

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

**Záměr projektu, Dokumentace pro
společné povolení a Projektová
dokumentace pro provádění stavby a
výkon autorského dozoru**

**„Rekonstrukce mostu v km 21,510 trati
Tábor - Písek“**

Datum vydání: 9.11.2020

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Účel a rozsah předmětu díla.....	3
1.2 Umístění stavby	4
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	5
2.1 Dokumentace	5
2.2 Související dokumentace	5
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	6
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	6
4.1 Všeobecně.....	6
4.2 Dopravní technologie.....	7
4.3 Zabezpečovací zařízení	7
4.4 Sdělovací zařízení	7
4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	8
4.6 Ostatní technologická zařízení	8
4.7 Železniční svršek a spodek	8
4.8 Nástupiště	8
4.9 Železniční přejezdy	8
4.10 Mosty, propustky, zdi	8
4.11 Železniční tunely	9
4.12 Ostatní objekty	9
4.13 Pozemní stavební objekty	9
4.14 Zásady organizace výstavby	9
4.15 Geodetická dokumentace.....	10
4.16 Životní prostředí	10
4.17 Památková ochrana	10
5. VYKAZOVÁNÍ ODPADŮ.....	10
5.1 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby.....	10
5.2 Ostatní přílohy vztahující se k odpadovému hospodářství	12
6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	13
7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	14
8. PŘÍLOHY.....	14

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

SŽ Správa železnic, státní organizace

SŽDC Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení Záměru projektu, Dokumentace pro společné povolení a Projektové dokumentace pro provádění stavby „**Rekonstrukce mostu v km 21,510 trati Tábor - Písek**“.

Předmětem stavby je rekonstrukce mostu, komplexní rekonstrukce nosné konstrukce-kleneb K1 až K10, spodní stavby pilířů a opěr, železničního svršku. Na mostě je nefunkční hydroizolace, klenbou silně prosakuje voda a vylouhované pojivo, tvoří se krápníky a je vypadané spárování zdiva. Most nevyhovuje z hlediska prostorové průchodnosti dle ČSN 73 6201 a není dodržen volný schůdný prostor. Má nevyhovující geometrickou polohu koleje na mostě. Kolejové lože je přesypané přes stávající římsy, není dostatečně podbité. Mostní objekt je hodnocen stupněm K3/S2.

Provede se komplexní sanace kamenného zdiva kleneb, čelních zdí, opěr a pilířů včetně základů. Hloubkové spárování a injektáž zdiva. Injektáží zdiva bude zajištěna vodonepropustnost. Dále se provede statické zajištění kleneb, nová hydroizolace na rubu kleneb a nové nerezové odvodňovače. Budou zřízeny nové žlb. římsy, rozšířen průjezdný průřez na VMP 2,5R pomocí chodníkových konzol. Bude osazeno nové ocelové zábradlí. Budou provedeny nové přechody do pláně pomocí gabionových zídek. Po provedení rekonstrukce mostu bude v tomto úseku zřízen nový železniční svršek tvaru S49 na betonových pražcích s bezpodkladnicovým upevněním a bude provedena úprava geometrické polohy koleje. Tím bude zajištěna přechodnost traťové třídy C3, průjezdný průřez VMP 2,50 dle ČSN 73 6201. Po realizaci stavby dojde ke zvýšení bezpečnosti železničního provozu.

- 1.1.2 Rozsah díla „Rekonstrukce mostu v km 21,510 trati Tábor - Písek“ je:

- 1.1.2.1 Zhotovení **Záměru projektu** dle Směrnice Ministerstva dopravy ČR č. V-2/2012 „Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu“, v platném znění, včetně příloh (dále jen „Směrnice MD V-2/2012“).
- 1.1.2.2 Zhotovení **Dokumentace pro společné povolení** a to v podrobnostech zpracování **Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu Autorského dozoru při zhotovení stavby a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- 1.1.2.3 **Zpracování a podání žádosti o vydání společného povolení** dle § 94l zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání společného povolení. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci.
- 1.1.2.4 Rozsah a členění dokumentace DUSP a PDPS:
- **Dokumentace ve stupni DUSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění (dále „vyhláška č. 499/2006 Sb.“), jako dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace požadavky příloh č. 1 a 2 Směrnice GR č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních

drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GR č. 11/2006“) v nezbytném rozsahu.

