanec dodavatele, který bude pracovat v obvodu dráhy, musí před zahájením činnosti na dráhách provozovaných SŽDC, absolvovat „Vstupní školení BOZP“ podle Přílohy 2 Směrnice.

Pracovníci dodavatelů stavby, kteří se budou pohybovat v prostorech, objektech a zařízeních SŽDC a na provozované ŽDC na základě smluvního vztahu jsou povinni být po dobu pohybu v těchto místech viditelně označeni průkazem, který vydává. Odbor bezpečnosti SŽDC na základě žádosti dle podmínek uvedených v předpisu SŽDC Ob1 – vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, s.o..Osoby

SO 71-30-06.2 Přístupová komunikace k vjezdovému portálu tunelu Mezno Technická zpráva s právem vstupu do provozované ŽDC musí k žádosti také předložit kopii Posudku o zdravotní způsobilosti k práci vydaného v souladu s Vyhláškou č. 101/1995 Sb., řád pro zdravotní způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, § 2 písmeno b) bod 1/ a kopii potvrzení o absolvování školení v kabinetu bezpečnosti práce podle čl.1.7 Směrnice SŽDC č.50.

Zaměstnanci zhotovitele stavby vykonávající činnosti, při nichž mohou ovlivnit bezpečnost osob, bezpečnost dráhy, bezpečnost železniční dopravy, plynulost provozování dráhy a drážní dopravy a zaměstnanci dodavatelů, kteří práci organizují, bezprostředně řídí a kontrolují, musí prokázat znalost příslušných předpisů a technologií provozní práce. Tyto znalosti podléhají odborným zkouškám dle směrnice č.50 SŽDC, které provádí Odbor provozuschopnosti SŽDC. Odborné zkoušky nenahrazují autorizaci dle z.č. 360/1992 Sb. nebo osvědčení o odborné způsobilosti k provádění revizí, prohlídek a zkoušek určených technických zařízení vydávaných orgány státní správy. Dotčené profese související se stavbou optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl.n.: vedoucí prací na železničním spodku, vedoucí prací na železničním spodku a svršku, vedoucí prací na železničních mostech, objektech s konstrukcí mostům podobnou, vedoucí prací na budovách v blízkosti kolejí a mezi nimi, vedoucí prací pro montáž železničních zabezpečovacích zařízení, vedoucí prací pro montáž sdělovacích zařízení, vedoucí prací na trakčním vedení elektrizovaných tratí, vedoucí prací na ostatních elektrických zařízeních, strojvedoucí speciálního hnacího vozidla, vedoucí prací pro speciální činnost na železničním svršku, vedoucí prací geodetických činností, osoba odborně způsobilá k provádění revizí, prohlídek a zkoušek určených technických zařízení.

Pracovníci dodavatelů, kteří budou provádět činnosti na elektrických technických zařízeních – dle skladby projektové dokumentace se jedná o D.1. železniční zabezpečovací zařízení, D.2. železniční sdělovací zařízení, D.3. silnoproudá technologie včetně DŘT, E.3. Trakční a energetická zařízení (určené technické zařízení dle zákona č.266/1994 Sb. o drahách) musí vedle elektrotechnické kvalifikace dle vyhlášky č.50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice splňovat elektrotechnickou kvalifikaci určenou vyhláškou 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení) (příloha 4).

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro pracovní činnost ve stavebnictví:

Z č. 262/2006 Sb., zákoník práce

Z č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek BOZP)



Z.č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů  
NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí

NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky

NV č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků

NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci

NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů

NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu

Vyhl.č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice

Vyhl.č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k jejich bezpečnosti

Vyhl.č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti

Vyhl.č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti

Vyhl. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení

Vyhl.č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti

Vyhl.č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

Vyhl.č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitostí hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli

Vyhl.č.394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací

## **9 Seznam použité literatury, norem a softwaru**

### **9.1 Literatura**

1. Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací (leden 2007) s dodatkem č.1 (leden 2010)

### **9.2 internetové stránky**

2. <http://maps.google.com>
3. <http://www.katastralni-mapy.com/>
4. <http://geoportal.cuzk.cz>

### **9.3 Normy, TP a VL**

5. ČSN 73 6100 Názvosloví pozemních komunikací (říjen 2008)
6. ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic (říjen 2004)
7. ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na polních komunikacích (červen 2012)
8. ČSN 73 6109 Projektování polních cest (duben 2004)
9. ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací (únor 2010)
10. ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů (říjen 2008)
11. TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací (listopad 2004) s dodatkem č. 1 (září 2010)
12. TP 171 Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti směrových prvků pozemních komunikací (leden 2005)
13. VL 1 Vozovky a krajnice (únor 2006)
14. VL 2 Silniční těleso (květen 1995)

