

PS 01-28-01 Úprava zabezpečovacího zařízení
 PS 01-10-01 Přeložky a ochrany sdělovacích kabelů SŽDC
 SO 01-16-01 Železniční spodek
 SO 01-16-02 Sanace náspu
 SO 01-19-02 Propustek v km 24,974

Veškerá práva vyhrazena. Tento výkres a detail je majetkem projektanta a nesmí být použit celý ani z části bez písemného souhlasu.

ZODP. PROJEKTANT		VYPRACOVAL		GENERÁLNÍ PROJEKTANT  Havlíčkův Brod s.r.o. Průmyslová 941 580 01 Havlíčkův Brod PROJEKTOVÁNÍ INŽENÝRSKÝCH STAVEB tel.: viz www.dmchb.cz e-mail: prijmeni@dmchb.cz	
Ing. Pavel Bláha		Ing. Pavel Bláha			
KONTROLOVAL		HIP			
Radek Kverek, DiS		Ing. Pavel Bláha			
OBEC:	Křenovice	KRAJ:	Jihomoravský		
INVESTOR: Správa železnic, státní organizace DLAŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1				 SPRÁVA ŽELEZNIC	
ZADAVATEL: Správa železnic, státní organizace STAVEBNÍ SPRÁVA VÝCHOD NERUDOVA 1, 772 58 OLOMOUC					
NÁZEV AKCE: Sanace železničního spodku Křenovice h.n. - Holubice v km 24,566 -25,161 NÁVRH OPATŘENÍ K ELIMINACI NEGATIVNÍCH VLIVŮ				DATUM	03/2020
				STUPEŇ PD	DUR+DSP
				Č. ZAKÁZKY	19011
				MĚŘÍTKO	—
				ČÁST. DOKUM.	Č. VÝKRESU
				B	3.2

B.3.2 NÁVRH OPATŘENÍ K ELIMINACI NEGATIVNÍCH VLIVŮ

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Číslo ISPROFIN/ISPROFOND : 327 3214993
Označení stavby : S 621900290
Sub. ISPROFIN : 562 352 0063

Název stavby, díla: "Sanace železničního spodku Křenovice – Holubice v km 24,566 – 25,161"

Charakter stavby: Liniová stavba, rekonstrukce

Odvětví: Železniční doprava

Železniční trať	Brno hl.n. (mimo) – Přerov (mimo) přes Chrlice
Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	P5, F4
Součást sítě TEN-T	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	751
Číslo trati podle nákresného jízdního řádu	315A
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	300
Číslo traťového a definičního úseku	2101- 08
Traťová třída zatížení	C3
Maximální traťová rychlost	100 km/h
Trakční soustava	Střídavá trakční soustava 25kW/50Hz
Počet traťových kolejí	Jednokolejná trať
Průjezdny průřez	UIC-GC (Z-GC)

Obvod dráhy (staničení stavby) :

Začátek stavby km 24,482 788

Konec stavby km 25,190 830

Hlavní stavební práce (rozhodující stavební výkony) :

ZÚ km 24,566 000

KÚ km 25,161 000

Kraj: Jihomoravský kraj

Okres : Vyškov

Katastrální území: Křenovice u Slavkova (675881)

Správní obvod obce s pověřeným obec.úřadem :

Slavkov u Brna

Správní obvod obce s rozšířenou působností :

Slavkov u Brna

Stavební úřad (obecný) : Slavkov u Brna (Odbor stavebního a územně plánovacího úřadu)
Stavební úřad (dražní) : Dražní úřad, Sekce stavební, územní odbor Olomouc, Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc

Stupeň dokumentace: (DUR+DSP) Dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy (vydání územního rozhodnutí a stavebního povolení)

ZPRACOVATEL PROJEKTU :

Generální projektant : *DMC Havlíčkův Brod, s.r.o.*, Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod
IČ: 25284525 DIČ: CZ25284525
Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, autor.technik pro vodohosp.stavby, stavby zdravotnětechnické

STAVEBNÍK:

Investor a objednatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 PRAHA 1
IČ: 70 99 42 34 DIČ: CZ 70 99 42 34

Hlavní inženýr stavby: Dagmar Štefanová, SŽDC, OŘ Brno, hlavní inženýr stavby

Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

Stavba je členěna na stavební objekty a provozní soubory :

Sanace železničního spodku Křenovice h.n. – Holubice v km 24,566 – 25,161

PS 01-28-01 Úprava zabezpečovacího zařízení

PS 01-10-01 Přeložky a ochrany sdělovacích kabelů SŽDC

SO 01-16-01 Železniční spodek

SO 01-16-02 Sanace náspu

SO 01-19-02 Propustek v km 24,974

NÁVRH OPATŘENÍ K ELIMINACI NEGATIVNÍCH VLIVŮ.

Níže je uveden návrh opatření, která budou respektována v případě realizace akce. Dále budou realizována další nápravná opatření vyplývající z vyjádření dotčených správních úřadů v rámci projednávání akce.

