

Akustická studie

## **Posouzení hluku ze silniční dopravy**

Dopravní terminál  
Riegrova  
392 01 Soběslav

**Vypracovala**  
Bc. Adéla Křížková

**Zpracováno v období**  
Listopad 2017 - červen 2018

**Verze dokumentu**  
První vydání



## Obsah

<b>1. VŠEOBECNĚ.....</b>	<b>3</b>
1.1 Předmět.....	3
1.2 Úkol.....	3
1.3 Objednatel.....	3
1.4 Dodavatel.....	3
1.5 Vypracovala.....	3
1.6 Kontroloval.....	3
1.7 Zpracováno v období.....	3
<b>2. PODKLADY.....</b>	<b>3</b>
<b>3. SITUACE.....</b>	<b>4</b>
<b>4. POŽADAVKY.....</b>	<b>4</b>
<b>5. POSOUZENÍ.....</b>	<b>6</b>
5.1 Revitalizace dopravního terminálu.....	6
5.2 Intenzita dopravy – současný a výhledový stav.....	6
5.3 Intenzita dopravy – rok 2000.....	7
5.4 Kalibrace výpočtového modelu.....	8
5.5 Výpočet.....	9
5.6 Vypočtené hodnoty.....	10
<b>6. ZÁVĚR.....</b>	<b>11</b>

**1. VŠEOBECNĚ****1.1 Předmět**

Dopravní terminál, Riegrova, 392 01 Soběslav

**1.2 Úkol**

Posouzení hluku z dopravy

**1.3 Objednatel****PROJEKT CENTRUM  
NOVA s.r.o.****Kontaktní osoba:**Palackého 48  
393 01 Pelhřimov  
IČO: 28094026Ing. Michal Kot  
Email: kot@projektcentrum.cz  
Tel: +420 724 769 376**1.4 Dodavatel****DEKPROJEKT s.r.o.**Tiskařská 10/257  
budova TTC TECHKOM  
CENTRUM

IČO: 27 64 24 11

108 00 Praha 10  
tel.: +420 234 054 284  
fax.: +420 234 054 291bankovní spojení:  
35-7899980247/0100  
KB Praha 9Zapsáno v obchodním rejstříku, vedeném Městským  
soudem v Praze oddíl C., vložka 120996**1.5 Vypracovala**

Bc. Adéla Křížková

**1.6 Kontroloval**

Ing. Jan Pešta, Ing. Tomáš Kupsa

**1.7 Zpracováno v období**

Listopad 2017 - červen 2018

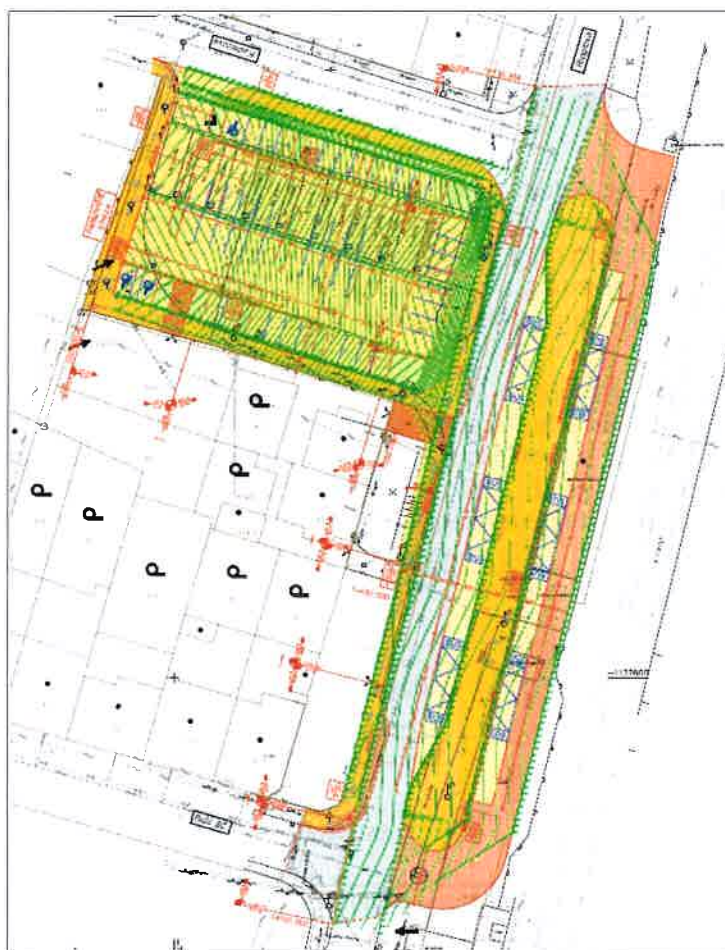
**2. PODKLADY**

- [1] Zákon 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví, v platném znění
- [2] Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění
- [3] ČSN 73 0532 (73 0532) Akustika – Ochrana proti hluku v budovách a související akustické vlastnosti stavebních výrobků – Požadavky
- [4] Mapové podklady <http://maps.google.cz/>, <http://mapy.cz/>
- [5] Stavební fyzika 10 – Akustika stavebních konstrukcí – Doc. Ing. Jiří Čechura, CSc. - Vydavatelství ČVUT – 1999
- [6] Stavební fyzika 1 – Akustika - Ing. Jan Kaňka, Ph.D. - Nakladatelství ČVUT 2007
- [7] Výkresová dokumentace zaslaná objednatelem
- [8] Výpočtový program HLUK+ verze 11.10 profi11
- [9] ČSN ISO 1996-2 Akustika – Popis, měření a posuzování hluku prostředí – Část 2: Určování hladin hluku prostředí
- [10] Katastr nemovitostí <http://nahlizenidokn.cuzk.cz/>

Pozn.: jsou myšleny předpisy v aktuálním znění (včetně změn platných ke dni zpracování posudku).

### 3. SITUACE

Předmětem hlukové studie je revitalizace dopravního terminálu v ulici Riegrova v Soběslavi. Na základě výsledků kalibračního měření hluku dopravy stávajícího stavu a intenzity autobusové dopravy dodané objednatelem budou vypočteny hladiny akustického tlaku A od dopravy před fasádami okolních obytných objektů. Vypočtené hodnoty budou porovnány s hygienickým limitem hluku dle Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. Situace s dopravním terminálem je na Obr./1/.



Obr./1/ Situace

Studie je aktualizací hlukové studie z ledna 2018 (zakázka č. 2017-020715-KřA/02). Oproti původní verzi jsou doplněny výpočtové body, je posouzena možnost uplatnění staré hlukové zátěže a upraven výpočet hluku z parkoviště. Dále jsou připojeny podklady týkající se intenzit dopravy uvažovaných ve výpočtech (včetně sčítání dopravy z 15.5.2018).

### 4. POŽADAVKY

Hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb, chráněném venkovním prostoru a chráněném vnitřním prostoru staveb jsou uvedeny v nařízení vlády č. 272/2011 Sb.[2].

