

PLÁN BOZP

„Výstavba odbočky Rajhrad“

I. Plán BOZP

Plán BOZP je písemný dokument, který určuje pravidla zajišťující bezpečnost práce a potřebnou koordinaci zhotovitelů pro bezpečné provádění prací a pracovních činností na staveništi. Zajištění zpracování plánu BOZP vyžaduje legislativní předpis - Zákon č.309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v § 15 odst.2.

Plán BOZP je závazný pro všechny zhotovitele a jiné osoby podílející se na realizaci stavby (subdodavatelé) a také pro osoby, které se s vědomím zadavatele nebo zhotovitele na stavbě vyskytují. Cílem plánu BOZP je zkoordinovat a zajistit a bezpečné pracovní prostředí pro všechny, kteří na staveništi nebo v prostoru staveniště pracují nebo se zdržují a zejména upozorňovat na nejzávažnější zdroje rizik s uvážením jejich četnosti, míry poškození a ohrožení zdraví fyzických osob a preventivně s nimi seznámit všechny účastníky projektu a stanovit základní podmínky k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Plán BOZP zpracovává odborně způsobilý koordinátor BOZP na staveništi ve spolupráci s projektantem, zhotovitelem a investorem stavby. Koordinátor BOZP je definován dle zákona č. 88/2016 Sb. v platném znění.

Plán BOZP musí být přístupný všem zaměstnancům, a to zejména vedoucím zaměstnancům po celou dobu stavby. Proto doporučuji plán BOZP uchovávat na centrálním místě (např. kancelář stavbyvedoucího, vrátnice apod.), které je v pracovní době přístupné všem zaměstnancům na staveništi.

II. Identifikační údaje a základní charakteristika stavby

1. Identifikační údaje stavby

Název:

„Výstavba odbočky Rajhrad“

Místo:

Železniční trať v úseku Brno Modřice – Vranovice – Břeclav. Zastávka Rajhrad
Kraj: Jihomoravský, obce s rozšířenou působností - Židlochovice, Šlapanice
Parc.č. 494/1, k.ú. Holasice, par.č. 1114/1 a 1116/1 v k.ú. Rajhrad, vše okrese Brno-venkov.

Účel užívání a charakteristika stavby

Jedná se o dopravní liniovou stavbu pro železnici, jde se o stavbu trvalou.
Hlavním cílem stavby je zvýšení kapacity celostátní dráhy č. 720 00 Lanžhot st. hr. – Modřice.
Z hlediska dopravní infrastruktury je stavba samotná součástí dopravní železniční infrastruktury. V rozsahu napojení na železniční síť a veřejnou dopravní infrastrukturu nedojde po realizaci stavby k žádným změnám.
Odbočka Rajhrad v současnosti neexistuje. V mezistaničním úseku Hrušovany u Brna – Modřice je

v provozu elektronický autoblok ABE 1. Vnitřní výstroj se nachází ve stavědlových ústřednách žst. Modřice a žst. Hrušovany u Brna. Venkovní prvky jsou světelná návěstidla typu AŽD 70 a stykové transformátory DT 075 přívodními lany ke kolejovým obvodům KOA1. Na drážní vozidla jsou přenášeny informace o následujícím návěstidle pomocí národního vlakového zabezpečovače o signální frekvenci 75Hz. V roce 2016 v uvedeném úseku vybudován evropský vlakový zabezpečovač ETCS úrovně L2. Systém ETCS L2 se v současné době nachází v testovacím provozu. Od roku 2015 je traťový úsek Břeclav – Brno řízen z CDP Přerov.

Stavebním záměrem dojde k rekonstrukci části kolejiště.

Směrové řešení je převzato z předchozího stupně dokumentace a je maximálně respektováno. Úpravou projde cca. 770 m stávající tratě. Úsek kolejových úprav začíná bezpřechodnicovými oblouky o poloměru 11 800 m o délkách cca. 225 m. Následuje přímý úsek, do kterého je vložena dvojice jednoduchých kolejových spojek. Následují bezpřechodnicové oblouky o poloměru 14 000 m a délkách cca. 121 m. Kolejové úpravy končí v bodě KO 131, 469 v koleji číslo 1.

