



Veškerá práva vyhrazena. Tento výkres a detail je majetkem projektanta a nesmí být použit celý ani z části bez písemného souhlasu.

ZODP. PROJEKTANT		VYPRACOVAL		 <b>DMC</b> <i>Havlíčkův Brod s.r.o.</i> <i>Průmyslová 941</i> <i>580 01 Havlíčkův Brod</i>													
Bc. Jaroslav Machain		Bc. Jakub Kalina															
																	
KONTROLOVAL		HIP															
Bc. Jaroslav Machain		Ing. Pavel Bláha		 <b>signal</b> <b>PROJEKT</b> <b>Signal Projekt s.r.o.</b> <i>Vídeňská 55, Brno 639 00</i> <i>IČ: 25525441</i> <i>www.signalprojekt.cz</i>													
																	
OBEC:	Křenovice	KRAJ:	Jihomoravský														
INVESTOR: <i>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</i> DLAŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1																	
ZADAVATEL: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace STAVEBNÍ SPRÁVA VÝCHOD NERUDOVA 1, 772 58 OLOMOUC																	
NÁZEV AKCE:				<table border="1"> <tr> <td>DATUM</td> <td>03/2020</td> </tr> <tr> <td>STUPEŇ PD</td> <td>DÚR + DSP</td> </tr> <tr> <td>Č. ZAKÁZKY</td> <td>19011</td> </tr> <tr> <td>MĚŘÍTKO</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>ČÁST. DOKUM.</td> <td>Č. VÝKRESU</td> </tr> <tr> <td>D.1.2.e</td> <td>1</td> </tr> </table>		DATUM	03/2020	STUPEŇ PD	DÚR + DSP	Č. ZAKÁZKY	19011	MĚŘÍTKO	1	ČÁST. DOKUM.	Č. VÝKRESU	D.1.2.e	1
DATUM	03/2020																
STUPEŇ PD	DÚR + DSP																
Č. ZAKÁZKY	19011																
MĚŘÍTKO	1																
ČÁST. DOKUM.	Č. VÝKRESU																
D.1.2.e	1																
<b>Rekonstrukce traťové koleje</b> <b>Křenovice h.n. - Holubice</b> <b>v km 24,566 -25,269</b> <b>PS 01-10-01 Přeložky a ochrany sdělovacích kabelů SŽDC</b>																	
TECHNICKÁ ZPRÁVA																	

## **1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY**

### **1.1. Údaje o stavbě**

Název stavby: Sanace železničního spodku Křenovice h.n. – Holubice  
v km 24,566 – 25,161  
Stupeň dokumentace: DÚR + DSP dokumentaci pro vydání společného  
povolení stavby dráhy (územního rozhodnutí a  
stavebního povolení)

### **1.2. Údaje o objednateli dokumentace**

#### **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1  
IČ: 70994234  
DIČ: CZ70994234

### **1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace**

#### **Signal Projekt s.r.o.**

se sídlem: Vídeňská 55, 639 00 Brno – Štýřice  
IČ: 25525441  
DIČ: CZ25525441  
Zpracovatel PS/SO: Bc. Jakub Kalina  
Název PS/SO: PS 01-10-01 Přeložky a ochrany sdělovacích kabelů SŽDC

### **1.4. Údaje o umístění stavby**

Kategorie dráhy: celostátní  
Trať: Brno hl.n. - Přerov  
Traťový úsek: Křenovice horní nádraží - Holubice  
Počet kolejí: 1  
Trakce: Střídavá trakční soustava 25kV/50Hz  
Místo stavby: obec Křenovice, obec Holubice, okres Vyškov, Jihomoravský kraj

## **2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ**

### **2.1. Výchozí podklady**

Pro zpracování projektu stavby (dokumentace ke stavebnímu řízení) byly použity následující podklady:

- katastrální mapy
- geodetické zaměření
- zadávací podklady
- zápis z porady
- normy a předpisy platné v době zpracování projektové dokumentace
- směrnice 27150-2017-SŽDC-014
- předpis SŽDC S4
- pokyn SŽDC č.j.30354/2016-SŽDC-014
- Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech v majetku Správy železniční dopravní cesty s.o. (ve správě Technické ústředny dopravní cesty) č.j.: 4856/2016-SŽDC-TÚDC-ÚATT

### **2.2. Související provozní soubory a stavební objekty**

PS 01-28-01 Úprava zabezpečovacího zařízení  
SO 01-16-01 Železniční spodek  
SO 01-16-02 Sanace náspu  
SO 01-19-02 Propustek v km 24,974

### **2.3. Odchytky od platných norem a předpisů**

V rámci tohoto stavebního objektu nejsou uplatňovány žádné výjimky z platných norem a předpisů.