Tyto prostory jsou definovány v zákoně 258/2000 Sb. [1]

Chráněným venkovním prostorem se rozumí nezastavěné pozemky, které jsou užívány k rekreaci, lázeňské léčebně rehabilitační péči a výuce, s výjimkou lesních a zemědělských pozemků a venkovních pracovišť. Chráněným venkovním prostorem staveb se rozumí prostor do vzdálenosti 2 m před částí jejich obvodového pláště, významný z hlediska pronikání hluku zvenčí do chráněného vnitřního prostoru

bytových domů, rodinných domů, staveb pro předškolní a školní výchovu a vzdělávání, staveb pro zdravotní a sociální účely, jakož i funkčně obdobných staveb. Chráněným vnitřním prostorem staveb se rozumí pobytové místnosti ve stavbách zařízení pro výchovu a vzdělávání, pro zdravotní a sociální účely a ve funkčně obdobných stavbách a obytné místnosti ve všech stavbách. Rekreační účely podle věty první zahrnuje i užívání pozemku na základě vlastnického, nájemního nebo podnájemního práva souvisejícího s vlastnictvím bytového nebo rodinného domu, nájmem nebo podnájemem bytu v nich. Co se považuje za prostor významný z hlediska pronikání hluku, stanoví prováděcí právní předpis.

Prostorem významným z hlediska pronikání hluku se dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. rozumí prostor před výplní otvoru obvodového pláště stavby zajišťující přímé přirozené větrání, za níž se nachází chráněný vnitřní prostor stavby, pokud tento chráněný prostor nelze přímo větrat jinak.

#### Chráněný venkovní prostor staveb a chráněný venkovní prostor

Hodnoty hluku, s výjimkou vysokoenergetického impulsního hluku, se vyjadřují ekvivalentní hladinou akustického tlaku  $A L_{Aeq,T}$ . V denní době se stanoví pro 8 souvislých a na sebe navazujících nejhlučnějších hodin ( $L_{Aeq,8h}$ ), v noční době pro nejhlučnější 1 hodinu ( $L_{Aeq,1h}$ ). Pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích, s výjimkou účelových komunikací, a drahách, a pro hluk z leteckého provozu se ekvivalentní hladina akustického tlaku  $A L_{Aeq,T}$  stanoví pro celou denní ( $L_{Aeq,16h}$ ) a celou noční dobu ( $L_{Aeq,8h}$ ).

Hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku  $A$ , s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulsního hluku, se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku  $A L_{Aeq,T}$  se rovná 50 dB a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle přílohy č. 3 k nařízení vlády [2]. Pro vysoce impulsní hluk se přičte další korekce -12 dB. V případě hluku s tónovými složkami, s výjimkou hluku z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, a hluku s výrazně informačním charakterem se přičte další korekce -5 dB.

Druh chráněného prostoru	Hygienický limit $L_{Aeq,T}$ [dB]			
	1)	2)	3)	4)
Chráněný venkovní prostor staveb lůžkových zdravotnických zařízení včetně lání	45	50	55	65
Chráněný venkovní prostor lůžkových zdravotnických zařízení včetně lání	50	50	55	65
Chráněný venkovní prostor ostatních staveb a ostatní chráněný venkovní prostor	50	55	60	70

**Tab. /1/ Hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru a chráněném venkovním prostoru staveb**

Korekce uvedené v tabulce se nesčítají. Pro noční dobu se pro chráněný venkovní prostor staveb přičítá další korekce -10 dB, s výjimkou hluku z dopravy na železničních drahách, kde se použije korekce -5 dB.

1) Použije se pro hluk z provozu stacionárních zdrojů a hluk ze železničních stanic zajišťujících vlakotvorné práce, zejména rozřadování a sestavu nákladních vlaků, prohlídku vlaků a opravy vozů. Pro hluk ze železničních stanic zajišťujících vlakotvorné práce, které byly uvedeny do provozu přede dnem 1. listopadu 2011, se přičítá pro noční dobu další korekce +5 dB.

2) Použije se pro hluk z dopravy na drahách, silnicích III. třídy, místních komunikacích III. třídy a účelových komunikacích ve smyslu § 7 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

3) Použije se pro hluk z dopravy na dálnicích, silnicích I. a II. třídy a místních komunikacích I. a II. třídy v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích. Použije se pro hluk z dopravy na drahách v ochranném pásmu dráhy.

4) Použije se pro stanovení hodnoty hygienického limitu staré hlukové zátěže.



## 5. POSOUZENÍ

### 5.1 Revitalizace dopravního terminálu

V rámci revitalizace dopravního terminálu bude zrušeno parkoviště podél ulice Riegrova a na místě současného autobusového nádraží bude realizováno nové parkoviště. Povrch parkoviště bude převážně asfaltový, pouze místa pro stání automobilů budou pokryta dlažbou. Výpočtová metodika neumožňuje tuto skutečnost zohlednit, ve výpočtu je proto uvažováno s dlažbou v celé ploše parkoviště, uvedený postup je na straně bezpečnosti. Intenzita dopravy na parkovišti byla dodána objednatelem (viz přílohu A).

Podél ulice Riegrova bude dále realizováno nové autobusové nádraží – 6 autobusových stání a zastřešené nástupiště. Povrch příjezdových komunikací a autobusových stání bude asfaltový. Intenzita autobusové dopravy byla dodána objednatelem (viz přílohu B).

Do výpočtu bude zahrnut vliv dopravy po komunikacích Riegrova a Kadlecova. V přilehlém úseku jsou komunikace v obci, nejvyšší povolená rychlost je 50 km/h. Komunikace Riegrova je v přilehlém úseku beze sklonu, komunikace Kadlecova je ve sklonu cca 4%. Obě komunikace mají asfaltový povrch. Intenzita dopravy po těchto komunikacích byla dodána objednatelem (viz přílohu C).

Výpočtový model byl kalibrován na základě měření hladiny hluku na místě (viz kap. 5.3). Výpočet bude proveden pro dva stavy ve shodném výpočtovém roce – stav bez revitalizace (původní stav) a stav po revitalizaci (nový stav). Pro posouzení bude ověřena možnost uplatnění limitů pro starou hlukovou zátěž.

### 5.2 Intenzita dopravy – současný a výhledový stav

V blízkosti dopravního terminálu se nachází komunikace III. třídy, pro které jsou dostupné údaje o intenzitě dopravy doložené na základě sčítání in-situ v roce 2018 (viz přílohu C). Intenzity pro rok 2022 jsou doloženy na základě výhledových koeficientů nárůstu dopravy pro období 2005 – 2040, uvažované koeficienty jsou uvedeny v tab. 2.

	Osobní vozidla	Nákladní vozidla	Návěsové soupravy
Rok	Index	Index	Index
2018 - 2022	1,11	1,01	1,01

Tab. /2/ Výhledové koeficienty silniční dopravy

Intenzity dopravy doložené na základě sčítání in-situ pro rok 2018 a doložené hodnoty pro rok 2022, se kterými je dále uvažováno ve výpočtu, jsou uvedeny v následujících tabulkách.

Komunikace Riegrova			
Rok	Osobní vozidla	Nákladní vozidla	Návěsové soupravy
2018	1092	53	30
2022	1212	54	30

Tab. /3/ Intenzita silniční dopravy – Riegrova

Komunikace Kadlecova			
Rok	Osobní vozidla	Nákladní vozidla	Návěsové soupravy
2018	77	6	0
2022	85	6	0

Tab. /4/ Intenzita silniční dopravy – Kadlecova

Intenzita dopravy na autobusovém nádraží dodaná objednatelem je uvedena v následující tabulce. Jedná se o intenzitu v současném stavu, ve výhledovém stavu se nepředpokládá nárůst autobusové dopravy.

