






			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

	<b>EXPROJEKT s.r.o.</b> <b>Heršpická 758/13</b> <b>619 00 Brno</b>	tel. : +420 533 312 000 E-mail: info@exprojekt.cz ID: dh84e85
---	--	---

OBJEDNATEL:	 <div>Správa železniční dopravní cesty Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc</div>			
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. Jaroslav Šmíd 	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Jaroslav Šmíd 	VYPRACOVAL Ing. Jaroslav Šmíd 	KONTROLOVAL Ing. Kateřina Peřinová 	
KRAJ: Olomoucký	POVĚŘENÝ MŮ: Hanušovice; Lipová-lázně / k.ú. Hanušovice; k.ú. Dolní Lipová		STUPEŇ: DUSP	
Rekonstrukce zastávek Lipová Lázně zastávka a Potůčnick SO 14 Potůčnick, orientační systém			ZAK. ČÍSLO 002-2019	
			MĚŘITKO -	POČET FORMÁTŮ 8 x A4
			DATUM: 11/2019	
Technická zpráva			ČÁST DOKUM. E.2.4.1	PŘÍLOHA 1

STAVBA: Rekonstrukce zastávek Lipová Lázně zastávka  
a Potůčnick

OBJEKT: SO 14 Potůčnick, orientační systém

STUPEŇ: Dokumentace pro společné povolení (DUSP)

# Technická zpráva

## Obsah:

1	IDENTIFIKAČNÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE: .....	4
2	PROSTOR VÝSTAVBY .....	5
2.1	ÚZEMNÍ PODMÍNKY .....	5
2.2	PŘÍSTUP K OBJEKTU .....	5
3	PODKLADY.....	5
4	ZDŮVODNĚNÍ STAVBY .....	5
4.1	ÚČEL STAVBY .....	5
5	POLOHOVÝ SYSTÉM, VYTYČENÍ A STANIČENÍ.....	5
5.1	STANIČENÍ TRATI.....	5
6	TECHNICKÝ POPIS DOSAVADNÍHO STAVU .....	5
6.1	STÁVAJÍCÍ ORIENTAČNÍ SYSTÉM .....	5
7	NÁVRH TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ.....	6
7.1	ROZSAH STAVEBNÍHO OBJEKTU.....	6
7.2	ORIENTAČNÍ SYSTÉM.....	6
8	ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ.....	6
9	TECHNICKOBEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠKA.....	6
10	VÝJIMKY Z PŘEDPISŮ A NOREM.....	6
11	DEMONTÁŽE, VÝZISKY, ODPADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ.....	7
12	ZPŮSOB PROVÁDĚNÍ STAVBY .....	7
12.1	KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI .....	7
12.2	SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY.....	7
13	VYTYČENÍ STÁVAJÍCÍCH SÍTÍ.....	8
13.1	KŘÍŽENÍ SE STÁVAJÍCÍMI INŽENÝRSKÝMI SÍTĚMI.....	8
14	VYTYČENÍ OBJEKTU .....	8
15	MAJETKOPRÁVNÍ POMĚRY, SEZNAM DOTČENÝCH PARCEL .....	8
16	SOUVIS NOREM, PŘEDPISU A VZOROVÝCH LISTŮ.....	8
17	BEZPEČNOST PRÁCE .....	8

## 1 Identifikační a základní údaje:

Stavba:	Rekonstrukce zastávek Lipová Lázně zastávka a Potůčnick
Objekt:	SO 14 Potůčnick, orientační systém
Katastrální území:	Dolní Lipová [684660]; Hanušovice [637203]
Obec:	Lipová-lázně; Hanušovice
Kraj:	Olomoucký
Pověřený obecní úřad:	OU Lipová-lázně; OU Hanušovice
Investor:	Správa dopravní železniční cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 – Nové Město zastoupena organizační jednotkou Správa dopravní železniční cesty, státní organizace Stavební správa východ Nerudova 773 / 1 772 58 Olomouc
Zpracovatel dokumentace:	Heršpická 758 / 13, 619 00 Brno
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Jaroslav Šmíd
Odpovědný projektant části dokumentace:	Ing. Jaroslav Šmíd
Odpovědný projektant SO:	Ing. Jaroslav Šmíd
Stávající vlastník železničního svršku:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové město
Nový vlastník železničního svršku:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové město
Správce trati:	Správa tratí Olomouc Oblastní ředitelství Olomouc Nerudova 773/1, 772 58 Olomouc
Staničení:	km 3,079 667 – km 3,307 947 výběh směrové a výškové úpravy koleje; km 3,120 000 – km 3,240 000 rekonstrukce koleje;
Trať SŽDC:	• dle KJŘ: železniční trať č. 292 Šumperk – Krnov • dle TTP 311 A: železniční trať Krnov – Olomouc, • dle „Prohlášení o dráze celostátní a regionální“: celostátní dráha Mikulovice st. hr. – Hanušovice
Traťový úsek:	1363 Hanušovice - Mikulovice st.hr.
Definiční úsek:	14 Lipová Lázně – Jeseník 02 Hanušovice – Jindřichov na Moravě
Šírá trať / staniční obvod:	šírá trať
Počet kolejí:	1
Rychlost:	- stávající stav: 50 km/h v celé délce v obou směrech - nový stav: 50 km/h v celé délce v obou směrech
Trakce:	Výhledově $V=V_{130}=60$ km/h nezávislá
Rok výstavby stávající tratě:	1888; rekonstrukce železničního svršku 1972, 1974