- **Projektová dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“). Pro potřeby projednání, zejména v rámci SZ, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace přílohu č. 2 Směrnice GR č.11/2006 v nezbytném rozsahu.

- 1.1.2.5 Označení dokumentace, případně struktura objektové skladby, včetně grafické úpravy Popisového pole bude provedeno dle příloh „Manuál struktury a popisu dokumentace“ (viz Příloha 8.1.1) a „Vzory Popisového pole a Seznamu“ (viz Příloha 8.1.2). Zhotovitel dokumentace v Průvodní technické zprávě uvede pro změnu označení SO a PS převodní tabulku změny označení mezi stupně ZP a DUSP.
- 1.1.2.6 Oba stupně dokumentace (DUSP a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně.
- 1.1.2.7 Nad rámec povinných příloh dle vyhlášky 146/2008 Sb. budou v Dokladové části projektové dokumentace doložené dle přílohy č. 2 směrnice GR č. 11/2006 části G, H a I a dle VTP/DSP+PDSP/13/20 části J a K.
- 1.1.2.8 Stanovení investičních nákladů bude zpracované dle platné Směrnice SZDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace SZDC. Platné znění včetně formulářů souhrnného rozpočtu je zveřejněno na webových stránkách SZ (https://www.szdc.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/stanoveni-nakladu-staveb).
- 1.1.2.9 Dokumentace bude také splňovat rozsah dle vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č. 169/2016 Sb. o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, v platném znění, tzn. oceněný a neoceněný soupis prací (včetně všeobecného objektu SO 98-98).
- 1.1.2.10 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů, geotechnický, stavebně technický, korozní, zkoušky starých nátěrů, únosnost pražcového podloží včetně rozboru, chemické analýzy a kontaminace, nezbytných k návrhu technického řešení. Podrobně viz.4.10.

1.2 Umístění stavby

1.2.1 Umístění stavby

Místo stavby	Km 21,400 až km 21,600
Traťový úsek	TÚ 1811 Tábor - Písek
Definiční úsek	DÚ 06 Božejovice – Sepekov
Staničení objektu	Km 21,510
Katastrální území	Božetice (608840), Sepekov (747602)
Obec	Božetice (549291), Sepekov (549843)
Okres	Písek (3305)
Kraj	Jihočeský (031)

1.2.2 Základní charakteristika trati

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Regionální dráha
Kategorie dráhy podle TSI INF	P6, F4
Součást sítě TEN-T	ANO / NE ¹
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	282

Číslo trati podle nákresného jízdního řádu	702
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	201
Číslo traťového a definičního úseku	1811, 06
Traťová třída zatížení	C3
Maximální traťová rychlost	80 km/h
Trakční soustava	---
Počet traťových kolejí	1

1.2.3 Základní charakteristika mostního objektu km 14,654

Druh nosné konstrukce	Kamenný klenutý viadukt s 10 polokruhovými klenbami, hrubě řádkované zdivo, ukončení kolmé
Popis spodní stavby	Tížné opěry a pilíře z hrubě řádkového kamenného zdiva
Počet mostních otvorů	10
Druh přemostované překážky	Trvalý vodní tok Smutná a inundační území
Délka přemostění	137,55 m
Délka mostu	147,80 m
Rozpětí nosné konstrukce	7,30+12,05+11,95+12,10+12,00+12,10+12,00+12,10+12,05+12,50m
Výška mostu	20,88 m
Volná výška pod mostem	17,60 m nad komunikací, 19,60 m nad vodotečí
Světlost kolmá	6,80+12,00+11,40+11,47+11,50+11,57+11,50+11,50+10,80+11,50 m
Šikmost mostu	---
Úhel křížení	90°
Šířka mostu	4,70 m
Rok stavby	1889
Rok přestavby	---
Železniční svršek	Kolej S49
Poloměr oblouku	Přímá
Způsob uložení koleje	Kolejové lože
Správce	OŘ Plzeň

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Dokumentace

- 2.1.1 Zadávací podklady OŘ Plzeň 09/2020.
- 2.1.2 Geodetické a mapové podklady SŽG 11/2020.