Autobusové nádraží			
Denní doba		Noční doba	
příjezd	odjezd	příjezd	odjezd
29	26	6	7

Tab. /5/ Intenzita autobusové dopravy

K dopravnímu terminálu je dále navrženo parkoviště s 60 parkovacími místy, dle informací od objednatele bude v denní době čtyřnásobná obměna, v noční době jednonásobná obměna osobních automobilů. Povrch parkoviště bude převážně asfaltový, pouze místa pro stání automobilů budou pokryta dlažbou. Ostatní komunikace (příjezdové cesty autobusů, autobusová stání) jsou navrženy s asfaltovým povrchem.

### 5.3 Intenzita dopravy – rok 2000

Pro posouzení staré hlukové zátěže byly zjištěny intenzity dopravy po komunikacích v roce 2000. Pro komunikaci Riegrova ani Kadlecova nebylo v tomto roce provedeno sčítání dopravy. Nejbližší navazující komunikace, pro kterou bylo v roce 2000 provedeno sčítání dopravy, je komunikace III/13521 (Petra Bezruče). Pro tuto komunikaci jsou rovněž dostupné údaje o intenzitě dopravy z roku 2016. Z těchto údajů byl zjištěn poměr nárůstu/poklesu dopravy po této komunikaci od roku 2000 do současnosti. Pro komunikace Riegrova a Kadlecova byla intenzita dopravy pro rok 2000 dopočtena na základě sčítání in-situ (viz tab. výše) a poměru nárůstu/poklesu dopravy zjištěného z komunikace III/13521. Intenzita dopravy po komunikaci III/13521 pro roky 2000 a 2016 a dopočtené intenzity dopravy po komunikacích Riegrova a Kadlecova jsou uvedeny v následujících tabulkách.

Komunikace III/13521		
Rok	Osobní vozidla	Nákladní vozidla
2000	2772	295
2016	1104	189

Tab. /6/ Intenzita silniční dopravy – komunikace III/13521

Z tabulky je patrné, že od roku 2000 do současnosti došlo k výraznému poklesu intenzity dopravy. Tento pokles je způsoben otevřením dálnice podél Soběslavi a zákazu vjezdu těžkých nákladních vozidel do Riegrovy ulice (viz vyjádření města v příloze D).

Komunikace Riegrova		
Rok	Osobní vozidla	Nákladní vozidla
2000	2742	130
2016	1092	83

Tab. /7/ Intenzita silniční dopravy – Riegrova

Komunikace Kadlecova		
Rok	Osobní vozidla	Nákladní vozidla
2000	193	9
2016	77	6

Tab. /8/ Intenzita silniční dopravy – Kadlecova

Pro výpočet byla použita intenzita autobusové dopravy z roku 2004 (nejstarší dostupné údaje – viz přílohu E). Od roku 2004 do roku 2017 došlo k mírnému nárůstu autobusové dopravy. Lze tedy předpokládat, že intenzita v roce 2000 byla stejná jako v roce 2004 nebo nižší, v tom případě je výpočet na straně bezpečnosti. Intenzita autobusové dopravy pro rok 2004 je uvedena v následující tabulce.

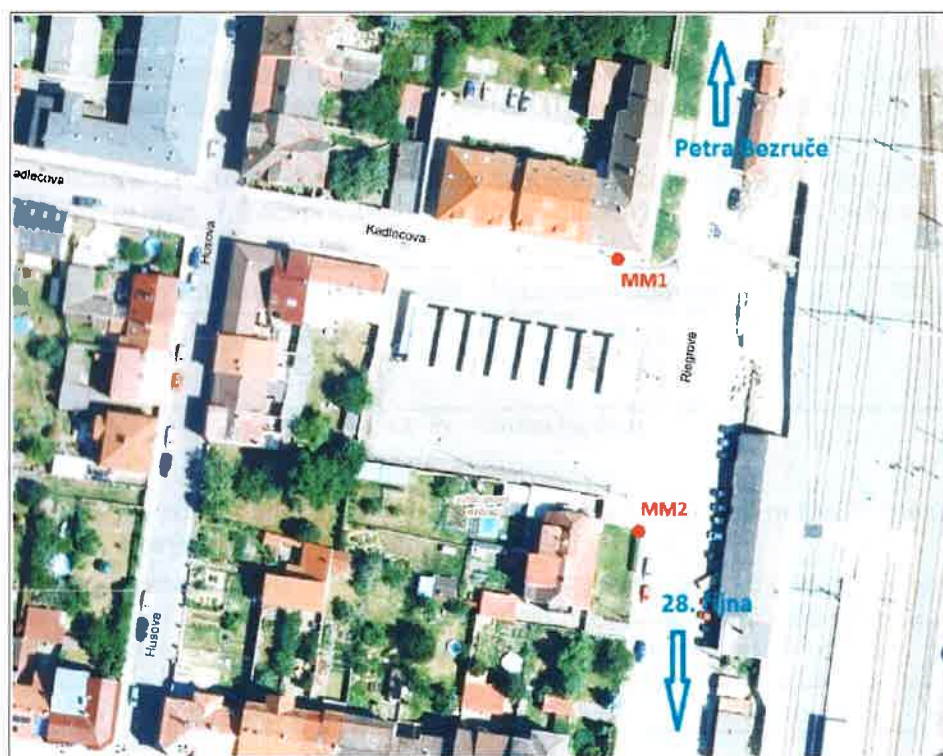
Autobusové nádraží			
Denní doba		Noční doba	
příjezd	odjezd	příjezd	odjezd
20	27	7	5

Tab. /9/ Intenzita autobusové dopravy

#### 5.4 Kalibrace výpočtového modelu

Reálnost výpočtového modelu byla ověřena porovnáním změřených a vypočtených hodnot hluku ve shodných výpočtových bodech v posuzovaném území.

Dne 23.11.2017 v čase od 13:00 do 15:00 hod bylo provedeno na pozemcích parc. č. 3852 a 3850 kontrolní měření hladiny hluku z dopravy. Místa měření ve výšce 4 m nad terénem jsou zřejmá z Obr./2/. Podrobnosti k měření hluku jsou uvedeny v protokolu č. 2018-011222-KřA/01.



Obr./2/ Místa měření

Souběžně s měřením bylo prováděno sčítání dopravy po stejný časový interval – 2 hodiny. Výsledky sčítání dopravy jsou uvedeny v následujících tabulkách.

Interval	Osobní automobily	Nákladní automobily	Návěsové soupravy	Autobusy	Motocykly
13:00 – 14:00	76	7	2	1	1
14:00 – 15:00	108	7	1	0	0
<b>Celkem</b>	<b>184</b>	<b>14</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>

Tab. /10/ Výsledky sčítání silniční dopravy – Riegrova (úsek Petra Bezruče – Kadlecova)



Interval	Osobní automobily	Nákladní automobily	Návěsové soupravy	Autobusy	Motocykly
13:00 – 14:00	73	8	2	1	1
14:00 – 15:00	109	7	1	0	0
<b>Celkem</b>	<b>182</b>	<b>15</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>

Tab. /11/ Výsledky sčítání silniční dopravy – Riegrova (úsek Kadlecova – 28. října)

Interval	Osobní automobily	Nákladní automobily	Návěsové soupravy	Autobusy	Motocykly
13:00 – 14:00	7	1	0	0	0
14:00 – 15:00	13	0	0	0	0
<b>Celkem</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Tab. /12/ Výsledky sčítání silniční dopravy - Kadlecova

V době měření byl na autobusovém nádraží zaznamenán průjezd 15 autobusů (6 v první hodině a 9 v druhé hodině). Na parkovišti byl zaznamenán pohyb 10 osobních automobilů (3 v první hodině a 7 v druhé hodině).

