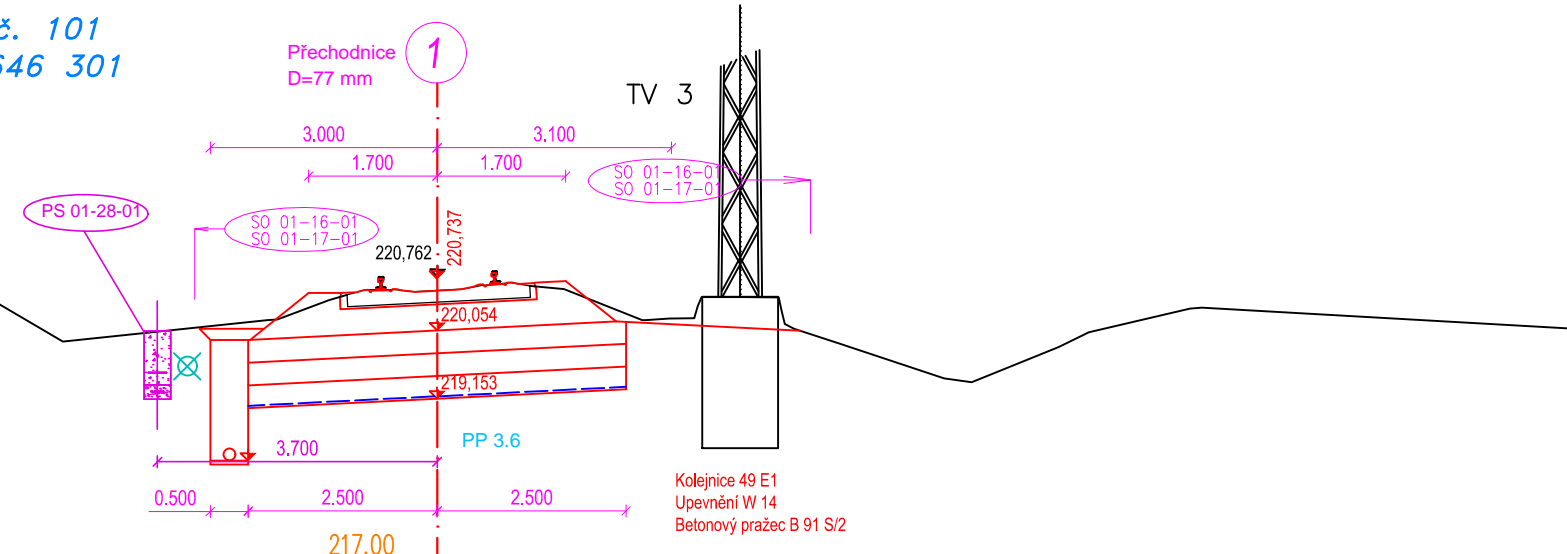
