

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Souvislá výměna kolejnic v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem pro r. 2021

část SO 04 - SO 05

**Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Správa tratí Ústí nad Labem**

**TO Ústí nad Labem západ
Česká Kamenice**

2021

1 Identifikační údaje

1.1 Název stavby:

„Souvislá výměna kolejnic v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem pro r. 2021“

1.2 Rozhodující výkony:

Souvislá výměna kolejnic a upevňovadel. Úprava směrového a výškového uspořádání.

1.3 Místo stavby:

- Trať: 130 Ústí nad Labem - Chomutov
 - Mezistaniční úseky: žst Ústí nad Labem západ- Chabařovice
 - Mezistaniční úseky: Ústí n. L. západ – Ústí n. L. hl. n. jih
- Trať: 081 Děčín – Rumburk
 - Mezistaniční úseky: žst Benešov n/Pl , Jedlová - Chřibská, Rybniště – K.Lípa

1.4 Zadavatel:

Správa železnic, státní organizace; Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Správa tratí Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem

1.5 Zhotovitel:

Vítězný uchazeč soutěže o veřejnou zakázku stavebních prací

1.6 Popis:

Tratě 072, 073 a 130 - dvoukolejné tratě vybrané sítě s pravostranným provozem, elektrifikované stejnosměrnou trakční soustavou 3 000V vybavená zab. zařízení s obousměrným provozem.

Trať 083 - jednokolejná regionální trať.

Trať 081 - jednokolejná trať celostátní vybavená zab. zařízení s obousměrným provozem.

1.7 Nejvyšší dovolená rychlost:

130 - 120 km/hod;;

trať 081 – 80 km/hod.

1.8 Provozní zatížení:

- 4. řád trať vybrané sítě (2. kolej Ústí nad Labem Střekov – Ústí nad Labem západ, 2. kolej Ústí nad Labem Střekov – Děčín východ)
- 4. řád trať vybrané sítě (Ústí n. L. – Chomutov, 2. kolej Ústí n. L. západ – Bohosudov) trať 130
- 5. řád trať vybrané sítě (Ústí n. L. – Chomutov, 1. kolej Ústí n. L. západ – Bohosudov) trať 130
- 6. řád trať vybrané sítě (Děčín – Rumburk, TK Chřibská – Rybniště) trať 081

1.9 Traťová třída zatížení:

D4 (Ústí n. L. západ – Bohosudov)

C3 (Děčín – Rumburk)

2 Stávající stav popis

2.1 Železniční svršek:

Trať, 130 slouží kromě osobní přepravy především k přepravě těžkých nákladních vlaků. Trať 081 je jednokolejná trať, která je zpravidla na žel. svršku s kolejnicemi tv. S49.

Vzhledem k rozsahu těchto prací jsou podrobnější údaje přímo u jednotlivých stavebních objektů v bodě 3.

2.2 Železniční spodek:

Není předmětem opravy.

2.3 Železniční přejezdy:

Viz. bod A3

3 Požadavky a specifikace

3.1 Popis požadovaných prací:

SO 04 - TO Ústí nad Labem západ :

SO 04.1 Ústí n. L. západ – Chabařovice 1.TK

Km poloha	6,100 – 7,650
Tvar žel. svršku:	R65 BK
Pražce:	betonové
Rozdělení:	„e
Upevnění:	žebrové

- **VÝMĚNA KOLEJNIC:** v km **6,100 – 7,650**, tj. **1 550 m** souvislá výměna pravého kolejnicového pasu (materiál nový, kolejnice tv. **60E2 třídy R350HT** neděrované standardní délky **13 x 120 m** dodá objednavatel, dopravu a manipulace zajistí zhotovitel)
- **LISY:** v km **6,100, 6,640 a 7,160** zhotovitel dodá a provede výměnu **6 ks** délky 5 m (3x 60E2 třídy R350HT, 3x R65 s kalenou hlavou)
- **SVÁRY:** zhotovitel provede svaření do BK + 20x výřez vad a svaření mimo SVK (vložky dodá a posun kolejnic provede objednavatel)

- **PODBÍJENÍ:** ASP metodou zmenšování chyb v km **5,850 – 8,150**, tj. **2 300 m** + doplnění kameniva a úprava štěrkového lože (2x vůz štěrku)
- **UKOLEJNĚNÍ:** montáž + demontáž (**44x**)
- **OSTATNÍ:**
 - v km **5,850 – 8,000** výměna upevňovadel ŽS 4 (15.824 ks) + pryžových podložek (7.912 ks)
 - v km **9,550 – 10,950** výměna upevňovadel ŽS 4 (10.360 ks) + pryžových podložek (5.180 ks)
 - původní pas rozřeže na cca 10 m kusy a sveze do nejbližší stanice

