

Váš dopis značky:
Ze dne: 29. 6. 2018

Naše č. j.: KHSJC 18422/2018/HOK TA
Spisová značka: S-KHSJC 18422/2018

Vyřizuje: Mgr. Radka Kotalíková

Tel. číslo: 387 712 434

Datum: 19. 7. 2018

Město Soběslav
Náměstí republiky 59
Soběslav
392 01

Závazné stanovisko orgánu ochrany veřejného zdraví k projektové dokumentaci pro územní řízení na akci „Revitalizace autobusového nádraží v Soběslavi - dopravní přestupní terminál“.

Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích (dále jen „KHS Jč kraje“) vydává podle § 77 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 258/2000 Sb.“) ve spojení s § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „s. ř.“) a ve spojení s § 4 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním úřadu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, toto

závazné stanovisko:

S projektovou dokumentací pro územní řízení na akci „Revitalizace autobusového nádraží v Soběslavi - dopravní přestupní terminál“ (dále jen „projektová dokumentace“), předloženou orgánu ochrany veřejného zdraví dne 17. 7. 2018 žadatelem Městem Soběslav, Náměstí republiky 59, 392 01 Soběslav, zastoupeným na základě plné moci ze dne 4. 9. 2017 zmocněncem společností PROJEKT NOVA s.r.o., Ing. Jaroslav Rybář – jednatel společnosti, IČ 28094026, Palackého 48, 393 01 Pelhřimov (dále jen „žadatel“), jako podkladem pro územní řízení

s e s o u h l a s í .

Souhlas je vázán dle ustanovení § 77 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb. na splnění takto stanovené podmínky:

- 1) Pro stavbu musí být stanoven zkušební provoz.
- 2) V rámci zkušebního provozu (před jeho ukončením a uvedením stavby do provozu) musí být ověřeny předpoklady zpracovatele projektové dokumentace a výsledky měření získané při přímém měření autorizovanou nebo akreditovanou laboratoří. Musí být prokázáno, že hluk z dopravy v daném úseku stavby – Revitalizace autobusového nádraží v Soběslavi, nepřekračuje hygienické limity hluku stanovené pro noční a denní dobu v chráněných venkovních prostorech a chráněných venkovních prostorech staveb, a že jsou splněny požadavky vyplývající z § 30 zákona č. 258/2000 Sb. a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „nařízení vlády č. 272/2011 Sb.“).

- 3) Dle výsledků měření budou v případě nedodržení hygienických limitů navržena a realizována další (dodatečná) protihluková opatření s navazujícím ověřením jejich účinnosti novým měřením.

Odůvodnění:

Žadatel podal na KHS Jč kraje dne 17. 7. 2018 žádost o vydání závazného stanoviska k projektové dokumentaci pro územní povolení na akci „Revitalizace autobusového nádraží v Soběslavi - dopravní přestupní terminál“. Zpracovatelem projektové dokumentace je PROJEKT CEENTRUM NOVA s.r.o., Palackého 48, 393 01 Pelhřimov, IČ: 28094026. Stupeň: DUR, datum: 01/2018, paré č. blíže nespecifikováno, č. zakázky: 17-069.

Předmětem projektové dokumentace je výstavba nového dopravního a přestupního terminálu u stávajícího vlakového a autobusového nádraží. Celé dotčené území se nachází na východním okraji města Soběslav. Jedná se o stávající zastavěné území, jehož charakter a způsob řešení zpevněných ploch je v rámci této projektové dokumentace upraven tak, aby nový dopravní a přestupní terminál lépe propojil autobusovou a vlakovou dopravu v tomto místě a aby se celý prostor stal uživatelsky efektivnější. Zároveň v místě původních nástupišť pro autobusovou dopravu vznikne prostor pro výstavbu záchytného parkoviště systému P+R. Tímto se rozumí parkoviště pro osobní automobily cestujících, kteří v přímé návaznosti na zaparkování vozidla na dobu většinou kratší než 24 hodin využijí veřejnou opravu. Návrh je v souladu s územně plánovací dokumentací.

Navrhovaný dopravní terminál je dopravně napojen pomocí dvou jednosměrných napojení /vjezd/výjezd/ na ulici Riegerova. Vjezd do terminálu je umístěn v místě stávající stykové křižovatky ulice Riegerova s ulicí 28. října. Obě dvě stykové křižovatky jsou modifikovány na průsečné uspořádání. Ulice Riegerova je zároveň využita jako přístupová komunikace k podélným autobusovým stáním v rámci terminálu. Pro pěší jsou navrženy chodníkové trasy. Dojde k výstavbě protihlukové stěny na místě, kde v současné době stojí dřevěný skladový objekt. Po jeho odstranění bude nutná výstavba protihlukové stěny výšky 3 m.