Výsledky ověření modelu jsou uvedeny v následující tabulce. Rozdíl mezi hodnotou zjištěnou měřením a výpočtovým modelem je max. 1,8 dB pro interval měření. Zjištěný rozdíl je nižší než uvažovaná nejistota výpočtu.

Měřicí bod	Změřená hodnota [dB]	Vypočtená hodnota [dB]	Rozdíl [dB]
M1	58,4	59,8	1,4
M2	59,9	61,7	1,8

Tab. /13/ Porovnání hodnot

### 5.5 Výpočet

Hladina akustického tlaku A byla vypočtena ve 26 bodech před fasádami nejbližších okolních obytných objektů. Umístění výpočtových bodů je zřejmé z Tab./14/ a z Obr./3/.

Výpočet byl proveden v programu HLUK+ pro modelové roky 2000 a 2016 (pro posouzení staré hlukové zátěže) a pro výhledový rok 2022. Ve výpočtovém modelu není uvažovaná vzrostlá zeleň z důvodu jejich nestálých parametrů během roku. Odhadovaná nejistota výpočtu je rovna  $\varepsilon = 2$  dB.

Číslo bodu	Výška nad terénem [m]	Popis
1	2, 5, 8	2 m před jižní fasádou objektu k bydlení č.p. 1
3	2, 5, 8	
4	2, 5, 8	2 m před východní fasádou objektu k bydlení č.p. 330
5	3, 6	2 m před východní fasádou objektu k bydlení č.p. 6
6	3, 6	2 m před východní fasádou objektu k bydlení č.p. 8
7	2, 5, 8	2 m před východní fasádou objektu k bydlení č.p. 25
8	2, 5, 8	2 m před východní fasádou objektu k bydlení č.p. 25
9	2, 5, 8	2 m před východní fasádou objektu k bydlení č.p. 330
10	2, 5, 8	2 m před východní fasádou objektu k bydlení č.p. 4
11	2, 5, 8	2 m před východní fasádou objektu k bydlení č.p. 4
12	2, 5, 8	2 m před západní fasádou objektu k bydlení č.p. 1

Číslo bodu	Výška nad terénem [m]	Popis
13	2, 5	2 m před východní fasádou objektu k bydlení č.p. 11
14	2, 5	2 m před jižní fasádou objektu k bydlení č.p. 11
15	2	2 m před severní fasádou objektu k bydlení č.p. 8
16	2	2 m před severní fasádou objektu k bydlení č.p. 6
17	2	2 m před jižní fasádou objektu k bydlení č.p. 8
18	2	2 m před jižní fasádou objektu k bydlení č.p. 6
19	2	2 m před východní fasádou objektu k bydlení č.p. 15
20	2, 5	2 m před východní fasádou objektu k bydlení č.p. 17
21	3, 6	2 m před západní fasádou objektu k bydlení č.p. 6
22	3, 6	2 m před jižní fasádou objektu k bydlení č.p. 8
23	2, 5, 8	2 m před severní fasádou objektu k bydlení č.p. 25
24	2, 5, 8	2 m před severní fasádou objektu k bydlení č.p. 23
25	2, 5, 8	2 m před jižní fasádou objektu k bydlení č.p. 25
26	2, 5, 8	2 m před jižní fasádou objektu k bydlení č.p. 23

Tab. /14/ Výpočtové body



Obr./3/ Výpočtové body

### 5.6 Vypočtené hodnoty

V tabulkách v příloze F a G jsou uvedeny vypočtené ekvivalentní hladiny akustického tlaku A od dopravy po silničních komunikacích, autobusové dopravy a parkoviště. Výpočet je proveden pro roky 2000 a 2016 pro posouzení staré hlukové zátěže a pro výhledový rok 2022 po revitalizaci dopravního terminálu. V těchto tabulkách je rovněž uveden hygienický limit hluku, vůči kterému je daný bod posuzován (v závislosti na tom, zda zde byla či nebyla prokázána stará hluková zátěž).

**6. ZÁVĚR**

V hlukové studii byl posouzen vliv hluku z navrženého dopravního terminálu v Riegrově ulici v Soběslavi. Na základě kalibračního měření hluku dopravy na místě a informací o intenzitě dopravy dodané objednatelem byla posouzena hluková zátěž před fasádami nejbližších okolních objektů. Hygienický limit hluku (případně hygienický limit hluku pro starou hlukovou zátěž) je ve všech bodech výpočtově dodržen.

V Praze dne 27.6.2018

za DEKPROJEKT s.r.o.

Bc. Adéla Křížková

Tel.: +420 735 768 008

e-mail: adela.krizkova@dek-cz.com



## Příloha A – intenzita dopravy na parkovišti



## Město Soběslav

náměstí Republiky 59, Soběslav I, 392 01 Soběslav  
tel. č.: 381 508 122, fax: 381 524 143  
e-mail: mesto@musobeslav.cz, www.musobeslav.cz

Projekt Centrum NOVA, s. r. o.  
Palackého 48  
393 01 PELHŘIMOV

čj. MS/04883/2018/Dra

Soběslav 23. února 2018

Stanovení násobnosti obměny osobních vozidel na navrhovaném parkovišti

V rámci projektu výstavby nového dopravního terminálu v Soběslavi je navrhováno i nové parkoviště pro osobní vozidla. Jedná se o parkoviště na rohu ulic Kadlecova a Riegrova v místě původního autobusového nádraží, na kterém je navrženo 55 parkovacích stání, z toho 3 stání pro invalidy.

Navrhované parkoviště bude vedeno v systému P-R a bude sloužit jako záchytné parkoviště pro lidi, kteří v návaznosti na zaparkování svého vozidla využijí přílehlé autobusové nebo vlakové dopravy.

Parkoviště bude primárně sloužit pro lidi, kteří touto hromadnou dopravou dojíždějí do zaměstnání. Většina vozidel na parkovišti bude po zaparkování odstavena na 8-10 h, tedy po dobu, než se jejich vlastníci vrátí ze zaměstnání zpět.

Předpokládaná výměna vozidel na parkovišti je v denních hodinách (od 6 h do 22 h) 3-4x a v nočních hodinách (od 22 h do 6 h) 0,5-1x.

Výměna vozidel v denních hodinách je navýšena na 3-4x z důvodu, že některá stání mohou mít v průběhu dne vyšší frekvenci obměny než po výše uvedených 8-10 h. V nočních hodinách se předpokládá návrat lidí z odpoledních směn (po 22 h) a odjezd lidí na ranní směny (před 6 h).

  
Mgr. Vladimír Brachovský  
místostarosta města Soběslavi

MĚSTO SOBĚSLAV

**Příloha B – intenzita autobusové dopravy v roce 2017**divize pravidelné autobusové dopravy  
390 02 Tábor, Chýnovská 2115

Projekt Centrum NOVA  
Palackého 48  
Pelhřimov  
393 01

Intenzita obsluhy stávající zastávky Soběslav, aut. nádr.

Na žádost shora jmenované projekční kanceláře v příloze přikládám počet spojů a počet cestujících  
v průměru za jeden den za měsíc září 2017.

S pozdravem

Aleš Melich  
ředitel divize AD  
COMETT PLUS spol. s r.o.