SO 04.2 Ústí n. L. západ – Chabařovice 2.TK

Km poloha	6,100 – 7,520
Tvar žel. svršku:	R65 BK
Pražce:	betonové
Rozdělení:	„e
Upevnění:	žebrové

- **VÝMĚNA KOLEJNIC:**
 - v km **6,100 – 7,520** tj. **1 420 m** souvislá výměna pravého kolejnicového pasu (materiál nový, kolejnice tv. **60E2 třídy R350HT** neděrované standardní délky **12 x 120 m** dodá objednavatel, dopravu a manipulace zajistí zhotovitel)
 - v km **6,100 – 7,520** tj. **1 420 m** výměna pravého kolejnicového pasu (materiál užitý z levého kolejnicového pasu, materiál užitý, kolejnice R65)
- **LISY:** v km **6,100, 6,640 a 7,160** zhotovitel dodá a provede výměnu 3 ks LIS 60E2 třídy R350HT délky 5 m a v km **6,640** 1ks LIS R65 s kalenou hlavou délky 5 m
- **SVÁRY:** zhotovitel provede svaření do BK + 30x výřez vad a svaření mimo SVK (vločky dodá a posun kolejnic provede objednavatel)
- **PODBÍJENÍ:** ASP metodou zmenšování chyb v km **5,850 – 8,150m**, tj. **2 300 m** + doplnění kameniva a úprava štěrkového lože (2x vůz štěrku)
- **UKOLEJNĚNÍ:** montáž + demontáž (**44x**)
- **OSTATNÍ:**
 - v km **5,850 – 8,000** výměna upevňovadel ŽS 4 (15.824 ks) + pryžových podložek (7.912 ks)
 - původní pas rozřeže na cca 10 m kusy a sveze do nejbližší stanice

SO 04.3 - ÚL západ – JIH 1.SK

Km poloha	0,340 – 0,940
Tvar žel. svršku:	R65 BK
Pražce:	betonové B91
Rozdělení:	„d“
Upevnění:	pružné

- **VÝMĚNA KOLEJNIC:**
 - v km 0,340 – 0,940, tj. 600 m výměna levého kolejnicového pasu (materiál nový, kolejnice tv. 60E2 třídy R350HT neděrované standardní délky 5 x 120 m dodá objednavatel, dopravu a manipulace zajistí zhotovitel)
 - v km 0,340 – 0,940, tj. 600 m výměna pravého kolejnicového pasu (materiál užitý z levého kolejnicového pasu, materiál užitý, kolejnice R65)
- **LISY:** v km 0,800 zhotovitel dodá a provede výměnu 1 ks LIS 60E2 třídy R350HT v délce 6 m
- **SVÁRY:** zhotovitel provede svaření do BK + 10x výřez vad a svaření mimo SVK (vločky dodá a posun kolejnic provede objednavatel)
- **UKOLEJNĚNÍ:** montáž + demontáž (10x)
- **PODBÍJENÍ:** ASP metodou zmenšování chyb v km 0,340 – 0,940, tj. 600 m + doplnění kameniva a úprava šterkového lože (1x vůz šterku)
- **OSTATNÍ:** původní pas rozřeže na cca 10 m kusy a sveze do stanice

SO 05 - TO Česká Kamenice

SO 05.1 - Benešov n/Pl

Km poloha:	11,5 – 11,864
Tvar žel. svršku:	S49 stykovaná
Pražce:	betonové B03
Rozdělení:	„C“
Upevnění:	pružné

- **VÝMĚNA KOLEJNIC:** v km 11,5 – 11,864 Pp + Lp, tj. celkem 728 m výměna obou kolejnicových pasů (materiál nový, kolejnice tv. 49E1 třídy R260 neděrované standardní délky 10 x 75 m dodá objednavatel, dopravu a manipulace zajistí zhotovitel),
- **SVÁRY:** zhotovitel provede svaření do BK
- **PODBÍJENÍ:** ASP metodou přesnou v km 11,500 - 11,900, tj. 400 m + dalších 700 m dle požadavků VPS, celkem 1 200 m + doplnění kameniva a úprava šterkového lože (4x vůz šterku),
- **OSTATNÍ:** vyzískané kolejnice budou rozřezány po 10 m a uloženy dle pokynů VPS.

