



Váš dopis zn. 8391/2019-SŽDC-SSV-ÚT-OLC/Bař
Ze dne 27.9.2019
Naše zn. 63129/2019-SŽDC-GŘ-O11
Listů/příloh 5/0

Vyřizuje Ing. Milan Stehlík
Telefon +420 972 741 043
Mobil +420 601 387 025
E-mail stehlikm@szdc.cz

Datum 21. října 2019

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 OLOMOUC

„Rekonstrukce zastávek Lipová Lázně zastávka a Potůčnick“, souhrnné vyjádření
k dokumentaci pro stavební povolení

K dokumentaci pro stavební povolení stavby „Rekonstrukce zastávek Lipová Lázně zastávka a
Potůčnick“ předkládá úsek řízení provozu následující připomínky:

1. Odbor řízení provozu (O11)
 - a) oddělení technologie a kontroly
(zpracovatel Ing. Milan Stehlík, tel. 972 741 043)
- 1) Provozní a dopravní technologie:
V kap. 3 výhledový rozsah dopravy požadujeme doplnit informace o rozsahu budoucí osob-
ní dopravy včetně délek zastavujících vlaků potvrzujících navrženou délku nástupišť 90 m.
Ing. Šmíd (EXprojekt): Bylo doplněno.
- 2) Vzhledem k existenci kabelových tras do sousedních stanic požadujeme v rámci této stavby
zřídit kamerový systém v řešených zastávkách, nikoliv pouze přípravu pro jeho budoucí do-
plnění. **Ing. Šmíd (EXprojekt): Vzhledem k finančnímu rámci akce a skutečnosti, že kamerový systém není
požadován v ZTP, nelze tento požadavek akceptovat.**
(zpracovatel p. Albin Servít, tel. 972 646 212)
- 3) A. Průvodní zpráva; Seznam použitých zkratk;
Abecedně seřadit. **Ing. Šmíd (EXprojekt): Zpracováno.**
- 4) A. Průvodní zpráva; A. 2 Základní údaje o stavbě; a) Údaje o umístění stavby; Místo stavby;
Doplnit: „Dražní doprava na trati Hanušovice – Jeseník je organizována a řízena podle
předpisu SŽDC D1 Dopravní a návěstní předpis. Železniční trať je jednokolejná a neelektri-
zovaná.“. **Ing. Šmíd (EXprojekt): Zpracováno.**
- 5) Průvodní zpráva;
Doplnit:
 - SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
 - SŽDC D1 Dopravní a návěstní předpis
 - SŽDC D2 Předpis pro provozování dražní dopravy dopravce SŽDC
 - SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností
 - SŽDC D17 Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí
 - SŽDC (ČD) Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
 - SŽDC (ČD) Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení
 - SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a dražní
dopravy
 - SŽDC Ob1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz
pro cizí subjekt
 - SŽDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy želez-
niční dopravní cesty, státní organizace
 - SŽDC T1 Telefonní provoz
 - SŽDC T7 Rádiový provoz
 - SŽDC T100 Provoz zabezpečovacích zařízení

- SŽDC T113 Předpis pro vypracování traťových schémat zabezpečovacích zařízení
- SŽDC T 200 Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu
- SŽDC SR 70 Služební rukověť Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst
- SŽDC Směrnice č. 118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách a
- Grafický manuál jednotného orientačního a informačního systému Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
- SŽDC Směrnice č. 100 pro poskytování informací cestujícím ve stanicích a na zastávkách prostřednictvím provozovatele dráhy
- SŽDC Směrnice č. 108 o postupu při užívání kamerových systémů
- SŽDC PO-01/2019-GR Pokyn generálního ředitele „Pracoviště pro dálkové řízení“.

Ing. Šmíd (EXprojekt): Zpracováno.