Před začátkem kolejových úprav a za jejich koncem bude provedeno směrové a výškové vyrovnaní koleje na stávající stav o předepsané délce 50 m.

Součástí stavby jsou 2 mostní objekty

Mostní objekt (km 131,237) je ve stávajícím stavu dvoukolejný a koleje na něm jsou vedené přímým úsekem. Stávající konstrukce je značného stáří, nová poloha kolejí na mostě nepříznivě ovlivňuje dilatační spáru mezi konstrukcemi. Rekonstrukce byla vyhodnocena jako ekonomicky nevýhodná. Navržena je kompletní demolice stávajících konstrukcí (cihelná i betonová část) po úroveň základové spáry nového mostu.

Další stávající mostní objekt (km 130,810) je silniční nadjezd nad dvoukolejnou tratí v obci Holasice. Převádí místní obslužnou komunikaci, která je zároveň jedinou příjezdovou cestou pro dopravu nad 3,5 tuny. Stávající konstrukce překlenuje železniční trať v širém uspořádání, prostorově nevyhovuje požadavkům na VMP 3,5. Nosná konstrukce je zchátralá, izolační systém nefunkční, prostorové uspořádání na mostě nevyhovuje převedení ani stávající dopravy. Součástí této stavby je i demolice stávajících konstrukcí po úroveň základové spáry nového mostu. Náhradou bude provedena nová železobetonová polorámová konstrukce o rozpětí 16,10 m uložená plošně na základových pasech. Železobetonová křídla budou provedena jako rovnoběžná zavěšená vetknutá do opěr polorámu. Most bude vystavěn ve dvou etapách za použití kotvené pažící stěny k ochraně stability sloupů vedení NN,

Základní předpoklady stavby:

Jedná se o stavbu trvalou, dopravní liniovou stavbu na železnici (rekonstrukci). Přesný rozsah venkovního i vnitřního staveniště včetně jeho napojení na energie v rámci budovy, bude součástí projektu organizace výstavby, který bude před zahájením stavebních prací vypracován generálním dodavatelem stavby. POV bude vypracován v koordinaci a s ohledem na nepřerušovaný provoz během výstavby, a bude konzultováno a schváleno investorem resp. zástupcem Správy železniční dopravní cesty, státní organizace. Ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy. Obvod dráhy u celostátní dráhy a u regionální dráhy je vymezen svislými plochami vedenými hranicemi pozemků, které jsou určeny pro umístění dráhy a její údržbu (viz. zákon č. 266/1994). Práce budou prováděny s ohledem na specifické bezpečnostní předpisy zadavatele.

I. Účastníci stavby

1. Zadavatel stavby (též: investor, stavebník)

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s.o.),
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1,
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
Kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s.o.),
Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc
Hlavní inženýr stavby: Ing. Kazimír Horák

2. Projektant

SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, Praha 4,
IČ: 045 98 555, DIČ CZ 045 98 555
Hlavní inženýr projektu: Ing. Emil Špaček, autorizovaný inženýr v oboru dopravních staveb, č. 0008279
Projektant žel. svršek, nástupiště: Ing. Emil Špaček, autorizovaný inženýr v oboru dopravních staveb, č. 0008279
Projektant silnoproud: Ing. Jiří Štolba, autorizovaný inženýr v oboru technika prostředí staveb elektrotechnická zařízení, č. 0101895
Projektant sdělovací zařízení: Ing. Vladimír Hadraba, autorizovaný inženýr v oboru technika prostředí staveb elektrotechnická zařízení, č. 0101895
Projekt pozemních staveb: Ing. Vítězslav Glomb, autorizovaný inženýr v oboru technika prostředí staveb elektrotechnická zařízení, č. 0101895

3. Technický dozor stavebníka (investora)

Zatím není určen

4. Zhotovitel stavby (hlavní dodavatel)

Zatím není určen

5. Koordinátor BOZP na staveništi

Tibor Rusnák,
Masrykova tř.431/46, Teplice
IČ: 25478231
ev.č. ROVS/1492/KOO/2019
tel. 724 073 792
e-mail: tibor.rusnak@volny.cz



Výstavba odbočky Rajhrad

Tabulka č. 1 Vyhodnocení dle Zákona č. 309/2006 Sb., jestli zadavatel má **povinnost zřídit funkci koordinátora BOZP na staveništi**.

