

Váš dopis zn.: -  
Ze dne: -  
Naše zn.: 15911/2017-SZDC-  
SSZ-VZ

dle rozdělovníku

Vyřizuje: Helena Baštářová

Telefon: 972 524 081

Mobil: 724 129 033

E-mail: bastarova@szdc.cz

Datum: 28.06.2017

## Uzel Plzeň, 3.stavba – přesmyk domažlické trati

### Vysvětlení zadávací dokumentace č. 31

ve smyslu § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

#### Dotaz č. 246:

Ve vysvětlení zadávací dokumentace č. 28 byla opravena příloha F\_01\_01\_TZ\_Z2. Nebyla opravena příloha ve stavebním postupu č. 1 uzavírka ulice Břeňkova / Hálkova, dále pak výluky ve stavebním postupu č. 6: Plzeň –Cheb, kolej 511/1. Žádáme o opravu termínů, aby byla příloha v souladu s HMG\_Z3.

#### Odpověď:

Uzavírka ulic Břeňkova/Hálkova je shodně pro stavební postup 1 uváděna jak v technické zprávě (v podkapitole „Dopady na silniční provoz a MHD“), tak i v harmonogramu (v oddíle „Žst. Plzeň hl. n., obvod Jižní předměstí“).

Pro délku výluky koleje 511/1 ve stavebním postupu 6 byla upravena v technické zprávě formulace tak, aby odpovídala harmonogramu (viz přílohy).

#### Dotaz č. 247:

Součástí zadavatelem postoupeného vysvětlení zadávací dokumentace č. 26, je odpověď na dotaz č. 222, zda je možné realizovat dílo (konkrétně SO 298-38-01) i jinými technologiemi než předpokládanými v projektové dokumentaci, přičemž vlastní odpověď zadavatele je souhlasná.

Současně zadavatel v Pokynech pro dodavatele v čl. 14.1 ale uvádí, že nepřipouští předložení variantní nabídky, což dle našeho názoru je v rozporu s výše uvedenou odpovědí zadavatele.

**Žádáme zadavatele o vysvětlení.**

#### Odpověď:

Zadavatel znovu ověřil předchozí odpověď k dotazu č.222 a všechny aspekty možného dopadu na budoucí realizaci vyplývající z tohoto dodatečného dotazu. Z uvedeného vyplývá, že původní odpověď (viz dotaz č. 222) byla ze strany uchazečů pochopena jako souhlas zadavatele s variantním řešením uvedeného objektu, což může v kontextu celé zakázky způsobit značné komplikace. Z tohoto důvodu se zadavatel rozhodl, že i nadále platí, že dílo má být oceněno dle aktuálního soupisu prací a technických specifikací položek. **Zadavatel tedy nepřipouští jiné technické řešení či použití jiných technologií výstavby uvedeného mostního objektu.**

**Dotaz č. 248:**

V odpovědi na dotaz č. 79 zadavatel potvrzuje, že výhybku č. 517 je třeba zachovat až do začátku SP 4, a že rekonstrukce koleje č. 512 na Jižním předměstí v SP1 neprobíhá. Z toho vyplývá, že koleje 511 a 512 od ZÚ k výhybce 517 mají být rekonstruovány až v SP4 a SP5, což je v souladu se ZOV, částmi F.02 a F.04. Dle přílohy F.04 má být nejprve v SP4 rekonstruována kolej 511/1 v termínu 4. 3. – 14. 3. 2019 a poté v SP5 kolej 512/2 v termínu 15. 3. – 9. 4. 2019. Výluka koleje 511 je však dle F.04 i F.01 plánována na 1. 3. – 2. 3. 2019. V takto krátkém časovém intervalu nelze žádnou dostupnou technologií provést kompletní rekonstrukci koleje vč. železničního spodku v délce cca 220m. Navíc kolej č. 511 v nové poloze zasahuje do prostoru původní koleje 512 – nelze ji tak zřizovat za provozu ve stávající koleji 512.

Navrhujeme provést rekonstrukci „chebských“ kolejí na Jižním předměstí v termínech:

od 4. 3. do 14. 3. 2019 kolej 512/2 (stavební postup 4)

od 1. 5. do 22. 5. 2019 kolej 511/1 (stavební postup 5)

Souhlasí zadavatel s navrhovanou úpravou postupu výstavby?

V případě, že ano, žádáme zadavatele o odpovídající úpravu milníků v horní části Řádkového harmonogramu výstavby (příloha F.04) – milníky „ukončení hlavních stavebních prací v žst. Plzeň hl. n., obvod Jižní předměstí“ a „konec dokončovacích prací v žst. Plzeň hl. n., obvod Jižní předměstí“ (navrhujeme termíny 22. 5. 2019 resp. 10. 6. 2019).

V případě, že zadavatel nesouhlasí, žádáme o objasnění v jakém termínu má být rekonstrukce koleje 511/1 na Jižním předměstí provedena.

**Odpověď:**

Důvodem k časové poloze propojení kolejí 511 a 1 (=demontáž stávající výhybky 517) do dvou dnů na začátku postupu 4 byla snaha využít výluku TK 1 směr Kozolupy kvůli aktivaci TZZ. Rekonstrukce koleje 511/1 by zasáhla do souběžné koleje 512, která se ale zmíněnou úpravou stává kusá a provoz na ní by byl reálný nejvýše od Plzně hl. n. k nástupišti zastávky Plzeň-Jižní Předměstí (cestou posunu). Pokud dotazovatel soudí, že termín 48 hodin je na danou operaci nereálný, lze akceptovat jím navržené termíny s výhradou možnosti, že navrhovaný postup může způsobit problémy pro jiné objekty (např. trakce). V příloze zasíláme upravená schémata postupů, technickou zprávu a harmonogram stavby.

**Dotaz č. 249:**

V horní části Řádkového harmonogramu výstavby (příloha F.04) – jsou uvedeny milníky „ukončení hlavních stavebních prací na vlečkách a v areálu Škoda Investment“ s termínem 31. 7. 2019 a „konec dokončovacích prací na vlečkách a v areálu Škoda Investment“ s termínem 14. 9. 2019. Současně dle stejného harmonogramu (5. strana dokumentu dole) má v SP7 v termínu 9. 9. až 14. 9. 2019 probíhat činnost „37-33-01 Vlečkové kolejiště Škoda, železniční svršek: definitivní napojení koleje 109“ a „37-33-01 Vlečkové kolejiště Škoda, železniční spodek: definitivní napojení koleje 109“. Dle části F.02 je součástí této činnosti také výstavba kusé koleje v místě spirály Faltusova mostu (zobrazena v SP7).

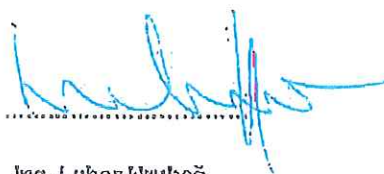
Zastáváme názor, že výstavba železničního svršku a spodku vlečkové koleje (i když se jedná o krátký úsek) je hlavní stavební prací. V souvislosti s tím žádáme zadavatele o posun milníku „ukončení hlavních stavebních prací na vlečkách a v areálu Škoda Investment“ na termín 14. 9. 2019.

**Odpověď:**

Upraveno ve schématech postupů, technické zprávě a harmonogramu stavby.

Přílohy:

- F\_01\_03\_SCH\_Z1
- F\_01\_04\_HMG\_Z4
- F\_01\_01\_TZ\_Z3



Ing. Lubor Hrubeš

ředitel

Stavební správa západ  
na základě „Pověření“ č.1605  
ze dne 13.06.2013