- 6) B. Souhrnná část; Seznam použitých zkratk;
Abecedně seřadit. Ing. Šmíd (EXprojekt): Zpracováno.
- 7) B. Souhrnná část; Seznam použitých zkratk;
Doplnit: CDP; IS; RD; ŽST; IP; DDTs; PS; SŽG; Ing. Šmíd (EXprojekt): Zpracováno.
- 8) B. Souhrnná část; B. 1.3 Ochranná pásma; a) Stávající ochranná pásma; Ochranné pásmo dráhy;
Doplnit: „Drážní doprava na trati Hanušovice – Jeseník je organizována a řízena podle předpisu SŽDC D1 Dopravní a návěstní předpis. Železniční trať je jednokolejná a neelektrizovaná.“.
Ing. Šmíd (EXprojekt): Zpracováno.
- 9) B. Souhrnná část; B, 1.4 Koncepce stavby; Popis technického řešení v jednotlivých PS / SO; D. 1 Železniční zabezpečovací zařízení; D. 1.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení (PZS); PS 10 Potůčník, úprava zabezpečovací kabelizace; PS 10 Potůčník, úprava zabezpečovací kabelizace; stávající stav:
Je uvedeno: „Vedle dotčené zastávky se nachází přejezd PS4268 žkm 3,34 s PZS v RD.“.
K označení železniční přejezdu se používá kilometrická poloha a identifikační označení přejezdu (například: km 6,261 (P 5381). Ing. Šmíd (EXprojekt): Zpracováno.
- 10) B. Souhrnná část; B, 1.4 Koncepce stavby; Popis technického řešení v jednotlivých PS / SO; D.1 Železniční zabezpečovací zařízení; D. 1.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení (PZS);
Je uvedeno: „PS 20 Lipová Lázně zast., úprava zabezpečovací kabelizace“.
Správně má být uvedeno: „PS 20 Lipová Lázně zastávka, úprava zabezpečovací kabelizace“.
Názvy železničních stanic musí být v souladu se služební rukověť „SŽDC SR 70 Služební rukověť Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst“.
Ing. Šmíd (EXprojekt): Jedná se o název SO/PS, nikoliv název zastávky. Názvy SO/PS nelze již v této fázi měnit.
- 11) B. Souhrnná část; B, 1.4 Koncepce stavby; Popis technického řešení v jednotlivých PS / SO; D. 1 Železniční zabezpečovací zařízení; D. 1.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení (PZS); PS 20 Lipová Lázně zast., úprava zabezpečovací kabelizace; stávající stav;
Je uvedeno: „A to nezabezpečený přejezd P4300 žkm 33,257 (v bezprostřední blízkosti zastávky) a přejezd PS4301 žkm 33,504 s PZS v RD.“.
K označení železniční přejezdu se používá kilometrická poloha a identifikační označení přejezdu (například: km 6,261 (P 5381). Ing. Šmíd (EXprojekt): Zpracováno.
- 12) B. Souhrnná část; B, 1.4 Koncepce stavby; Popis technického řešení v jednotlivých PS / SO; D. 1 Železniční zabezpečovací zařízení; D. 1.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení (PZS); PS 20 Lipová Lázně zast., úprava zabezpečovací kabelizace; nový stav:
Je uvedeno: „Dále budou ve stavbě v rámci možností připraveny kabelové trasy pro budoucí zabezpečovací zařízení u přejezdu v žkm 33,257.“.
K označení železniční přejezdu se používá kilometrická poloha a identifikační označení přejezdu (například: km 6,261 (P 5381). Ing. Šmíd (EXprojekt): Zpracováno.
- 13) B. Souhrnná část; B, 1.4 Koncepce stavby; Popis technického řešení v jednotlivých PS / SO; D. 2 Železniční sdělovací zařízení; D. 2.1 Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů; PS 11 Potůčník, úprava sdělovací kabelizace SŽDC; nový stav;
Je uvedeno: „...aby trasa nově přešla kolejíště již v žkm 3,120, dále ...“.

K označení železniční přejezdu se používá kilometrická poloha a identifikační označení přejezdu (například: km 6,261 (P 5381)). Ing. Šmíd (EXprojekt): Zpracováno.