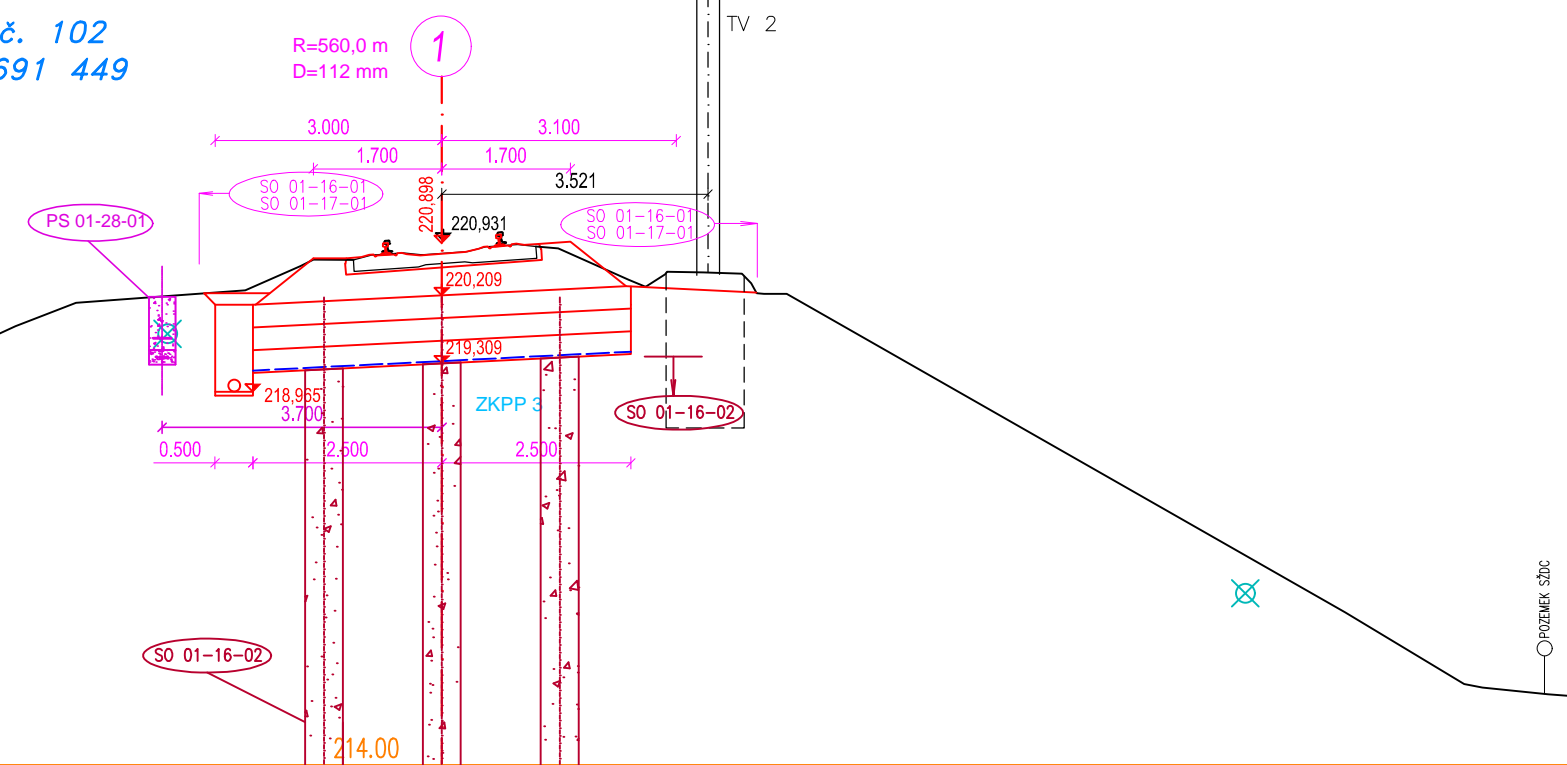