## 2 Prostor výstavby

### 2.1 Územní podmínky

Železniční zastávka Potůčník se nachází na okraji Potůčníku, místní části Hanušovic, v katastrálním území Hanušovice. Je situována mezi loukou a lesem po levé straně komunikace II/369 ve směru Hanušovice – Jeseník. Z geologického hlediska je řešený úsek situován na okraji říční nivy řeky Branná v Hanušovické vrchovině. Území je nezastavěné, nebo využívané jako zemědělská půda. Těleso železničního spodku se nachází v náspu.

### 2.2 Přístup k objektu

Přístup k objektu je možný po železnici, doprava materiálu bude probíhat po železnici z žst. Hanušovice. Přístup je možný i po silnici – ze silnice II/369 přes část pozemku parc. č. 506/1, kde bude v rámci stavby zřízen přístupový chodník, nebo po koleji od přejezdu P 4628 ev. km 3,340.

## 3 Podklady

- 1) zadávací podmínky
- 2) geodetické zaměření (SŽG Olomouc 2019; EXprojekt s.r.o. 2019)
- 3) rastrové formáty map velkých měřítek
- 4) katastrální mapy a identifikace vlastníků dotčených pozemků
- 5) prohlídky staveniště
- 6) fotodokumentace (EXprojekt s.r.o. 2019)
- 7) inženýrsko-geologický průzkum pražcového podloží (Consultest s. r. o. 7/2019)
- 8) inženýrsko-geologický průzkum podloží náspu (AGS Hruby s.r.o. 5/2019)
- 9) zákresy průběhů stávajících sítí (EXprojekt s.r.o. 7/2019)
- 10) územní plány dotčených území
- 11) zápisy z porad
- 12) platné obecně závazné právní předpisy, normy, zákony a vyhlášky

## 4 Zdůvodnění stavby

### 4.1 Účel stavby

Účelem rekonstrukce železničních zastávek na trati Mikulovice st. hr. – Hanušovice je odstranění nevyhovujícího stavu současných nástupišť, zvýšení bezpečnosti a komfortu cestujících, zřízení bezbariérového přístupu, zvýšení životnosti a usnadnění údržby jednotlivých součástí železniční infrastruktury.

## 5 Polohový systém, vytyčení a staničení

Stavba je osazena polohově do souřadného systému S-JTSK a výškově do systému B. p. v. I když výkresová dokumentace obsahuje informativní hodnoty posunu a zdvihu koleje, je vyloučeno použít těchto hodnot pro vytyčení nové osy! Nová osa koleje může být vytyčena pouze ze souřadnic.

### 5.1 Staničení trati

Řídící staničení pro stavební objekt *SO 10 Potůčník, železniční svršek a spodek* je navázáno na staničení již provedené stavby „Odstranění propadu rychlosti na trati Krnov - Šumperk, v úseku Bludov -Hanušovice (mimo) - Ramzová (mimo) - Jeseník (mimo)“.

## 6 Technický popis dosavadního stavu

### 6.1 Stávající orientační systém

Na zastávce jsou osazeny 2 ks tabule s názvem zastávky na přístřešku pro cestující a tabule se směry jízdy vlaků.

## 7 Návrh technického řešení

### 7.1 Rozsah stavebního objektu

Předmětem stavebního objektu *SO 14 Potůčník, orientační systém* je návrh řešení orientačního systému v prostoru zastávky. Rozsah stavebního objektu je zřejmý z výkresové přílohy č. 2 *Situace*.

