

SŽDC SSZT Č. Budějovice s.o.

Vyjádření č.j.: 466/17-2/14 dne: 27.6.17

Pr 1.3-SSZT

V zájmovém území jsou zakresleny
sítě SSZT Č. Budějovice.

Toto vyjádření se týká sítí a zařízení SSZT Č. Budějovice
a nenahrazuje souhrnné vyjádření SŽDC s.o., OŘ Plzeň,
k území v OPD.

Vyjádření má platnost 2 roky od data vydání.

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**
Oblastní ředitelství Plzeň
Sušická 23, 326 00 Plzeň
IČ: 709 94 234, DIČ: CZ70994234
(61)

VYSVĚTLIVKY:

	Trasa místních sdělovacích kabelů informačního systému		Uložení sdělovacího vedení do kabelového žlabu
	PC informačního systému		Uložení sdělovacího vedení do PE trubky
	Informační panely		Uložení sdělovacího vedení pod ochrannou desku
	Rozměr kabelové rýhy		Oddělení sdělovacího vedení ochrannou deskou
	Uložení sdělovacího vedení pod fólii		Uložení sdělovacího vedení do kabelovodu
	plyn		kabel nn - ČD
	kanalizace		zabezpečovací kabel
	vodovod		sdělovací kabel ČD
	vodovod - užitkový		sdělovací kabel SPT TELECOM
	kabel vn - 6kv		sdělovací kabel DK

	NAVRHL	Ing. Kvíčala	PROJEKTOVÉ PRACOVISTĚ PRAHA 1	Č. KOPIE 51
	KRESLIL, PSAL	Ing. Kvíčala		
	ODPOVĚDNÝ PROJ.	Ing. Kvíčala		
	KONTROLOVAL	Ing. Vagner		
	VEDOUCÍ PROJ.	Ing. Vagner	STUPEŇ PROJEKTU VYD. 1 A 4	DSP 11/2015 MÉRITKO: 1:500
	STAVBA: Modernizace trati Veselí n.L.-Tábor-II.č. ús.Veselí n/L.-Doubí u/T. 1.et.Veselí-Soběslav			
PRAHA	PROV. SOUBOR:	PS 51-02-08 Žst. Soběslav, informační systém	ROZMĚR A4	40 843 M65 11
	VÝKRES:	Situace venkovní kabelové trasy		

žst. SOBĚSLAV - INFORMAČNÍ SYSTÉM

SITUACE M 1:500

↔ ČESKÉ BUDEJOVICE

NOVÉ OPLACENÍ
NAPAJETI NA STAVAJÍCÍ



POZNÁMKA:

Vyznačení inženýrských sítí je pouze orientační. Před započatím stavby a provedením výkopů kabelových rýh a osazeních zemních praží je nutné provést jednoosivými správcí technu sítí jejich přesné vytyčení a tím zabránit jejich případnému poškození.

Při definitivním situování kabelové trasy je nutno vždy zohlednit stávající podzemní řády.

V místě křižovatek se stávajícím podzemním zařízením se MKS JS uloží do chráničů (žlab, PE korug, trubka a pod.) minimální délky 3m.

PANEL UMÍSTĚN NA KONSTRUKCI ZASTŘEŠENÍ NÁSTUPIŠTĚ

2x NÁSTUPIŠTNÍ PANEL (OBOUSTRANNÝ) + HLAS. MODUL PRO NEVIDOMÉ
VÝSTUP Z KABELOVODU DO KONSTR. ZASTŘEŠENÍ

PANEL UMÍSTĚN NA SAMOSTATNÉ KONSTRUKCI SE ZASTŘEŠENÍM

2x NÁSTUPIŠTNÍ PANEL (OBOUSTRANNÝ)

PE Ø 50 - 2x
LAMTWIN FTPz 4x2x0,6
CYKY 3Cx4
VÝSTUP Z KABELOVODU DO STODÁROVÉ KONSTR. PRO PANELY IS

RÍDÍCÍ PC + OVLÁDACÍ PRAC. INFORMAČNÍHO SYSTÉMU
MÍSTNOST PRO SDĚL. ZAŘÍZENÍ DOPRAVNÍ KANCEL.

LA MTWIN FTPz 4x2x0,6
CYKY 3Cx4

STANIČNÍ
VÝSTUP
INFORMAČNÍ
MODULY
CEKÁRNA
POKLADNA

1x NÁSTUPIŠTNÍ PANEL (OBOUSTRANNÝ)
PANEL UMÍSTĚN NA SAMOSTATNÉ KONSTRUKCI SE ZASTŘEŠENÍM

ODJEZDOVÝ PANEL + HLAS. MODUL PRO NEVIDOMÉ

PANEL UMÍSTĚN NA SAMOSTATNÉ KONSTRUKCI SE ZASTŘEŠENÍM

1x NÁSTUPIŠTNÍ PANEL (OBOUSTRANNÝ) + HLAS. MODUL PRO NEVIDOMÉ

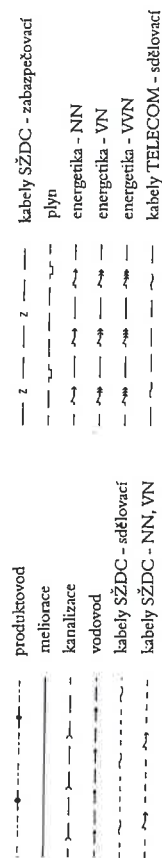
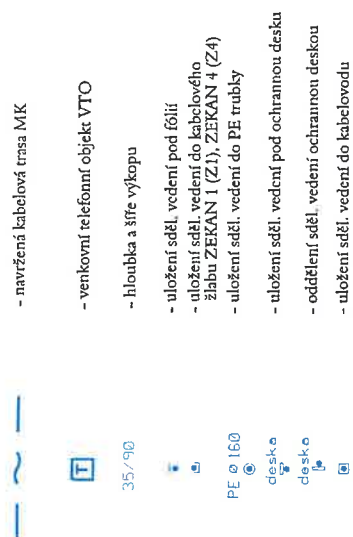
PANEL UMÍSTĚN NA SAMOSTATNÉ KONSTRUKCI SE ZASTŘEŠENÍM

21. 10x10
f. 35/90 - 162m
LAMTWIN FTPz 4x2x0,6
CYKY 3Cx2,5
IV TRASE MK, RK, KS A OSVĚTLENÍ, DATOVÉ A NÁPAJEČNÍ PŘÍVODY VEDENÉ V SAMOSTATNÝCH ZLABECH IS A KS)

PRAHA ↔

Trasa kabelizace pro pokládku MK je převzata z dokumentace PSŘ řešené firmou Sudop Praha a.s., kde byla trasa kabelizace projednána a schválena v rámci Stavebního řízení.

Trasa MK musí být od osy koleje vzdálena min. 2,55m (předpis ČD S4), na mostech a propustcích s kolejovým ložem ve žlabu min. 2,26m (předpis ČD S3).



Pokládka kabelů je nutné koordinovat s dalšími provozními soubory a stavebními objekty této stavby.

Zákresy inženýrských sítí byly informativně převzaty ze situčních výkresů dokumentace pro stavební řízení. Před započítím výkopových prací je bezpodmínečně nutné dle koordinátních výkresů nebo zákresů v dokladové části PSŘ požádat všechny příslušné majitele a správce o přesné vyvážení jejich inženýrských sítí v terénu, aby při zemních pracích nedošlo k jejich poškození.

Na základě přesného vyvážení je v místech křížení a souběhu pokladného tabuleu s inženýrskými sítěmi nutné použít ruční výkop dle podmínek správců inženýrských sítí.