Zákon č. 309/2006 Sb.	Působení a povinnosti účastníků akce	
Koordinátor		
§ 14 odst. 1	Na staveništi bude působit víc jak 1 zhotovitel	ANO
§ 14 odst. 6, písm. a)	Povinnost oznámení o zahájení prací	ANO
§ 14 odst. 6, písm. b)	Stavebník nebude provádět práce svépomocí a sám	ANO
§ 14 odst. 6, písm. c)	Stavba bude vyžadovat stavební povolení nebo ohlášení	ANO

Doporučuji zadavateli po celou dobu realizace uvedené stavby určit jednoho koordinátora BOZP na staveništi s požadovanou odborností.

6. Předpokládaný počet subdodavatelů

Postupně se předpokládá, že procesu výstavby se bude účastnit více subdodavatelů.

IV. Charakteristika z hlediska BOZP

1. Hodnocení stavby – povinnost oznámení o zahájení prací

Tabulka č. 2

Zákon č. 309/2006 Sb.	Působení účastníků akce	Oznámení
§ 15 odst. 1 písm. a)	Celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob pro dobu delší než 1 pracovní den	ANO
§ 15 odst. 1 písm. b)	Celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu	ANO
§ 15 odst. 2	Budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví,	ANO
§ 15 odst. 3	Zadavatel stavby postupuje při výběru zhotovitele v souladu s požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci s ohledem na práce a činnosti vystavující zaměstnance zvýšenému ohrožení života nebo zdraví na staveništi uvedenými v plánu	ANO

Zadavatel má povinnost doručit oznámení o zahájení prací (dle NV č.591/2006 Sb.) příslušnému oblastnímu inspektorátu práce **nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli**. **Stejnopis oznámení o zahájení prací musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání.**

2. Zpracování plánu BOZP

Tabulka č. 3 Vyhodnocení dle Zákona č. 309/2006 Sb., jestli je zapotřebí zpracovávat plán BOZP.

Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví (NV č. 591/2006 Sb.,)

		PLÁN ANO/NE
1	Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zeminy ve výkopu o hloubce větší než 5 m.	NE
2	Práce související s používáním nebezpečných vysoce toxických chemických látek a přípravků nebo při výskytu biologických činitelů podle zvláštních právních předpisů	NE
3	Práce se zdroji ionizujícího záření, pokud se na ně nevztahují zvláštní právní předpisy	NE
4	Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí	NE
5	Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m.	NE
6	Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení.	ANO
7	Studnařské práce, zemní práce prováděné protlačováním nebo mikrotunelováním z podzemního díla, práce při stavbě tunelů, pokud nepodléhají doзору orgánů státní báňské správy	NE
8	Potápěčské práce.	NE
9	Práce prováděné ve zvýšeném tlaku vzduchu (v kesonu).	NE
10	Práce s použitím výbušnin podle zvláštních právních předpisů	NE
11	Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb	ANO

Shrnutí:

Na staveništi se budou vykonávat práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, proto je nutné zpracovat plán BOZP na staveništi tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce.

Tento bude průběžně aktualizován. Tento plán BOZP bude průběžně aktualizován v souladu se skutečným prováděním stavby a platnou českou legislativou. V aktualizacích plánu bude uvedena potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provedení. Aktualizace plánu bude v souladu se skutečným stavem realizace stavby.

