

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

**Záměr projektu a Dokumentace pro
územní řízení**

**„Modernizace a elektrizace trati Nymburk -
Nepřevázka“**

Datum vydání: 1. 6. 2020

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Předmět zadání.....	3
1.2 Hlavní cíle stavby	3
1.3 Místo stavby	4
2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ	5
2.1 Závazné podklady pro zpracování.....	5
2.2 Ostatní podklady pro zpracování	5
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY	5
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	5
4.1 Všeobecně.....	5
4.2 Dopravní technologie.....	6
4.3 Organizace výstavby	6
4.4 Zabezpečovací zařízení	7
4.5 Sdělovací zařízení	8
4.6 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	9
4.7 Železniční svršek a spodek	10
4.8 Nástupiště	11
4.9 Železniční přejezdy	12
4.10 Mosty, propustky, zdi	13
4.11 Ostatní objekty	13
4.12 Pozemní stavební objekty	13
4.13 Geodetická dokumentace.....	16
4.14 Životní prostředí	17
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	19
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	20
7. PŘÍLOHY.....	20

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

SŽ	Správa železnic, státní organizace
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
ON	Osobní nádraží
PRRON	Plán rekonstrukce a revitalizace osobních nádraží
PZS.....	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
SZZ.....	Staniční zabezpečovací zařízení
EZS.....	Elektronický zabezpečovací systém
EMZ.....	Elektromagnetický zámek
VTO.....	Venkovní telefonní objekt
DK.....	Dopravní kancelář
DOZ.....	Dálkově ovládané zabezpečovací zařízení
CDP.....	Centrální dispečerské pracoviště
ETCS.....	European Train Control System (Evropský vlakový zabezpečovací systém)
MRS.....	Malá radiová síť
TRS.....	Traťový radiový systém

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět zadání

- 1.1.1 Předmětem zadání je vypracování **Záměru projektu a Dokumentace pro územní řízení** (dále společně jen „Dokumentace“) na stavbu **„Modernizace a elektrizace trati Nymburk - Nepřevázka“** (dále jen „Stavba“) v souladu se zadávací dokumentací. Modernizace této železniční tratě je jedním ze souboru staveb „Praha – Mladá Boleslav - Liberec“, pro který byla v prosinci 2019 na CK MD schválena studie proveditelnosti (dále jen „podkladová SP“) s doporučením varianty **DEKO**.
- 1.1.2 ZP bude zpracován dle Směrnice Ministerstva dopravy ČR č. V-2/2012 „Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu“, v platném znění, včetně příloh. Dokumentace ZP bude obsahovat všechny touto směrnici dané přílohy, které budou zpracovány v odpovídajícím rozsahu a přesnosti.
- 1.1.3 Zhotovitel poskytne Objednateli veškerou součinnost při projednání Záměru projektu na Centrální komisi MD.
- 1.1.4 Aktualizace EH pro celý soubor souvisejících staveb bude zajištěna Objednatel v rámci samostatné zakázky a předána Zhotoviteli tohoto ZP.
- 1.1.5 Součástí plnění je i zpracování Doprovodné dokumentace (dále jen „DD“). Požadavky na provedení a rozsah DD jsou uvedeny v čl. 5.1.5 Specifické požadavky.
- 1.1.6 Obsah a členění stupně Dokumentace pro územní řízení musí respektovat požadavky na rozsah a obsah dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby dráhy dle přílohy č. 3 vyhlášky č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb, v platném znění, přičemž nad rámec požadavků vyhlášky tato dokumentace bude obsahovat všechny části definované přílohou č. 1 Směrnice GŘ č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních (dále jen „Směrnice GŘ č. 11/2006“). Označení dokumentace, případně struktura objektové skladby, včetně grafické úpravy Popisového pole bude provedeno dle příloh „Manuál struktury a popisu dokumentace“ (Příloha č. 3, viz 7.1.3 těchto ZTP) a „Vzory Popisového pole a Seznamu“ (Příloha č. 4, viz 7.1.4 těchto ZTP).
- 1.1.7 DUR rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět veřejné zakázky v nezbytném rozsahu pro možnost zadání dalšího stupně dokumentace. Zhotovitel DUR musí sledovat zpracování nejvhodnějšího technického a ekonomického řešení. Do DUR bude zapracován závěr z procesu posouzení vlivů stavebního záměru na životní prostředí.
- 1.1.8 **Pokud bude pro realizaci stavby nutná změna některé územně plánovací dokumentace, je součástí zakázky rovněž podklad pro pořizovatele této změny.**
- 1.1.9 Součástí předmětu zakázky je rovněž **zpracování oznámení dle § 6 odst. 4) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí**. Podrobněji dále v kapitole 4.14.
- 1.1.10 Součástí plnění bude i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrsko-geologický, geotechnický, stavebně-technický, hydrogeologický, atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.
- 1.1.11 Dále součástí plnění bude i projekt pro předběžný inženýrskogeologický průzkum, provedení předběžného inženýrskogeologického průzkumu a zpracování projektu pro podrobný inženýrskogeologický průzkum.

1.2 Hlavní cíle stavby

- 1.2.1 Cílem projektu je provedení modernizace železniční tratě se zlepšením jejích kvalitativních parametrů, směřující k:

- zajištění bezpečného a spolehlivého provozu,
 - odstraněním technicky nevyhovujícího stavu ŽDC,
 - celkovou peronizací stanic v uvedeném úseku
 - zajištěním bezbariérového přístupu na všechna nástupiště,
 - odstraněním úrovnových křížení
- zajištění potřebných parametrů pro provoz nákladní dopravy, zejména dostatečné délky staničních kolejí,
- splnění parametrů daných legislativou,
 - zřízení ETCS v celém úseku Nymburk — Mladá Boleslav (tedy vč. Bezděčinské spojky – nově navrhovaná trať)
 - splnění podmínek TSI v subsystémech infrastruktura (TSI INF 2014), řízení a zabezpečení (TSI CCS) a energie (TSI ENE 2015), bezbariérový přístup na nástupiště (TSI PRM 2015),
 - parametrů dle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1315/2013 pro hlavní síť (Core Network) nákladní dopravy TEN-T.

1.2.2 Zrychlení osobní dopravy zvýšením traťové rychlosti

- V úseku Čachovice — Nepřevázka uvažovanou rychlostí do 160 km/h (resp. do 200 km/h)
- V úseku Nymburk — Čachovice uvažovanou rychlostí do 120 km/h

1.3 Místo stavby

1.3.1 Traťový úsek Nymburk – Mladá Boleslav + Bezděčinská spojka (zde pouze elektrizace a ETCS; samotné GSM-R bude součástí Bezděčinské spojky)

- Kraj: Středočeský
- Katastrální území: Nymburk, Mladá Boleslav
- TUDU: 093102; 0931B1; 093104; 0931G1; 093114;
0931C1; 093106; 093108; 093110
- Začátek a konec stavby: od km cca 0,700 do km 24,700 + Bezděčinská spojka (km 23,912 na trati Nymburk – Mladá Boleslav až cca km 18,090 trati Mladá Boleslav – Stará Paka)
dle nového staničení (Studie proveditelnosti) cca km 3,5 do km 27,5

1.3.2 Tabulka

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	P5/F2
Součást sítě TEN-T	AN / NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	484 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	541A
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	071
Číslo traťového a definičního úseku	0931
Traťová třída zatížení	C3
Maximální traťová rychlost	100
Trakční soustava	NE
Počet traťových kolejí	1

- *Provozovatelem dráhy je Správa železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), místním správcem Oblastní ředitelství Praha*

2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ

2.1 Závazné podklady pro zpracování

- 2.1.1 Studie proveditelnosti Praha – Mladá Boleslav – Liberec 09/2019
- 2.1.2 Schvalovací protokol, č.j.: 7486/2020-SŽDC-GŘ-O6 ze dne 3. 2. 2020
- 2.1.3 Posuzovací protokol, č.j. 74460/2019-SŽDC-GŘ-O26 ze dne 3. 12. 2019
- 2.1.4 Bezděčínská spojka a ŽST Mladá Boleslav východ (schválený ZP)

2.2 Ostatní podklady pro zpracování

- 2.2.1 Mapové podklady splňující TKP
- 2.2.2 Koncepce při nakládání s nemovitostmi osobních nádraží, MD 2019 (viz <https://www.spravazeleznice.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/koncepce-pri-nakladani-s-nemovitostmi-osobnich-nadrazi>).

