






			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

PROJEKTANT:	IXPROJEKTA s.r.o. Heršpická 813/5 639 00 Brno – Štýřice e-mail: info@ixprojekta.com	GARANT PROFESÍ: Ing. Vít Řihošek 
-------------	--	--

	EXPROJEKT s.r.o. Heršpická 758/13 619 00 Brno	tel. : +420 533 312 000 E-mail: info@exprojekt.cz ID: dh84e85
---	--	---

OBJEDNAVATEL:	 Správa železniční dopravní cesty Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc		tel. : +420 533 312 000 E-mail: info@exprojekt.cz	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. Jaroslav Šmíd	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Roman Skoták 	NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Roman Skoták 	KONTROLOVAL Ing. Jiří Šipr 	
KRAJ: Olomoucký	POVĚŘENÝ OÚ: Hanušovice; Lipová-lázně/k.u. Hanušovice; k.u. Dolní Lipová		STUPEŇ: DSP	
Rekonstrukce zastávek Lipová Lázně zastávka a Potůčnick PS 10 Potůčnick, úprava zabezpečovací kabelizace			ZAK. ČÍSLO 002-2019	
			MĚŘITKO -	POČET FORMÁTŮ 10x A4
			DATUM: 11/2019	
Technická zpráva			ČÁST DOKUM. D.1.3.1	PŘÍLOHA 1

Název stavby: Rekonstrukce zastávek Lipová Lázně a Potůčnick
Část dokumentace: PS 10 Potůčnick, úprava zabezpečovací kabelizace
Stupeň dokumentace: Dokumentace pro stavební povolení – DSP

Technická zpráva

OBSAH:

1.1	Výchozí podmínky	1
1.1.1	Rozsah dokumentace	1
1.1.2	Použité podklady	1
1.1.3	Odůvodnění výjimek z předpisů a norem	3
1.1.4	Odchytky od předchozí dokumentace	3
1.2	Účel provozního souboru	4
1.2.1	Stručný popis stavby	4
1.2.2	Stávající stav zabezpečovacího zařízení	4
1.2.3	Stručný popis technického řešení	4
1.2.4	Základní kapacitní údaje	4
1.3	Technické řešení	5
1.3.1	Úprava stávající kabelizace	5
1.3.2	Demontáže zařízení	5
1.3.3	Přezkoušení	5
1.4	Zemní práce	6
1.4.1	Popis trasy kabelů	6
1.4.2	Způsob uložení a mechanické ochrany kabelů	6
1.5	Údaje o souvisejících PS a SO	7
1.6	Pokyny pro montáž a výstavbu, časová a věcná koordinace	7
1.7	Údaje o zajištění napájení elektrickou energií	7
1.7.1	Způsoby řešení napájení	7
1.8	Požárně bezpečnostní řešení	7
1.9	Péče o životní prostředí a osoby s omezenou schopností pohybu	8
1.10	Požadavky na další stupně dokumentace	8
1.11	Soupis prací	8

Identifikační údaje stavby

Název stavby:	Rekonstrukce zastávek Lipová Lázně a Potůčnick
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení – DSP
Druh/ Charakter stavby:	Stavba dráhy/ Rekonstrukce
Odvětví:	Železniční doprava
Kraj:	Olomoucký
Stavebník:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
Projektant:	IXPROJEKTA s.r.o. Heršpická 813/5, 639 00 Brno-Štýřice
Odpovědný projektant objektu:	Ing. Roman Skoták e-mail: roman.skotak@ixprojekta.com

Základní identifikační údaje investora

Investor:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s. o.) Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234 Zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384
Zastoupený:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s. o.) Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc

1.1 Výchozí podmínky

1.1.1 Rozsah dokumentace

Dokumentace je zpracována ve stupni DSP (Dokumentace pro stavební povolení) v souladu s předpisem č.146/2008 Sb. (Vyhláška o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb) a se směrnicí SŽDC č.11/2006 (Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních), včetně dalších dodatků a doplňků platných v době zpracování projektu a dle platných předpisů a norem a v souladu s TKP staveb drah.