- 14) B. Souhrnná část; B, 1.4 Koncepce stavby; Popis technického řešení v jednotlivých PS / SO; D. 2 Železniční sdělovací zařízení; D. 2.1 Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů;

Je uvedeno: „PS 21 Lipová Lázně zast., úprava sdělovací kabelizace SŽDC“.

Správně má být uvedeno: „PS 21 Lipová Lázně zastávka, úprava sdělovací kabelizace SŽDC“.

Názvy železničních stanic musí být v souladu se služební rukověť „SŽDC SR 70 Služební rukověť Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst“.

Ing. Šmíd (EXprojekt): Jedná se o název SO/PS, nikoliv název zastávky. Názvy SO/PS nelze již v této fázi měnit.

- 15) B. Souhrnná část; B, 1.4 Koncepce stavby; Popis technického řešení v jednotlivých PS / SO; D. 2 Železniční sdělovací zařízení; D. 2.1 Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů; PS 21 Lipová Lázně zast., úprava sdělovací kabelizace SŽDC; nový stav;

Je uvedeno: „...na upraveném svahu, až k RD u přejezdu 33,504.“.

K označení železniční přejezdu se používá kilometrická poloha a identifikační označení přejezdu (například: km 6,261 (P 5381)). Ing. Šmíd (EXprojekt): Zpracováno.

- 16) B. Souhrnná část; B, 1.4 Koncepce stavby; Popis technického řešení v jednotlivých PS / SO; E. 1 Inženýrské objekty; E. 1.1 Železniční svršek a spodek; SO 10 Potůčník, železniční svršek a spodek; stávající stav;

Je uvedeno: „...přejezdu v km 3,132, ...“.

K označení železniční přejezdu se používá kilometrická poloha a identifikační označení přejezdu (například: km 6,261 (P 5381)). Ing. Šmíd (EXprojekt): Zpracováno.

- 17) B. Souhrnná část; B, 1.4 Koncepce stavby; Popis technického řešení v jednotlivých PS / SO; E. 1 Inženýrské objekty; E. 3 Trakční a energetická zařízení; E. 3.6. Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů; SO 15 Potůčník, úprava kabelových rozvodů a osvětlení;

Je uvedeno: „...také pro napájení blízkého PZS v km 3,340 ...“.

K označení železniční přejezdu se používá kilometrická poloha a identifikační označení přejezdu (například: km 6,261 (P 5381)). Ing. Šmíd (EXprojekt): Zpracováno.

- 18) B. Souhrnná část; B, 1.4 Koncepce stavby; Popis technického řešení v jednotlivých PS / SO; E. 1 Inženýrské objekty; E. 3 Trakční a energetická zařízení; E. 3.6. Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů; SO 25 Lipová Lázně z., úprava kabelových rozvodů a osvětlení; nový stav; f) Požadavky stavby na zdroje;

Je uvedeno vícekrát: „... PZS v km 3,340 ...“.

K označení železniční přejezdu se používá kilometrická poloha a identifikační označení přejezdu (například: km 6,261 (P 5381)). Ing. Šmíd (EXprojekt): Zpracováno.

- 19) B. Souhrnná část; B, 1.4 Koncepce stavby; Popis technického řešení v jednotlivých PS / SO; E. 1 Inženýrské objekty; E. 3 Trakční a energetická zařízení; E.3.6. Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů; SO 25 Lipová Lázně z., úprava kabelových rozvodů a osvětlení; nový stav; h) Napojení na dopravní systém;

Je uvedeno: „Totéž platí v zastávce Lipová Lázně zast. – řidič ...“.

Správně má být uvedeno: „Totéž platí v zastávce Lipová Lázně zastávka – řidič ...“.

Názvy železničních stanic musí být v souladu se služební rukověť „SŽDC SR 70 Služební rukověť Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst“.

Ing. Šmíd (EXprojekt): Zpracováno.