SO 05.2 - Jedlová - Chřibská

Km poloha:	72,534 – 73,015
Tvar žel. svršku:	S49 BK
Pražce:	betonové B91
Rozdělení:	„d“
Upevnění:	pružné

- **VÝMĚNA KOLEJNIC:**
 - **v km 72,534 – 73,015 Pp, tj. 481 m** výměna pravého kolejnicového pasu (materiál nový, kolejnice tv. **49E1 třídy R350HT** neděrované standardní délky **4 x 120 m** dodá objednavatel, dopravu a manipulace zajistí zhotovitel)
 - **v km 72,534 – 73,015 Lp, tj. 481 m** výměna levého kolejnicového pasu (materiál užitý z pravého kolejnicového pasu S49)
- **SVÁRY:** zhotovitel provede svaření do BK
- **PODBÍJENÍ:** ASP metodou přesnou **v km 72,500 – 73,100**, tj. 600 m + dalších 600 m dle požadavků VPS, celkem **1 200 m** + doplnění kameniva a úprava štěrkového lože (4x vůz štěrku)
- **OSTATNÍ:**
 - výměna pryžových podložek pod patu kolejnice (šrouby ponechat)
 - vyzískané kolejnice budou rozřezány na cca 10 m kusy a uloženy dle pokynů VPS.

SO 05.3 - Rybníště –K. Lípa

Km poloha:	82,830 - 83,504
Tvar žel. svršku:	R65 BK
Pražce:	betonové
Rozdělení:	„d“
Upevnění:	žebrové ŽS4

- **VÝMĚNA KOLEJNIC**
 - **v km 82,830 - 83,504 Lp, tj. 674 m** levého kolejnicového pasu (materiál nový, kolejnice tv. **60 E2 třídy R260** neděrované standardní délky **9 x 75 m** dodá objednavatel, dopravu a manipulace zajistí zhotovitel),
 - **v km 82,904 - 83,504 Pp, tj. 600 m** pravého kolejnicového pasu (materiál nový, kolejnice tv. **60 E2 třídy R260** neděrované standardní délky **8 x 75 m** dodá objednavatel, dopravu a manipulace zajistí zhotovitel),
- **SVÁRY:** zhotovitel provede svaření do BK
- **PODBÍJENÍ:** ASP metodou přesnou v km 82,800 - 83,600, tj. 800 m + dalších 400 m dle požadavků VPS, celkem **1 200 m** + doplnění kameniva a úprava štěrkového lože (4x vůz štěrku)
- **OSTATNÍ:** vyzískané kolejnice budou rozřezány po 5 m a uloženy dle pokynů VPS v žst Rybníště.

3.2 Ostatní specifikace:

3.2.1 Přeprava kolejnic:

V celkovém množství přepravovaných kolejnic jsou započítány:

3.2.2 Materiál:

Kolejnice tv. 60E2, 49E1 třídy R350HT jsou uloženy v žst. Oldřichov u Duchcova. Nové kolejnice třídy R350HT zhotovitel svaří v souladu s předpisem SŽDC S3/2, čl. 112

SVK budou provedeny v nepřetržitých výlukách dle ROV. Některé již známé předběžné termíny jsou uvedeny u jednotlivých TK v bodě 3.

Pro skládání kolejnicových pasů budou naplánovány denní dělené výluky.

Termíny výluk budou stanovené objednatelem až ve spolupráci s vybraným uchazečem a to na základě jím stanovené technologie prací.

3.2.3 Výzisk:

Protokol o kategorizaci kolejnic vyhotoví objednatel. Kolejnice dle kategorizace jsou určeny k likvidaci. Požadujeme jejich uložení v délkách 10 metrů nebo 5 metrů na úložištích v přilehlých stanicích dle určení příslušného vedoucího TO či jeho zástupce. Zhotovitel je protokolárně předá objednateli.

3.2.4 Vymezení staveniště:

Staveniště je vymezeno hranicemi pozemků SŽDC v uvedeném úseku.

3.2.5 Přístupové cesty:

Upřesní příslušný vedoucí TO či jeho zástupce.

3.2.6 Požadavek na stav zařízení po opravě a splnění odchylek TKP pro převzetí prací:

Kolej musí splňovat odchylky převzetí prací pro ostatní práce dle ČSN 736360-2 a podmínky technických kvalitativních podmínek staveb drah kapitola 1, 7 a 8. Geometrie svarů bude posuzována na odchylky pro nové kolejnice (vyjímaje svar u užitých kolejnic).

3.2.7 Požadavek na vytýčení sítí technické infrastruktury - inž. sítě:

Není

3.2.8 Zařízení správců souvisejících zařízení:

Bude demontováno a opětovně namontováno ukolejnění ve správě SEE (zhotovitelem) a lanové propojení ve správě SSZT (objednatelem).

vyjádření a podmínky SEE

- dbát zřetel při demontáži a montáži ukolejnění, aby při jeho manipulaci nedocházelo k poškození ukolejňovacích drátů, v případě vadných součástí je po dohodě zajistí SEE

Zpracovatel:

Petr Banýr, tel.: 972 422 219, mob.: 724 349 517, e-mail: banyr@spravazeleznic.cz