2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Archivní dokumentace OŘ Plzeň.
- 2.2.2 Protokoly o podrobné prohlídce mostních objektů 2018.
- 2.2.3 Směrnice SŽDC č.32/2007
- 2.2.4 Směrnice SŽDC č.11/2006

Tyto dokumenty jsou podkladem pro zpracování návrhu technického řešení a rekonstrukce mostu.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizaci, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- a) Opravné práce OŘ Plzeň.

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Projektová dokumentace bude zpracována dle zadávacích podkladů OŘ Plzeň.
- 4.1.2 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.3 Při zpracování Díla se postupuje dle VTP pro ZP, DSP+PDPS kromě případů, kdy vyplývá z potřeby postupovat dle VTP pro ZP+DUR.
- 4.1.4 Články 2.4.8 a 2.4.9 VTP/DSP+PDPS/13/20 se ruší a nahrazují se následujícími články:
- „2.4.8 Definitivní odevzdání oceněného a neoceněného Soupisu prací proběhne v otevřené formě ve formátu *.XLSM (viz příloha Směrnice č. 20 [87]: Formulář SO/PS ve stádiu 3 – Rozpočet) a *.XML (datový předpis XDC) a v uzavřené formě ve formátu *.PDF (viz 2.4.11 těchto VTP).
- 2.4.9 V případě potřeby úpravy Soupisu prací v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby Zhotovitel odevzdá opravený Soupis prací Objednateli v oceněné i neoceněné variantě v otevřené formě ve formátu *.XLSM (viz příloha Směrnice č. 20 [87]: Formulář SO/PS ve stádiu 3 – Rozpočet) a *.XML (datový předpis XDC) a v uzavřené formě ve formátu *.PDF (viz 2.4.11 těchto VTP). Na základě těchto úprav v Soupisu prací provede Zhotovitel aktualizaci Projektové dokumentace v rozsahu všech příloh, kterých se tyto změny týkají nejpozději před zahájením zhotovení stavby.
- 4.1.5 V článku 5.2 ve VTP/ZP+DUR/12/20 a VTP/DSP+PDPS/13/20 se v celém článku nahrazuje označení „Část I. Geodetická dokumentace“ na označení „Dokladová část - Geodetická dokumentace“, viz „Manuál struktury a popisu dokumentace“ (Příloha 8.1.1).
- 4.1.6 Pro přesnou identifikaci podzemních sítí, metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu budou použity **RFID markery**. Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci.

Minimální požadavky na použití markerů jsou následující:

- a) **Silová zařízení a kabely** (včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení) – červený marker (169,8 kHz)
- trasy kabelů –(v případě požadavku umístění po cca 50 m); přípojky; zakopané spojky; křížení kabelů; servisní smyčky; paty instalačních trubek; ohyby, změny hloubky; poklopy; rozvodové smyčky.
- b) **Rozvody vody a jejich zařízení** - modrý marker (145,7 kHz)
- trasy potrubí; paty servisních sloupců; potrubí z PVC; všechny typy ventilů; křížení, rozvojky; čistící výstupy; konce obalů.
- c) **Rozvody plynu a jejich zařízení** – žlutý marker (383,0 kHz)
- trasy potrubí; paty rozvodných sloupů; paty servisních sloupů; křížení, všechny typy ventilů; měřicí skříně; ukončovací armatury; hloubkové změny; překladové

armatury; stlačená místa; armatury na regulaci tlaku; elektrotavné spojky; všechny typy armatur a spojů.

d) **Sdělovací zařízení a kabely** – oranžový marker (101,4 kHz)

- trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE –(v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body); uložení kabelových metalických spojek; anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů; odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE; uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).

e) **Zabezpečovací zařízení** – fialový marker (66,35 kHz)

- trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body; uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení); anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení); uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).

f) **Odpadní voda** – zelený marker (121,6 kHz)

- ventily; všechny typy armatur; čistící výstupy; paty servisních sloupců; vedlejší vedení; značení tras nekovových objektů.

Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).

U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OŘ se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“. U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.

Informace o použití markerů bude zaznamenána do DSPS

Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6-ti vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.

4.1.7 Pro rekonstrukci mostu se vizualizace zpracovávat nebude.

4.2 Dopravní technologie

4.2.1 V rámci dopravní technologie se zpracuje návrh dopravních opatření po dobu výstavby, dopravní opatření při výlukové činnosti, omezení rychlosti po dobu výstavby.

4.2.2 Dopravní opatření budou koordinována s částečnou a úplnou uzavírkou komunikací pod mostem dle jednotlivých etap.

4.3 Zabezpečovací zařízení

4.3.1 Popis stávajícího stavu

Neobsazeno

4.3.2 Požadavky na nový stav

Neobsazeno

4.4 Sdělovací zařízení

4.4.1 Popis stávajícího stavu

Neobsazeno

4.4.2 Požadavky na nový stav

Neobsazeno

4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.5.1 Popis stávajícího stavu

Neobsazeno

4.5.2 Požadavky na nový stav

Neobsazeno

4.6 Ostatní technologická zařízení

4.6.1 Popis stávajícího stavu

Neobsazeno

4.6.2 Požadavky na nový stav

Neobsazeno

4.7 Železniční svršek a spodek

4.7.1 Popis stávajícího stavu

- 4.7.1.1 Na mostě je kolej v kolejovém loži, v přímé. Kolejnice tvaru S49, betonové pražce SB8. Štěrkové lože je přesypané přes stávající římsy.

4.7.2 Požadavky na nový stav

- 4.7.2.1 *Nový železniční svršek v celé délce úseku minimálně od začátku po konec přechodových oblastí. Zřízení ZKPP v přechodových oblastech. Nové kolejnice 49E1 v délce 75 m, pražce betonové B 91S/2, zřízení bezстыkové koleje v celém úseku.*
- 4.7.2.2 *Nový návrh GPK, niveleta koleje na mostě bude snížena do původní úrovně říms na mostě.*
- 4.7.2.3 *Na rekonstruovaném úseku budou osazeny zajišťovací značky a nová výstroj tratě.*
- 4.7.2.4 *Pro návrh nového železničního svršku se provedou zkoušky a vyhodnocení únosnosti pražcového podloží.*
- 4.7.2.5 *Dále se provede kontrolní chemická analýza pražcového podloží pro řízení vzniku odpadů na stavbě během rekonstrukce železničního svršku.*

4.8 Nástupiště

4.8.1 Popis stávajícího stavu

Neobsazeno

4.8.2 Požadavky na nový stav

Neobsazeno

4.9 Železniční přejezdy

4.9.1 Popis stávajícího stavu

Neobsazeno

4.9.2 Požadavky na nový stav

Neobsazeno

4.10 Mosty, propustky, zdi

4.10.1 Popis stávajícího stavu

- 4.10.1.1 Kamenný klenutý viadukt o 10 polokruhových klenbách. Světlost jednotlivých kleneb 6,80 m až 12,00 m. Délka mostu 147,80 m. Hodnocení stavebního stavu K3/S2.