Pro jednoduchost a přehlednost jsou nápravná opatření při realizaci stavby rozdělena na:

- Nápravná opatření nad rámec platné legislativy
- Kurzívou jsou uvedena nápravná opatření vyplývající z platné legislativy
- Případné zásahy do zeleně budou zahájeny v období vegetačního klidu (11-03) a mimo období hnízdění (04- 06(07))
- Zákaz skladování stavebních hmot (materiálu z demolic atd.) v blízkosti vodních toků.
- Prohlídka lokality před zahájením prací pro případné zjištění výskytu chráněných druhů v místech dřívějších výskytů a v případě potřeby proveden záchranný transfer.
- V případě požadavku orgánu ochrany veřejného zdraví bude k ověření splnění hygienických limitů hluku provedena hluková studie pro období výstavby záměru, nyní nelze odborně odhadnout hlukovou zátěž pro období výstavby, protože není znám dodavatel stavby a harmonogram prací.
- Odůvodněné připomínky a návrhy opatření vzešlé z vyjádření dotčených úřadů, samosprávných celků a veřejnosti budou zapracovány do žádostí o vydání navazujících rozhodnutí a dodržovány při realizaci záměru.
- Z důvodů snížení prašnosti zajistit účinnou techniku pro čištění vozovek při provádění terénních prací, případně zajistit skrápění ploch a skladovaných sypkých materiálů za účelem snížení prašnosti.
- Zásoby sypkých stavebních hmot na staveništi minimalizovat a případně je zabezpečit proti nadměrnému prášení (např. skrápění).
- V místě záměru nebudou prováděny opravy ani údržba stavebních strojů a dopravní techniky kromě běžné denní kontroly. Stabilní mechanismy musí být podloženy záchytnými nepropustnými vanami.
- Na plochách zařízení staveniště v pásmu ochrany vod musí být použita stavební mechanizace zabezpečena tak, aby nemohlo dojít k havarijnímu úniku nebo úkapům pohonných hmot, olejů či jiných provozních látek do půdy a podzemních či povrchových vod.
- Budou prováděny pravidelné kontroly ekologické nezávadnosti dopravních a stavebních mechanismů
- Provádět případná měření v rozsahu požadavků orgánů státní správy v oblasti životního prostředí a veřejného zdraví.
- Zásobní pohonné hmoty budou na zpevněné ploše ZS skladovány pouze v nezbytně nutném množství a budou uskladněny zabezpečeným způsobem (např. barely se záchytnou jímkou)
- Na ploše ZS bude k dispozici vodotěsná mobilní havarijní souprava s kapacitou 2 x 200 l, sorbční materiál, výstražnou pásku, ochranné rukavice, nářadí, apod.
- Veškerá údržba nebo případné opravy mechanismů budou prováděny mimo plochu zařízení staveniště (s výjimkou denní údržby)

- Na ploše ZS budou instalována chemická WC pro příslušný počet pracovníků
- v rámci stavby bude účinně chráněná veškerá v okolí rostoucí zeleň, nedotčená kácením v rámci předmětné stavby.
- V rámci navazujících řízení dodavatel stavby bude specifikovat prostory pro shromažďování nebezpečných odpadů a ostatních látek škodlivých vodám, včetně množství. Tyto odpady a látky budou shromažďovány pouze v nezbytném množství. Shromažďování bude probíhat pouze ve vybraných a označených prostorách nebo nádobách v souladu s příslušnými vodohospodářskými předpisy a předpisy odpadového hospodářství.
- Možnost narušení faktorů pohody v době výstavy maximálně omezit zejména v nočních hodinách a v době pracovního klidu vhodnými organizačními opatřeními.
- *V ochranných pásmech vodních zdrojů a v blízkosti vodních toků a jejich blízkosti nebudou skladovány látky nebezpečné vodám, bude zpracován havarijní plán.*
- *Evidence odpadů vzniklých při stavbě bude předložena v rámci kolaudace stavby.*
- *Bude vypracován a schválen havarijní plán pro případ ohrožení kvality povrchových a podzemních vod.*
- *V místě výstavby záměru budou umístěny v dostatečném množství sanační prostředky pro případnou likvidaci úniku ropných látek.*
- *Manipulační technika bude v řádném technickém stavu, aby se zabránilo zejména možným ropným úkapům.*
- *Vznikající odpady budou řádně označeny, budou smluvně předávány oprávněným osobám k využití nebo odstranění, bude vedena jejich průběžná evidence.*
- *Jednotlivé druhy odpadů budou na staveništi tříděny a odděleně shromažďovány.*
- *V pásmu ochrany vod nesmí být prováděna jakákoliv manipulace s ropnými látkami ani jejich skladování. Dále zde nesmějí být opravovány žádné mechanismy, rovněž zde není přípustné parkování vozidel. Pro parkování a opravy těchto mechanismů musí být v rámci stavebních prací zřízen stavební dvůr mimo pásmo ochrany vod.*

V Havlíčkově Brodě : březen 2020

Vypracoval : Ing. Pavel Bláha