1.1.2 Použité podklady

Výchozím podkladem pro zpracování projektové dokumentace je:

- Projektová dokumentace předmětné stavby ve stupni záměr projektu (ZP);
- Výsledky jednání uskutečněných v průběhu projektových prací;
- Místní šetření;
- Koordinace s ostatními zpracovateli projektových dokumentací;
- Technická specifikace stávajícího instalovaného zařízení.
- Technické podklady výrobců zařízení
- Návazné stavby (realizované, v realizaci).

1.1.2.1 Přehled použitých norem a předpisů

- Zákon č. 266/1994 Sb. o drahách, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 100/1995 Sb. Ministerstva dopravy, kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace
- Vyhláška č. 173/1995 Sb. Ministerstva dopravy, kterou se vydává dopravní řád drah s platnými změnami a doplňky
- Vyhláška č. 177/1995 Sb. Ministerstva dopravy, kterou se vydává stavební a technický řád drah s platnými změnami a doplňky
- Nařízení vlády č. 178/1997, kterým se stanoví technické požadavky na výrobky v platném znění
- Zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů
- Zákon č. 183/2006 Stavební zákon v aktuálním znění
- Vyhl.č.499/2006 Sb. O dokumentaci staveb
- Vyhl.č.62/2013 Sb., kterou se mění vyhl.č.499/2006 Sb. O dokumentaci staveb
- Nařízení č. 169/1997 Sb. vlády České republiky, kterým se stanoví technické požadavky na výrobky z hlediska jejich elektromagnetické kompatibility
- ČSN IEC 38 Elektrotechnické předpisy, Normalizovaná napětí IEC
- ČSN 2000-1 ed.2 Elektrické instalace nízkého napětí – Část 1: Základní hlediska, stanovení základních charakteristik, definice
- ČSN 33 2000-4-41 ed.2 Elektrické instalace nízkého napětí – Část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti – Ochrana před úrazem elektrickým proudem
- ČSN 33 2000-4-473 Elektrotechnické předpisy. Elektrická zařízení. Část 4: Bezpečnost. Kapitola 47: Použití ochranných opatření pro zajištění bezpečnosti. Oddíl 473: Opatření k ochraně proti nadproudům
- ČSN 33 2000-5-51 ed.3 Elektrické instalace nízkého napětí – Část 5-51: Výběr a stavba elektrických zařízení – Všeobecné předpisy
- ČSN 33 2000-5-54 ed.2 Elektrické instalace nízkého napětí – Část 5-54: Výběr a stavba elektrických zařízení – Uzemnění, ochranné vodiče a vodiče