4.10.2 Požadavky na nový stav

- 4.10.2.1 Provede se *komplexní sanace kamenného zdiva* kleneb, čelních zdí, opěr a pilířů včetně základů. Hloubkové spárování a injektáž zdiva. Injektáží zdiva bude zajištěna vodonepropustnost. Dále se provede statické zajištění kleneb, nová hydroizolace na rubu kleneb a nové nerezové odvodňovače.
- 4.10.2.2 Budou zřízeny *nové železobetonové římsy, rozšířen průjezdný průřez na VMP 2,5 pomocí chodníkových konzol*, na kterých budou osazeny podlahové rošty. Bude osazeno nové ocelové zábradlí. Budou provedeny nové přechody do pláně pomocí gabionových zídek.
- 4.10.2.3 Provede se *stavebnětechnický průzkum a zkoušky mezerovitosti zdiva* opěr O1, O2, a u vybraných pilířů na základě stavebnětechnického stavu. Na každé opěře O1, O2 a pilíři se provedou 3 vrty k vyhodnocení mezerovitosti zdiva dle metodiky bývalé ON 73 7508/1983.
- 4.10.2.4 U stávajícího mostního objektu bude stanovena přechodnost pro *traťovou třídu zatížení C3/80*.
- 4.10.2.5 Prostorová *průchodnost VMP 2,5R* dle ČSN 73 6201/2008.
- 4.10.2.6 Z hlediska mostů je trať zařazena dle změny ČSN EN 1991-2/Z4 do *3. kategorie* železničních tratí z hlediska mostů.

4.11 Železniční tunely

4.11.1 Popis stávajícího stavu

Neobsazeno

4.11.2 Požadavky na nový stav

Neobsazeno

4.12 Ostatní objekty

- 4.12.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro realizaci díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.

4.13 Pozemní stavební objekty

4.13.1 Popis stávajícího stavu

Neobsazeno

4.13.2 Požadavky na nový stav

Neobsazeno

4.14 Zásady organizace výstavby

- 4.14.1 V rámci zpracování DUSP a PDPS bude vypracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).
- 4.14.2 ZOV bude obsahovat povodňový a havarijný plán stavby.
- 4.14.3 ZOV bude obsahovat DIO, dopravně inženýrské opatření pro provoz na silničních komunikacích.

4.15 Geodetická dokumentace

- 4.15.1 Požadavky na zpracování geodetické dokumentace: Geodetická dokumentace bude zpracovaná v rozsahu dle VTP/DSP+PDPS/13/20, kap.5.1 Všeobecná ustanovení a kap.5.2 Geodetická dokumentace.
- 4.15.2 Platné dokumenty a předpisy potřebné pro zpracování geodetické dokumentace (tzn. např. M20/MP005, M20/MP006, M20/MP007, M20/MP010, M20/MP013 a další) jsou k dispozici na adrese <https://www.spravazeleznice.cz/o-nas/vnitrni-predpisy-spravy-zeleznice/dokumenty-a-predpisy>

4.16 Životní prostředí

- 4.16.1 Stavba se nachází v *EVL Lom Skalka u Sepekova* a překrývá se se stejnojmennou přírodní památkou.
- 4.16.2 Stavba se nachází v chráněné *oblasti podzemní akumulace vod*.
- 4.16.3 Popis požadavků nad rámec všeobecných technických podmínek, vykazování odpadů je v kapitole 5.

4.17 Památková ochrana

- 4.17.1 Stavba se nachází v oblasti *přírodní památky Lom Skalka u Sepekova*, která byla vyhlášena dne 2.ledna 2014.

5. VYKAZOVÁNÍ ODPADŮ

5.1 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby

- 5.1.1 **Zhotovitel Projektové dokumentace v Soutěžích prací uvede jednotlivé položky odpadů dle kategorií, které budou následně souhrnně vyčísleny za celou stavbu v SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy v rozřazení do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů, kde budou tyto souhrnné položky sloužit k ocenění v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS. Podrobný postup je uveden v následujících bodech.**
- 5.1.2 **Ustanovení Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty, Článek 3.9 ruší a nahrazuje následujícím zněním uvedeným v kapitole 5.1.3.**
- 5.1.3 **Úpravy položkových rozpočtů**
- a) v soupisech prací jednotlivých SO/PS bude pro účely evidence vždy uvedena **R-polozka „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“**. Položka bude zahrnovat veškeré poplatky provozovateli skládky dle typu a kategorie odpadů a dopravu z místa stavby na skládku,
 - b) pro činnosti, které by mohly být původci odpadů (např. výkopové práce) budou volené položky, jejichž součástí není uvedená doprava. V technické specifikaci položky bude uvedeno, že se jedná o položku bez dopravy,
 - c) doprava pro opětovné využití vyzískaného materiálu (např. výkopové práce pro další využití na stavbě, do zemníků apod.) bude kalkulovaná samostatnou položkou pro vodorovnou a svislou dopravu, přemístění, přeložení, manipulace do vzdálenosti odpovídající potřebám manipulace. V doplňujícím popisu položky bude uvedeno, že materiál z položky není určen na skládku,
 - d) u položek soupisu prací jednotlivých SO/PS **„Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“** bude v popisu položky jako doplňující název uvedeno „Evidenční položka“ a v označení „Varianta“ bude nastavena hodnota 901, v případě duplicitní položky v jednom dílu bud označení varianty provedeno vzestupnou řadou celých čísel od hodnoty 901 (tzn. 901 až 999),

