

NIPi BEZBARIÉROVÉ PROSTŘEDÍ, o.p.s.

Havlíčková 4481/44, 586 01 Jihlava

IČ 27163059, DIČ CZ27163059, www.nipi.cz, nipi@nipi.cz, banka 2400856296/2010

Zřizovatel obecně prospěšné společnosti: Národní institut pro integraci osob s omezenou schopností pohybu a orientace České republiky, o.s.

Projekt centrum Nova

Palackého 48
39301 PelhřimovVaše žádost ze dne, značka:
26.02.2018Naše značka:
049180010Vyřizuje:
Josef SovaTábor dne:
26.02.2018**Věc: Revitalizace autobusového nádraží v Soběslavi - dopravní přestupní terminál****Stanovisko k PD k územnímu řízení**

Na Vaše vyžádání jsme posoudili uvedenou stavbu z hlediska Stavebního zákona z. č. 183/2006 Sb., ve znění účinném k 1. 1. 2018., a prováděcích vyhlášek a zejména vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Místo stavby: Soběslav

Stavebník: Město Soběslav

Projektant: Projekt centrum NOVA Pelhřimov

Č. zakázky: 17-069

Předmětem předložené dokumentace je navrhovaný dopravní terminál, dopravně napojen pomocí dvou jednosměrných napojení (vjezd/výjezd) na ulici Riegrova. Vjezd do terminálu je umístěn v místě stávající stykové křižovatky ulice Riegrova s ulicí Kadlecova, výjezd z terminálu potom v místě stykové křižovatky ulice Riegrova s ulicí 28. října. Obě dvě stykové křižovatky jsou tak modifikovány na průsečné uspořádání. Zároveň je využita ulice Riegrova jako přístupová komunikace k podélným autobusovým stáním v rámci terminálu. Parkoviště je napojeno pomocí stykového dvoupruhového obousměrného napojení na ulici Kadlecova.

Z hlediska pěšího je terminál i parkoviště napojeno pomocí chodníkových tras vedených podél ulice Riegrova a Kadlecova, resp. podél stávající zástavby. V místě křížení pěších tras s automobilovou dopravou jsou s ohledem na dopravní situaci navrženy buď přechody pro pěší, nebo místa pro přecházení. Stávající chodníky a vjezdy v řešené oblasti budou rekonstruovány tak, aby bylo umožněno napojení na rekonstruovanou komunikační síť.

Sučástí jsou také stavební úpravy výpravní budovy ČD. Bude zde: servisní budova pro vlakové nádraží. Prodej jízdenek, čekárna, zázemí personálu ČD, veřejné WC včetně Wc pro vozíčkáře v oddělení muži i ženy, úschova zavazadel a další funkce s tím spojené. Servisní budova k autobusovému nádraží. Prodej jízdenek, čekárna, zázemí personálu.

-Ve ZNP jsou dvě bytové jednotky, jejichž účel se nemění. I po přestavbě budou sloužit k bydlení.

Z hlediska plnění požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb. lze stavbu posuzovat dle ustanovení § 2 odst. 1 písm. a) pozemní komunikace a veřejné prostranství a současně dle ust. § 2 odst. 1) písm. b) - občanské vybavení v částech určených pro užívání veřejností.

K předložené dokumentaci máme následující připomínky:

1. Během výstavby terminálu a stavebních úprav nádražní budovy budou v místech přístupných uveřejnosti dodržena ustanovení vyhlášky 398/2009 Sb., příloha č.2. "Výkopy a staveniště".
2. Pokud bude na zádlažbu chodníků použita dlažba se zkosenou hranou, musí být kolem prvků pro slabozraké a nevidomé vytvořena hladká plocha z dlažby z ostrou hranou v min. šířce 250 mm. dlažba se zkosenou hranou není zoznatelná slepeckou holí od reliéfní dlažby.