

Váš dopis zn. 000/0000
Ze dne 0. 0. 0000
Naše zn. 30724/2020-SŽDC-SSZ-OVZ
Listů/příloh 0/0

Uveřejněno na profilu zadavatele

Vyřizuje Vladimíra Hlídková
Telefon +420 972 244 810
Mobil +420 724 321 788
E-mail hlidkova@szdc.cz

Datum 8. prosince 2020

„ETCS Mosty u Jablunkova - Dětmarovice“

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace č. 5

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvoláním na znění článku č. 7 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace na zhotovení projektové dokumentace a realizace stavby „ETCS Mosty u Jablunkova - Dětmarovice“ zadavatel odpovídá na obdržené dotazy následovně:

Dotaz č. 8:

V TZ pro zabezpečovací zařízení se vyskytuje několik neúplných vět:

- **Čl. 1.3.2.2 ŽST Mosty u Jablunkova:** „V ostatních dopravních kolejích pouze na těchto dopravních kolejích a v odjezdových záhlavích.“
- **Čl.1.3.2.3. ŽST Návsí:** „V ostatních dopravních kolejích pouze na těchto dopravních kolejích.“
- Totéž v čl. 1.3.2.4, 1.3.2.5, 1.3.2.6

Žádáme zadavatele o doplnění textu.

Odpověď č. 8:

Čl. 1.3.2.2 ŽST Mosty u Jablunkova: Kódování do kolejových obvodů je v koleji č. 1 a 2 v obvodu celé ŽST, tj. i ve výhybkových úsecích. V ostatních dopravních kolejích se kóduje pouze v úsecích nacházejících se na dopravních kolejích a v odjezdových záhlavích a ve výhybkových úsecích se nekóduje.

Čl.1.3.2.3. ŽST Návsí Kódování do kolejových obvodů je v koleji č. 1 a 2 v obvodu celé ŽST, tj. i ve výhybkových úsecích. V ostatních dopravních kolejích se kóduje pouze v úsecích nacházejících se na dopravních kolejích a v odjezdových záhlavích a ve výhybkových úsecích se nekóduje.

Dotaz č. 9:

V ZD jsme nenalezli požadavek na zvláštní mechanickou ochranu balíz. Domníváme se správně, že není vyžadována?

Odpověď č. 9:

Mechanická ochrana balíz nebyla v rámci zpracování projektové dokumentace ani v připomínkovém řízení k dokumentaci nikým požadována a tedy není s ní uvažováno v rámci stavby.

Jedná o ochranu před mechanickým poškozením (led padající z vlaků, nízko visící předměty). Samotná balíza je vyrobená tak, že náraz běžného ledu vydrží (tuším že 4 kg při rychlosti 160 km/h). Zatím taková dodatečná mechanická ochrana balíz nebyla v síti SŽ realizována, protože by to obnášelo vratat do pražců, což striktně odmítá O13 a výrobce pražců.

Dotaz č. 10:

V ZD se vyskytuje dokumentace pro zřízení dynamického zarážedla. Jedná se o „SO 10-17-01 ŽST Český Těšín, dynamické zarážedlo koleje č. 238“.

V TZ pro zab. zař. se říká:

„Na konci koleje č. 238 bylo do pokročilého stádia vyprojektováno dynamické zarážedlo. Vlivem dynamického zarážedla muselo být na jedné straně zkráceno a na druhé straně prodlouženo nástupiště č. 5. Vzhledem k tomu, že posunuté nástupiště se dostalo do kolize s VN kabely na hladině 22 kV, a vzhledem ke komplikovanosti přeložky těchto kabelů bylo nakonec od zřízení dynamického zarážedla ustoupeno. Z tohoto důvodu nemůže být u cestového návěstidla Lc238 využita nenulová uvolňovací rychlost. Jízda na kolej č. 238 k nástupišti č. 5 bude z tohoto důvodu v ETCS v modu SR. Pokud by nebylo možné potvrzovat na mobilní jednotce přechod do modu SR za jízdy, bude muset drážní vozidlo zastavit před cestovými návěstidly Lc236 nebo Lc234 a při stojícím vozidle strojvedoucí potvrdí na mobilní jednotce přechod do modu SR. Následně se znovu rozjede a dojede k nástupišti. Protože k této změně dochází v krátké době před odevzdáním přípravné dokumentace stavby, bude tato problematika znovu projednána v dalším stupni.“

Dále se v TZ říká:

„Dopravní kolej č. 238 s nástupištěm v ŽST Český Těšín

Aby bylo dosaženo uvolňovací rychlosti 15 km/h u cestového návěstidla Lc238 na konci dopravní koleje č. 238 v ŽST Český Těšín, bude na konci této koleje zřízeno v této stavbě dynamické zarážedlo.“

V rekapitulaci stavby se tento SO nevyskytuje.

Domníváme se správně, že není v této stavbě požadováno vybudování dynamického zarážedla?

Odpověď č. 10:

V rámci zpracování projektové dokumentace pro územní řízení byla na žádost O14 prověřena možnost zřízení dynamického zarážedla na konci kusé koleje č. 238 u nástupiště č.5. Vzhledem ke značným technickým komplikacím, které by zřízení dynamického zarážedla vyžadovalo (rekonstrukce celého nástupiště, přeložka vn kabelů apod), bylo po připomínkovém řízení nakonec od výstavby dynamického zarážedla upuštěno (bude ponechán stávající stav s pevným zarážedlem). V TZ v části zab. zařízení zůstal omylem text o nenulové uvolňovací rychlosti pro kolej č. 238 a o zřízení dynamického zarážedla, který je neplatný. Platí text v TZ, kdy se jízda na kolej č. 238 k nástupišti č. 5 předpokládá v módu SR.

Ing. Petr Hofhanzl (*podepsáno elektronicky*)

ředitel Stavební správy západ

Správa železnic, státní organizace

na základě pověření č. 2446 ze dne 11.05.2018