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
 - a) Aktualizace EH a přepravní prognózy na vybranou variantu DEKO SP Praha – Mladá Boleslav – Liberec, která bude zadána souběžně v rámci jiné akce;
 - b) Bezděčínská spojka a ŽST Mladá Boleslav východ, zadává se zpracování DÚR;
 - c) Všejská spojka, rozpracovaný ZP;
 - d) Rekonstrukce ŽST Lysá nad Labem, schválena DUR;
 - e) Rekonstrukce traťového úseku Mladá Boleslav město (včetně) – Mladá Boleslav hl. n. (včetně), předpoklad zpracování ZP 2021 – 2022;
 - f) Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Nymburk hl.n., aktuálně probíhá zpracování ZP;
 - g) II/275 LUŠTĚNICE PRŮTAH, REKONSTRUKCE – PD (investor: KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE);
 - h) I/38 Krchleby–Nymburk, rozpracována DUR;
 - i) I/38 Luštěnice–Újezd, zpracována aktualizace DUR;
 - j) Dále bude zajištěna koordinace s dalšími stavbami SŽ, ČD, cizích investorů na pozemcích SŽ a ČD a v ochranném pásmu dráhy a stavbami na stavbou dotčeném území.

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Dokumentace pro územní řízení má za úkol řešit komplexní modernizaci železniční trati v úseku Nymburk — Mladá Boleslav. Konkrétněji pak v úseku Nymburk — Čachovice bude navržena rekonstrukce stávající jednokolejné trati a v úseku Čachovice — Nepřevázka bude navrženo zdvoukolejnění trati a výstavba nové stanice Dobrovice-Sýčina.
- 4.1.2 V úseku Nymburk hl. n. – Mladá Boleslav východ včetně Bezděčínské spojky bude navržena elektrizace.
- 4.1.3 Ve fázi zpracování ZP bude prověřeno možné zvýšení rychlosti do 200 km/h v úseku Čachovice — Nepřevázka včetně souvisejících dopadů do technického řešení všech

profesí, územních a finančních dopadů. O výsledném řešení rozhodne Objednatel na základě zpracovaných podkladů a jejich projednání.

4.2 Dopravní technologie

4.2.1 Provozní a dopravní technologie pro ZP bude zpracována dle Směrnice GR č. 11/2006, podle Přílohy 1.

4.2.2 Návrh konfigurace kolejiště bude rámcově vycházet ze schválené SP Praha – Liberec. Odchylně od SP budou řešeny následující úpravy dopravy:

- **ŽST Veleliby:** bude prověřeno a případně upraveno řešení mimoúrovňového křížení ve vztahu ke stavbám ŘSD. Nad rámec SP bude doplněna varianta plné peronizace bez centrálního přechodu s podchodem pod celým kolejištěm.
- **ŽST Čachovice:** v závislosti na řešení Všejské spojky bude případně upravena poloha železniční stanice (podklady budou poskytnuty do 12/2020).
- **ŽST Luštěnice-Újezd:** odchylně od SP bude užitečná délka všech kolejí řešena pro vlaky délky 740 m.
- **ŽST Dobruška-Sýčinka:** odchylně od SP bude směr výhybna Bezděčín uvažována pouze dvoukolejná trať. Bude prověřena potřeba posílení sudé kolejové skupiny ve vztahu k zapojené vlečce (přemístění odstavné koleje z liché do sudé skupiny kolejí, atd.)

4.2.3 Bude navrženo schéma řešeného úseku. Kapacita traťových kolejí bude posouzena podle SŽDC SM124 Zjišťování kapacity dráhy. Provozní intervaly a následná mezidobí budou stanoveny podle Směrnice SŽDC č. 104 Provozní intervaly a následná mezidobí. Modelový GVD (fragment) bude zpracován minimálně pro dvouhodinovou dopravní špičku. Pro navržený stav bude zpracováno dopravní schéma řešeného úseku. Pro potřeby DUR bude zpracováno rovněž schéma napájení a dělení trakčního vedení pro řešený úsek.

4.3 Organizace výstavby

Záměr projektu

4.3.1 V rámci ZP bude zpracován rámcový návrh postupu výstavby včetně rozsahu NAD za účelem zpracování ekonomického hodnocení a stanovení investičních nákladů.

4.3.2 Stavba musí být navržena s podmínkou trvalého provozu, vyjma možných 14 denních nepřetržitých výluk s nickolejným provozem během letního období každý rok (dovolená Škoda Auto) ve vztahu k čl. 4.8.

Dokumentace pro územní rozhodnutí

4.3.3 Bude zpracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).

4.3.4 Pro jednotlivé stavební postupy budou zpracována schémata s vyznačením vyloučených částí kolejí v navazujících úsecích, popř. výluky zab. zař. Každé schéma bude zachycovat výluky vždy v celém řešeném úseku v daném stavebním postupu – časovém období.

4.3.5 V technické zprávě bude uvedeno pro každé časové období s rozdílným rozsahem vyloučených kolejí / ZZ:

- délka trvání výluky v kalendářních dnech (popř. v hodinách u denních nebo nočních výluk zastavujících provoz),
- vymezení vylučovaných kolejí (námezníkem či hrotem výhybky / návěstidlem / kilometricky),
- činnost zabezpečovacího zařízení (je vhodné se zaměřit zejména na období přepínání ZZ a zajištění jízd vlaků a zjišťování volnosti v těchto obdobích; při všech změnách stavu je nutno přesně specifikovat rozsah funkčnosti ZZ),
- stručný rozsah prací,
- počet vlaků, které je třeba odklonit, či odřeknout,

- přístup mechanizace na staveniště.

4.4 Zabezpečovací zařízení

4.4.1 Popis stávajícího stavu

4.4.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení

- ve stanici Veleliby je staniční zabezpečovací zařízení AŽD71
- ve stanicích Straky a Čachovice je staniční zabezpečovací zařízení ESA44 s řídicí úrovní v ŽST Veleliby. Tyto stanice jsou dálkově ovládány z RDP Mladá Boleslav hl. n. nebo z PPV Veleliby.
- ve stanicích Luštěnice, Dobrovice a Bezděčín je staniční zabezpečovací zařízení ESA44 s řídicí úrovní v ŽST Mladá Boleslav hl. n.. Tyto stanice jsou dálkově ovládány z RDP Mladá Boleslav hl. n. nebo z PPV Veleliby.

4.4.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení

- v úseku Nymburk hl. n. - Veleliby je traťové zabezpečovací zařízení automatické hradlo
- v úseku Nymburk město - Veleliby je traťové zabezpečovací zařízení automatické hradlo
- v ostatních úsecích Veleliby - Straky - Čachovice - Luštěnice - Dobrovice - Bezděčín je integrované traťové zabezpečovací zařízení AH ESA.

4.4.1.3 Přejezdová zabezpečovací zařízení

- 18 stávajících přejezdů (1x v TÚ 1513 Nymburk město – Veleliby, 17x v úseku 0931 Nymburk hl.n. – Mladá Boleslav město). Přejezdové konstrukce rozličných provedení (pryžové panely, betonové panely, asfalt,...) – podrobněji v kapitole 4.10

4.4.2 Požadavky na nový stav

- 4.4.2.1 Na nově navržené kolejiště bude navrženo řešení kompletního příslušného zabezpečovacího zařízení včetně ETCS L2 včetně návrhu úpravy nově vybudovaného zabezpečovacího zařízení v rámci stavby „Bezděčínská spojka a ŽST Mladá Boleslav východ“.
- 4.4.2.2 Pro zjišťování volnosti kolejových úseků budou navrženy počítače náprav, vyhovující TSI CCS, ČSN EN 50238, ČSN CLS/TS 50238–3, které budou rozmístěny optimalizovaně ve vazbě na zpracovanou dopravní technologii.
- 4.4.2.3 Nově navrhovaná zabezpečovací zařízení budou navržena pro dálkové ovládání v souladu s dokumentem SŽ PO-01/2019–GŘ Pokyn generálního ředitele „Pracoviště pro dálkové řízení“ v aktuálním znění.
- 4.4.2.4 Součástí dokumentace bude popis a návrh úprav systémů DOZ a ETCS, včetně všech souvisejících dopadů (úpravy SZZ, CDP Praha, atd.)
- 4.4.2.5 Návrh zabezpečovacího zařízení bude proveden s ohledem na elektrizaci střídavou napájecí soustavou AC 25 kV, 50 Hz. Posouzena bude i potřeba úprav zabezpečovacího zařízení nad rámec územního rozsahu stavby, a to v závislosti na určení stykového místa soustav AC 25 kV/50 Hz a DC 3 kV.
- 4.4.2.6 Součástí ZP i DUR bude řešení problematiky napájení nových zabezpečovacích zařízení a jejich úvazek.
- 4.4.2.7 Pro zabezpečení stavebních kolejových postupů i napojení na stávající/nové úseky bude nutné vyřešit optimálně technicky, provozně a investičně přechodné a dočasné stavy zabezpečovacích zařízení.
- 4.4.2.8 Přejezdy, které nebudou v rámci stavby zrušeny (nahrazeny mimoúrovňovým křížením), budou zabezpečeny PZS reléového typu s elektronickými doplňky.