Naše značka: 102/2018-011222-KřA/02  
Jednatel: Ing. Jaroslav Dvořák  
IČO: 60071397  
DIČ: CZ60071397  
Zapsaná u KS v Č. Budějovicích, oddíl C, vložka 3610

V Táboře dne 26. února. 2018

COMETT PLUS, spol. s r.o.  
Raiffeisenbank a.s., pobočka Tábor  
č. ú. 212779503 / 5500IČO: 60071397  
DIČ: CZ60071397  
Zapsaná u KS v Č. Budějovicích, oddíl C, vložka 3610



COMETT PLUS

## Soběslav, aut.nádr. - počet spojů a frekvence cestujících

období: průměr za jeden den (září 2017)

čas příjezdů	linka	spoj	VÝSTUP na AN, počet cestujících	časy odjezdů	linka	spoj	NÁSTUP na AN, počet cestujících
4:50	390400	2	1	4:20	390460	1	-
5:00	390410	2	1 - 3	4:30	390410	13	-
5:10	390460	2	-	5:20	390400	11	2 - 7
5:13	390450	4	0 - 2	5:20	390420	3	-
5:13	390430	2	1	5:15	390450	1	-
5:13	390420	2	3 - 4	5:30	390470	5	1
6:30	390420	8	10 - 14	5:50	390430	7	0 - 1
7:00	390450	6	18 - 29	6:10	390410	1	1 - 2
7:16	390460	4	1 - 2	6:15	390470	1	0 - 2
7:20	390430	6	0 - 1	6:25	390460	5	-
7:40	390410	8	20 - 23	7:16	390450	7	-
7:40	390470	6	0 - 2	7:20	390460	7	-
7:40	390420	10	0 - 20	11:00	390450	5	-
7:46	390410	8	18 - 26	11:00	390430	11	0 - 4
7:50	390460	6	0 - 1	11:00	390470	9	5 - 8
12:00	390410	10	1 - 4	11:50	390410	5	1 - 4
12:50	390430	14	0 - 2	12:00	390460	9	0 - 1
13:10	390420	14	6 - 20	12:10	390430	9	0 - 2
13:15	390450	12	7 - 12	13:21	390400	35	4 - 8
13:15	390430	12	0 - 1	13:30	390410	7	2 - 13
13:15	390460	8	0 - 2	14:10	390450	9	0 - 6
13:19	390470	24	2 - 8	14:10	390460	11	0 - 1
13:55	390410	6	0 - 2	14:15	390430	15	0 - 4
14:20	390450	15	0 - 4	14:20	390450	15	0 - 1
14:20	390440	10	2 - 4	14:45	390470	15	7 - 20
14:45	390450	14	0 - 1	14:55	390460	13	2 - 7
14:45	390450	10	0 - 2	14:55	390430	17	0 - 4
14:52	390430	18	-	14:55	390410	9	12 - 23
15:30	390420	16	3 - 5	15:10	390450	11	3 - 10
15:40	390410	2	1 - 3	15:50	390430	19	0 - 2
15:40	390410	12	0 - 2	17:20	390450	13	0 - 2
16:30	390430	16	-	17:20	390460	15	-
16:30	390430	22	-	17:20	390470	23	4 - 10
16:30	390470	26	3 - 6				
17:05	390450	16	0 - 1				

Zpracoval: Aleš Melich  
24.10.2017  
24.10.2017

## Příloha C – intenzita silniční dopravy v roce 2018 – komunikace Riegrova a Kadlecova

PROJEKT CENTRUM NOVA s. r. o., Palackého 48, 393 01 Pelhřimov  
IČ: 280 94 026, tel. 565 323 117, fax 565 322 586  
web: [www.projektcentrum.cz](http://www.projektcentrum.cz), e.mail: [info@projektcentrum.cz](mailto:info@projektcentrum.cz)

### Sčítání dopravy v ulicích Riegrova a Kadlecova v Soběslavi

Název akce:

Revitalizace autobusového nádraží v Soběslavi -  
- dopravní přestupní terminál

Stavebník:

Město Soběslav  
náměstí Republiky 59, 392 01 Soběslav

Datum:

05/2018

Stupeň:

DŮR

Zakázka číslo:

17-069

Vypracoval:

Ing. Michal Kot, Petr Patla, Ing. Jaroslav Rybář, Ivana Berková

PROJEKT CENTRUM  
NOVA

Dne 15.5.2018 bylo provedeno 24-hodinové sčítání dopravy v ulicích Riegrova a Kadlecova za účelem zpřesnění podkladů pro zpracování akustické studie v rámci projektu dopravního přestupního terminálu v Soběslavi. Sčítání bylo provedeno od půlnoci (0:00) do následující půlnoci (24:00). Výsledky sčítání pro jednotlivé hodiny, pro jednotlivé druhy dopravy a pro jednotlivé ulice jsou uvedeny v tabulkách na následujících stranách.

**RIEGROVA ULICE**

RIEGROVA ULICE					
	Osobní vozidlo	Nákladní vozidlo	Kamion	Autobus	Motocykl
0 ÷ 1	6				
1 ÷ 2	1				
2 ÷ 3	1				
3 ÷ 4	3		1		
4 ÷ 5	10		1	1	
5 ÷ 6	78	2	4	7	3
6 ÷ 7	86	7	4	5	
7 ÷ 8	78	5	6	4	
8 ÷ 9	59	8	5		
9 ÷ 10	63	11	3		
10 ÷ 11	51	2	3	1	
11 ÷ 12	58	7	3	2	
12 ÷ 13	61	8	3	3	3
13 ÷ 14	84	3	4	5	
14 ÷ 15	155	4	3	9	1
15 ÷ 16	96	3	2	5	1
16 ÷ 17	101	4		1	1
17 ÷ 18	55	2		4	1
18 ÷ 19	63	1			6
19 ÷ 20	39	2			
20 ÷ 21	38	1			
21 ÷ 22	15				
22 ÷ 23	6				
23 ÷ 24	2				
CELKEM	1209	70	42	47	16

PROJEKT CENTRUM  
NOVA s.r.o.  
tel 460 48  
11. nov 1994

KADLECOVA ULICE					
	Osobní vozidlo	Nákladní vozidlo	Kamion	Autobus	Motocykl
0 ÷ 1					
1 ÷ 2					
2 ÷ 3					
3 ÷ 4	1			9	
4 ÷ 5	1			10	
5 ÷ 6	2			1	
6 ÷ 7	5				
7 ÷ 8	8				
8 ÷ 9	2				
9 ÷ 10	3			3	
10 ÷ 11	4			3	
11 ÷ 12				5	
12 ÷ 13	1			10	
13 ÷ 14	4	2		17	
14 ÷ 15	18			7	
15 ÷ 16	5			3	
16 ÷ 17	7			6	
17 ÷ 18	4	1			
18 ÷ 19	5	4			
19 ÷ 20	10				
20 ÷ 21	2				
21 ÷ 22	3				
22 ÷ 23					
23 ÷ 24	2	7		0	74
CELKEM	87				0

PROJEKT ÚČASTI  
MÍSTNÍHO OBČANSTVÍ



**Příloha D – vyjádření města k dopravní situaci v ulici Riegrova****Město Soběslav**

náměstí Republiky 59, Soběslav I, 392 01 Soběslav  
tel. č.: 381 508 122, fax: 381 524 143  
e-mail: mesto@musobeslav.cz, www.musobeslav.cz

Project centrum NOVA, s. r. o.  
Palackého 48  
393 01 PELHŘIMOV

čj. MS/06595/2018/Dra


Soběslav 16. března 2018

**Vyjádření k intenzitě dopravy**

Na základě výsledku oficiálního sčítání dopravy prováděného Ředitelstvím silnic a dálnic ČR je patrné, že na silnici III/13521 (ulice Petra Bezruče v Soběslavi) byla při sčítání v roce 2000 zjištěna vyšší intenzita dopravy než při sčítání v roce 2016. Toto snížení je způsobeno otevřením dálnice, která vede podél východního okraje Soběslavi. Díky tomuto otevření došlo k odklonění dopravy částí vozidel z ulice Petra Bezruče po ostatních komunikacích přímo na dálnici.