2. Charakteristika stavby - jednotlivé pracovní činnosti

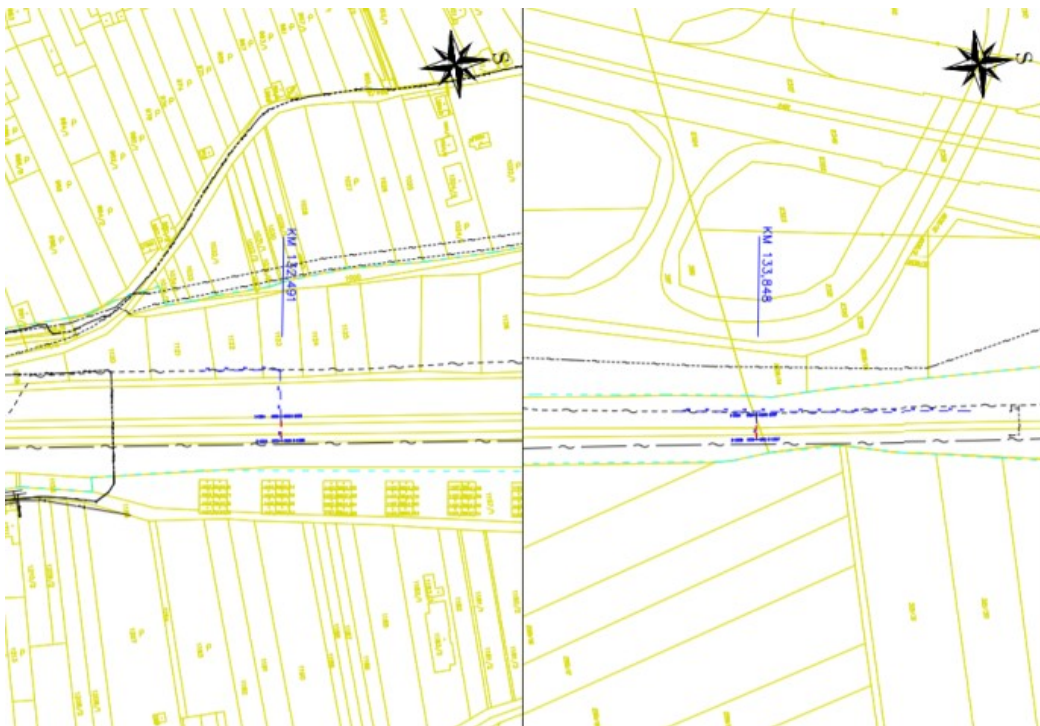
Tabulka č. 5 Předpokládané pracovní profese potřebné k realizaci stavby – předběžný seznam

Předpokládané práce a pracovní činnosti		ANO/NE
1	Skládování a manipulace s materiálem	ANO
2	Příprava před zahájením prací	ANO
3	Zajištění výkopových prací	ANO
4	Provádění výkopových prací	ANO
5	Zajištění stability stěn výkopů	ANO
6	Svahování výkopů	NE
7	Zemní práce ovlivněná zmrzlou zeminou	NE
8	Ruční přeprava zeminy	ANO
9	Betonářské práce a práce související (bednění, přeprava, a ukládání betonové směsi, odbedňování, přepínání výztuže)	ANO
10	Zednické práce	ANO
11	Montážní práce	ANO
12	Bourací práce	ANO
13	Svařování a nahřívání živců v tavných nádobách	NE
14	Lepení krytin na podlahy, stěny, stropy a jiné konstrukce.	NE
15	Malířské a natěračské práce	ANO
16	Sklenářské práce	ANO
17	Práce na údržbě a opravách staveb a jejich technického vybavení	ANO
18	Potápěčské práce	NE
19	Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti	NE
20	Příprava staveniště - uspořádání a vybavení	ANO
21	Práce ve výškách – montáž a demontáž lešení	NE
22	Práce ve výškách všeobecně	ANO
23	Práce na střeších	NE
24	Svářečské práce	ANO
25	Práce spojené s krovem	NE
26	Zámečnické práce	ANO
27	Klempířské práce	NE

Výstavba odbočky Rajhrad

28	Kabeláž vnitřních rozvodů	ANO
29	Práce spojené s dopravou	ANO
30	Pomocné práce dělnické	ANO
31	Natěračské práce	ANO
32	Práce údržby	ANO
33	Odvoz sutě a odpadů	ANO