- ČSN 33 2160 Elektrotechnické předpisy. Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, VVN a ZVN.
- ČSN EN 50272-2 Bezpečnostní požadavky pro akumulátorové baterie a akumulátorové instalace – část 2: Staniční baterie
- ČSN 61558-2-4 Z1 12.09 Bezpečnost výkonových transformátorů, napájecích zdrojů a podobně – Část 2-4: Zvláštní požadavky pro oddělovací ochranné transformátory pro všeobecné použití
- ČSN 61558-2-4 ed.2 Bezpečnost transformátorů, tlumivek, napájecích zdrojů a podobných výrobků pro napájecí napětí do 1 100 V – Část 2-4: Zvláštní požadavky a zkoušky pro oddělovací ochranné transformátory a pro napájecí zdroje obsahující oddělovací ochranné transformátory
- ČSN 34 2040 ed.2 Elektrotechnické předpisy. Předpisy pro ochranu sdělovacích a zabezpečovacích vedení a zařízení před nebezpečnými a rušivými vlivy elektrické trakce 25 kV, 50 Hz
- ČSN 34 2600 ed.2 Drážní zařízení – Železniční zabezpečovací zařízení
- ČSN 34 2650 Z1 Železniční zabezpečovací zařízení – Přejezdová zabezpečovací zařízení
- ČSN 34 2650 ed.2 Železniční zabezpečovací zařízení – Přejezdová zabezpečovací zařízení
- ČSN 37 5711 ed.2 Drážní zařízení – Křížení kabelových vedení s železničními drahami
- ČSN 37 6605 Připojování elektrických zařízení celostátních drah na elektrický rozvod
- ČSN 73 6006 Výstražné fólie k identifikaci podzemních vedení technického vybavení
- ČSN 73 6301 Projektování železničních drah
- ČSN EN 61140 ed.2 Ochrana před úrazem elektrickým proudem – Společná hlediska pro instalaci a zařízení
- ČSN 73 0420-1 Přesnost vytyčování staveb, Část 1: Základní požadavky
- ČSN 73 0420-2 Přesnost vytyčování staveb, Část 2: Vytyčovací odchylky
- ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách
- ČSN 73 6380 oprava 1 06.10 Železniční přejezdy a přechody
- SŽDC (ČD) TNŽ 34 2602 Pravidla pro kreslení schémat železničních zabezpečovacích zařízení
- TNŽ 34 2603 Pravidla pro kreslení koordinačních schémat ukolejnění a trakčních propojení
- SŽDC TNŽ 34 2604 Železniční zabezpečovací zařízení. Závěrové tabulky vč. Změny č.1
- SŽDC (ČD) TNŽ 34 2605 Návěstní nátěry a bezpečnostní sdělení na železničních sdělovacích a zabezpečovacích zařízeních
- SŽDC (ČSD) TNŽ 34 2607 Indikace v železničních zabezpečovacích zařízeních
- SŽDC (ČSD) TNŽ 34 2609 Projektování kabelových rozvodů železničních zabezpečovacích zařízení
- SŽDC (ČSD) TNŽ 34 2610 Železniční světelná návěstidla
- SŽDC (ČD) TNŽ 34 2612 Ochrana zabezpečovacích zařízení před požárem
- SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 Železniční zabezpečovací zařízení. Staniční a traťová zabezpečovací zařízení
- SŽDC (ČD) TNŽ 34 2640 Železniční zabezpečovací zařízení. Předpisy pro vlakové zabezpečovací zařízení
- SŽDC (ČD) TNŽ 34 5542 Značky pro situační schémata železničních zabezpečovacích zařízení
- Základní požadavky na komplexní systém elektronického zabezpečovacího zařízení
- SŽDC D1 Dopravní a návěstní předpis
- SŽDC D3 Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy
- SŽDC (ČD) Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení

- SŽDC (ČD) Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení
- SŽDC Směrnice 101 Používání provozních aplikací s vazbou na zabezpečovací zařízení
- SŽDC T 200 Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu
- SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- SŽDC Ob1díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt
- SŽDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
- SŽDC (ČSD) SR 112(T) Staniční zabezpečovací zařízení
- Předpis SŽDC (ČSD) T 84 Dokumentace železničních kabelů
- Předpis SŽDC T 100 Předpis pro provozování zabezpečovacích zařízení
- Předpis SŽDC T 113 Předpis pro vypracování traťových schémat zabezpečovacích zařízení
- TKP č.9 Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah – Úrovňové přejezdy a přechody třetí –aktualizované vydání změna č.8
- TKP č.10 Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah – Nástupiště, rampy, zarážedla, účelové komunikace a zpevněné plochy třetí – aktualizované vydání změna č.8
- TKP č.12 Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah – Chráničky a kolektory třetí –aktualizované vydání změna č.8
- TKP č.27 Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah – Zabezpečovací zařízení třetí – aktualizované vydání změna č.8
- TKP č.32 Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah – Zařízení trati a traťové značky
- SŽDC SR 70 Služební rukověť Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst.
- SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností
- SŽDC D17 Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí
- SŽDC T1 Telefonní provoz
- SŽDC T7 Rádiový provoz
- SŽDC Směrnice č. 118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách
- Grafický manuál jednotného orientačního a informačního systému Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
- SŽDC Směrnice č. 100 pro poskytování informací cestujícím ve stanicích a na zastávkách prostřednictvím provozovatele dráhy
- SŽDC Směrnice č. 108 o postupu při užívání kamerových systémů
- SŽDC PO-01/2019-GŘ Pokyn generálního ředitele „Pracoviště pro dálkové řízení“

1.1.3 Odůvodnění výjimek z předpisů a norem

V technickém řešení nebyly učiněny výjimky z norem a předpisů.