- 20) B. Souhrnná část; B, 1.4 Koncepce stavby; Popis technického řešení v jednotlivých PS / SO; E. 1 Inženýrské objekty; E. 3 Trakční a energetická zařízení; E. 3.6. Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů; SO 25 Lipová Lázně z., úprava kabelových rozvodů a osvětlení; nový stav; j) Bezpečnost práce;

Je uvedeno: „SŽDC (ČSD) T100 Provoz zabezpečovacích zařízení“.

Správně má být uvedeno: „SŽDC T100 Předpis pro provozování zabezpečovacích zařízení“.

Předpis SŽDC (ČSD) T100 Provoz zabezpečovacích zařízení byl platný do 31. 05. 2019 a od 01. 06. 2019 je platný předpis „SŽDC T100 Předpis pro provozování zabezpečovacích zařízení“.

Ing. Voldán (SBprojekt): Zpracováno.

- 21) B. Souhrnná část; B, 1.4 Koncepce stavby; Popis technického řešení v jednotlivých PS / SO; E. 1 Inženýrské objekty; E. 3 Trakční a energetická zařízení; E. 3.6. Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů; SO 25 Lipová Lázně z., úprava kabelových rozvodů a osvětlení; nový stav; j) Bezpečnost práce;
Doplnit:
- SŽDC D17 Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí
 - SŽDC Směrnice č. 118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách a
 - Grafický manuál jednotného orientačního a informačního systému Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
 - SŽDC Směrnice č. 100 pro poskytování informací cestujícím ve stanicích a na zastávkách prostřednictvím provozovatele dráhy
 - SŽDC Směrnice č. 108 o postupu při užívání kamerových systémů
 - SŽDC PO-01/2019-GR Pokyn generálního ředitele „Pracoviště pro dálkové řízení.“
- Ing. Šmíd (EXprojekt): Zpracováno.
- 22) B. Souhrnná část; B, 1.4 Koncepce stavby; Popis technického řešení v jednotlivých PS / SO; E. 1 Inženýrské objekty; E. 3 Trakční a energetická zařízení; E. 3.6. Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů; SO 25 Lipová Lázně z., úprava kabelových rozvodů a osvětlení; nový stav; l) Související investice, nároky na jejich zabezpečení;
Je uvedeno: „... úsecích Hanušovice – Jindřichov na Mor. ...“.
Správně má být uvedeno: „... úsecích Hanušovice – Jindřichov na Moravě ...“.
Názvy železničních stanic musí být v souladu se služební rukověť „SŽDC SR 70 Služební rukověť Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst“.
Ing. Šmíd (EXprojekt): Zpracováno.
- 23) B. Souhrnná část; B3. Vliv stavby na životní prostředí;
Je uvedeno: „... Lipová Lázně zast., ...“.
Správně má být uvedeno: „... Lipová Lázně zastávka ...“.
Názvy železničních stanic musí být v souladu se služební rukověť „SŽDC SR 70 Služební rukověť Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst“.
Ing. Šmíd (EXprojekt): Zpracováno.
- 24) B. Souhrnná část; B8. Dopravní opatření;
Je uvedeno: „Provoz přes přejezd P4300 v obci Lipová Lázně bude zachován, ...“ a „Provoz přes přejezd P4301 ...“.
K označení železniční přejezdu se používá kilometrická poloha a identifikační označení přejezdu (například: km 6,261 (P 5381). Ing. Šmíd (EXprojekt): Zpracováno.
- 25) B. Souhrnná část; B13. Bezbariérové užívání stavby; a) Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu;
Je uvedeno: „...u zastávky Lipová Lázně zast. – nástupiště ...“.
Správně má být uvedeno: „...u zastávky Lipová Lázně zastávka – nástupiště ...“.
Názvy železničních stanic musí být v souladu se služební rukověť „SŽDC SR 70 Služební rukověť Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst“.
Ing. Šmíd (EXprojekt): Zpracováno.
- 26) B. Souhrnná část; B13. Bezbariérové užívání stavby; a) Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu;
Je uvedeno: „...komunikaci vedoucí přes přejezd P4300.“.
K označení železniční přejezdu se používá kilometrická poloha a identifikační označení přejezdu (například: km 6,261 (P 5381). Ing. Šmíd (EXprojekt): Zpracováno.
- 27) D. 1.3.1 Technická zpráva; 1.1 Výchozí podmínky; 1.1.2.1 Přehled použitých norem a předpisů;
Je uvedeno: „SŽDC (ČSD) T100 Provoz zabezpečovacích zařízení – změna č.7“.
Správně má být uvedeno: „SŽDC T100 Předpis pro provozování zabezpečovacích zařízení“.
Předpis SŽDC (ČSD) T100 Provoz zabezpečovacích zařízení byl platný do 31. 05. 2019 a od 01. 06. 2019 je platný předpis „SŽDC T100 Předpis pro provozování zabezpečovacích zařízení“.
Ing. Skoták (EXprojekt): Zpracováno.
- 28) D. 1.3.1 Technická zpráva; 1.1 Výchozí podmínky; 1.1.2.1 Přehled použitých norem a předpisů;
Je uvedeno: „Předpis SŽDC (ČD) T 113 Předpis pro vypracování traťových schémat zabezpečovacího zařízení“.