Vzhledem k tomu, že v Riegrově ulici ani v přilehlých ulicích nedošlo mezi lety 2000 a 2016 k žádnému rozvoji, který by měl vliv na zvýšení dopravy (výstavba nových areálů, obytných domů apod.), lze předpokládat, že intenzita dopravy v ulici Petra Bezruče se stejným způsobem odráží na intenzitě dopravy v Riegrově ulici. Oproti roku 2000 došlo navíc k zákazu vjezdu těžkých nákladních vozidel do Riegrovy ulice, čímž došlo ke zlepšení situace.

S pozdravem

  
Mgr. Vladimír Drachovský  
místostarosta města Soběslavi

MĚSTO SOBĚSLAV

**Příloha E – intenzita autobusové dopravy v roce 2004**

COMETT PLUS

Soběslav, aut.nádr. - počet spojů a frekvence cestujících

období: průměr za jeden den (září 2004)

čas příjezdů	linka	spoj	VÝSTUP na AN, počet cestujících	časy odjezdů	linka	spoj	NÁSTUP na AN, počet cestujících
5:00	390410	2	7-14	4:20	390460	1	0
5:10	390460	2	0-2	5:20	390420	3	0-3
5:05	390430	4	10-17	5:20	390400	11	2-4
5:05	390470	2	9-16	5:25	390450	1	0
5:13	390450	4	17-24	5:50	390430	7	0-1
5:13	390430	2	0-3	6:10	390410	1	0-1
5:13	390420	2	13-21	6:15	390470	2	0-1
6:30	390420	8	5-15	6:30	390460	5	0-1
7:00	390450	6	41-43	6:35	390420	25	0-2
7:30	390430	6	0-1	6:55	390430	5	0-2
7:35	390460	4	24-34	7:16	390450	7	0
7:40	390410	8	34-44	11:00	390450	5	0-1
7:40	390470	6	29-41	11:00	390430	11	1
7:40	390420	10	20-40	11:00	390470	9	8-20
12:00	390410	10	2-11	12:45	390410	5	11-35
13:10	390420	14	7-23	12:00	390460	9	0-1
13:15	390450	12	7-14	12:00	390420	5	2-8
13:15	390460	8	0-2	12:00	390460	9	0-1
13:19	390470	24	7-12	12:10	390430	9	0
14:35	390450	14	2	13:21	390400	35	25-26
14:14	390450	10	0-3	14:15	390450	9	14-22
14:55	390410	9	19-48	14:15	390430	15	0-4
15:30	390420	16	6-10	14:35	390420	11	4-6
15:20	390410	12	0-5	14:50	390470	15	35-44
16:20	390470	26	1-3	14:55	390460	13	18-24
16:55	390450	16	0-5	14:55	390430	17	3-7
17:10	390430	21	2	14:55	390410	9	19-48
				15:10	390450	11	10-21
				15:30	390420	15	0-2
				17:15	390450	13	0-3
				17:15	390460	15	3-5
				17:20	390470	23	8-18