### **9.4 Software**

15. Microstation V8i
16. MX Road
17. MS Office 2010
18. Autoturn 8.0 pro Microstation V8i

## **10 Příloha 1 – Obalové křivky zásahu požárního vozidla**

## **11 Příloha 2 – Uzamykatelná závora**

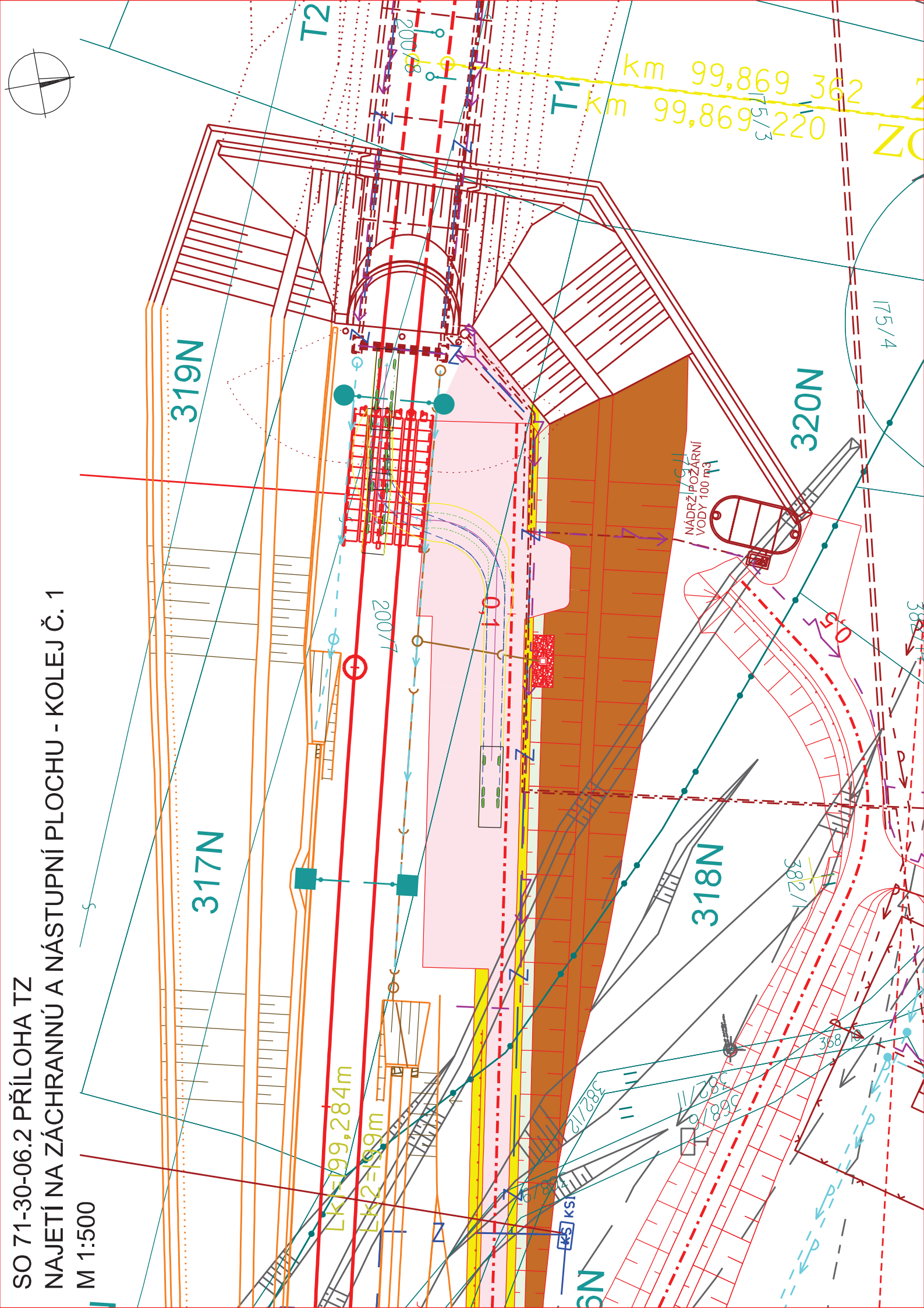


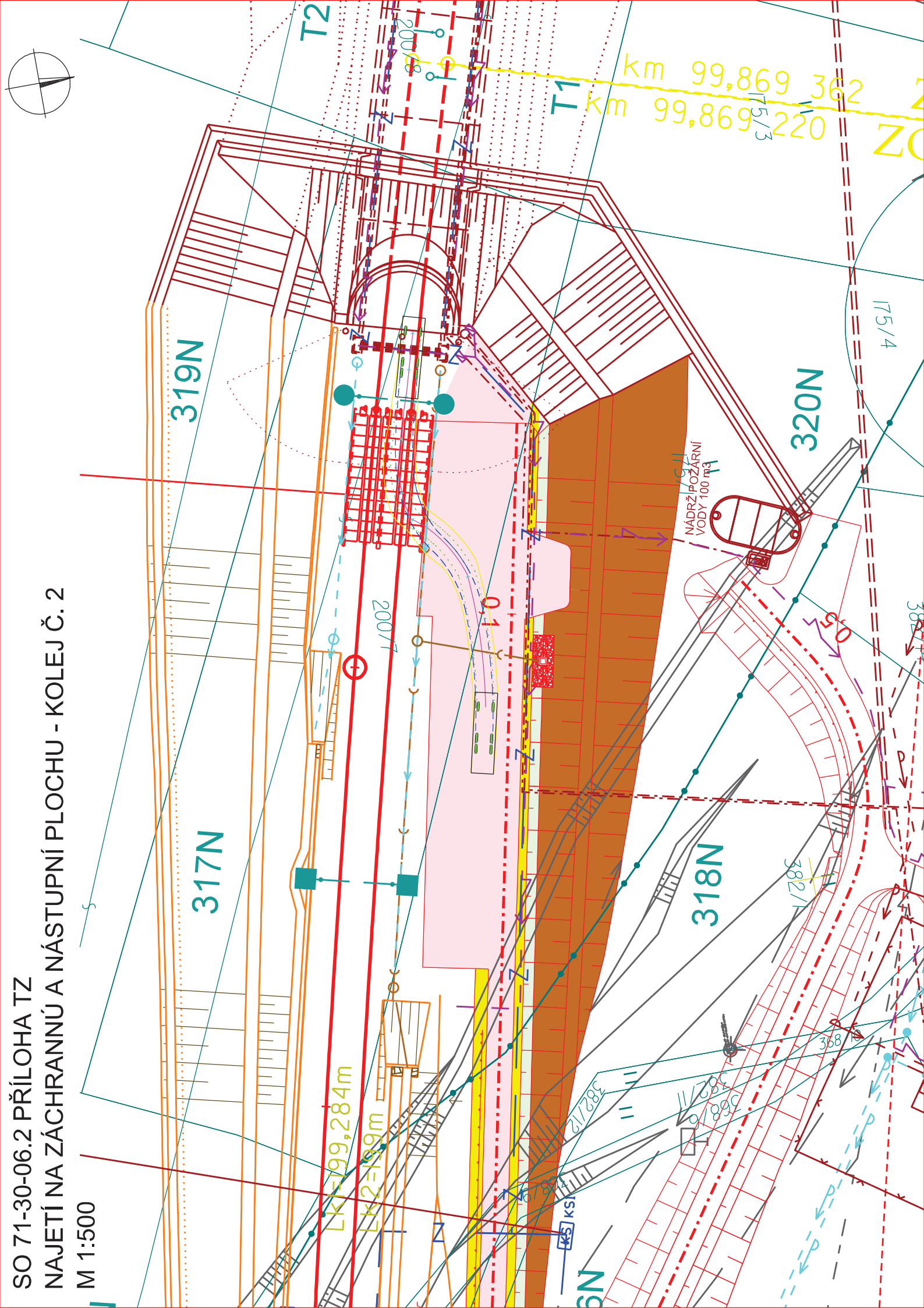
Zpracoval:

Ing. Peter Vališ

červen 2013

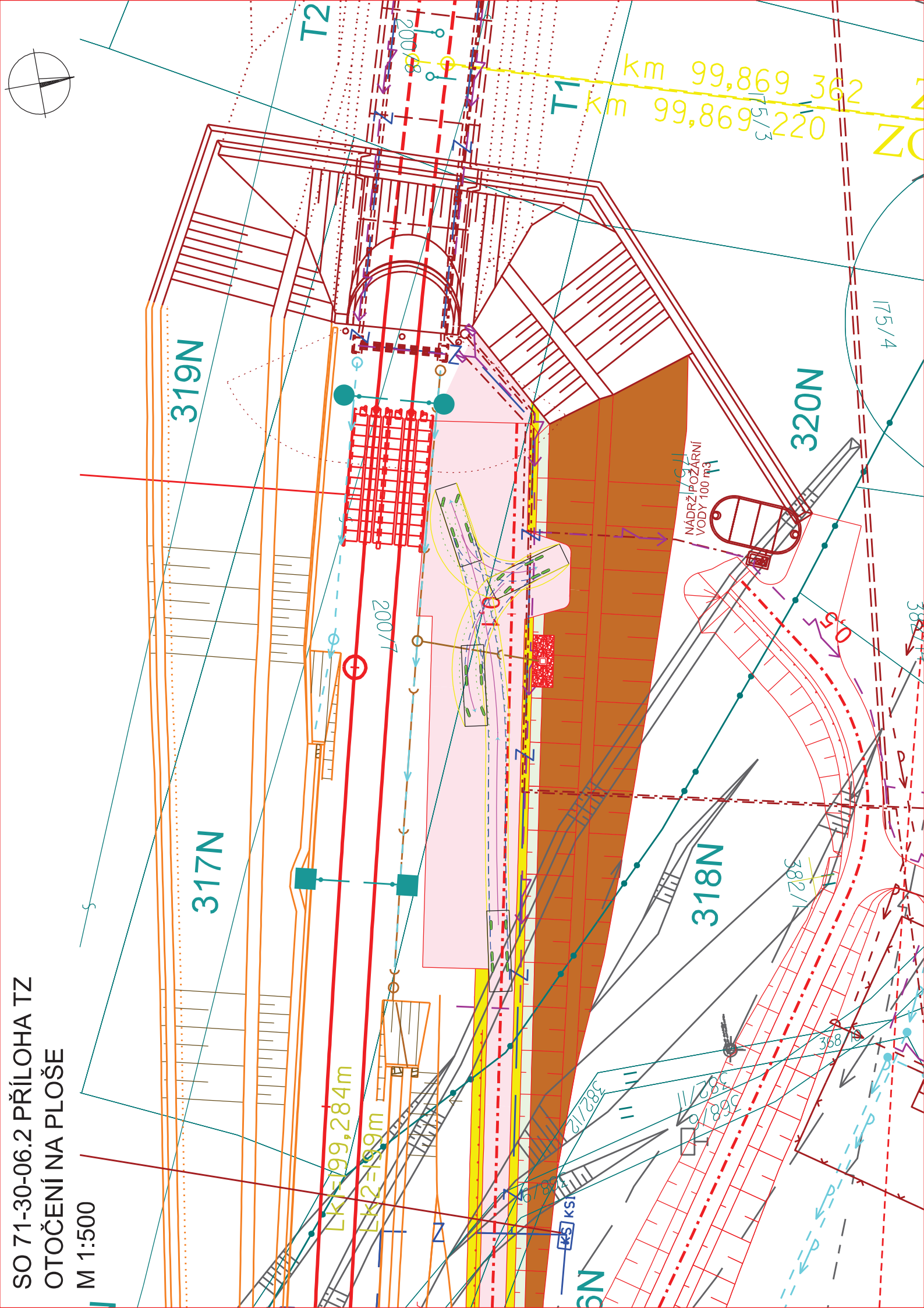
M 1:500





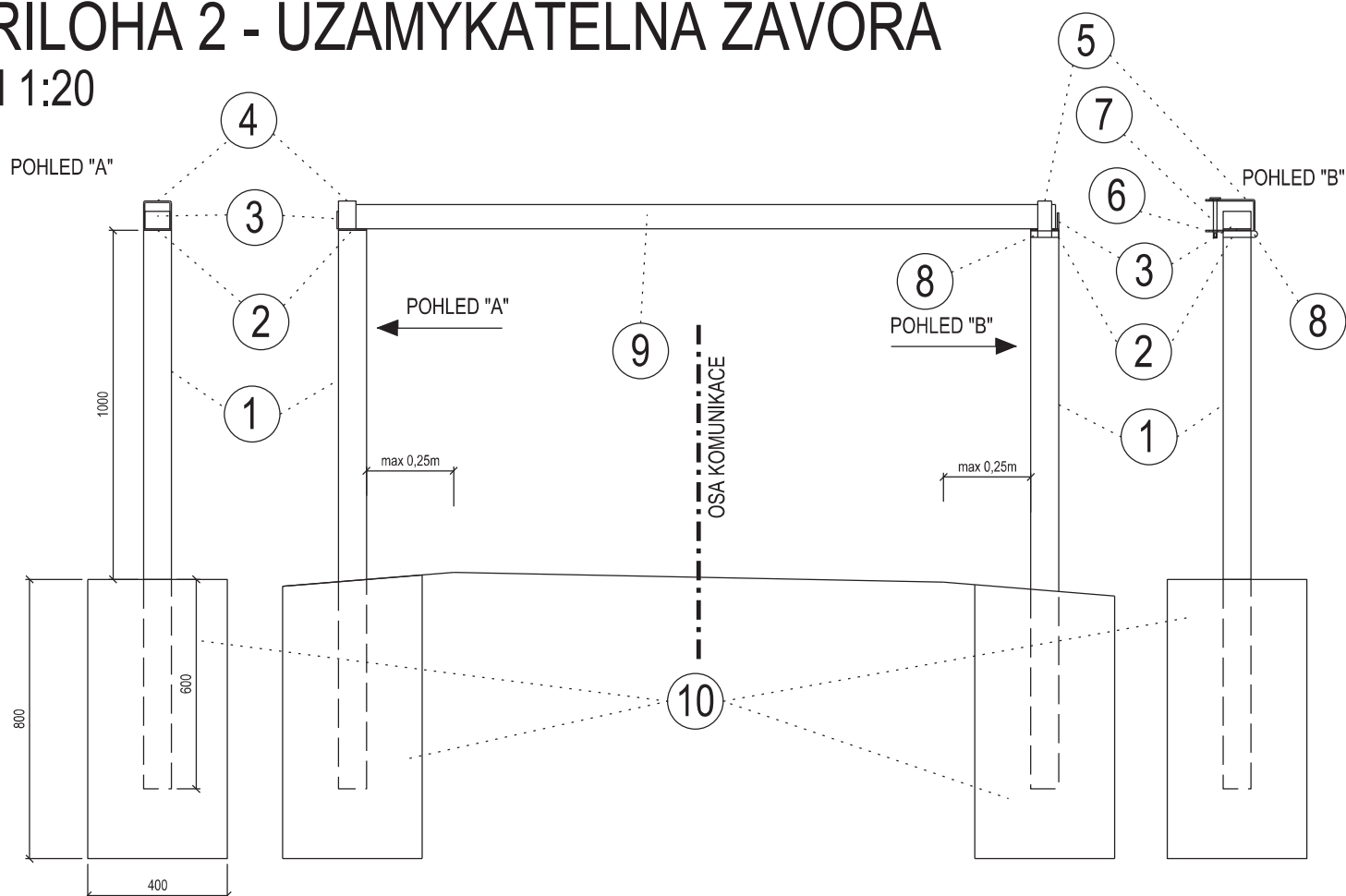


M 1:500



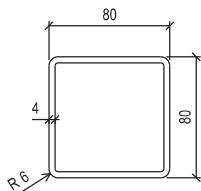
# PŘÍLOHA 2 - UZAMYKATELNÁ ZÁVORA

M 1:20

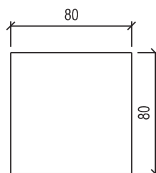


M 1:5

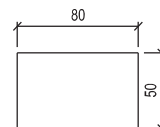
- 1 OCELOVÝ PROFIL SHS 80x4, DÉLKA 1600mm, 2x



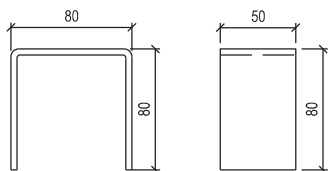
- 2 P4 80x80, 2x



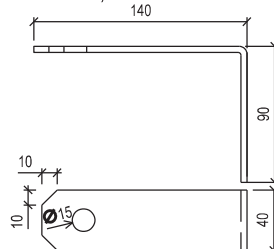
- 3 P4 80x50, 2x



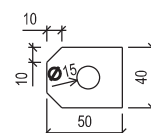
- 4 P4 240x50, 1x



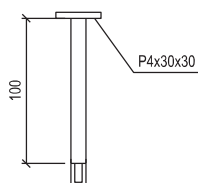
- 5 P4 230x40, 1x



- 6 P4 50x40, 1x



- 7 OCELOVÝ TYČ Ø10mm, 1x



- 8 OCELOVÝ PANT DÉLKY 80mm  
VNĚJŠÍ PRŮMĚR 20mm  
VNITŘNÍ PRŮMĚR 10mm

- 10 BETONOVÝ ZÁKLAD Ø 40x800mm  
Z BETONU C 25/30

- 9 DŘEVĚNÁ ZÁVORA PRŮŘEZU 65x65mm  
DÉLKA DLE ŠÍŘKY ZAHRAZOVANÉ KOMUNKACE

POZNÁMKA:  
KOVÉ PRVKY BUDOU OPATŘENY ZÁKLADNÍM  
NÁTĚREM A POTÉ BUDOU NATŘETY ČERVENOU  
BARVOU. DŘEVĚNÁ ZÁVORA BUDE OPATŘENA  
SVISLÝM ČERVENOBÍLÝM NÁTĚREM