### 7.2 Orientační systém

Umístění a upevnění tabulí musí vyhovovat požadavkům bezpečnosti cestujících, bezpečnosti práce, provozu, TNŽ 73 6390 a Směrnici č. 118. Tabule svým umístěním nesmí zasahovat do průjezdného průřezu.

Plechové tabule a piktogramy budou provedeny z pozinkovaného plechu s fólií a dvojitým ohybem po obvodě. Barevné provedení fólie tabulí: RAL 9003 (bílá) a 5010 (modrá), trvanlivost fólie 10 let. Velikost písma na tabulích s názvem stanice dle TNŽ 73 6390, písmo ARIAL CE BOLD. Všechny tabule budou provedeny jako jednostranné neprosvětlené tabule.

Při osazování tabulí na sloupky do betonových patek musí být ověřen průběh inženýrských sítí dle vytyčení a průběh prací musí být koordinován se souvisejícími objekty dle skutečného provedení (rozhlasy, osvětlovací stožáry).

V rámci návrhu nového orientačního systému budou osazeny:

Tabule s názvem zastávky (2 ks)

Na nástupišti vedle přístřešku budou osazeny tabule s názvem zastávky oboustranně na sloupky připravené jako součást zábradlí. Jejich umístění je naproti obvykle zastavujícím vlaků. Rozměry tabule jsou navrženy 2500 mm x 600 mm.

Tabule s názvem zastávky před vjezdem do zastávky (2 ks)

Ve vzdálenosti 100 m od konce nástupiště jsou navrženy tabule s názvem zastávky. Tyto tabule budou umístěny na sloupky do betonových patek vpravo od koleje ve směru jízdy pod úhlem 45° k ose koleje v km 3,032 a 3,322. Rozměry tabule jsou navrženy 2500 mm x 600 mm.

Tabule se směry jízdy vlaků (1 ks)

Na sloupcích zábradlí pro upevnění čelní tabule s názvem zastávky umístěné vedle přístřešku na nástupišti bude pod tabulí s názvem zastávky osazena tabule se směry jízdy vlaků o rozměrech 1700 mm x 370 mm.

Piktogramy a nápisy (3 ks)

Piktogramy budou provedeny podle směrnice SŽDC č. 118 „Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách“. Piktogram „kouření zakázáno“ bude umístěn na osvětlovacím stožáru OS4, tak, aby byl viditelný při vstupu na nástupiště. Na zábradlích na koncích nástupiště budou osazeny piktogramy „zakaz vstupu“.

Tabule „směr na vlak“ (1 ks)

U napojení přístupového chodníku na silnici II/369 bude osazena orientační tabule (šipka nahoru + symbol vlaku) na samostatném sloupku. Rozměry tabule jsou navrženy 440 mm x 240 mm (pro pohledovou vzdálenost 0-16 m).

## 8 Zařízení staveniště

V rámci stavby bude pro zařízení staveniště využita volná plocha na pozemku parc. č. 506/1 ve vlastnictví soukromé osoby v části, kde bude v rámci stavby zřízen trvalý zábor pro nový přístupový chodník. V Potůčníku je navrženo ZS 1 o ploše 35 m<sup>2</sup>. Plocha ZS bude zpevněna štěrkodrtí a po skončení prací uvedena do původního stavu. Pro deponování většího množství zeminy (např. výzisk kolejového lože, zemina ze svahových stupňů před uložením do rozšiřovaného náspu) si zhotovitel pronajme jiné vhodné plochy (např. v ŽST Hanušovice či Jindřichov na Moravě).

## 9 Technickobezpečnostní zkouška

Podle zákona č. 266/194 Sb. se před zahájením zkušebního provozu provede TBZ koleje dle vyhlášky Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., hlava třetí (Stavební a technický řád drah).

## 10 Výjimky z předpisů a norem

Nejsou uplatňovány.

## 11 Demontáže, výzisky, odpadové hospodářství

V rámci tohoto objektu se předpokládá vznik těchto odpadů, které budou likvidovány v souladu s platnou právní normou. Bude se jednat především o:

Beton z demolic objektů a kamení

Beton lze recyklovat předrcením a poté využít jako druhotné suroviny.

Železný šrot

Vyzískané plechové tabule odvezeny do výkupny surovin.

Ostatní vyzískané suroviny a odpad

Ostatní druhy odpadů z provádění stavby např. odpadní obaly, apod. budou tvořit pouze malý podíl z celkového množství odpadů. Vznik významného množství dalších, než popsaných nebezpečných odpadů se při realizaci této stavby nepředpokládá. Případné odpady kat. N musí být předány firmě oprávněné k nakládání s tímto druhem odpadů.