Zpracoval: Aleš Melich  
6.3.2018


**Příloha F – vypočtené hladiny hluku pro posouzení staré hlukové zátěže**

		Stará hluková zátěž									
bod	výška	den					noc				
		2000	hodnocení	2018	nárůst	SHZ	2000	hodnocení	2018	nárůst	SHZ
1	2,0	56,7	nevyhovuje	53,9	-2,8	ANO	49,5	nevyhovuje	48,3	-1,2	ANO
1	5,0	55,8	nevyhovuje	53,0	-2,8	ANO	48,6	nevyhovuje	47,6	-1,0	ANO
1	8,0	55,3	nevyhovuje	52,5	-2,8	ANO	48,2	nevyhovuje	47,3	-0,9	ANO
2	2,0	55,0	vyhovuje	52,0	-3,0	NE	47,7	nevyhovuje	46,9	-0,8	ANO
2	5,0	54,4	vyhovuje	51,3	-3,1	NE	47,1	nevyhovuje	46,4	-0,7	ANO
2	8,0	53,8	vyhovuje	50,7	-3,1	NE	46,5	nevyhovuje	45,8	-0,6	ANO
3	2,0	54,3	vyhovuje	50,6	-3,7	NE	45,9	nevyhovuje	45,0	-0,9	ANO
3	5,0	53,9	vyhovuje	50,0	-3,9	NE	45,3	nevyhovuje	44,5	-0,8	ANO
3	8,0	52,9	vyhovuje	49,2	-3,7	NE	44,6	vyhovuje	43,9	-0,7	NE
4	2,0	58,5	nevyhovuje	55,7	-2,8	ANO	50,8	nevyhovuje	48,2	-2,6	ANO
4	5,0	56,9	nevyhovuje	54,1	-2,8	ANO	49,3	nevyhovuje	46,9	-2,4	ANO
4	8,0	56,7	nevyhovuje	53,9	-2,8	ANO	49,0	nevyhovuje	46,6	-2,4	ANO
5	3,0	57,9	nevyhovuje	55,4	-2,5	ANO	50,6	nevyhovuje	48,6	-2,0	ANO
5	6,0	56,2	nevyhovuje	53,7	-2,5	ANO	49,0	nevyhovuje	47,0	-2,0	ANO
6	3,0	57,6	nevyhovuje	54,9	-2,7	ANO	50,1	nevyhovuje	47,5	-2,6	ANO
6	6,0	55,9	nevyhovuje	53,2	-2,7	ANO	48,3	nevyhovuje	45,7	-2,6	ANO
7	2,0	57,1	nevyhovuje	54,2	-2,9	ANO	49,2	nevyhovuje	46,2	-3,0	ANO
7	5,0	56,2	nevyhovuje	53,4	-2,8	ANO	48,3	nevyhovuje	45,3	-3,0	ANO
7	8,0	55,6	nevyhovuje	52,7	-2,9	ANO	47,6	nevyhovuje	44,5	-3,1	ANO
8	2,0	56,8	nevyhovuje	53,9	-2,9	ANO	48,8	nevyhovuje	45,7	-3,1	ANO
8	5,0	55,9	nevyhovuje	53,0	-2,9	ANO	47,9	nevyhovuje	44,8	-3,1	ANO
8	8,0	55,5	nevyhovuje	52,6	-2,9	ANO	47,5	nevyhovuje	44,2	-3,3	ANO
9	2,0	58,7	nevyhovuje	55,9	-2,8	ANO	50,8	nevyhovuje	47,8	-3,0	ANO
9	5,0	57,3	nevyhovuje	54,5	-2,8	ANO	49,4	nevyhovuje	46,6	-2,8	ANO
9	8,0	57,0	nevyhovuje	54,2	-2,8	ANO	49,2	nevyhovuje	46,3	-2,9	ANO
10	2,0	58,3	nevyhovuje	55,5	-2,8	ANO	50,3	nevyhovuje	47,1	-3,2	ANO
10	5,0	56,7	nevyhovuje	53,9	-2,8	ANO	48,8	nevyhovuje	45,7	-3,1	ANO
10	8,0	56,6	nevyhovuje	53,8	-2,8	ANO	48,7	nevyhovuje	45,6	-3,1	ANO
11	2,0	57,7	nevyhovuje	54,8	-2,9	ANO	49,7	nevyhovuje	46,4	-3,3	ANO
11	5,0	56,1	nevyhovuje	53,4	-2,9	ANO	48,3	nevyhovuje	45,0	-3,3	ANO
11	8,0	56,2	nevyhovuje	53,4	-2,8	ANO	48,2	nevyhovuje	45,0	-3,2	ANO
12	2,0	47,1	vyhovuje	42,1	-5,0	NE	38,1	vyhovuje	36,6	-1,5	NE
12	5,0	47,1	vyhovuje	41,7	-5,4	NE	37,4	vyhovuje	35,8	-1,7	NE
12	8,0	47,0	vyhovuje	42,0	-4,2	NE	38,6	vyhovuje	37,1	-1,5	NE
13	2,0	49,7	vyhovuje	45,7	-4,0	NE	40,6	vyhovuje	39,5	-1,1	NE
13	5,0	49,5	vyhovuje	45,5	-4,0	NE	40,4	vyhovuje	39,2	-1,2	NE
14	2,0	53,2	vyhovuje	46,9	-6,3	NE	41,1	vyhovuje	39,2	-1,9	NE
14	5,0	53,1	vyhovuje	48,0	-4,3	NE	41,0	vyhovuje	39,2	-1,9	NE
15	2,0	53,2	vyhovuje	47,5	-5,7	NE	43,2	vyhovuje	40,9	-2,4	NE
16	2,0	52,5	vyhovuje	45,9	-6,6	NE	39,9	vyhovuje	37,8	-2,2	NE
17	2,0	47,3	vyhovuje	44,8	-2,5	NE	40,8	vyhovuje	39,2	-1,6	NE
18	2,0	44,6	vyhovuje	42,2	-2,4	NE	38,2	vyhovuje	36,7	-1,5	NE
19	2,0	42,4	vyhovuje	40,2	-2,2	NE	35,9	vyhovuje	34,4	-1,5	NE
20	2,0	43,3	vyhovuje	41,3	-2,0	NE	36,8	vyhovuje	35,7	-1,1	NE
20	5,0	46,2	vyhovuje	44,5	-1,7	NE	40,1	vyhovuje	39,4	-0,7	NE
21	3,0	48,5	vyhovuje	47,9	-0,6	NE	43,5	vyhovuje	43,8	0,2	NE
21	6,0	48,0	vyhovuje	47,3	-0,7	NE	43,2	vyhovuje	43,4	0,2	NE
22	3,0	53,0	vyhovuje	50,4	-2,6	NE	45,2	nevyhovuje	42,5	-2,7	ANO
22	6,0	51,4	vyhovuje	48,8	-2,6	NE	43,6	vyhovuje	40,8	-2,8	NE
23	2,0	53,8	vyhovuje	51,3	-2,5	NE	46,2	nevyhovuje	43,6	-2,6	ANO
23	5,0	53,0	vyhovuje	50,5	-2,5	NE	45,4	nevyhovuje	42,9	-2,5	ANO
23	8,0	51,7	vyhovuje	49,2	-2,5	NE	44,0	vyhovuje	41,5	-2,6	NE
24	2,0	51,3	vyhovuje	48,7	-2,6	NE	43,7	vyhovuje	41,2	-2,5	NE
24	5,0	50,5	vyhovuje	48,0	-2,5	NE	43,1	vyhovuje	40,8	-2,2	NE
24	8,0	49,2	vyhovuje	46,6	-2,6	NE	41,7	vyhovuje	39,5	-2,2	NE
25	2,0	54,3	vyhovuje	51,5	-2,8	NE	46,3	nevyhovuje	43,1	-3,2	ANO
25	5,0	53,2	vyhovuje	50,4	-2,8	NE	45,1	nevyhovuje	41,8	-3,3	ANO
25	8,0	53,2	vyhovuje	50,4	-2,8	NE	45,1	nevyhovuje	41,7	-3,4	ANO
26	2,0	50,9	vyhovuje	48,0	-2,9	NE	42,7	vyhovuje	39,2	-3,5	NE
26	5,0	50,2	vyhovuje	47,3	-2,9	NE	42,0	vyhovuje	38,4	-3,6	NE
26	8,0	50,2	vyhovuje	47,3	-2,9	NE	42,0	vyhovuje	38,4	-3,6	NE



