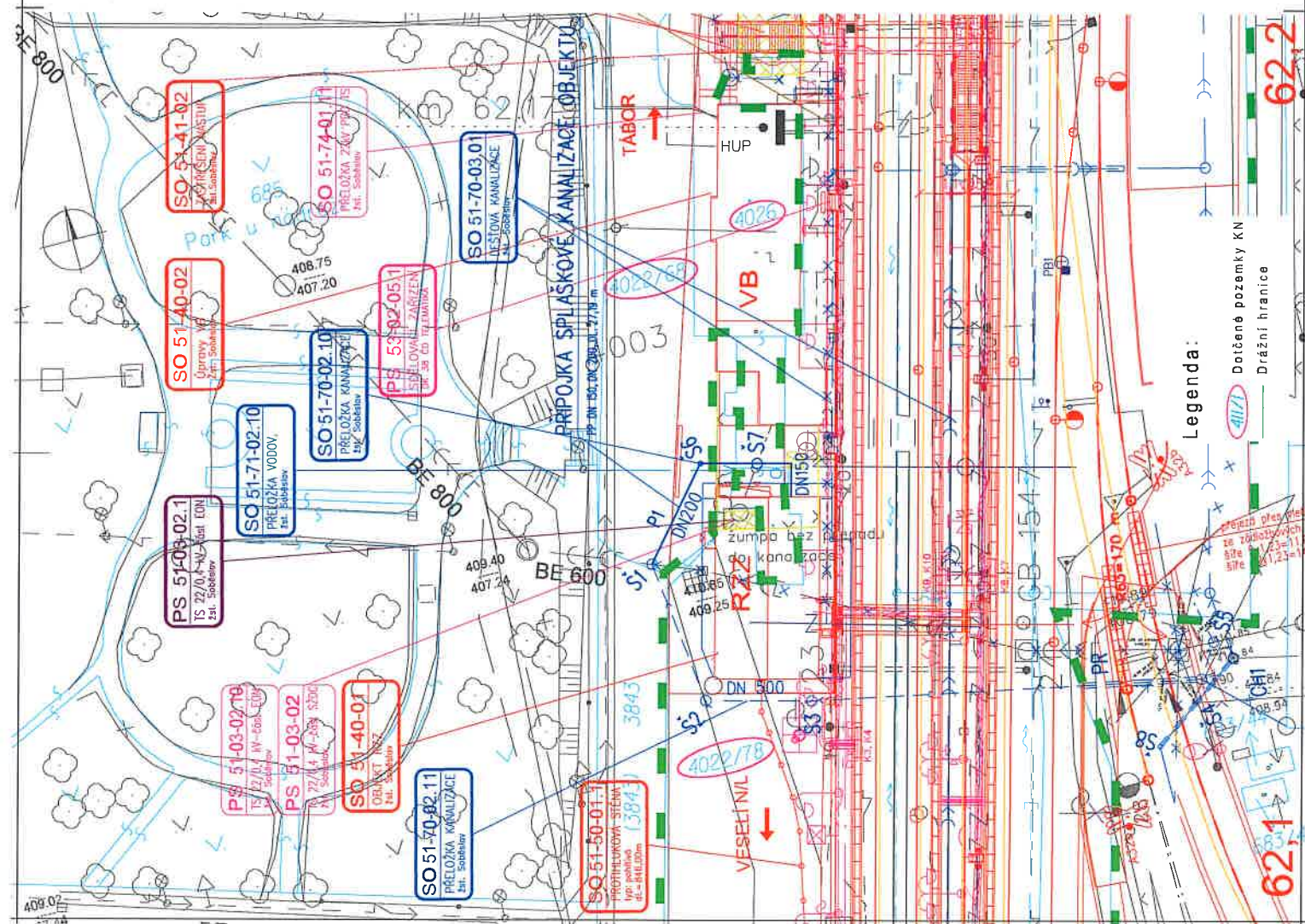




Vypracování projektu stavby „Modernizace trati Veselí nad Lužnicí – Tábor, II. část, úsek Veselí nad Lužnicí – Doubí u Tábora“ je spolufinancováno Evropskou unií z programu TEN-T ve výši 4 120 000 EUR, což je 50 % celkových nákladů na projekt.

Za túto publikáciu odpovedá pouze jej autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

Souřadnicový systém S-JTSK
Výškový systém Bpv

[illegible]



Vypracování projektu stavby „Modernizace trati Veselí nad Lužnicí –
 Tábor, II. část, úsek Veselí nad Lužnicí – Doubí u Tábora“ je
 spolufinancováno Evropskou unií z programu TEN-T ve výši 4 120 000
 EUR, což je 50 % celkových nákladů na projekt.

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

Souřadnicový systém S-JTSK
Výškový systém Bpv

[illegible]