Stavba se skládá z částí:

Parkoviště

Autobusové nádraží – ostrovní nástupiště s oboustrannými podélnými stánými, 6 podélných stání s volným uspořádáním, délka stání je navržena 13 m.

Výpravní budova – 52 kolmých parkovacích stání + 3 kolmá stání pro invalidy

Samotná výpravní budova není předmětem této projektové dokumentace.

Dále je navržen systém komunikací pro pěší – chodník podél ulice Riegerova (mezi ulicí Riegerova a parkovištěm P+R, chodník mezi ulicí Kadlecova a parkovištěm P+R, chodníky mezi parkovištěm P+R a přilehlou stávající zástavbou, plocha pro pěší mezi stávajícím podchodem a novou hranou přístupové komunikace BUS terminálu a plocha ostrovního nástupiště.

Projektová dokumentace řeší demolici stávajících stavebních objektů (dřevěná skladová budova, plechová garáž, zastřešení stávajících nástupišť).

Odstranění přístavby a stavební úpravy výpravní budovy v ulici Riegerova 264/5 na pozemcích parc. č. 4026, 4022/78, 4027 a 4068/65 v k. ú. Soběslav bylo řešeno samostatnou projektovou dokumentací „Dopravní terminál Soběslav, odstranění přístavby a stavební úpravy výpravní budovy v ulici Riegerova 264/5“ na pozemcích parc. č. 4026, 4022/78, 4027 a 4068/65 v k. ú. Soběslav, na tuto akci bylo vydáno závazné stanovisko KHS Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích dne 4. 6. 2018 pod č. j. KHSJC 12638/2018/HP TA, které i nadále zůstává v platnosti.

Demolice stávajícího objektu na st. p. č. 4028 (objekt bez č.p. nebo č.e.) - jedná se o stávající dřevěný skladový objekt, který je přízemní, nepodsklepený a zastřešený sedlovou střechou se střešní krytinou z azbestocementových šablon. Střešní krytina je z materiálu obsahující azbestová vlákna, jedná se o střechu plochy cca 400 m² (celková hmotnost šablon cca 8 000 kg). Odstranění střešní krytiny bude provedeno odbornou firmou, která má oprávnění k odstraňování nebezpečných odpadů. Likvidace odpadu bude provedena na skládce, která má oprávnění nakládat s nebezpečným odpadem obsahující azbest - Želeč u Tábora.

Dokumentace uvádí, že při práci s materiálem obsahujícím azbest budou dodržena opatření k ochraně zdraví zaměstnanců v souladu s požadavky § 21 nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci ve znění pozdějších předpisů a dále postupováno v souladu s požadavky § 41 zákona č. 258/2000 Sb. a vyhlášky č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli, ve znění pozdějších předpisů.

Dále **upozorňuji** na povinnost zaměstnavatele provádějící práce s azbestem podat hlášení na KHS Jč kraje nejméně 30 dnů před zahájením práce, stanovenou § 41 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb., a povinnost předem projednat opatření k předcházení a omezení rizik souvisejících s expozicí azbestu, stanovenou § 41 odst. 3 zákona č. 258/2000 Sb.

Demolice stávající plechové garáže (objekt není zanesen v KN) na p.p.č. 4022/78 - jedná se o garáž o rozměrech cca 3,4 x 5,3 m zastřešeno sedlovou střechou s plechovou krytinou.

Demolice stávajících zastřešení autobusových nástupišť - jedná se o 8 ks zastřešení ve tvaru obráceného sedla (úžlabí).

Byla předložena akustická studie - Posouzení hluku ze silniční dopravy.