Situační výkres stavby:



Práce budou prováděny dle společného povolení, č.j.: DURC - 33638/20/Kr

Povolení vydal: Drážní úřad, Wilsonova 300/8, Praha 2

4. Obsah plánu

A. Zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem.

Před zahájením stavby investor předá zhotoviteli prostor, který bude sloužit pro zařízení staveniště. Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy. Navrženými stavebními úpravami se podmínky v tomto pásmu nemění, hranice ochranného pásma se stavbou taktéž nemění. Zhotovitel musí brát ohled na související přilehlé prostory a zejména na provoz objektu a pohyb osob souvisejících se stavbou. Pokud bude staveniště, anebo jeho část oplocené, bude oploceno do výšky 1,8m.

Zhotovitel zajistí zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob zajištěním prostorů. Je zapotřebí vyloučit pohyb nepovolaných lidí. Po celou dobu provádění prací na staveništi bude zajištěn bezpečný stav pracovišť a dopravních komunikací.

Všechny osoby, které vstupují na staveniště, se musí u stavbyvedoucího ohlásit a ten je musí prokazatelně seznámit s plánem BOZP, vybavit odpovídajícími OOPP a seznámit s riziky na pracovišti. Cizí osoby se mohou na staveništi pohybovat jen v doprovodu odpovědné osoby (stavbyvedoucího).

V rámci staveniště budou umístěny min.1ks stavební buňky, 1ks mobilní WC, 1ks nádoby na odpadky, vše s ohledem na počet pracovníků. Staveniště je nutné zřídit v souladu s ohledem na specifika charakteru stavby, specifika provozu dotčeného stavbou, dopravní infrastrukturu a pohybu osob dotčených se staveništěm.

B. Zjištění osvětlení staveniště a pracovišť.

Předpoklad je, že se práce budou vykonávat v čase od 7.00 do 16.00 tj. v zimním období, v létě od 6.00 do 18.00, tj. čase kde není potřeba osvětlení. Pokud se práce budou vykonávat mimo uvedený čas, při případné neplánované práci v noci nebo v čase zlé viditelnosti zhotovitel zabezpečí dostatečné osvětlení pracoviště.

C. Stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození.

Zhotovitel stavby je povinen před započítím samotných prací zajistit identifikaci a vytyčení všech inženýrských sítí a ochranných a kontrolovaných pásem.

OCHRANNÉ PÁSMO DRÁHY

Ochranné pásmo dráhy tvoří podle zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, § 8 a § 9 tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou ve vzdálenosti od míst vymezených jednotlivým typům drah. Omezení až zákazy využití území a omezení práv v obvodu a ochranném pásmu dráhy určí drážní správní úřad. Pro dráhu vedenou po pozemních komunikacích a vlečku v uzavřeném prostoru provozovny nebo v obvodu přístavu se ochranné pásmo nezřizuje. Prostor ochranného pásma dráhy je vymezený vzdáleností od určených objektů dráhy podle typu dráhy a dalším omezením. Obvod dráhy je území určené pro umístění stavby dráhy. U stávajících drah je vymezen pozemkem dráhy. Obvod dráhy je plocha, ochranné pásmo dráhy vytváří prostor.

OCHRANNÉ PÁSMO ELEKTRICKÉHO VEDENÍ

Zemní kabelové vedení nn 1 m od krajního kabelu na každou stranu Ochranné pásmo venkovního vedení je vymezeno zákonem č. 485/2000 Sb. Svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti, která činí od krajního vodiče na každou stranu: U napětí nad 1 kV do 35 kV 7 m U napětí nad 35 kV do 110 kV 12 m U napětí nad 110 kV do 220 kV 15 m U napětí nad 220 kV do 400 kV 20 m

OCHRANNÉ PÁSMO TELEKOMUNIKAČNÍCH VEDENÍ

Ochranné pásmo se taxativně neuvádí, je nutné při křížení nebo souběhu s vedením dodržet ČSN 73 6005.