1.1.4 Odchyly od předchozí dokumentace

Dokumentace je zpracována v souladu se zpracovanou projektovou dokumentací ve stupni ZP (záměr projektu). Na základě koordinace s technickým řešením ostatních souvisejících objektů stavby bylo původní technické řešení upraveno dle aktuálních požadavků.

1.2 Účel provozního souboru

1.2.1 Stručný popis stavby

Projekt řeší rekonstrukci stávajících železničních zastávek Potůčnick a Lipová Lázně zastávka. Součástí stavby je rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupových cest, rekonstrukce železničního svršku, spodku a odvodnění v rozsahu nástupišť, rekonstrukce nástupištních přístřešků pro cestující, rekonstrukce osvětlení na zastávkách a vybavení zastávek informačním, rozhlasovým a kamerovým systémem.

1.2.2 Stávající stav zabezpečovacího zařízení

Dotčený traťový úsek Hanušovice – Jindřichov na Moravě je vybaven traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie dle TNŽ 34 2620, automatickým hradlem AH-88 s počítači náprav z roku 2018. Traťová rychlost je zde 60 km/h. Stávající trasa zabezpečovacích kabelů je v místě stávající zastávky Potůčnick vedena po levé straně kolejiště ve směru kilometrování, tj. na opačné straně kolejiště, než je stávající nástupiště zastávky Potůčnick.

V bezprostřední blízkosti zastávky Potůčnick se nachází stávající úrovňový železniční přejezd P4268 (přejezd "A2") v km 3,340. Přejezd je v současné době zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením typu BUES 2000 (r. 2018) s počítači náprav AZSB 300, kategorie PZS 3SBI s pozitivní signalizací, bez závor, se dvěma výstražníky. Výstroj přejezdového zabezpečovacího zařízení přejezdu P4268 je umístěna v reléovém domku v bezprostřední blízkosti přejezdu, kontrola je indikována na JOP v DK ŽST Hanušovice.

1.2.3 Stručný popis technického řešení

V rámci tohoto provozního souboru dojde k úpravě stávající zabezpečovací kabelizace a zařízení (snímač počítače náprav) související s rekonstrukcí stávající železniční zastávky Potůčnick. Úprava stávající kabelizace spočívá v přeložce stávajících kabelů od traťového zabezpečovacího zařízení v traťovém úseku Jindřichov na Moravě – Hanušovice a kabelů přejezdového zabezpečovacího zařízení přejezdu P4268 "A2" v km 3,340 mimo rozsah uvažovaných stavebních prací. Stávající kabelová trasa bude z levé strany kolejiště ve směru kilometrování přeložena na pravou stranu do nově realizovaného nástupiště do souběhu s hlavní kabelovou trasou realizovanou v rámci souvisejícího PS úprav sdělovací kabelizace. Zemní práce související s uvažovanou přeložkou jsou rozpočtovány v rámci souvisejícího PS 11, nová kabelizace bude uložena do společného ochranného žlabu š. 20 cm s dalšími sdělovacími kabely a HDPE trubkami. V rámci uvedených úprav bude dále po dobu stavby dočasně zdemontován stávající počítačový bod A2J-2, který bude po dokončení rekonstrukce zastávky, resp. železničního svršku umístěn zpětně do původní polohy. Žádné další úpravy stávající zabezpečovací kabelizace, resp. zabezpečovacího zařízení není nutno v rámci tohoto PS provádět.

Rekonstrukcí zastávky Potůčnick nedojde k ovlivnění rozhledových poměrů na stávajícím přejezdu 3,340 (P4268) a tedy i po její rekonstrukci budou rozhledové poměry na tomto přejezdu i nadále vyhovující.