Citace - Posouzení hluku ze silniční dopravy, Atelier DEK, DEKPROJEKT s.r.o., zakázka č.: 2018-011222-KřA/02, Vypracovala: Bc. Adéla Křížková, datum: listopad 2017 – červen 2018, první vydání:

„...*hladina akustického tlaku A byla vypočtena ve 26 bodech před fasádami nejbližších okolních obytných objektů. Výpočet byl proveden v programu HLUK+ pro modelové roky 2000 a 2016 (pro posouzení staré hlukové zátěže) a pro výhledový rok 2022...*

...číslo bodu	výška nad terénem (m)	popis
1	2,5,8	2 m před jižní fasádou objektu k bydlení č. p. 1 ...
...4	2,5,8	2 m před východní fasádou objektu k bydlení č. p. 330...
...6	3,6	2 m před východní fasádou objektu k bydlení č. p. 8...
...8	2,5,8	2 m před východní fasádou objektu k bydlení č. p. 25...
...15	2	2 m před severní fasádou objektu k bydlení č. p. 8...
...21	3,6	2 m před západní fasádou objektu k bydlení č. p. 6...

... Příloha F – vypočtené hladiny hluku pro posouzení staré hlukové zátěže

Stará hluková zátěž											
den						noc					
bod	výška	2000	hodnocení	2018	nárůst	SHZ	2000	hodnocení	2018	nárůst	SHZ
1	2	56,7	nevyhovuje	53,9	-2,8	ANO	49,5	nevyhovuje	48,3	-1,2	ANO...
...4	2	58,5	nevyhovuje	55,7	-2,8	ANO	50,8	nevyhovuje	48,2	-2,6	ANO...

...6	3	57,6	nevyhovuje	54,9	-2,7	ANO	50,1	nevyhovuje	47,5	-2,6	ANO...
...8	2	56,8	nevyhovuje	53,9	-2,9	ANO	47,9	nevyhovuje	44,8	-3,1	ANO...
...15	2	53,2	vyhovuje	47,5	-5,7	NE	39,9	vyhovuje	37,8	-2,2	NE...
...21	3	48,5	vyhovuje	47,9	-0,6	NE	43,5	vyhovuje	43,8	0,2	NE...

Příloha G – vypočtené hladiny hluku ve výhledovém stavu

		Výhled - po realizaci dopravního terminálu								
		den				noc				
bod	výška	2022	limit	hodnocení		2022	limit	hodnocení		
1	2	52,8	60	vyhovuje		46,3	50	vyhovuje...		
...4	2	55,4	60	vyhovuje		47,2	50	vyhovuje...		
...6	3	54,7	60	vyhovuje		46,8	50	vyhovuje...		
...8	5	53	60	vyhovuje		43,8	50	vyhovuje...		
...15	2	47,9	55	vyhovuje		41,8	45	vyhovuje...		
...21	3	48,3	55	vyhovuje		44,2	45	v nejistotě...		

Příloha D – vyjádření města k dopravní situaci v ulici Riegerova...

...Na základě výsledků oficiálního sčítání dopravy prováděného Ředitelstvím silnic a dálnic ČR je patrné, že na silnici III/13521 (ulice Petra Bezruče v Soběslavi) byla při sčítání v roce 2000 zjištěna vyšší intenzita dopravy než při sčítání v roce 2016. Toto snížení je způsobeno otevřením dálnice, která vede podél východního okraje Soběslavi. Díky tomuto otevření došlo k odklonění dopravy části vozidel z ulice Petra Bezruče po ostatních komunikacích přímo na dálnici. Vzhledem k tomu, že v Riegerově ulici ani v přilehlých ulicích nedošlo mezi lety 2000 a 2016 k žádnému rozvoji, který by měl vliv na zvýšení dopravy (výstavba nových areálů, obytných domů apod.), lze předpokládat, že intenzita dopravy v ulici Petra Bezruče se stejným způsobem odráží na intenzitě dopravy v Riegerově ulici. Oproti roku 2000 došlo k zákazu vjezdu těžkých nákladních vozidel do Riegerovy ulice, čímž došlo ke zlepšení situace...

...bylo provedeno 24-hodinové sčítání dopravy v ulicích Riegerova a Kadlecova...

Riegerova ulice

	osobní vozidlo	nákladní vozidlo	kamion	autobus	motocykl
...celkem	1209	70	42	47	16...

Kadlecova ulice

	osobní vozidlo	nákladní vozidlo	kamion	autobus	motocykl
...celkem	87	7	0	74	0...

...v hlukové studii byl posouzen vliv hluku z navrženého dopravního terminálu v Riegerově ulici v Soběslavi. Na základě kalibračního měření hluku dopravy na místě a informací o intenzitě dopravy dodané

objednatelem byla posouzena hluková zátěž před fasádami nejbližších chráněných okolních objektů. Hygienický limit hluku je ve všech bodech výpočtově dodržen.“

Dále bylo předloženo měření hluku – Protokol o zkoušce.