4.5 Sdělovací zařízení

4.5.1 Popis stávajícího stavu

- 4.5.1.1 V dotčených ŽST je v nouzových DK instalovaný IP telefon ve funkci telefonního zapojovače, IP telefon, lokální ovládání MRS, TRS, hodiny. V technologickém objektu je systém EZS s požárními čidly. Další technologie jsou kamerový systém a systém DDTS. V ŽST je pro informování cestujících rozhlasové zařízení a v ŽST Čachovice je vybudován informační systém.
- 4.5.1.2 V zastávkách Všejanya, Voděradý a Nepřevázka je rozhlasové zařízení.
- 4.5.1.3 U vjezdových návěstidel, na přejezdech a u EMZ jsou VTO.
- 4.5.1.4 V úseku Nymburk – Veleliby je položen metalický traťový kabel 10XN0,8 TCEPKPFLEZE a v úseku Veleliby – Mladá Boleslav je položen metalický traťový kabel 10XN0,8 TCEPKPFLEY. V úseku Nymburk – Mladá Boleslav je položen dálkový optický kabel Správy železnic a dálkový optický kabel ČD-T.

4.5.2 Požadavky na nový stav

- 4.5.2.1 Bude navržena úprava stávajícího dálkového optického kabelu, v úseku Veleliby – Mladá Boleslav bude navržen traťový kabel 10XN0,8 v provedení podle ČSN 34 2040 ed.2, tj. s ochranným kovovým obalem – typu TCEPKPFLEZE.
- 4.5.2.2 Bude navržena místní kabelizace k jednotlivým prvkům umístěným v kolejišti v provedení podle ČSN 34 2040 ed.2, tj. s ochranným kovovým obalem – typu TCEPKPFLEZE.
- 4.5.2.3 Pro připojení jednotlivých rozvaděčů EOVS a osvětlení bude navržena HDPE trubka Ø 40/33 mm (barvy červené) a optický kabel.
- 4.5.2.4 Bude prověřena místní kabelizace v jednotlivých železničních stanicích a zastávkách, zda její provedení je v souladu s ČSN 34 2040 ed.2. V případě jejího nevyhovujícího stavu bude navržena místní kabelizace nová.
- 4.5.2.5 Navržena bude úprava a doplnění rádiového systému GSM-R, který bude vybudován v rámci stavby „Bezpečnostní spojení a ŽST Mladá Boleslav východ“.
- 4.5.2.6 Návrh sdělovacího zařízení bude proveden s ohledem na elektrizaci střídavou napájecí soustavou AC 25 kV, 50 Hz. Posouzena bude i potřeba úprav sdělovacího zařízení nad rámec územního rozsahu stavby, a to v závislosti na určení stykového místa soustav AC 25 kV/50 Hz a DC 3 kV.
- 4.5.2.7 Technologické prostory budou chráněny PZTS (poplachovým zabezpečovacím a tísňovým systémem), navržený systém PZTS musí poskytovat informace do systému DDTS.
- 4.5.2.8 Ochrana proti požáru bude řešena ASHS popř. opticko-kouřovými detektory zapojenými do PZTS na základě zpracovaného PBR.
- 4.5.2.9 Bude navržena ochrana a případně přeložka stávajících inženýrských sítí.
- 4.5.2.10 V železničních stanicích a zastávkách bude navrženo rozhlasové zařízení v IP provedení, informační systém pro cestující a kamerový systém. Tabule informačního systému budou navrženy v provedení LED grafických displejů (plně barevné LED segmenty) s roztečí bodů 2,9 mm.
- 4.5.2.11 Bude navržen, případně upraven, systém dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty v souladu s TS 2/2008-ZSE v platném znění.
- 4.5.2.12 Bude navrženo doplnění přenosového systému IP/MPLS.
- 4.5.2.13 Navržené zařízení nesmí být v rozporu se zákonem č.181/2014 Sb. – Zákon o kybernetické bezpečnosti ve znění dalších souvisejících předpisů (prováděcí vyhlášky).

4.6 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.6.1 Popis stávajícího stavu

- 4.6.1.1 V ŽST Veleliby a zast. Nepřevázka jsou rozvody nn a osvětlení zastaralé, ve stáří 30–50 let, EOv v ŽST není realizováno, napájení z distribuční soustavy nn ČEZ Distribuce.
- 4.6.1.2 Ve výhybně Straky a ŽST Čachovice je napájení, osvětlení, kabelové rozvody nn provedeno nově z roku 2019, v ŽST Čachovice nově instalován EOv.
- 4.6.1.3 V ŽST Dobrovice a Luštěnice a výhybně Bezděčín je napájení, kabelové rozvody nn, osvětlení a EOv provedeno nově po rekonstrukci z roku 2016, v zastávkách Všejanya a Voděradý jsou rozvody nn a osvětlení rovněž po rekonstrukci z r. 2019 resp. 2016.
- 4.6.1.4 V ŽST Veleliby, zast. Všejanya, zast. Voděradý a zast. Nepřevázka není instalováno DŘT, v ŽST Čachovice a výh. Straky bylo DŘT instalováno v roce 2019, v ŽST Luštěnice, ŽST Dobrovice a výh. Bezděčín bylo DŘT instalováno v r. 2016.
- 4.6.1.5 Celý předmětný úsek není elektrizován, není vybudována žádná trakční napájecí stanice.
- 4.6.1.6 Stávající rozvod 6kV pro napájení zabezpečovacího zařízení je zřízen v úseku STS 1277 ŽST Nymburk hl.n. s ukončením v STS 1372 ŽST Veleliby.

4.6.2 Požadavky na nový stav

- 4.6.2.1 Vzhledem k tomu, že předmětný traťový úsek bude v rámci předmětné stavby elektrizován střídavou trakční napájecí soustavou 25 kV, 50 Hz, budou v rámci této stavby zpracovány pro návrh dimenzování trakčního vedení energetické výpočty. Tyto budou vypracovány pro kompletní rozsah souboru všech staveb Mladoboleslavská (stavby v uzlu Mladá Boleslav) s elektrickým provozem v rozsahu elektrizace podle schválené SP varianty DEKO včetně návrhu dimenzování nové trakční transformovny 25kV, AC. Lokalita nové TT bude navržena s ohledem na provedené energetické výpočty a možnosti připojení na energetickou soustavu 110kV.
- 4.6.2.2 Podkladem pro zhotovitele též bude schválená „Studie proveditelnosti Praha - Mladá Boleslav – Liberec, zpracovaná sdružením MP+AF- CITYPLAN Praha-Mladá Boleslav-Liberec ve variantě Deko“.
- 4.6.2.3 Na základě výsledků energetických výpočtů v celém rozsahu stavby bude navrženo trakční vedení v napěťové trakční soustavě "S" 25 kV AC, 50 Hz.
- 4.6.2.4 Budou navržena vhodná místa styku trakčních soustav 3 kV DC a 25 kV AC a to s ohledem na minimalizaci provozních omezení vlakové dopravy, maximální délku využití střídavé trakce, problematiku šíření bludných proudů ve zpětné trakční cestě mezi jednotlivými trakčními soustavami a minimalizaci elektrických přechodových jevů na izolovaných stycích kolejnic v místě neutrálního úseku kolejí.
- 4.6.2.5 Budou prověřeny bezpečné izolační vzdušné vzdálenosti u jednotlivých umělých staveb (nadjezdy a.p.), aby požadované statické i dynamické vzdušné vzdálenosti vyhovovaly trakční soustavě 25 kV AC.
- 4.6.2.6 V návaznosti na navržený rozsah konfigurace železničního spodku a svršku, mostních konstrukcí, trakčního vedení, venkovního osvětlení, úprav zabezpečovacího a sdělovacího zařízení a ostatních úprav s tímto souvisejících budou v celém rozsahu předmětné stavby navrženo ukolejnění dle současně platných norem a předpisů.
- 4.6.2.7 Na základě výsledků energetických výpočtů bude proveden návrh nové střídavé trakční transformovny 25 kV, 50 Hz, která bude situována v lokalitě, která bude stanovena těmito výpočty.