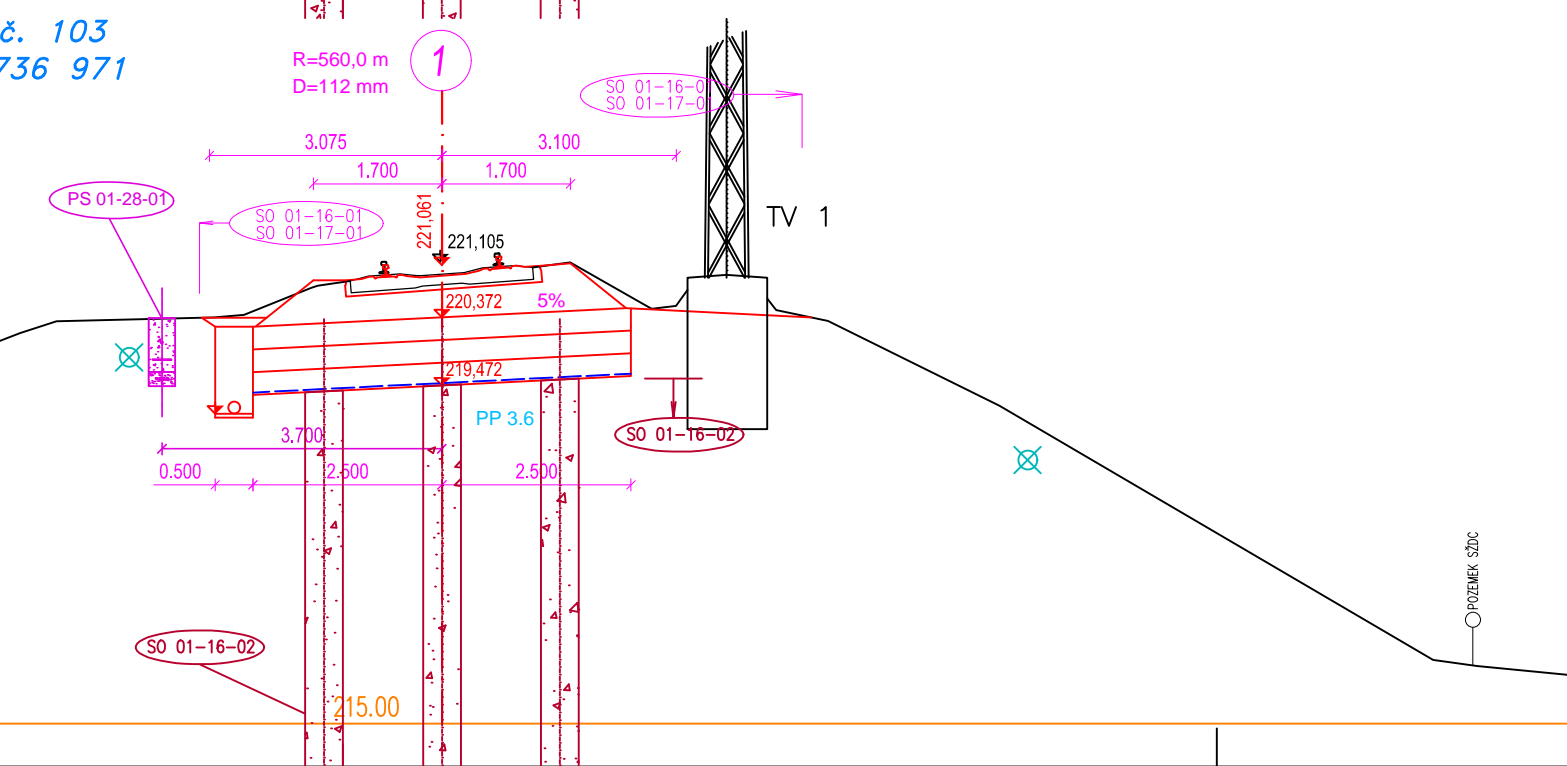
PR.ŘEZ č. 101
km 24.646 301



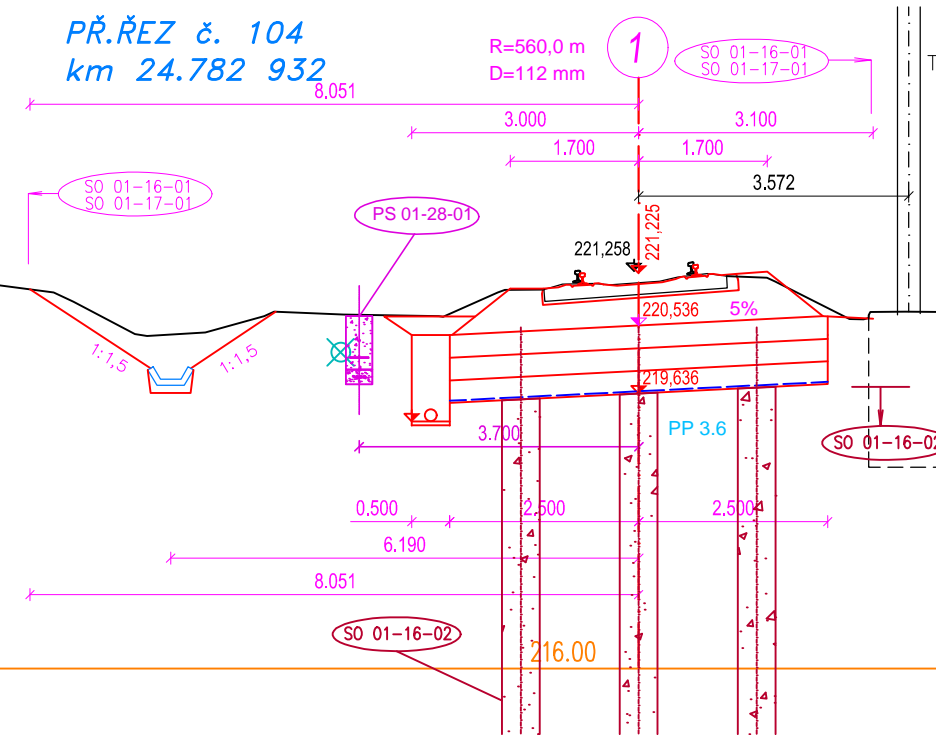
PR.ŘEZ č. 102
km 24.691 449



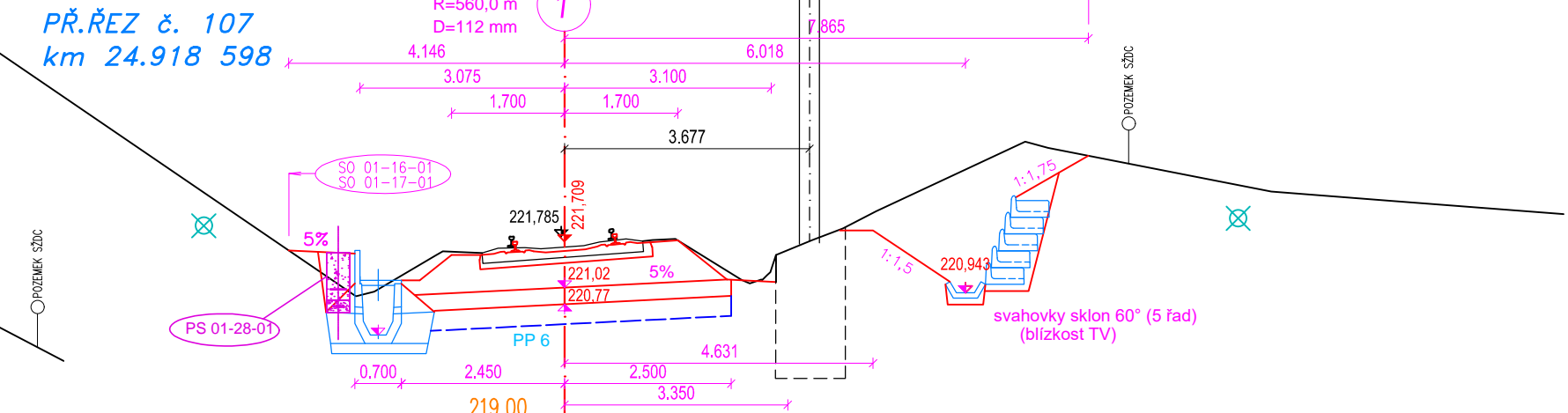
PR.ŘEZ č. 103
km 24.736 971



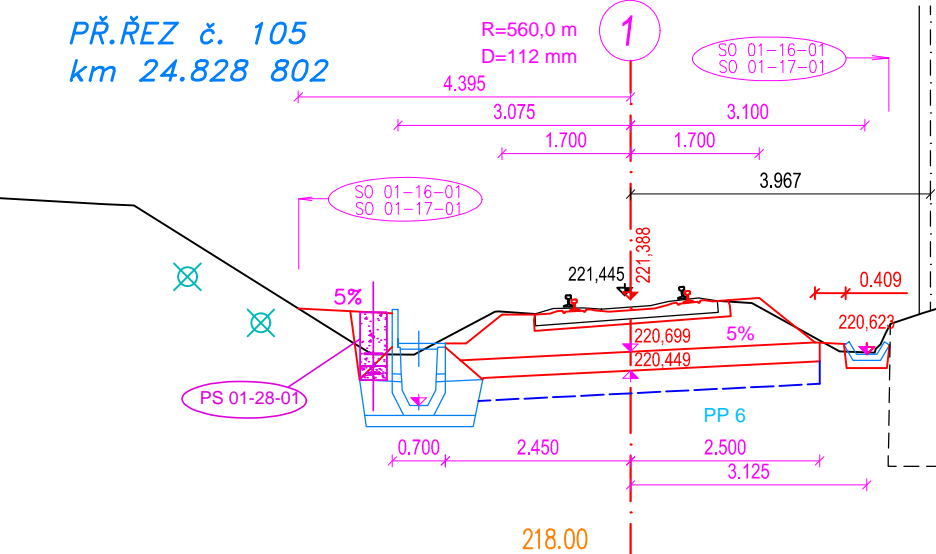