- e) měrné jednotky uvedené v jednotlivých soupisech prací musí být vždy shodné s měrnými jednotkami uvedenými v přehledu odpadů a v objektu Likvidace odpadů. V případě nesouladu je toto pokládáno a vadu díla.
- f) Kalkulace položky „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“ v přípravě bude provedena jako součet položek:
- poplatek na skládku dle kategorie odpadu a množství, a to dle aktuálního ceníku vybrané skládky v přípravě,
 - ceny za t/km dle množství odpadu a vzdálenosti předpokládané skládky, přičemž vzdálenost může být specifikována v rozsahu pásmové dopravy.

5.1.4 Způsob vytvoření položek likvidace odpadů včetně dopravy

- 5.1.4.1 Pro soupisy prací budou vytvořené „R-položky“ pro likvidaci odpadů s dopravou, a to následovně:

5.1.4.2 Označení položky:

R015XXX [AŽ] R015XXX – LIKVIDACE ODPADŮ [TYP ODPADU] VČETNĚ DOPRAVY

Hodnoty XXX budou odpovídat poslednímu trojčíslí daného typu odpadu cenové soustavy OTSKP, která zahrnuje pouze náklady na poplatky za likvidaci odpadů.

Příklad:

Původní položka OTSKP bez dopravy:

015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH – 17
05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI

Nová R položka s dopravou:

**R015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH –
17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI
VČETNĚ DOPRAVY *)**

5.1.4.3 Technická specifikace položky

1. Položka obsahuje:

- veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu,
- náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů,
- náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky.

2. Položka neobsahuje:

- náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem. **)

3. Způsob měření:

- [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytríděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění

Poznámka:

*) U nebezpečných odpadů musí být v doplňujícím popisu položky uvedeno upřesnění nebezpečných vlastností v rozsahu a typu koncentrace nebezpečných látek.

**) Text se uvede v případech kdy náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem jsou součástí položky dopravy nebo položky zahrnující činnost, která je zdrojem odpadu (např. výkopové práce)

5.1.5 SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy

- 5.1.5.1 součástí objektu SO-90-90 bude souhrn všech odpadů stavby, který bude zahrnovat veškerý odpad z celé stavby v rozřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS,
- 5.1.5.2 zhotovitel v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby ocení celkové množství daného typu/kategorie odpadu, které je součástí Všeobecného objektu,
- 5.1.5.3 pro účely kontroly fakturace zůstávají položky odpadů s množstvím v jednotlivých SO a PS. Tyto položky nejsou zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby oceňovány.

5.1.6 Souhrnný rozpočet

- 5.1.6.1 pro vykazování nákladů stavby (rozpočty jednotlivých SO/PS) zařazených do souhrnného rozpočtu budou odpady vykazované jako náklady, které jsou součástí těchto SO/PS,
- 5.1.6.2 pro stanovení předpokládané hodnoty veřejné zakázky se nebude vyčleňovat hodnota SO 90-90 samostatně. Do předpokládané hodnoty veřejné zakázky jsou náklady za odpady započítané v rámci základních rozpočtových nákladů jednotlivých SO a PS.