- 4.6.2.8 Návrh napájení nové TT z distribuční soustavy ČEZ Distribuce, a.s. bude sledovat připojení na úrovni napěťové hladiny VVN 110 kV.
- 4.6.2.9 V návrhu bude zajištěno silnoproudé napájení (přípojka nn/vn) nově zřizované ŽST Dobrovice-Sýčina k nadřazené distribuční soustavě ČEZ Distribuce, a.s.
- 4.6.2.10 V ŽST, kde není realizován EOv a v nové ŽST Dobrovice-Sýčina bude dle rozsahu stanoveném dopravní technologií elektrický ohřev navržen.
- 4.6.2.11 Ovládání EOv bude řešeno prostřednictvím řídicího rozvaděče REOV. EOv bude primárně v automatickém režimu s možností ruční obsluhy. Systém EOv bude možné ovládat dálkově a bude začleněn do DDTS v souladu se směrnicí SŽ TS 2/2008.
- 4.6.2.12 V ŽST Veleliby bude dle rozsahu kolejových úprav proveden návrh venkovního osvětlení s důrazem na osvětlení pracovních ploch. Stejně tak v nové ŽST Dobrovice-Sýčina.
- 4.6.2.13 Návrh osvětlení venkovních železničních prostor bude proveden podle požadavků normy ČSN EN 12 464-1 a ČSN EN 12 464-2. Návrh osvětlení prostor dráhy bude současně respektovat požadavky předpisu SŽ E11.
- 4.6.2.14 Ovládání osvětlení bude navrženo v režimu automatickém/místním se zapojením do systému dálkového ovládání a diagnostiky za respektování podmínek komunikace podle dokumentu SŽDC TS 2/2008.
- 4.6.2.15 Podle rozsahu návrhu trakčního vedení bude navržen systém DOÚO v technickém provedení kompatibilním s navazujícím přenosovým systémem a s technologií DOÚO provozovanou v oblasti OR Praha.
- 4.6.2.16 Napájení SZZ a TZZ bude splňovat podmínky TNŽ 34 2620, kapitola 19, ČSN 34 2650 ed.2 a současně splňovat ustanovení předpisu SŽ E8 - Předpis pro provoz zařízení energetického napájení zabezpečovacích zařízení, v platném znění.
- 4.6.2.17 V souvislosti s návrhem nového staničního a traťového zabezpečovacího zařízení bude v traťovém úseku stávající kabelový rozvod 6 kV, 50Hz nahrazen rozvodem novým, v úseku, kde rozvod 6 kV není realizován, bude navržen rozvod nový včetně rekonstrukce stávajících resp. výstavby potřebných nových staničních a traťových trafostanic 6/0,4 kV (STS, TTS). Kabelové vedení bude navrženo v napěťové hladině 22 kV, silnoproudá technologie trafostanic STS a TTS bude v návrhu koncipována pro výhledový magistralní rozvod 22 kV.
- 4.6.2.18 Návrh technického řešení bude sledovat začlenění nově navržených technologií do systémů DDTS a DŘT.
- 4.6.2.19 V předmětném traťovém úseku bude prověřena potřeba zajištění přeložek zařízení nn,vn,vvn distribuční soustavy ČEZ Distribuce, a.s. a v případě potřeby bude proveden návrh technického řešení přeložek stavbou dotčených.

4.7 Železniční svršek a spodek

4.7.1 Popis stávajícího stavu

- 4.7.1.1 Železniční svršek je různého typu a stáří podle proběhlých investičních akcí a souvislých oprav – kolejnice převážně S49, v menší míře 60E2, v ostatních dopravních a dalších kolejích místy též tvar T, kolejnicové podpěry tvořeny pražci převážně SB6, SB8, B91S, v menší míře též dřevěnými (zejména v dopravních), upevnění v závislosti na použitých pražcích ZT, ZP (žebrovém podkladnice + svěrky ŽS3/ŽS4, v menší míře též pružné svěrky Skl24), BP (svěrky Skl14). Rok výroby svrškových součástí v závislosti na provedených investičních a opravných pracích převážně 1970 – 2019.
- 4.7.1.2 Železniční spodek nevykazuje žádné závažné nebo rozsáhlé závady.

4.7.2 Požadavky na nový stav

- 4.7.2.1 Navržený rozsah železničního svršku a spodku bude vycházet ze schválené varianty SP Praha – Mladá Boleslav – Liberec s upřesněním v těchto ZTP.
- 4.7.2.2 Železniční svršek bude navržen podle podmínek předpisu SŽDC S3. Výhybky budou navrženy přednostně (zejména v dopravních kolejích) jednoduché v základním tvaru.
- 4.7.2.3 Trať bude navržena pro prostorovou průchodnost UIC-GC (tj. základní průjezdný průřez Z-GC) a traťovou třídu zatížení D4 UIC. Budou sledovány rychlostní profily V, V₁₃₀, V₁₅₀.
- 4.7.2.4 Navržené řešení železničního spodku pro potřeby ZP bude vycházet z geotechnického průzkumu ve stupni archivní rešerše (geologická mapa a jiné mapy, dokumentace dříve prováděných průzkumů, dokumentace skutečného provedení staveb, dokumentace a výsledky průzkumů prováděných v blízkosti stavby, databáze ČGS a historická literatura) a orientačního průzkumu (výsledky z běžných prohlídek, výsledky průzkumu místním šetřením za účasti správce, záznamy z měřicího vozu, georadar a podobně). Uvedené podklady si zajistí zhotovitel ZP.
- 4.7.2.5 Součástí zakázky je projekt pro předběžný inženýrskogeologický průzkum, provedení předběžného geotechnického průzkumu a zpracování projektu pro podrobný průzkum (ve fázi zpracování DUR). Předběžný inženýrskogeologický průzkum bude proveden až na základě zpracovaného a odsouhlaseného projektu předběžného inženýrskogeologického průzkumu.
- 4.7.2.6 Návrh os kolejí musí umožnit výstavbu bez výrazného omezení provozu (viz čl. 4.3) a bez snížení kapacity stávající trati během výstavby (tedy např. i bez dlouhodobých pomalých jízd s ohledem na nepřerušené zajištění dopravy. Z tohoto důvodu se bude sledovat poloha nové druhé traťové koleje ve větší osově vzdálenosti od současné koleje než 4 m.
- 4.7.2.7 V úvodu prací bude optimalizován návrh směrového řešení nové koleje též ve vztahu k traťové rychlosti. Bude prověřena možnost dosažení rychlosti V₁₅₀=180-200 km/h, porovnány náklady na takové řešení proti návrhu na V₁₅₀=160 km/h ze SP vůči přínosům a též z hlediska územní průchodnosti, současně ale návrh bude důsledně umístěn v koridoru vymezeném ZÚR StČk. Vzhledem ke kompletní modernizaci tratě a lokálním přeložkám nebudou v rámci průkazu maximalizace traťových rychlostí navrhovány kombinace jednotlivých parametrů směrového a výškového řešení překračující mezní hodnoty dle ČSN 73 6360-1. O výsledném řešení rozhodne objednatel.
- 4.7.2.8 V návaznosti na stavbu Všejské spojky a optimalizaci její GPK pro rychlost až 200 km/h bude upřesněna poloha stanice Čachovice, podklady poskytne objednatel v termínu do 12/2020. Řešení manipulační koleje na nymburském zhlaví bude upraveno podle podmínek předpisu SŽDC S3 (zvětšení osově vzdálenosti).
- 4.7.2.9 Navržené řešení železničního spodku bude vycházet z Přílohy č. 1 (viz 7.1.1 těchto ZTP).