PR.ŘEZ č. 104
km 24.782 932



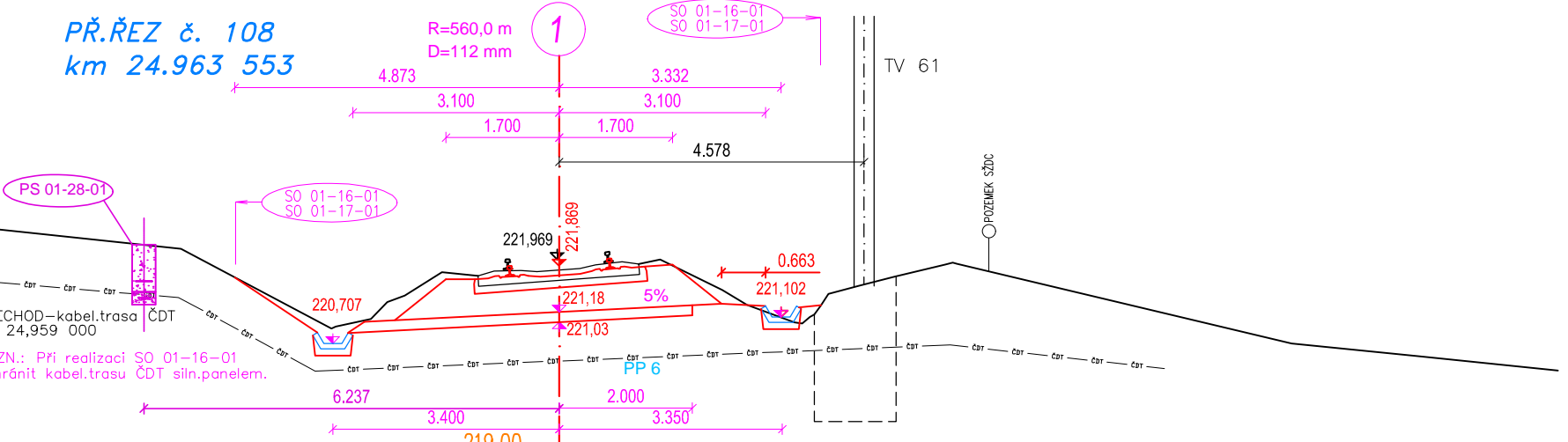
PR.ŘEZ č. 107
km 24.918 598



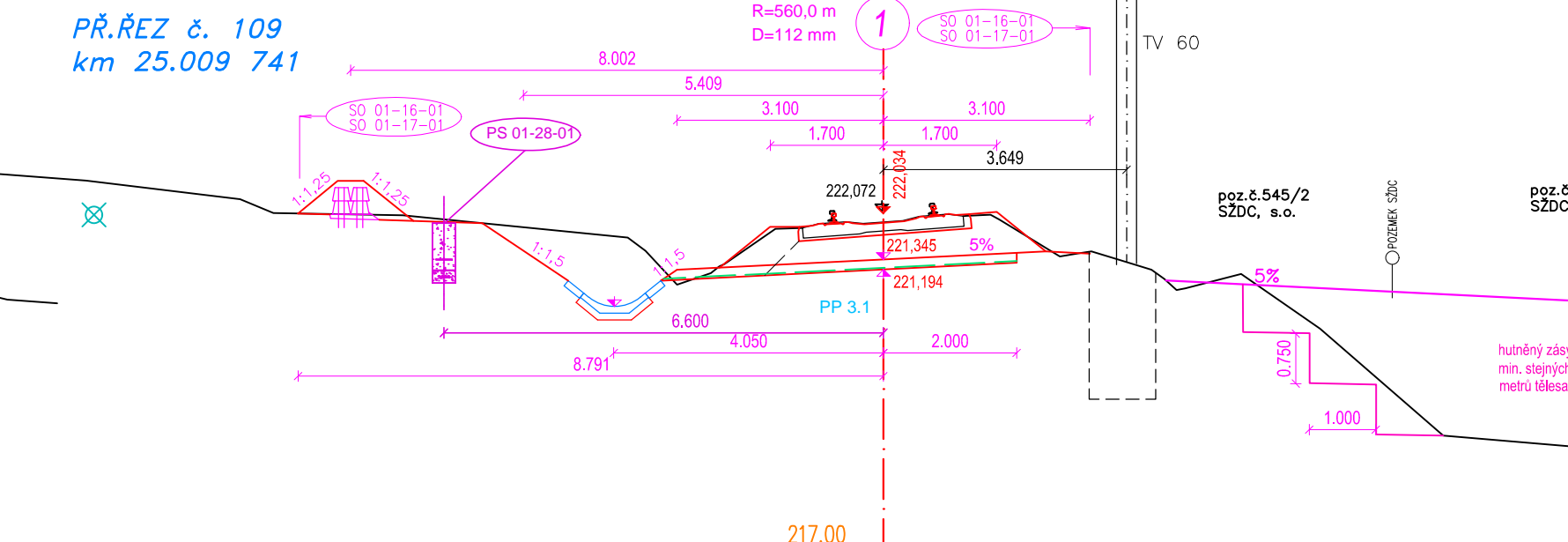
PR.ŘEZ č. 105
km 24.828 802



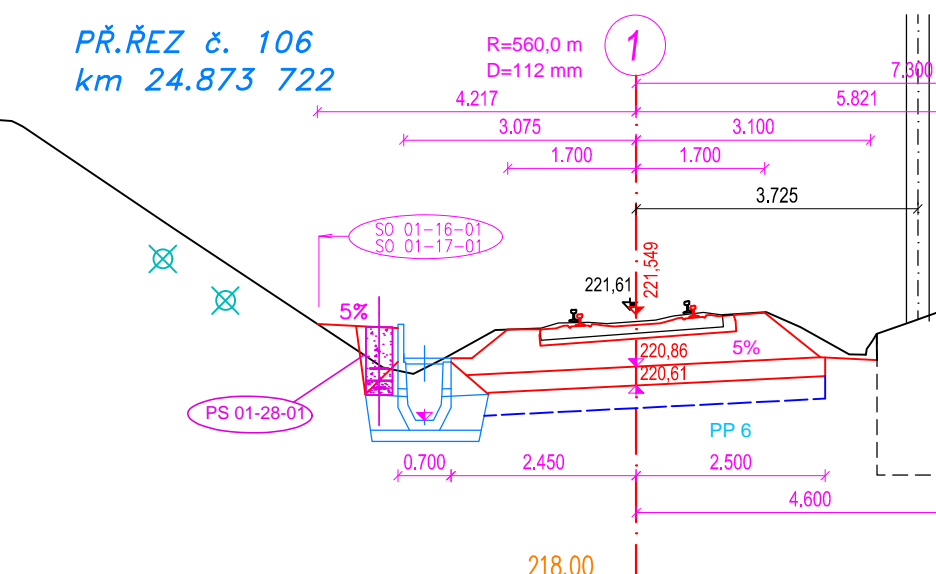
PR.ŘEZ č. 108
