

Váš dopis zn.: 0000016786
Ze dne: 19.6.2016
Naše zn.: 15723/2017-SZDC-OR-PLZ-ÚPI-568/Kub
Poč. listů: 1
Poč. příloh: 4
Poč. listů př.: 14
Vyřizuje: Kubát Jiří
Telefon: 972 544 804
Mobil:
E-mail: kubat@szdc.cz
Datum: 11.7.2017

Rybář Jaroslav, Ing.
Palackého 48
393 01 Pelhřimov

Věc: Vyjádření Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastního ředitelství Plzeň k existenci sítí pro přípravu projektové dokumentace na stavbu:

„Dopravní přestupní terminál - Soběslav“

Trat': České Velenice - Praha, žkm 62,150 – 62,310 vlevo

Žadatel: Rybář Jaroslav, Ing., Palackého 48, 393 01 Pelhřimov

V zájmovém území plánované stavby dle předložené situace se **nachází** sítě ve správě Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastního ředitelství Plzeň a to a to Správy elektrotechniky a energetiky – SEE (příloha č.1), Správy budov a bytového hospodářství – SBBH (přípojky a kanalizace - příloha č. 2), Správy sdělovací a zabezpečovací techniky – SSZT (příloha č. 3) a Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, Technické ústředny dopravní cesty – TUDC (kabelová vedení - správu na tomto majetku vykonává ČD–Telematika, a.s., viz příloha č. 4).

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy, v souběhu s železniční tratí České Velenice - Praha, žkm 62,150 – 62,310 vlevo v minimální vzdálenosti 12 m od osy koleje.

Uvedená trať je elektrizovaná jednofázovou trakční soustavou 25 000 V AC. Projekt i stavba samotná musí proto splňovat platné normy týkající se staveb a prací v blízkosti elektrizovaných tratí. Projektant, či investor stavby je povinen zajistit posouzení event. provedení opatření k ochraně stavby před vlivy el. trakce.

Stavby umístěvané v ochranném pásmu dráhy se řídí příslušnými § Zákona o drahách č.266/1994 Sb. v platném znění. Ochranné pásmo dráhy (OPD) tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou u dráhy celostátní a regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu (pozemku) dráhy.

Toto vyjádření nenahrazuje Souhrnné stanovisko Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastního ředitelství Plzeň potřebné pro vydání příslušných rozhodnutí nebo souhlasů dle Stavebního zákona.

Každá stavba nebo činnost v ochranném pásmu dráhy musí být řádně projednána se SZDC, s.o. a to i v případech, kdy se dle § 103 zákona číslo 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) nevyžaduje stavební povolení a ani ohlášení.

Požadujeme předložení zpracované projektové dokumentace k územnímu a stavebnímu řízení (k realizaci stavby - jedná-li se o stavbu nevyžadující územní a stavební řízení) k posouzení a vystavení Souhrnného stanoviska Správy železniční dopravní cesty, státní organizace.

Předložená dokumentace musí rozhodně obsahovat:

- průvodní a technickou zprávu o části, ve které stavba zasahuje do ochranného pásma dráhy
- celkovou situaci stavby v mapovém podkladu s uvedením parcelních čísel
- celkovou situaci stavby (nejlépe v měřítku 1:1000) se zákresem dráhy a vzdáleností stavby od osy koleje
- snímek dotčené části kopie katastrální mapy
- v případě vzdušného přechodu žel. trati je nutné doložit technologický postup prací
- v případě podchodu pod trati je nutné doložit okótovaný řez s hloubkou uložení
- v případě zřízení věčného břemena je nutné doložit délku a průměr vedení na pozemku SŽDC, s.o.

Platnost tohoto vyjádření je 2 roky, tj. do 11.7.2019.

Z hlediska výskytu telekomunikačních sítí je nutno požádat, pokud jste tak již neučinili, o vyjádření ČD – Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3 nebo kontaktujte pana Cipína, č.tel. 972 544 417, nebo paní Dvořákovou, č.tel. 972 544 422, pracoviště České Budějovice, Nemanická 438 a ČD, a.s.



Ing. Karel Týr
ředitel Oblastního ředitelství Plzeň

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Plzeň
Sušická 23, 326 00 Plzeň
IČ: 709 94 234, DIČ: CZ70994234
(07)

Přílohy: Zákres sítí SEE (1)
Zákres sítí SBBH (2)
Zákres sítí SSZT (3)
Zákres sítí TÚDC (4)