4.8 Nástupiště

- 4.8.1 Popis stávajícího stavu
 - 4.8.1.1 12 stávajících nástupišť (TISCHER, SUDOP T, prefabrikáty H, L bez konzolové desky).
- 4.8.2 Požadavky na nový stav
 - 4.8.2.1 Ve stanicích požadujeme navržené úpravy nástupištních hran provést z prefabrikátů typu „L“ bez konzolové desky nebo prefabrikátů typu „H130“ (popř. jiných srovnatelných). V zastávkách bude navržena taková konstrukce nástupištní hrany, která umožní průchod strojní mechanizace dle požadavku

předpisu S3 díl X. Délka a počet nástupištních hran vyplýne ze zpracované dopravní technologie, která zohlední předpoklady ze schválené SP.

4.9 Železniční přejezdy

4.9.1 Popis stávajícího stavu

- 4.9.1.1 v úseku Nymburk hl. n. - Veleliby se nachází přejezd P2786 v km 1,992 s PZS 3SBI typu AŽD 71
- 4.9.1.2 v ŽST Veleliby se nachází přejezd P2787 v km 2,818 s PZS 3ZBI typu AŽD 71
- 4.9.1.3 v úseku Veleliby - Straky se nachází přejezd P2788 v km 4,987 s PZS 3SBI typu PZS-RE
- 4.9.1.4 ve výhybně Straky se nachází přejezd P2789 v km 6,461 s PZS 3ZBI typu PZS-RE
- 4.9.1.5 v úseku Straky - Čachovice se nachází přejezd P2790 v km 9,770 s PZS 3ZBI typu PZS-RE
- 4.9.1.6 v ŽST Čachovice se nachází přejezd P2791 v km 11,403 s PZS 3ZBI typu PZS-RE
- 4.9.1.7 v úseku Čachovice - Luštěnice se nachází přejezdy:
 - P2792 v km 13,080 s PZS 3ZBI typu PZS-K,
 - P2793 v km 13,992 s PZS 3SBI typu PZS-K,
 - P2794 v km 14,891 s PZS 3SBI typu PZS-K,
 - P2795 v km 15,426 s PZS 3SBI typu PZS-K,
 - P2796 v km 15,894 s PZS 3ZBI typu PZS-K,
- 4.9.1.8 v ŽST Luštěnice se nachází přejezd P2797 v km 17,247 s PZS 3ZBI typu PZS-K
- 4.9.1.9 v úseku Luštěnice - Dobrovice se nachází přejezd P2798 v km 19,090 s PZS 3ZBI typu ARE
- 4.9.1.10 v ŽST Dobrovice se nachází přejezd P2800 v km 20,999 s PZS 3ZBI typu ARE
- 4.9.1.11 v úseku Dobrovice - Bezděčín se nachází přejezdy:
 - P2802 v km 22,430 s PZS 3SBI typu ARE
 - P2803 v km 23,037 s PZS 3SBI typu ARE
 - P2804 v km 24,252 s PZS 3ZBI typu ARE

4.9.2 Požadavky na nový stav

- 4.9.2.1 Budou navržena mimoúrovňová křížení nebo náhrady spojovacími komunikacemi minimálně v rozsahu navrženém podle podkladové SP, včetně nezbytných přeložek a novostaveb pozemních komunikací. Navržené řešení bude dokladováno ve fázi ZP v souladu se směrnicí SŽDC SM86, čl. 12.
- 4.9.2.2 U přejezdů, které v podkladové SP byly ponechány, bude jejich zrušení a náhrada ve fázi ZP též prověřena v rozsahu stanoveném směrnicí SŽDC SM86 Směrnice pro rušení přejezdů a zřizování jejich náhrad. Na základě technického, územního a finančního posouzení následně objednatel rozhodne, které náhrady přejezdů budou dále řešeny ve fázi DUR.
- 4.9.2.3 V úseku Čachovice — Nepřevázka bude v případě rozhodnutí objednatele o sledování vyšší rychlosti než 160 km/h navržena náhrada všech přejezdů.
- 4.9.2.4 Přejezdy, které nebudou v rámci stavby zrušeny (nahrazeny mimoúrovňovým křížením), budou navrženy se schválenými rozebíratelnými konstrukcemi.

4.10 Mosty, propustky, zdi

4.10.1 Popis stávajícího stavu

- 4.10.1.1 V dotčeném úseku TÚ 0931 se nachází 10 mostů v km 5,940; 11,009; 12,046; 13,348; 13,446; 14,955; 15,995; 18,742; 19,038 a 21,935,
- 4.10.1.2 Dále 31 propustků v km 0,898; 2,659; 3,721; 5,199; 5,797; 6,928; 7,821; 8,793; 9,741; 10,206; 10,627; 12,190; 12,645; 13,315; 14,481; 15,054; 15,356; 15,882; 17,181; 17,450; 18,094; 18,421; 18,657; 18,996; 19,545; 20,034; 22,326; 22,935; 23,140; 23,555 a 23,750.
- 4.10.1.3 V dotčeném úseku se nenachází zdi.

4.10.2 Požadavky na nový stav

- 4.10.2.1 U všech mostních objektů a opěrných zdí musí být stanovena zatížitelnost podle Metodického pokynu pro určování zatížitelnosti železničních mostních objektů (čj. S 30135/2015–O13) a prokázána přechodnost traťové třídy D4/120 a D2/160. U stávajících objektů ve fázi ZP lze zatížitelnost stanovit v kategorii „A“. Ve fázi DUR musí být zatížitelnost u stávajících objektů stanovena v kategorii „C“.
- 4.10.2.2 U všech mostních objektů bude zjištěno prostorové uspořádání (VSMP, VMP, obrys kolejového lože). Na základě výsledků zatížitelnosti a prostorového uspořádání bude rozhodnuto o stavebním počínu na mostním objektu.
- 4.10.2.3 Nové a rekonstruované mostní objekty budou navrženy přednostně s průběžným kolejovým ložem. Jsou požadovány konstrukce s minimálními náklady na údržbu.
- 4.10.2.4 Z hlediska mostů je trať zařazena dle změny ČSN EN 1991-2/Z4 do 2. třídy tratí.

4.11 Ostatní objekty

- 4.11.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro realizaci díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.
- 4.11.2 Na základě návrhu zrušení železničních přejezdů budou související staveništní komunikace podél trati navrženy tak, aby mohly být následně využity jako náhradní komunikace za zrušené přejezdy.

4.12 Pozemní stavební objekty

4.12.1 Popis stávajícího stavu

- 4.12.1.1 SŽ, SPS OŘ Praha eviduje ve své operativní správě na předmětném traťovém úseku v zast. Veleliby, zast. Všejaný, zast. Čachovice, zast. Luštěnice, zast. Voděradý, zast. Dobrovicý zast. Nepřevázka mnoho objektů. Seznam objektů ve správě SPS OŘ Praha a fotodokumentaci některých objektů přikládáme v Příloze č. 2 (viz 7.1.2. těchto ZTP).
- 4.12.1.2 V předmětném úseku neproběhly u výpravních budov žádné větší opravy, byla prováděna pouze běžná provozní údržba.
- 4.12.1.3 **Objekt výpravní budovy zast. Veleliby IC 6000 388 982, kategorie D, pořadí dle PRON 117, opotřebený 66,72% (velmi špatný stav):** jedná se o přízemní zděný objekt s obytným podkrovím, zakryt sedlovou střechou. Objekt stojí na pozemku st.74 v k.ú. Všechlapy, byl vystavěn v roce 1884. V objektu je umístěna technologie pro provozování dráhy. Objekt je obsazen výpravčím. Objekt je v zastaralém stavu.
- 4.12.1.4 **Objekt trafostanice zast. Veleliby, IC 5000 091 405:** jedná se o přízemní zděný objekt zakryt plochou střechou. Objekt byl vystavěn v roce 1991.

V objektu je umístěna technologie. Technický stav objekt je v zastaralém stavu.