1.2.4 Základní kapacitní údaje

Kabel PFLEY 12p	225 m
Kabel ZE 30p	225 m
Demontáž/zpětná montáž snímače počítače náprav	1 ks

1.3 Technické řešení

Stávající kabely zabezpečovacího zařízení, které jsou v kolizi s nově navrhovanou rekonstrukcí zastávky Potůčník budou před zahájením stavebních prací přeloženy do nové polohy. V rámci tohoto PS se předpokládá přeložka do definitivní společné hlavní kabelové trasy s ostatními kabely sdělovacího zařízení, která je vedena v nově realizovaném nástupišti. Pokud ze stavebních postupů vyplyne, že není možné realizovat kabelovou trasu rovnou v definitivní podobě, bude překládaná kabelizace provizorně uložena do žlabu na povrch v trase definitivní přeložky (žlaby zapáskovány) a teprve následně bude kabelizace uložena do definitivní polohy (zahloubení).

Z důvodu úprav železničního svršku bude nutné po dobu realizace stavby provizorně zdemontovat stávající počítačící bod A2J-2, který bude po dokončení úpravy železničního svršku instalován zpět do původní polohy.

1.3.1 Úprava stávající kabelizace

Rozsah úprav stávající kabelizace ZZ je patrný z kabelových schémat ve výkresové části dokumentace, v. č. 2.02 a 2.03.

Stavebními pracemi souvisejícími s rekonstrukcí stávající zastávky Potůčník budou zasaženy dva kabely, a to konkrétně kabel č. 815 – ZE 30p, který je položen mezi RD PZS P4268 v km 3,430 a P4266 v km 2,407 a kabel č. 4035 – FLEY 12p, který je položen mezi počítačícím bodem JH07 a kabelovou skříní v km 70,488. Oba kabely jsou vedeny v hlavní kabelové trase po levé straně kolejiště ve směru kilometrování a budou zasaženy výstavbou a reprofilací odvodnění. Z tohoto důvodu budou kabely přeloženy v celé délce stavebních prací do definitivní hlavní kabelové trasy, která bude vedena v rekonstruovaném nástupišti na pravé straně kolejiště. Pokud nebude možno realizovat z důvodu stavebních postupů rovnou definitivní kabelová trasa, bude přeložená trasa vedena provizorně povrchově ve stejné poloze jako je navržená trasa definitivní, pouze v definitivní podobě bude zahloubena a uložena do definitivní polohy v nástupišti. Kabely budou uloženy v nástupišti v plastovém žlabu dodávaném v rámci souvisejícího PS 11, veškeré zemní práce související s přeložkou zabezpečovacích kabelů v rámci tohoto PS jsou rozpočtovány taktéž v rámci PS 11.

Pro přeložku jednotlivých kabelů budou použity nové kabelové vložky o stejné kabelové konstrukci (ZE 30p, FLEY 12p), jako jsou použity stávající kabely. Stávající kabely budou na obou stranách naspojovány na novou kabelovou vložku pomocí smršťovacích spojek pro celoplastové kabely (např. XAGA). Nově instalované kabelové spojky budou označeny zapisovatelným markerem. Celková délka jednotlivých kabelových vložek je 225 m.

1.3.2 Demontáže zařízení

Vzhledem k tomu, že navržené úpravy kolejového svršku zasahují i do místa umístění stávajícího počítačícího bodu A2J-2, bude tento bod před zahájením realizace úprav železničního svršku provizorně zdemontován, stávající přípojný kabel EY 3XN0,8 bude odpojen a v případě potřeby mechanicky ochráněn, případně lokálně stranově přeložen po celou dobu realizace úprav železničního svršku. Po dokončení úprav železničního svršku bude dotčený počítačící bod instalován zpět do původní polohy.

1.3.3 Přezkoušení

Po dokončení přeložek všech dotčených kabelů, resp. po zpětné instalaci počítačícího bodu A2J-2 bude provedeno přezkoušení stávajícího dotčeného TZZ a PZS P4268.