Citace – Protokol o zkoušce – Měření hluku, Atelier DEK, DEKPROJEKT s.r.o., zakázka č.: 2018-011222-KřA/01, Vypracovala: Bc. Adéla Křížková, datum: listopad 2017 – červen 2018, paré č. 2, Zkušební laboratoř ATELIER DEK:

„...měření bylo provedeno na pozemcích parc. č. 3852 a 3850 v k. ú. Soběslav...

...měřeným zdrojem hluku byla silniční doprava po komunikacích Riegerova a Kadlecova a autobusové nádraží na rohu těchto silnic... nejvyšší povolená rychlost je 50 km/h... dalším zdrojem hluku bylo parkoviště podél ulice Riegerova...

...dopočet intenzity silniční dopravy...

Interval	Komunikace	Osobní automobily + motocykly	Nákladní automobily	Návěsové soupravy
24 hodin	Riegerova (úsek Petra Bezruče - Kadlecova)	1304	79	17
	Riegerova (úsek Kadlecova - 28. října)	1290	85	17
	Kadlecova	140	6	0

...výsledné hladiny akustického tlaku $A L_{Aeq,TZ}$ dopravy včetně autobusů...

Interval	Místo měření	Změřené hodnoty $L_{Aeq,T}$ (dB)	Korekce na odraz od fasády (dB)	Pozadí (dB)	Korekce na hluk pozadí (dB)	Výsledná $L_{Aeq,T}$ (dB)
13:00 - 15:00	MM1	58,4	2	44,3	0	56,4
13:00 - 15:00	MM2	59,9	0	43,8	0	59,9

Po celou dobu provádění stavby nebudou překračovány hygienické limity hluku a vibrací podle zákona č. 258/2000 Sb. a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Osoba, která používá nebo provozuje stroje a zařízení, které jsou zdrojem hluku a vibrací je povinna technickými, organizačními a dalšími opatřeními v rozsahu stanovené zákonem a prováděcím právním předpisem zajistit dodržování hygienických limitů hluku a přenosu vibrací na fyzické osoby. Budou dodržována následující opatření:

- 1) Frézování vozovky nesmí probíhat ve stejný den jako řezání betonu či obrubníků. Pohyb ostatních těžkých strojů v bezprostřední blízkosti chráněných prostorů omezit na minimum. Výše uvedená opatření je nezbytné dodržet, aby nebyl překročen hygienický limit.
- 2) Výrazně hlučné stavební operace plánovat tak, aby nedošlo k jejich kumulaci ve stejnou dobu výstavby.
- 3) Hlučné stacionární (tj. stabilní) stavební technologie v případě potřeby vybavit akustickým krytem (či zástěnou).

- 4) Důsledně vypínat nepoužívané stavební technologie.
- 5) Na staveništi používat nové a tím méně hlučné mechanismy, dále používat, pokud to připustí technologie stavby, menší mechanismy. Všechna používaná stavební mechanizace musí být v dobrém technickém stavu a musí být průběžně kontrolována.
- 6) Důležité z hlediska minimalizace dopadu hluku ze stavební činnosti na okolní zástavbu, je provedení časového omezení výrazně hlučných prací. Nejhluchnější stavební činnosti bude prováděna v době od 8:00 do 12:00 a od 13:00 do 17:00.
- 7) Je třeba dbát na to, aby pracovníci, kteří budou stavbu provádět, nezatěžovali okolní obytnou zástavbu zbytečným hlukem (např. poslechem hlasitého radia, atd.).
- 8) Stavební činnost bude prováděna pouze mezi 7. a 21. hodinou. Mimo tuto dobu lze provádět pouze nehlučné činnosti.

KHS Jč kraje posoudila předloženou projektovou dokumentaci v části týkající se ochrany veřejného zdraví v souladu s požadavky vyplývajícími z § 30 odst. 1 a 3 a § 77 odst. 1, 2 a 4 zákona č. 258/2000 Sb.

Podmínka vyplývá z § 30 odst. 1 a odst. 3 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů, §11 nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů a z předložené projektové dokumentace.

Krajská hygienická stanice
Jihočeského kraje (11)
se sídlem v Č. Budějovicích
Na Sadech 25
370 71 České Budějovice

Mgr. Radka Kotalíková
Vedoucí oddělení HOK TA

Příloha: projektová dokumentace