- 4.12.1.5 **Všejanya zast. – čekárna, IC 5000 101 539:** jedná se o přízemní zděný objekt, vystavěný v roce 1920. Předmětný objekt je v pronájmu Obce Všejanya.
- 4.12.1.6 **Všejanya zast. – strážní domek čp.47, IC 5000 101 537.** Objekt je zděný přízemní, zakryt sedlovou střechou.
- 4.12.1.7 **zast. Čachovice** upozorňujeme: cca od června 2019 je v zastávce provozováno nové nástupiště směr Nymburk s novou infrastrukturou.
- 4.12.1.8 **Čachovice zast. strážní domek čp.17, IC 5000 101 540.** Jedná se o zděný přízemní domek se sedlovou střechou ve špatném technickém stavu. Objekt je určen k demolici.
- 4.12.1.9 **Čachovice zast. strážní domek čp.19, IC 5000 101 547.** Jedná se o přízemní zděný domek po částečné opravě.
- 4.12.1.10 **Čachovice zast. hradlo č.1., IC 5000101549.** Objekt je přízemní zděný, zakryt plochou střechou. Objekt je ve špatném technickém stavu.
- 4.12.1.11 **Čachovice zast. výpravní budova čp.18, IC 6000388882, kategorie E, pořadí dle PRRON 839, opotřebení 67,04% (velmi špatný stav).** Jedná se o jednopatrový zděný objekt zakryt sedlovou střechou. Objekt je ve špatném technickém stavu. Objekt je určen k demolici.
- 4.12.1.12 **Luštěnice zast. - výpravní budova, IC 6000 388 883.** Objekt je zděný jednopatrový, zakryt střechou sedlovou. Objekt stojí na pozemku p. č. 140 v k. ú. Luštěnice. Objekt výpravní budovy je ve špatném technickém stavu. V současné době je objekt prázdný. Požadavek na odstranění objektu výpravní budovy zast. Luštěnice vč. příslušenství - veřejné WC, kolny.
- 4.12.1.13 **Luštěnice žst. – přístřešek pro cestující, IC 7000 045 551,** stojící na pozemku p.č. 409/4 v k.ú. Luštěnice. Přízemní žel. betonový objekt přístřešku byl vystavěn v roce 2018 v rámci akce: „Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 1. stavba“.
- 4.12.1.14 **Luštěnice výhybkářský domek, IC 5000 101 555.** Jedná se o zděný přízemní objekt ve špatném technickém stavu.
- 4.12.1.15 **Luštěnice zast. – technologický objekt, IC 6000 388 884.** Jedná se o zděný objekt původního skladiště, jež byl vystavěn v roce 1865. Objekt byl v roce 2017 dále využit pro umístění technologie při stavbě „Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 1. Stavba“.
- 4.12.1.16 **Luštěnice bývalé závorářské stanoviště, IC 5000 101 550.** Jedná se o přízemní montovaný domek, zakryt pultovou střechou ve špatném technickém stavu.
- 4.12.1.17 **Voděradý zast. - čekárna pro cestující, IC 5000 101556,** stojící na pozemku p.č. 70/1 v k.ú. Voděradý u Luštěnic. Jedná se o plechový přístřešek kotvený do betonové podlahy. V rámci údržby byl plechový přístřešek opatřen nátěrem. Objekt je ve špatném technickém stavu.
- 4.12.1.18 **Voděradý strážní domek čp. 72, IC 5000 101 557,** stojící na pozemku p.č. 77 v k.ú. Voděradý u Luštěnic, byl vystavěn v roce 1865. Objekt je ve špatném technickém stavu.
- 4.12.1.19 **Dobrovice zast. hradlo č. 1, IC 5000 101 558.** Objekt byl vystavěn v roce 1930. Objekt je ve špatném technickém stavu.
- 4.12.1.20 **Dobrovice zast. - přístřešek pro cestující, IC 700 045 552.** Jedná se o přízemní žel. betonovou stavbu, rok výstavby 2018. Objekt byl vystavěn v rámci stavby „Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 1. stavba“.

- 4.12.1.21 Dobrovice zast. - kolna u stavědla, IC 5000 101 559, rok výstavby 1930. Objekt je v dobrém technickém stavu.
- 4.12.1.22 **Dobrovice zast. - výpravní budova, IC 6000 388 885.** Objekt byl vystavěn v roce 1865. Jedná se o zděný patrový objekt v dobrém technickém stavu. Objekt je pro cestující uzamčen. V 1. patře se nachází bytová jednotka obsazena nájemníkem.
- 4.12.1.23 **Dobrovice zast. - kolna staniční, IC 5000 101 567, rok výstavby 1865.** Jedná se o přízemní historický objekt. Objekt je v dobrém stavu po repasi a opravě.
- 4.12.1.24 **Dobrovice zast. - technologický objekt, bez IC,** objekt není doposud zapsán v KN. Technologický objekt byl vystavěn v roce 2017 v rámci stavby „Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 1. stavba, SO 15-40-01 žst. Dobrovice, technologická budova“. Objekt není k dnešnímu dni účetně aktivován u SPS OŘ Praha.
- 4.12.1.25 **Dobrovice zast., výhybkářské stanoviště č.2, IC 5000 101 563.** Jedná se o zděný objekt stojící na pozemku p.č. 298/1 v k.ú. Dobrovice. Objekt je špatném technickém stavu.
- 4.12.1.26 **Dobrovice zast. – kolna u výhybkář. stanoviště, IC 5000101559,** stojící na pozemku p.č. 298/1 v k.ú. Dobrovice. Objekt je špatném technickém stavu.
- 4.12.1.27 **Nepřevázka zast. - přístřešek pro cestující, IC 5000 101 566, rok výstavby 1943.** Jedná se o zděný přízemní objekt. Objekt je ve špatném technickém stavu.
- 4.12.1.28 V důsledku modernizace předmětné trati, některé i z dalších objektů, uvedených v Příloze č. 2 (viz 7.1.1 těchto ZTP), nebudou již plnit funkci pro provozování dráhy a drážní dopravy (objekty hradel, stávající přístřešky pro cestující, strážní domky, výhybkářské stanoviště...aj).
- 4.12.1.29 V objektech dotčených stavbou „Modernizace a elektrizace trati Nymburk – Nepřevázka“ eviduje oddělení bytového hospodářství O31 následující objekty s bytovými jednotkami:
- (a) Všejanya č. p. 47, strážní domek IC 5000101537 – byt č. 1, 1. NP, vel. 4+1, výměra 85,22 m2, obsazen nájemcem.
 - (b) Čachovice č. p. 17, strážní domek, IC 5000101540 – byt č. 1, 1. NP, vel. 2+1, výměra 83,04 m2, obsazen nájemcem, který se vystěhuje k 31. 10. 2020 (dle ZTP je objekt určen k demolici).
 - (c) Čachovice č. p. 19, strážní domek, IC 5000101547 – byt č. 1, 1. NP, vel. 1+0, výměra 12,03 m2, volný a byt č. 2, 1. NP, vel. 3+1, výměra 122,22 m2, obsazený nájemcem, NS na dobu určitou do 31. 3. 2021.
 - (d) Čachovice č. p. 18, výpravní budova, IC 6000388882 – byt č. 1, 2. NP, vel. 5+1, výměra 134,44 m2, obsazen nájemcem, který se vystěhuje k 31. 10. 2020 (dle ZTP je objekt určen k demolici).
 - (e) Luštěnice zast., výpravní budova, IC 6000388883 – byt č. 1, vel. 3+1, výměra 90,66 m2, volný (dle ZTP je požadavek na odstranění objektu výpravní budovy vč. příslušenství).
 - (f) Voděradý č. p. 72, strážní domek, IC 5000101557 – byt č. 1, 1. NP, vel. 2+1, výměra 70,40 m2, obsazen nájemcem, NS na dobu neurčitou.
 - (g) Dobrovice č. p. 20, zast., výpravní budova, IC 6000388885 – byt č. 1, 2. NP, vel. 1+1, výměra 44,20 m2, obsazen nájemcem, NS na dobu neurčitou a byt č. 2, 2. NP, vel. 2+1, výměra 150,36 m2, volný.

4.12.2 Požadavky na nový stav

- 4.12.2.1 SPS OŘ Praha požaduje odlehčit úsek modernizované trati Nymburk – Nepřevázka od zbytných zchátralých objektů ve správě SŽ. Bude-li některý z objektů v rámci stavby vymístěn a bude-li pak pro potřeby dráhy zbytný,

nakládat s nepotřebnými budovami pro SŽ v souladu s „Koncepcí při nakládání s nemovitostmi osobních nádraží“ kapitolou č. 4, odstavcem č. 14 – Postup nakládání s nepotřebnými nemovitostmi.