1.4 Zemní práce

1.4.1 Popis trasy kabelů

Hlavní kabelová trasa je navržena a rozpočtována v rámci PS 11 Potůčník, úprava sdělovací kabelizace SŽDC a je znázorněna červeně na výkresech situací 1:1000 (výkresy č. 2.01).

V situaci 1:1000 jsou zakresleny inženýrské sítě jednotlivých drážních i mimodrážních provozovatelů, jejich poloha je však pouze informativní a není v průběhu stavby aktualizována. Zákres stávajících inženýrských sítí je součástí koordinační situace stavby. Z uvedeného důvodu musí mít dodavatel při realizaci kabelové kynety k dispozici obě uvedené situace.

Veškeré nové křížení kabelové trasy s železniční tratí, vodotečí a komunikací bude označeno na obou stranách kabelovým označníkem.

1.4.2 Způsob uložení a mechanické ochrany kabelů

Návrh kabelové trasy zohledňuje tyto zásady:

Kabely budou většinou ukládány do výkopu s krytím min. 0,7m do pískového lože nebo prosáté zeminy a budou kryty ochrannou folií modré barvy. V drážním tělese, kde se trasa dostává do kolize se systémy odvodnění nebo jinými podzemními ochrannými a stavebními prvky drážního tělesa, budou trubky ukládány dle předpisu SŽDC S4. V případě, že nebude možné z objektivních příčin tuto podmínku splnit, budou jednotlivé případy projednány s investorem a správcí zařízení. V případech, kdy nebude možno dodržet normové krytí, bude kladena kabeláž do silnostěnných plastových žlabů z recyklátu. U skalnatého podloží, kdy není možné zajistit rovný podklad pro uložení žlabů, lze uložit kabeláž do vrapovaných chrániček. V nenormových případech bude požadováno min. krytí trasy 0,4m. V cestách bude krytí 0,9-1,1m a kabelová trasa bude vždy uložena v chráničkách. Cesty a vodní toky budou překonávány částečně po stávajících mostech dráhy v nových žlabech v loži nebo protlakem.

Přechody přes trať budou provedeny dle předpisu S4 s minimálním krytím dle ČSN - 1,7m.

Ostatní terénní překážky budou překonány protlakem nebo překopem. Chránička musí být po zatažení kabelu důkladně utěsněna proti vodě.

Výkop bude při záhozu řádně hutněn po vrstvách cca 20 cm. Po skončení prací bude povrch upraven do náležitého stavu, ornice se rozprostře, povrch výkopu se uhrabe a případně oseje travou. Přebytková zemina se ve volném terénu rozhrne do plochy. Odvážet se bude pouze méně kvalitní přebytková zemina nebo zemina v místech, kde z prostorových důvodů ji není možné upotřebit (tj. na náspech, nástupištích, kolem cest...).

V úsecích, ve kterých bude kabelová kyneta uložena do blízkosti štěrkového lože, je do nákladů tohoto objektu zahrnuta i úprava štěrkového lože v případě, že dojde při pokládce kabelových žlabů k jeho narušení. Uvažuje se s položením geotextilie do štěrkového lože.

V místech, kde bude pro zesílení mechanické ochrany kabelové trasy použito plastových žlabů, musí být tyto žlaby pevnostní, z recyklátu. Všude, kde jsou kabely ukládány ve žlabech je pod kabelovými žlaby navrženo pískové lože, nebo lože z jemné štěrkodrti, které zaručí dokonale rovnou podkladovou vrstvu pod žlaby, což je základní podmínka pro kvalitní uložení kabelových rozvodů. Tento způsob vyrovnání kabelových žlabů je nutno pečlivě dodržet zejména v případě pokládky kabelů do drážního tělesa (podpovrchová trasa), kde hraje svou roli i pro účely odvodnění.

Nově navržené chráničky případně plastové žlaby v hlavní kabelové trase jsou rozpočtovány taktéž v rámci PS 11.