## 12 Způsob provádění stavby

Stavební práce začnou 4/2020, skončí 6/2020 a jsou rozvrženy do tří stavebních postupů. Doba výstavby je naplánována na 40 dní, z toho 20 dní s vyloučením provozu a zavedením náhradní dopravy. V případě souběhu akce „Oprava traťového úseku Hanušovice – Jeseník“ bude k dispozici výluka v délce 40 dní. Podrobně, viz část B. 8 Zásady organizace výstavby.

Stavební postup č. 0 (10 dní)

- Přípravné práce
- Předzásobení stavby materiálem
- Zřízení zařízení staveniště, přístupy na staveniště
- Kácení
- Přeložky inženýrských sítí nevyžadující výluku

Stavební postup č. 1 (20 dní)

- Snesení nástupišť, koleje vč. kolejového lože
- Demolice přístřešků pro cestující
- Rozšíření náspu v Potůčníku
- Práce na železničním spodku a odvodnění
- Výstavba nástupišť včetně přístupových chodníků, přístřešků a orientačního systému
- Nový železniční svršek, směrová a výšková úprava dotčených kolejí.
- Práce na osvětlení, sdělovacím a zabezpečovacím zařízení
- Uvedení do provozu

Stavební postup č. 2 (10 dní)

- Zrušení zařízení staveniště
- Úprava ploch zařízení staveniště
- Dokončovací práce – terénní úpravy

### 12.1 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

Stavba je projekčně i časově koordinována se stavbou „Oprava traťového úseku Hanušovice – Jeseník“, investor SŽDC, dle předpokladu budou obě stavby realizovány v souběhu.

### 12.2 Související objekty a provozní soubory

PS 10	Potůčník, úprava zabezpečovací kabelizace
PS 11	Potůčník, úprava sdělovací kabelizace SŽDC
PS 12	Potůčník, rozhlasové zařízení

PS 13	Potůčnick, doplnění DDTS a dispečerských pracovišť
PS 14	Potůčnick, informační systém
PS 15	Potůčnick, kamerový systém
SO 10	Potůčnick, železniční svršek a spodek
SO 11	Potůčnick, nástupiště
SO 12	Potůčnick, přístupový chodník
SO 13	Potůčnick, přístřešek pro cestující
SO 15	Potůčnick, úprava kabelových rozvodů a osvětlení

## 13 Vytyčení stávajících sítí

Před započítím stavebních prací musí být vytyčeny veškerá podzemní vedení za účasti příslušných správců. Poloha všech sítí je zřejmá z Koordinační situace (část dokumentace C).

### 13.1 Křížení se stávajícími inženýrskými sítěmi

km 3,259	SŽDC SSZT kabel sdělovacího a zabezpečovacího zařízení
km 3,304	ČD Telematika a CETIN – sdělovací kabely ve stejné trase

## 14 Vytyčení objektu

Výškový systém je uvažován Balt p.v. Souřadnicový systém je S-JTSK.

Vytyčení bude v souladu s ČSN 73 0420-1 a ČSN 73 0420-2. Pro vytyčení bude použita platná vytyčovací síť stavby.

## 15 Majetkoprávní poměry, seznam dotčených parcel

Katastrální území	Parcelní číslo	Výměra [m <sup>2</sup> ]	Druh pozemku	Způsob využití	List vlastnictví	Vlastník - adresa
Hanušovice	506/1	4177	trvalý travní porost	---	1449	David Vladislav, Potůčnick 102, 78833 Hanušovice
Hanušovice	1578/1	33266	ostatní plocha	dráha	1425	Česká Republika: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, D
Hanušovice	1521/2	9927	ostatní plocha	silnice	1324	Olomoucký kraj, Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 77900 Olomouc: Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Lipenská 753/120, Hodolany, 77900 Olomouc
Hanušovice	502/1	10988	trvalý travní porost	---	1530	Svoboda Tomáš, Václavkova 364/22, Dejvice, 16000 Praha 6
Hanušovice	493	1463	trvalý travní porost	---	10002	Česká Republika: Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3

## 16 Soupis norem, předpisu a vzorových listů

Technické normy

- 1) TNŽ 73 6390
- 2) směrnice SŽDC č. 118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách

## 17 Bezpečnost práce

Viz část B, příloha č. 3 - Plán BOZP

Zpracoval:  
V Brně, listopad 2019

Ing. Jaroslav Šmíd  
EXprojekt s.r.o.  
smid@exprojekt.cz