- 4.12.2.2 U výpravních budov dotčených stavbou bude zvážena kompletní rekonstrukce elektroinstalace v souladu s bodem 2.2.2. Objekty nedotčené stavbou ve správě OŘ musí zůstat po dobu stavby napájeny.
- 4.12.2.3 Veleliby žst. objekt výpravní budovy, IC 6000 388 982: v rámci ZP projektant zváží kompletní rekonstrukci objektu, nebo její nahrazení novým přístřeškem pro cestující včetně nového mobiliáře. SPS OŘ Praha eviduje v plánu oprav pro rok 2021 opravné práce objektu bývalé výpravní budovy žst. Veleliby, pouze ve smyslu údržbových prací (Provedení opravy fasády, střechy a výplní otvorů). Dispoziční změny v uspořádání objektu a stavební úpravy v souvislosti s výměnou dopravní technologie, zab. zařízení aj., se v opravných pracích neuvažují. Dále projektant zváží možnost zbudování náhradního přístřešku pro cestující s výbavou mobiliáře, náhradou za uzamčenou čekárnu pro cestující ve stávajícím objektu zast. Veleliby).
- 4.12.2.4 Veleliby žst. objekt trafostanice, IC 5000 091 405: zajistit rekonstrukci objektu.
- 4.12.2.5 Ostatní stávající pozemní objekty, ponechané dále pro zajištění provozu dráhy, na předmětném úseku trati, uvést do provozuschopného, zmodernizovaného stavu.
- 4.12.2.6 Všejanya zast. – čekárna, IC 5000 101 539: požadujeme neporušit stávající objekt. V rámci modernizace trati zajistit nadále bezpečný přístup a příjezd k objektu bývalé čekárny.
- 4.12.2.7 Přístřešky pro cestující v nově budovaných zastávkách navrhnout dle místních podmínek, v souladu s architektonicko-technickými požadavky Správy železnic a s pokynem SŽDC PO-23/2019 GR. Objekty přístřešků vybavit mobiliářem dle platné legislativy.
- 4.12.2.8 V rámci zpracování ZP bude kromě objektů určených k demolici (Čachovice 17, Čachovice 18 a Luštěnice zast.) stanoveno, zda a které bytové jednotky (viz 4.12.1.29) budou zachovány, popř. rekonstruovány a v jakém rozsahu.
- 4.12.2.9 U všech výpravních budov a budov zastávek v řešeném traťovém úseku musí být v ZP zhodnocen aktuální stavebně-technický stav v souladu s PRRON a též dostatečně zdůvodněna a obhájena potřeba stavebního zásahu a jeho rozsah.
- 4.12.2.10 U všech budov osobních nádraží (ON), které jsou v příslušném úseku traťového anebo staničního obvodu infrastrukturního projektu budou popsány a zhodnoceny vazby na navazující dopravní infrastrukturu.
- 4.12.2.11 Výsledkem zhodnocení výše uvedených bodů 4.12.2.9 a 4.12.2.10 bude rozhodnutí o potřebě stavebního zásahu do budovy a navazující dopravní infrastruktury. Rozsah stavebního zásahu bude odpovídat principům kapitoly „Stavební připravenosti nemovitostí“ v materiálu „Koncepce při nakládání s nemovitostmi osobních nádraží“.

4.13 Geodetická dokumentace

- 4.13.1 Geodetická dokumentace pro ZP bude provedena podle požadavků Směrnice MD č. V-2/2012.
- 4.13.2 Objednavatel prostřednictvím SŽG Praha dodá geodetické a mapové podklady pro jednotlivé stupně přípravy stavby:
- 4.13.3 Pro záměr projektu budou dodány dostupné geodetické a mapové podklady do hranice dráhy.

- 4.13.4 Pro další stupeň přípravy stavby na základě rozsahu schváleného ZP budou dodány aktualizované geodetické a mapové podklady podle stavu navazujících staveb, zvláště stavby Zvýšení kapacity trati Nymburk - Mladá Boleslav, 2. stavba. Tyto geodetické a mapové podklady budou splňovat TKP v souladu s přílohou č. 1 Směrnice GR 11/2006 části I.3 Geodetické a mapové podklady.
- 4.13.5 Geodetická dokumentace pro DUR bude zpracována podle VTP/ZP+DUR/13/20, bod 5. Požadavky na zpracování geodetické dokumentace.
- 4.13.6 Zhotovitel v jím založeném a udržovaném Sdíleném datovém uložišti bude ukládat pro použití ÚOZI objednatele dokumentaci v rozsahu minimálně aktuální výkres C.3 Koordinační situace stavby, část D.2.1.1 Kolejový železniční svršek a spodek, část D.2.1.2 Nástupiště a v Dokladové části N.1.5 Geodetická dokumentace (včetně Přehledné tabulky pro sledování postupu majetkoprávního vypořádání stavby dle VTP/ZP+DUR/13/20, bod 5.2.1., část I.2 Majetkoprávní část, poslední odstavec). Tato dokumentace bude v otevřené formě se souřadnicově připojenými výkresy. Rozsah sdílené dokumentace může být rozšířen o další nutné části projektu stavby pro použití ÚOZI objednatele.
- 4.13.7 V článku 5.2 ve VTP/ZP+DUR/13/20 se v celém článku nahrazuje označení „Část I. Geodetická dokumentace“ na označení „Dokladová část - Geodetická dokumentace“, viz „Manuál struktury a popisu dokumentace“ (Příloha č. 3, viz 7.1.3 těchto ZTP).

4.14 Životní prostředí

4.14.1 Záměr projektu

- 4.14.1.1 tato kapitola bude zpracována rozsahu kapitoly 8 ZP Přílohy č. 1 Směrnice MD č. V-2/2012 a seřazena následovně:

Popis jednotlivých složek životního prostředí:

- ochrana přírody: identifikace lokalit NATURA 2000, zvláště chráněných území, významných krajinných prvků, prvků územního systému ekologické stability apod. v řešené oblasti;
- hluk: změny hlukového zatížení (v návaznosti na část Dopravní a provozní technologie), předpoklad PHS v blízkosti zastavěného území.
- odpady: pochůzka a specifikace odpadového hospodářství na základě posouzení místních poměrů ve spolupráci s místně příslušnými správci. Ověření nepřítomnosti staré ekologické zátěže a ověření přítomnosti škváry ve svršku. Předpoklad obsahu azbestu v demolicích.

4.14.2 Dokumentace pro územní rozhodnutí (DUR)

- 4.14.2.1 Zhotovitelem bude požádáno o odůvodněné stanovisko dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, které bude ihned po obdržení předáno Objednateli. Součástí žádosti bude mapový výstup s vyznačením lokalit hodnotných z hlediska životního prostředí v okolí stavby.
- 4.14.2.2 Na základě stanoviska podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, podrobně zpracovaných částí PD a odborných studií bude zpracováno oznámení záměru v rozsahu dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb. Oznámení bude obsahovat podrobné odůvodnění výběru konkrétní varianty (dle zpracovaných Studií proveditelnosti).
- 4.14.2.3 Přílohami oznámení záměru budou i níže uvedené odborné studie, které jsou požadovány jako součást dokumentace pro územní řízení, a dále vyhodnocení stavebního záměru z hlediska Směrnice o vodách (2000/60/ES), zde především článek č. 4 (7) a rovněž vyhodnocení odolnosti stavebního záměru vůči klimatickým změnám dle Směrnice č. 2014/52/EU, kterou se mění Směrnice č. 2011/92/EU, o posuzování vlivů na životní prostředí, vyhodnocení vlivu na zdraví obyvatel (zpracované na základě výsledků Akustického posouzení a Rozptylové studie).

- 4.14.2.4 Zpracované oznámení zhotovitel zašle prostřednictvím elektronické pošty k připomínkám Objednateli minimálně 14 dní před plánovaným odevzdáním. Po zapracování připomínek bude proveden tisk oznámení a jeho předání v počtu tří výtisků a 2 verzí v elektronické podobě (CD) přesahující počet vyhotovení stanovený na základě dohody zhotovitele s příslušným úřadem k posouzení dle § 6 odst. (4) zákona č. 100/2001 Sb.