### **2.4. Související stavby a opravné práce**

Nejsou.

### **2.5. Vlastník a správce investice**

Správa železniční dopravní cesty, s.o.  
Dlážděná 1003/7  
110 00 Praha 1 - Nové Město  
IČ: 70994234, DIČ: CZ 70994234

### **Základní údaje o části D.1.2.e**

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci sdělovacího zařízení v níže uvedeném rozsahu:

Přeložky a ochrany sdělovacích kabelů SŽDC

## **Stávající stav**

Výstavbou nového mostu a úpravou železničního spodku může dojít k porušení stávajících sdělovacích kabelů TÚDC. Podél tratě Křenovice - Holubice jsou metalické kabely TCEPKPFLEZE 25XN 0,8 Křenovice - NS Křenovice , TCEPKPFLEZE 15 XN 0,8 Křenovice - Slavkov a DOK 12 vláken Křenovice - Blažovice a DOK 48vl. Křenovice - Slavkov, HDPE trubky 2x v majetku SŽDC TÚDC.

## **Přeložky a úpravy sdělovacích vedení**

### **PS 01-10-01 Přeložky a ochrany sdělovacích kabelů SŽDC**

#### ***Nový stav :***

Stávající kabelová trasa a podchody pod kolejemi budou řádně vytýčeny, budou provedeny sondy na určení hloubky uložení. V místě nového uložení budou provedeny protlaky pod tratí před zahájením prací na železničním spodku a kabely přeloženy. Při poškození optického kabelu stavbou musí být kabel vyměněn mezi stávajícími spojkami. Přeložky DOK SŽDC je nutno provádět s vteřinovými výpadky provozovaných okruhů. Před a po ukončení prací na úpravách kabelu bude provedeno stejnosměrné a střídavé měření.

Metalické kabely je nutno přeložit vložení kabelů v místě přechodu přes železniční trať v km 24,672. Optické kabely je nutno přeložit vložení nových kabelů mezi optickými spojkami a nových trubek HDPE v místě přechodu přes železniční trať km 24,672. Nesmí být navýšen počet spojek.

Kabelový přechod v km 24,959 přes železniční trať je nutno chránit proti poškození. V místě pojezdu kabelových tras stavebními technikou je nutno kabelové trasy ochránit panely. V místě nových odvodňovacích příkopů kabelovou trasu uložit do chráničky. V kabelové trase je uložen metalický kabel TCEPKPFLEZE 15 XN 0,8 Křenovice - Slavkov a DOK 48 vláken Křenovice - Slavkov, 1 HDPE trubka, vše v majetku SŽDC TUDC.

Kabelové spojky a lomové body je nutno označit kabelovými označníky, dle 30354/2016-SŽDC-014. Součástí bude geodetické zaměření a vyhotovení/oprava kabelové knihy v papírové i digitální verzi. Výpadky provozovaných okruhů na DOK budou vteřinové.

U návěstidla L v km 24,900 je stávající pilíř venk.tel.objektu (VTO) v kolizi s navrženou betonovou příkopovou zídou vlevo (velké J). Pilíř VTO se bude muset demontovat. Přípojný kabel k VTO objektu bude zakončen v kabelové skřínce situované na místě původního VTO objektu.

Podle čl. 7.6 předpisu „SŽDC T1 Telefonní provoz“ ve kterém je uvedeno: „*Na traťových úsecích, kde je trať vybavena systémem GSM-R nebo TRS, se přivolávací okruhy nezřizují a stávající přivolávací okruhy se zruší včetně telefonů u návěstidel.*“.

**Kolize stávajících kabelových tras se stavbou v km 24,664:**

- TCEPKPFLEZE 25XN 0,8 Křenovice - NS Křenovice
- TCEPKPFLEZE 15 XN 0,8 Křenovice – Slavkov
- DOK 12 vláken Křenovice - Blažovice
- DOK 48vl. Křenovice - Slavkov
- HDPE trubky 2x.