## Příloha G – vypočtené hladiny hluku ve výhledovém stavu

		Výhled – po realizaci dopravního terminálu					
		den			noc		
bod	výška	2022	limit	hodnocení	2022	limit	hodnocení
1	2,0	52,8	60,0	vyhovuje	46,3	50,0	vyhovuje
1	5,0	51,3	60,0	vyhovuje	45,0	50,0	vyhovuje
1	8,0	51,3	60,0	vyhovuje	44,9	50,0	vyhovuje
2	2,0	50,9	55,0	vyhovuje	45,4	50,0	vyhovuje
2	5,0	49,6	55,0	vyhovuje	44,2	50,0	vyhovuje
2	8,0	49,5	55,0	vyhovuje	44,0	50,0	vyhovuje
3	2,0	50,1	55,0	vyhovuje	44,9	50,0	vyhovuje
3	5,0	49,0	55,0	vyhovuje	43,8	50,0	vyhovuje
3	8,0	48,7	55,0	vyhovuje	43,6	45,0	v nejistotě
4	2,0	55,4	60,0	vyhovuje	47,2	50,0	vyhovuje
4	5,0	53,6	60,0	vyhovuje	45,5	50,0	vyhovuje
4	8,0	53,7	60,0	vyhovuje	45,5	50,0	vyhovuje
5	3,0	55,2	60,0	vyhovuje	48,0	50,0	vyhovuje
5	6,0	53,6	60,0	vyhovuje	46,6	50,0	vyhovuje
6	3,0	54,7	60,0	vyhovuje	46,8	50,0	vyhovuje
6	6,0	53,0	60,0	vyhovuje	45,0	50,0	vyhovuje
7	2,0	54,1	60,0	vyhovuje	45,7	50,0	vyhovuje
7	5,0	52,7	60,0	vyhovuje	44,1	50,0	vyhovuje
7	8,0	52,7	60,0	vyhovuje	44,1	50,0	vyhovuje
8	2,0	53,8	60,0	vyhovuje	45,2	50,0	vyhovuje
8	5,0	52,6	60,0	vyhovuje	43,8	50,0	vyhovuje
8	8,0	52,6	60,0	vyhovuje	43,8	50,0	vyhovuje
9	2,0	55,8	60,0	vyhovuje	47,1	50,0	vyhovuje
9	5,0	54,2	60,0	vyhovuje	45,5	50,0	vyhovuje
9	8,0	54,2	60,0	vyhovuje	45,5	50,0	vyhovuje
10	2,0	55,4	60,0	vyhovuje	46,4	50,0	vyhovuje
10	5,0	53,8	60,0	vyhovuje	44,8	50,0	vyhovuje
10	8,0	53,8	60,0	vyhovuje	44,9	50,0	vyhovuje
11	2,0	54,8	60,0	vyhovuje	45,7	50,0	vyhovuje
11	5,0	53,3	60,0	vyhovuje	44,2	50,0	vyhovuje
11	8,0	53,3	60,0	vyhovuje	44,2	50,0	vyhovuje
12	2,0	42,6	55,0	vyhovuje	38,4	45,0	vyhovuje
12	5,0	41,9	55,0	vyhovuje	37,3	45,0	vyhovuje
12	8,0	41,0	55,0	vyhovuje	38,3	45,0	vyhovuje
13	2,0	45,5	55,0	vyhovuje	39,3	45,0	vyhovuje
13	5,0	44,7	55,0	vyhovuje	38,7	45,0	vyhovuje
14	2,0	46,7	55,0	vyhovuje	39,1	45,0	vyhovuje
14	5,0	46,2	55,0	vyhovuje	38,7	45,0	vyhovuje
15	2,0	47,9	55,0	vyhovuje	41,8	45,0	vyhovuje
16	2,0	45,1	55,0	vyhovuje	35,9	45,0	vyhovuje
17	2,0	46,0	55,0	vyhovuje	41,1	45,0	vyhovuje
18	2,0	41,2	55,0	vyhovuje	38,6	45,0	vyhovuje
19	2,0	41,1	55,0	vyhovuje	36,4	45,0	vyhovuje
20	2,0	41,0	55,0	vyhovuje	36,6	45,0	vyhovuje
20	5,0	44,7	55,0	vyhovuje	40,4	45,0	vyhovuje
21	1,0	48,3	55,0	vyhovuje	44,2	45,0	v nejistotě
21	6,0	47,0	55,0	vyhovuje	41,9	45,0	v nejistotě
22	1,0	50,7	55,0	vyhovuje	47,7	50,0	vyhovuje
22	6,0	48,9	55,0	vyhovuje	40,6	45,0	vyhovuje
23	2,0	51,2	55,0	vyhovuje	43,4	50,0	vyhovuje
23	5,0	49,1	55,0	vyhovuje	41,4	50,0	vyhovuje
23	8,0	49,1	55,0	vyhovuje	41,5	45,0	vyhovuje
24	2,0	48,8	55,0	vyhovuje	41,4	45,0	vyhovuje
24	5,0	46,8	55,0	vyhovuje	39,8	45,0	vyhovuje
24	8,0	46,9	55,0	vyhovuje	40,0	45,0	vyhovuje
25	2,0	51,7	55,0	vyhovuje	43,0	50,0	vyhovuje
25	5,0	50,5	55,0	vyhovuje	41,6	50,0	vyhovuje
25	8,0	50,5	55,0	vyhovuje	41,6	50,0	vyhovuje
26	2,0	48,1	55,0	vyhovuje	39,1	45,0	vyhovuje
26	5,0	47,4	55,0	vyhovuje	38,1	45,0	vyhovuje
26	8,0	47,4	55,0	vyhovuje	38,1	45,0	vyhovuje

Ověření staré hlukové zátěže							
		den		noc			
		2000	2022	nárůst	2000	2022	nárůst
		56,7	52,8	-3,9	49,5	46,3	-3,2
		55,8	51,3	-4,5	48,6	45,0	-3,6
		55,3	51,3	-4,0	48,2	44,9	-3,3
		55,0	50,9	-4,1	47,7	45,4	-2,3
		54,4	49,6	-4,8	47,1	44,2	-2,8
		53,8	49,5	-4,3	46,5	44,0	-2,5
		54,3	50,1	-4,2	45,9	44,9	-1,0
		53,9	49,0	-4,9	45,3	43,8	-1,5
		52,9	48,7	-4,2	44,6	43,6	-1,0
		58,5	55,4	-3,1	50,8	47,2	-3,6
		56,9	53,6	-3,3	49,3	45,5	-3,8
		56,7	53,7	-3,0	49,0	45,5	-3,4
		57,9	55,2	-2,7	50,6	48,0	-2,7
		56,2	53,6	-2,6	49,0	46,6	-2,4
		57,6	54,7	-2,9	50,1	46,8	-3,3
		55,9	53,0	-2,9	48,3	45,0	-3,4
		57,1	54,1	-3,0	49,2	45,7	-3,5
		56,2	52,7	-3,5	48,3	44,1	-4,2
		55,6	52,7	-2,9	47,6	44,1	-3,5
		56,8	53,8	-3,0	48,8	45,2	-3,6
		55,9	52,6	-3,3	47,9	43,8	-4,1
		55,5	52,6	-2,9	47,5	43,8	-3,7
		58,7	55,8	-2,9	50,8	47,1	-3,7
		57,3	54,2	-3,1	49,4	45,5	-3,9
		57,0	54,2	-2,8	49,2	45,5	-3,7
		58,3	55,4	-2,9	50,3	46,4	-3,9
		56,7	53,8	-2,9	48,8	44,8	-4,0
		56,6	53,8	-2,8	48,7	44,9	-3,8
		57,7	54,8	-2,9	49,7	45,7	-4,0
		56,3	53,3	-3,0	48,3	44,2	-4,1
		56,2	53,3	-2,9	48,2	44,2	-4,0
		47,3	42,6	-4,7	38,1	38,4	0,3
		47,1	41,9	-5,2	37,4	37,3	-0,1
		47,0	43,0	-4,0	38,6	38,3	-0,3
		49,7	45,5	-4,2	40,6	39,3	-1,3
		49,5	44,7	-4,8	40,4	38,7	-1,8
		53,2	46,7	-6,5	41,1	39,1	-2,0
		53,1	46,2	-6,9	41,0	38,7	-2,3
		53,2	47,9	-5,3	43,2	41,8	-1,4
		52,5	45,3	-7,2	39,9	35,9	-4,0
		47,3	45,8	-1,5	40,8	41,1	0,4
		44,6	43,2	-1,4	38,2	38,6	0,4
		42,4	41,3	-1,1	35,9	36,4	0,5
		43,3	41,8	-1,5	36,8	36,6	-0,1
		46,2	44,7	-1,5	40,1	40,4	0,2
		48,5	48,3	-0,2	43,5	44,2	0,7
		48,0	47,8	-0,2	43,2	43,9	0,6
		53,0	50,7	-2,3	45,2	42,7	-2,5
		51,4	48,9	-2,5	43,6	40,6	-3,0
		53,8	51,2	-2,6	46,2	43,4	-2,8
		53,0	49,3	-3,7	45,4	41,4	-4,0
		51,7	49,3	-2,4	44,0	41,5	-2,5
		51,3	48,8	-2,5	43,7	41,4	-2,4
		50,5	46,8	-3,7	43,1	39,8	-3,2
		49,2	46,9	-2,3	41,7	40,0	-1,7
		54,1	51,7	-2,6	46,3	43,0	-3,3
		53,2	50,5	-2,7	45,1	41,6	-3,5
		51,2	50,5	-0,7	45,1	41,6	-3,5
		50,9	48,1	-2,8	42,7	39,1	-3,6
		50,2	47,4	-2,8	42,0	38,3	-3,7
		50,2	47,4	-2,8	42,0	38,3	-3,7

Pozn.: Ve sloupcích „limit“ je uveden hygienický limit hluku, vůči kterému je daný bod posuzován (v závislosti na tom, zda zde byla či nebyla prokázána stará hluková zátěž).