Souhrnná technická zpráva – popis jednotlivých složek životního prostředí

- 4.14.2.5 **Biologický průzkum:** v trase úprav trati a blízkém okolí proběhne podrobný biologický průzkum (v jarním a letním aspektu) s důrazem na zvláště chráněné druhy živočichů a rostlin. Na základě biologického průzkumu bude případně zhotovitelem projektu požádáno o výjimku podle § 43 (výjimka ze zákazů v ZCHÚ) a § 56, zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, u příslušného orgánu ochrany přírody.

- 4.14.2.6 **Dendrologický průzkum:** Kapitola bude obsahovat srozumitelné shrnutí, v jakém režimu budou jednotlivé dřeviny / zapojený porost káceny (závažné stanovisko ke kácení, zásah do VKP, údržba).

Přílohou kapitoly budou mapové zákresy zjištěné situace s tabulkami kácených dřevin a odkřoviňovaných ploch. Je třeba klást důraz na zdravotní stav dřevin v pádové vzdálenosti v OPD.

V případě kácení, které bude zajišťovat v rámci provozuschopnosti dráhy příslušné OŘ, je nutné do dokladové části doložit dohodu s příslušným OŘ. V opačném případě je nutno uvést, že dohoda s příslušným OŘ nebyla možná.

- 4.14.2.7 **Posouzení vlivu na krajinný ráz:** bude zpracováno vzhledem k zásahu stavby do Přírodního parku Chlum. Posouzení bude zpracováno v souladu s § 12 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, a dle metodiky Posouzení navrhované stavby, činnosti nebo změny využití území na krajinný ráz (I. Vorel, R. Bukáček, P. Matějka, M. Culek, P. Sklenička, 2004).

- 4.14.2.8 **Akustická studie, problematika hluku a vibrací** bude zpracována v souladu s odstavce 4.5.7 – 4.5.13 VTP/ZP+DUR/13/20.

V souladu se schváleným Záměrem projektu bude pro potřeby procesu EIA (posuzování vlivů na životní prostředí) posouzena a vyhodnocena případná změna akustické situace související s provozem železniční dopravy na navazujících železničních tratích bez a s navrhovaným záměrem Bezděčinské a Všejské spojky.

- 4.14.2.9 **Odpadové hospodářství:** S ohledem na možné demolice budou vytipovány materiály s obsahem nebezpečných látek (zejm. azbest) a zařazeny dle Katalogu odpadů. Důraz bude kladen na průzkum kontaminace rekonstruovaného svršku a spodku a přebytečných výkopových zemin pro stanovení množství nebezpečného odpadu a míry recyklace šterkového lože.

Kontaminace výkopových zemin bude určena na základě předběžného průzkumu, včetně chemického složení (geotechnické sondy atp.). Vzorkování bude přítomen nebo o něm bude s předstihem informován specialista životního prostředí Objednatele.

V DÚR budou dále vytipována zařízení k nakládání s odpady v okolí stavby, která mají oprávnění a dostatečnou kapacitu k převzetí odpadů vznikajících na stavbě. Součástí bude i mapa s vytipovanými možnými deponiemi a mezideponiemi pro materiál a skřívky zemin ze stavby.

- 4.14.2.10 **Rozptylová studie** – prověří zejména vliv na kvalitu ovzduší v řešeném území v období výstavby (intenzity staveništní dopravy, příjezdové a odjezdové trasy, zařízení staveniště, umístění recyklační základny...). Součástí rozptylové studie bude i grafické znázornění větrných růžic.

- 4.14.2.11 **Ochrana podzemních a povrchových vod** - v DÚR bude uvedena nutnost zpracování havarijního a povodňového plánu v dalším stupni PD. Upozorňujeme, že stavba zasahuje do aktivní zóny záplavového území a záplavového území pro Q100 vyhlášených na vodoteči Vlávka. Upozorňujeme dále na přítomnost menších vodních toků Liduška a Dobrovka a na ochranné pásmo vodních zdrojů v okolí Luštěnice.
- 4.14.2.12 Dokumentace bude obsahovat **Zemědělskou a Lesní přílohu**.
- 4.14.2.13 Upozorňujeme, že stavba bude probíhat v PP Chlum, CHLÚ Bezno a v ochranném pásmu přírodního léčivého zdroje II. stupně.
- 4.14.2.14 Dokladová část bude obsahovat kapitolu Životní prostředí, která bude uspořádána do samostatné podsložky dokladové části. Zde budou řazena následující vyjádření: stanovisko k lokalitám NATURA 2000, vyjádření k EIA, stanovisko OOP ke kácení, rozhodnutí o zásahu do VKP, výjimky, atp.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

- 5.1.1 V rámci 1. dílčího plnění bude předložen kompletní projekt pro předběžný IGP. Během této doby proběhne minimálně vstupní porada.
- 5.1.2 V rámci 2. dílčího plnění dojde k vypracování DD k připomínkám. Takto zpracovaná DD (viz odst. 5.1.5 těchto ZTP) bude projednána dle SM62. Budou také zpracovány náklady stavby, které budou sloužit pro potřeby EH, které zajistí objednatel. Investiční náklady budou sestaveny podle Sborníku pro oceňování železničních staveb ve stupni studie proveditelnosti a záměr projektu (SFDI 2019).
- 5.1.3 3. dílčí etapa bude zahrnovat zpracování Záměru projektu (po dodání EH objednatelem) pro předložení na CK MD a veškeré potřebné průzkumy.
- 5.1.4 Následně po schválení ZP v CK MD je možné začít se zpracováním DUR.
- 5.1.5 DD vypracovaná ve fázi ZP bude minimálně zpracován v rozsahu:
- technická zpráva s popisem rozhodujících SO a PS
 - dopravní technologie dle čl. 4.2
 - celková situace 1:10 000 s vyznačením rozhodujících SO a PS
 - situace žel. stanic a zastávek 1:1 000;
 - půdorysy a pohledy výpravních budov a zastávek;
 - dopravně technologické schéma se zakreslením poloh všech proměnných návěstidel;
 - posouzení náhrad přejezdů v rozsahu podle SM 86,
 - posouzení dopadů zvýšení rychlosti do 200 km/h,
 - stanovení investičních nákladů pro potřeby aktualizace EH.
- 5.1.6 V ZP bude v kapitole „Požadavky na technické řešení“ podkapitola s názvem „Požadavky na inteligentní dopravní systémy (ITS)“, která bude obsahovat:
- základní technické řešení obsahující stručný výčet prvků ITS stručně popisující použitou technologii, místo realizace a zahrnující definovaná komunikační rozhraní;
 - vazba projektu na nadřazené systémy ITS;
 - stručný popis zajištění provozu včetně organizačních vazeb;
 - zhodnocení, zda se jedná o novou výstavbu nebo o doplnění prvků ITS;
 - využití infrastruktury nebo sdílení některých aplikací ITS;
 - požadavky na přenosovou síť včetně uvedení základní specifikace její kapacity.
- 5.1.7 V rámci ZP bude ke všem budovám osobních nádraží (ON), které jsou v příslušném úseku traťového anebo staničního obvodu infrastrukturního projektu, kromě výše zmíněného, zpracováno následující:

- Název a číslo dle SR 70, kategorií a absolutní pořadí budovy dle Směrnice SŽDC SM 122: Kategorizace železničních stanic a zastávek dle UIC CODE 180;
- zhodnocení vazeb na ostatní dopravní infrastrukturu a jejich stavu (VHD; IAD: P+R, K+R; cyklopraha: B+R) vč. doložení jednání se zástupci samospráv o záměrech v oblasti dopravní infrastruktury v souvislosti s osobním nádražím;
- zhodnocení aktuálního stavebně-technického stavu (protokoly o pravidelných prohlídkách);
- schéma funkčního využití budovy (pro aktuální stav);
- popis stávající technologie v budově a prověření možnosti umístění nové technologie do budovy ON.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým dokumentům a vnitřním předpisům na svých webových stránkách:

www.spravazeleznice.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznice.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznice/dokumenty-a-predpisy>)

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů
 Jeremenkova 103/23
 779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@tudc.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Příloha č. 1 Návrhové parametry pražcového podloží
- 7.1.2 Příloha č. 2 Seznam objektů ve správě SPS OŘ Praha vč. Fotodokumentace
- 7.1.3 Příloha č. 3 Manuál struktury a popisu dokumentace
- 7.1.4 Příloha č. 4 Vzory Popisového pole a Seznamu