km 24.963 553



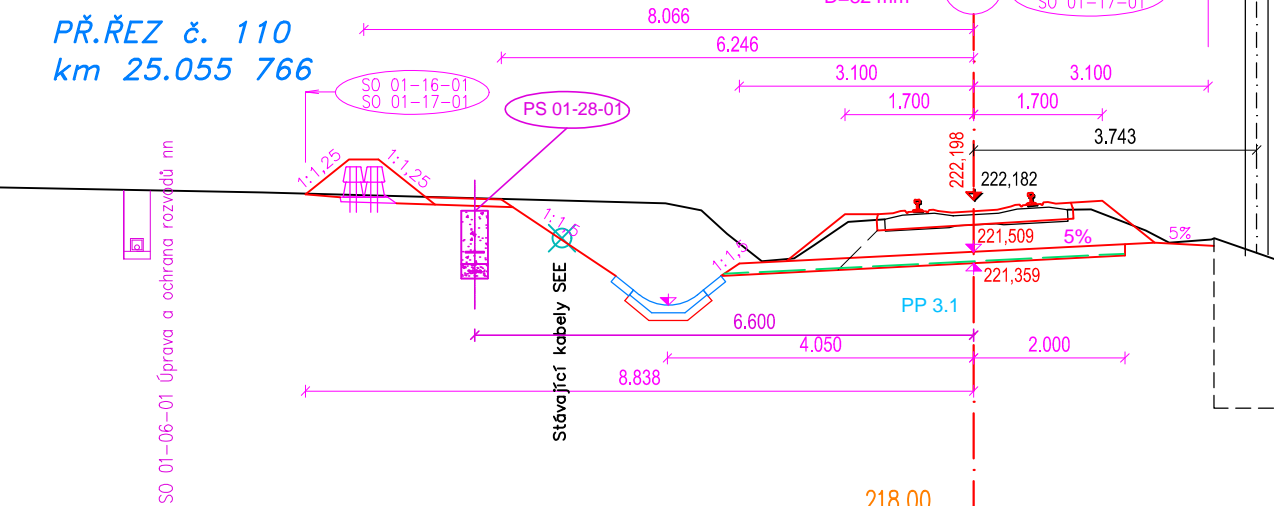
PR.ŘEZ č. 109
km 25.009 741



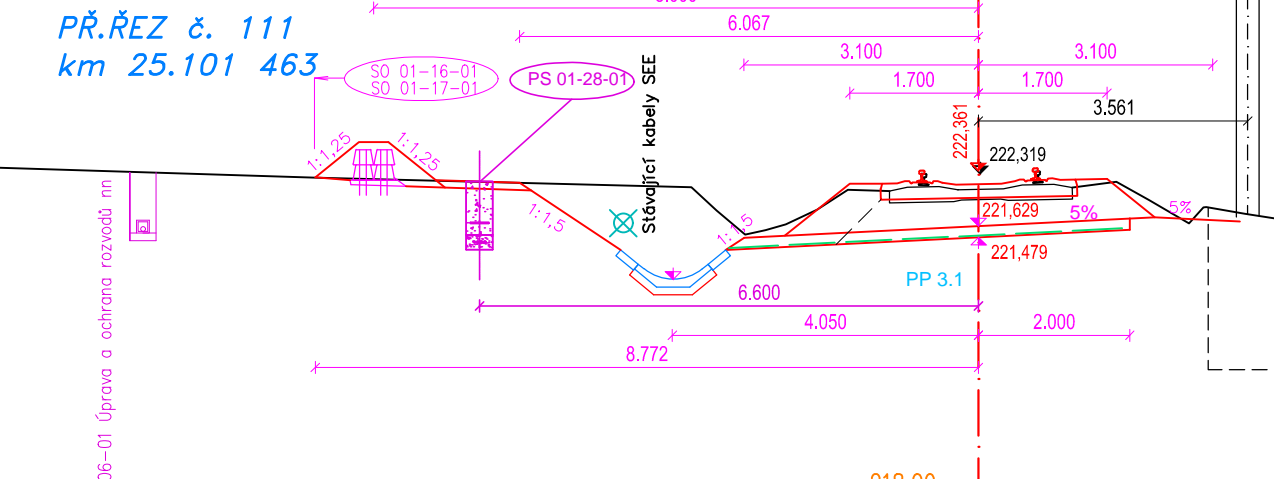
PR.ŘEZ č. 106
km 24.873 722



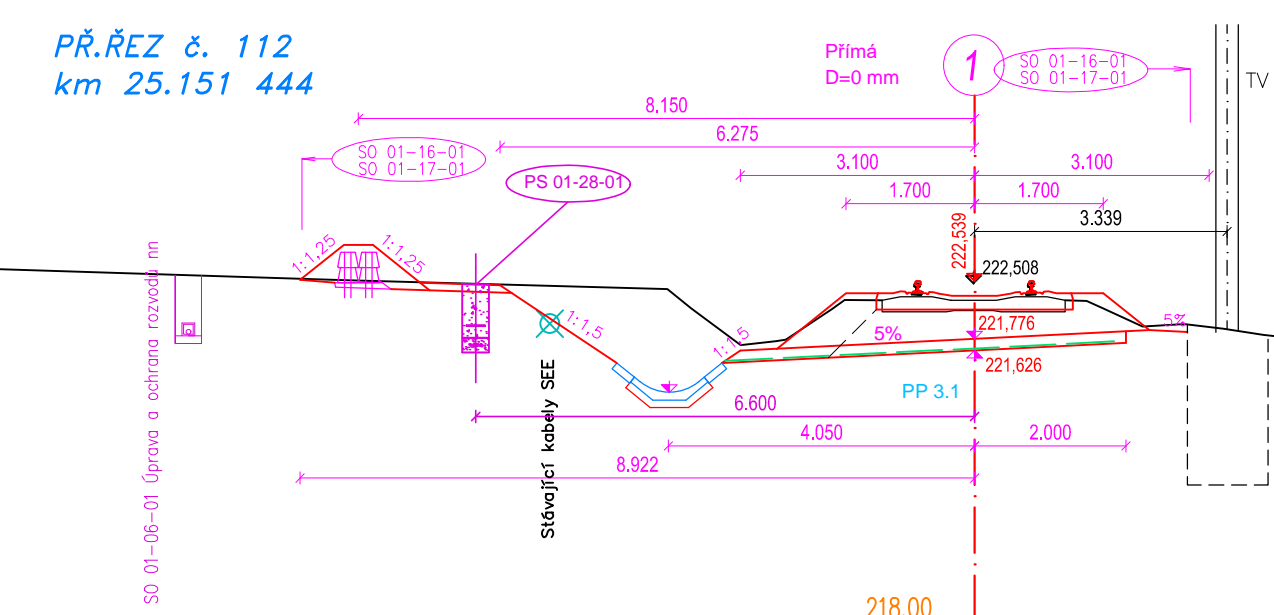
PR.ŘEZ č. 110
km 25.055 766



PR.ŘEZ č. 111
km 25.101 463



PR.ŘEZ č. 112
km 25.151 444



POZNÁMKA 1:

Vegetační ochrana svahů se provede na všech nových svazích jejichž délka je větší než 0,5 m. Podrobnosti viz TZ.
Vegetační ochrana se od délky 1,0 m provede protierozními rohožemi z kokosových vláken s gramáží 400g/m², zakotvenými do svahu zemního tělesa ocelovými kotvicími sponami.

LEGENDA:

— Navržený stav
— Stávající stav



VZDÁLENOST HRANICE POZEMKU SŽDC (ČD) OD OSY KRAJINÍ KOLEJE



UMÍSTĚNÍ STÁVAJÍCÍ TRASY GSM-R, Rv, zab.zaf.