1.5 Údaje o souvisejících PS a SO

Zpracování projektu tohoto provozního souboru přímo souvisí s následujícími PS a SO předmětné stavby:

PS 11	Potůčnick, úprava sdělovací kabelizace SŽDC
PS 12	Potůčnick, rozhlasové zařízení
PS 14	Potůčnick, informační systém
PS 15	Potůčnick, kamerový systém
SO 10	Potůčnick, železniční svršek a spodek
SO 11	Potůčnick, nástupiště
SO 12	Potůčnick, přístupový chodník
SO 13	Potůčnick, přístřešek pro cestující
SO 15	Potůčnick, úprava kabelových rozvodů a osvětlení

1.6 Pokyny pro montáž a výstavbu, časová a věcná koordinace

Stavební postupy budou vázány na související PS a SO ve stavbě a jsou předmětem POV stavby. Navržené přeložky a úpravy stávající kabelizace budou realizovány v rámci nickolejné výluky, která bude vyhrazena pro samotnou realizaci předmětné stavby.

1.7 Údaje o zajištění napájení elektrickou energií

1.7.1 Způsoby řešení napájení

V rámci předmětného PS dochází pouze k úpravě stávající kabelizace bez nutnosti zásahu nebo požadavku na zajištění nového napájení. Stávající napájení zabezpečovacího zařízení zůstává beze změny.

1.8 Požárně bezpečnostní řešení

Všechna kabelová vedení musí být provedena tak, aby se jimi nebo po nich nemohl šířit požár nebo jeho zplodiny do jiných požárních úseků (dle ČSN).

Při průchodu kabelů, z jednoho požárního úseku do druhého, budou otvory utěsněny protipožární ucpávkou s požární odolností alespoň EI 45 (těsnicí konstrukce prostupů by měla vykazovat stejnou požární odolnost jako má dotčená konstrukce, nepožaduje se však vyšší požární odolnost než 60 minut), budou použity např. speciální průchodky nebo minerální plsti s protipožárním povlakem. Realizované protipožární prostupy musí být provedené odbornou firmou s potřebnými atestami a zřetelně označeny štítkem s informacemi o požární odolnosti, druhu nebo typu ucpávky, datu provedení, firmě, adrese a jméně zhotovitele, označení výrobce systému (podle vyhlášky MV ČR č. 23/2008 Sb. §9 odstavec 6).

Kromě toho musí být všechny nové elektroinstalace a zařízení předány a provozovány v bezvadném stavu. Další požárně bezpečnostní opatření nebudou prováděna.

Realizací tohoto PS se nemění stávající požárně bezpečnostní řešení (PBR) objektu. Všechny prostupy pro vedení kabelů musí být utěsněny v souladu s touto platnou PBR.

1.9 Péče o životní prostředí a osoby s omezenou schopností pohybu

Tento PS neovlivní životní prostředí ani pohyb osob s omezenou schopností pohybu.

1.10 Požadavky na další stupně dokumentace

Dokumentace provozních souborů zabezpečovacího zařízení je zpracována ve stupni DSP. Z toho plyne, že součástí dodávky zařízení musí být také zpracování realizační dokumentace dle směrnice SŽDC č. 11.

Dodavatel může nabídnout pouze typy zařízení, splňující podmínky pro použití u SŽDC. Pokud dodavatel použije zásadně jiné technické řešení, než je v tomto projektu navrženo, musí ověřit, zda související stavební objekty a provozní soubory s tímto PS vyhovují požadavkům tohoto nového řešení. Pokud tomu tak není, musí zajistit úpravu projektů všech navazujících provozních souborů a stavebních objektů v této stavbě.

Pokyny pro montáž a obsluhu zařízení určí zpracovatel realizační dokumentace tohoto PS.

Veškeré práce na provozovaném železničním telekomunikačním zařízení je nutno provádět pod dozorem správce zařízení a dle jejich pokynů.

1.11 Soupis prací

Je uveden v samostatné části č. 3.