Správně má být uvedeno: „SŽDC T113 Předpis pro vypracování traťových schémat zabezpečovacích zařízení“.

Předpis SŽDC (ČSD) T113 Předpis pro vypracování traťových schémat zabezpečovacího zařízení byl platný do 31. 05. 2019 a od 01. 06.2019 je platný předpis „SŽDC T113 Předpis pro vypracování traťových schémat zabezpečovacího zařízení“.

Ing. Skoták (Ixprojekta): Zapracováno.

- 29) D. 1.3.1 Technická zpráva; 1.1 Výchozí podmínky; 1.1.2.1 Přehled použitých norem a předpisů; Je uvedena dvakrát služební rukověť: „SŽDC SR 70 Služební rukověť Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst“. Ing. Skoták (Ixprojekta): Zapracováno.

- 30) D. 1.3.1 Technická zpráva; 1.1 Výchozí podmínky; 1.1.2.1 Přehled použitých norem a předpisů; Je uvedeno: „SŽDC 101 Směrnice pro používání provozních aplikací s vazbou na zabezpečovací zařízení č.j. S4665/2014-O12 s účinností od 1.5.2014“.

Správně má být uvedeno: „SŽDC Směrnice 101 Používání provozních aplikací s vazbou na zabezpečovací zařízení“.

Ing. Skoták (Ixprojekta): Zapracováno.

- 31) D. 1.3.1 Technická zpráva; 1.1 Výchozí podmínky; 1.1.2.1 Přehled použitých norem a předpisů; Doplnit:

- SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností
- SŽDC D17 Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí
- SŽDC T1 Telefonní provoz
- SŽDC T7 Rádiový provoz
- SŽDC Směrnice č. 118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách
- Grafický manuál jednotného orientačního a informačního systému Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
- SŽDC Směrnice č. 100 pro poskytování informací cestujícím ve stanicích a na zastávkách prostřednictvím provozovatele dráhy
- SŽDC Směrnice č. 108 o postupu při užívání kamerových systémů

SŽDC PO-01/2019-GŘ Pokyn generálního ředitele „Pracoviště pro dálkové řízení. Ing. Skoták (Ixprojekta): Zapracováno.

2. Odbor plánování a koordinace výluk (O12)

(zpracovatel p. Petr Zelený, tel. 972 325 457)

V dokumentaci je zmíněna navazující stavba „Oprava traťového úseku Hanušovice – Jeseník“, která doposud nebyla v připomínkovém řízení. S ohledem na rozsah omezení drážní dopravy doporučujeme, aby obě stavby probíhaly souběžně. Ing. Šmíd (EXprojekt): Je snaha stavby realizovat současně v jedné výluce, nicméně musí být připraveny i na krajní možnost samostatné realizace.

Ing. Miroslav Jasenčák
náměstek generálního ředitele pro řízení provozu