HRANICE ÚROVNĚ ŠTĚRKU, ŠTĚRKU ZNEČIŠTĚNÉHO



HRANICE ÚROVNĚ PODLOŽÍ



HRANICE SKALNÍHO PODLOŽÍ

SANACE PRAŽC.PODLOŽÍ č.1 (PP typ 3,6, úsek km 24.566-24.647 a km 24.682-24.820)

- kolejové lože tl.0,35m od LPP
- konstrukční vrstva šterkodrti frakce 0–32 mm o pevnosti 0,30m (ld=0,95 a Esd=80MPa)
- geobuněčná deska – výztužné geobuňky GCE tl. 0,20m, výplň šterkodrt+podsy+překrytí (celkem 0,30m)
- náhrada neúnosné zeminy zemní pláň (dle Ž 4.12/26) hrubozrnným materiálem nebo lom.kamenem, max. velikost zrna 125mm (celkem 0,30m)
- geomřížka GGR–R, dvouosá, čtvercová oka (dle Ž 4.12/26) + separační geotextilie GTX–S (plus poznámka č.2 v technické zprávě, kapitola 7.2.1)
- geomembrána (GGR–P) oboustranně ochrnněná geotextilií (GTX–P), pouze v úseku šterkových pilot, viz poznámka č.1 v technické zprávě, kapitola 7.2.1)
- zemní pláň (zemina soudržná, neúnosná)

SANACE PRAŽC.PODLOŽÍ č.2 (PP typ 6), úsek km 24.820-24.960

- kolejové lože tl.0,35m od LPP
- konstrukční vrstva šterkodrti frakce 0–32 mm o pevnosti 0,25m (ld, min=0,90)
- vrstva zlepšené zeminy o tl.0,30m po zhutnění, PSmin 100%, ldmin=0,9
- subpláš

SANACE PRAŽC.PODLOŽÍ č.3 (PP typ 3,1), úsek km 24.960-25.161

- kolejové lože tl.0,35m od LPP
- podkladní/konstrukční vrstva šterkodrti frakce 0–32mm o pevnosti 0,15m (ldmin=0,90)
- separační geotextilie GTX–S (dle Ž 4.13/21)
- zemní pláň

SANACE PRAŽC.PODLOŽÍ č.1 (ZKPP typ 3), úsek km 24.647-24.682 (délka 35,0m)

- kolejové lože tl.0,35m od LPP
- konstrukční vrstva šterkodrti frakce 0–32 mm o pevnosti 0,30m (ld=0,95 a Esd=80MPa)
- geobuněčná deska výztužné geobuňky GCE tl. 0,20m, výplň šterkodrt+podsy+překrytí (celkem 0,30m)
- náhrada neúnosné zeminy zemní pláň (dle Ž 4.12/26) hrubozrnným kamenivem nebo lom.kamenem, max.velikost zrna 125mm (celkem 0,30m)
- geomřížka GGR–R dvouosá, čtvercová oka (dle Ž 4.12/26) + separační geotextilie GTX–S (plus poznámka č.2 v technické zprávě, kapitola 7.2.1)
- zemní pláň (zemina soudržná, neúnosná)

PS 01–28–01 Úprava zabezpečovacího zařízení

PS 01–10–01 Přeložky a ochrany sdělovacích kabelů SŽDC

SO 01–16–01 Železniční spodek

SO 01–16–02 Sanace náspu

SO 01–19–02 Propustek v km 24,974

Všechny práva vyhrazena. Tento výkres a detail je majetkem projektanta a nesmí být použit celý ani z části bez písemného souhlasu.

ZODP. PROJEKTANT Ing. Pavel Bláha	VYPRACOVAL Ing. Pavel Bláha	GENERÁLNÍ PROJEKTANT	
KONTROLOVAL Radek Kverek, DIS	HIP Ing. Pavel Bláha	 Havlíčkův Brod s.r.o. Průmyslová 44 562 01 Havlíčkův Brod tel.: viz www.dmcchb.cz e-mail: prjmen@dmchb.cz	
OBEC: Křenovice	KRAJ: Jihomoravský		
INVESTOR: Správa železnic, státní organizace DLAŽBENA 1003/7, 110 00 PRAHA 1	SPRÁVA ŽELEZNIC	PROJEKTOVÁNÍ INŽENÝRSKÝCH STAVEB	
ZADAVATEL: Správa železnic, státní organizace STAVEBNÍ SPRÁVA VÝCHO NERUDOVA 1, 772 58 OLOMOUČ			
NÁZEV AKCE: Sanace železničního spodku Křenovice h.n. - Holubice v km 24,566 -25,161		DATUM 03/2020	
		STUPEŇ PD DUR+DSP	
		Č. ZAKÁZKY 19011	
		MĚŘÍTKO 1:100	
		Č. VÝKRESU 3	
KOORDINAČNÍ PŘÍČNÉ ŘEZY (v místech stáv.TV)			