5.2 Ostatní přílohy vztahující se k odpadovému hospodářství

5.2.1 Část B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana – část odpadové hospodářství bude mimo jiné obsahovat:

- a) souhrn dokumentů a odkaz na příslušnou část dokumentace, kde se nachází informace, které byly podkladem pro stanovení rozsahu a zařídění do jednotlivých kategorií odpadů,
- b) lokalizace přesných míst odběru vzorků, z jejichž výsledků bylo prováděné zařídění odpadů do jednotlivých kategorií odpadů. V rámci lokalizace odběru vzorků bude zvýšená pozornost věnována oblastem s předpokladem výskytu nebezpečných odpadů, jako např. jsou oblast výhybek, odstavů a obvodů stanic,
- c) přehled všech odpadů uvedených v jednotlivých SO a PS dle zařazení do jednotlivých kategorií odpadů,
- d) souhrn odpadů za celou stavbu, dle zařídění do kategorií odpadů. Souhrn bude podkladem pro vytvoření položek samostatného objektu odpadů SO 90-90, který bude podkladem pro ocenění zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby,
- e) popis rozsahu prováděných chemických analýz a výsledky chemických analýz a jejich vyhodnocení,
- f) množství vyzískaného materiálu a možnosti jejího využití nebo odstranění,
- g) podmínky pro využití vyzískaného materiálu, tzv. „kritická cesta“, která jednoznačně stanoví, za jakých podmínek lze opětovně využít množství vyzískaného materiálu (např. dodržení konkrétních milníků harmonogramu stavby apod.),
- h) v závěru textové části, dále pak v souhrnné technické zprávě a technických zprávách jednotlivých SO/PS bude vždy uvedeno, že poloha, umístění a vzdálenost v dokumentaci případně uvedených skládek pro likvidaci odpadů slouží pouze pro účely stavebního řízení. Umístění skládek není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby.

- 5.2.2 Průzkumné práce, které jsou prováděné, mimo jiné za účelem kategorizace materiálu pro odpadové hospodářství musí být provedené tak aby bylo možné dostatečně zařídít materiál určený jako odpad a dostatečně zařídít materiál určený k recyklaci. Průzkumné práce budou provedené v podrobnosti, která je dostatečná pro jednoznačné stanovení rozsahu nebezpečných vlastností odpadů, tj. tak aby bylo možné odpady správně

analyzovat, vyhodnotit a posoudit podle koncentrace nebezpečných látek v odpadech, dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů v platném znění. Za zařazení odpadů nese odpovědnost Zhotovitel. V případě neprovedení všech zkoušek, které je nutné provést pro správné zařazení odpadů, případně nerespektování výsledků zkoušek při vykazování v rámci soupis prací, je toto pokládáno za vadu díla. Postup pro zařazení do kategorie odpadů je součástí vyhlášky č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů a ostatní legislativy Ministerstva životního prostředí.

6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

6.1.1 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:

- V rámci ZOV budou vypracovány požadavky na omezení provozu na trati v kolejových a napěťových výlukách.
- V rámci ZOV budou vypracovány požadavky na omezení rychlosti na trati, rozsah pomalých jízd na mostě a v přilehlých úsecích.
- V rámci ZOV budou zpracovány časový harmonogram výstavby, který bude zahrnovat veškeré činnosti v rámci jednotlivých SO/PS včetně požadavků na omezení železničního provozu.

7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 7.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 7.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým dokumentům a vnitřním předpisům na svých webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>)

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů**

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@tudc.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782
Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

8. PŘÍLOHY

- 8.1.1 Manuál struktury a popisu dokumentace
- 8.1.2 Vzory Popisového pole a Seznamu

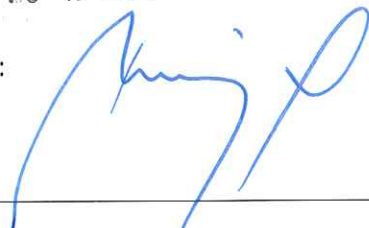
Vypracoval: Ing. Stanislav Kejval

Dne: 9.11.2020



Dne: 16-11-2020

Schválil:



 **Správa železnic**
státní organizace
Stavební správa západ
Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
[34]

Ing. Radim Brejcha, PhD

náměstek ředitele pro techniku