OCHRANNÉ PÁSMO PLYNOVODŮ

Ochranné pásmo je vymezeno v zákoně č. 458/2000 Sb., v platném znění. § 68 odst. (3) - Ochranná pásma činí: nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek, kterými se rozvádí plyn v zastavěném území obce 1 m U ostatních plynovodů a plynovodních přípojek na obě strany od půdorysu 4 m U technologických objektů na všechny strany od půdorysu 4 m

BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO PLYNOVODŮ

Prodloužení podchodu v ŽST Benešov Souhrnná technická zpráva 8 U vysokotlakých plynovodů nad DN700 65 m. U velmi vysokotlakých plynovodů nad DN500 160 m

OCHRANNÉ PÁSMO ZAŘÍZENÍ PRO ROZVOD TEPELNÉ ENERGIE

U teplovodů, horkovodů 2,5 m

OCHRANNÉ PÁSMO VODOVODŮ A KANALIZACÍ

Ochranná pásma vymezuje zákon č. 274/2001 Sb.. U vodovodů do průměru 500 mm včetně 1,5 m od vnějšího líce stěny potrubí U vodovodů nad průměr 500 mm 2,5 m

OCHRANNÉ PÁSMO SILNIC

K ochraně dálnice, silnice a místní komunikace I. nebo II. třídy a provozu na nich mimo souvisle zastavěné území obcí slouží silniční ochranná pásma. Ochranná pásma silnic se zřizují podle Zákona o pozemních komunikacích číslo 13, ze dne 23. ledna 1997, dle § 30. Silničním ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50m a ve vzdálenosti:

- 100m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice, rychlostní silnice, nebo rychlostní místní komunikace anebo od osy větví jejich křižovatek
- 50m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu ostatních silnic I. třídy a ostatních místních komunikací I. třídy
- 15m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy.

D. Řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru.

S ohledem na charakter stavebních prací a navrhovanou technologii nehrozí při stavebních pracích zvýšené nebezpečí výbuchu ani požáru. Dočasná zařízení pro rozvod energie na staveništi budou navržena, provedena a používána tak, aby nebyla zdrojem nebezpečí vzniku požáru nebo výbuchu. Postup při vzniku požáru je stanoven vypracovanou Požárně-poplachovou směrnicí. V případě požáru je nutné tento hlásit na tel. č. 150

E. Zajištění komunikace na staveništi, včetně podjízdního elektrického vedení a dalších médií (plyn, pára, voda aj.), prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení.

Rozvody energie, existující před zřízením staveniště, budou být identifikovány, zkontrolovány a viditelně označeny. Dočasná elektrická zařízení budou splňovat normové požadavky a musí se podrobit revizím a kontrolám. Elektrická energie bude odebírána ze staveništního rozvaděče. Hlavní vypínač elektrického zařízení bude umístěn tak, aby byl snadno přístupný, musí být označen a zabezpečen proti neoprávněné manipulaci. Veškeré elektrické zařízení musí podléhat pravidelné kontrole a revizím. Dočasné rozvody el. energie budou zajištěny pomocí prodlužovacích kabelů, tyto budou označené a zabezpečené proti přejezdu. Je nezbytné dodržovat veškerá opatření s ohledem na charakter provozu tratí.

F. Posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména otřesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy, a konkretizace opatření pro případ krizové situace.

S ohledem na charakter provozu a polohu staveniště jakékoliv omezující a negativní vlivy na nejbližší okolí (hluk, prašnost, omezení dopravy) nehrozí. Vzhledem k charakteru stavby hrozí nebezpečí kolize stavby s provozem dráhy. Zhotovitel stavby je povinen předložit technologický postup pro každý druh práce za účelem vyhodnocení rizik.

G. Opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení, svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu.

Přesný rozsah venkovního i vnitřního zařízení staveniště včetně jeho napojení na energie v rámci stavby, bude součástí projektu organizace výstavby, který byl před zahájením stavebních prací vypracován generálním dodavatelem stavby. Před zahájením stavby investor předá zhotoviteli prostor, který bude sloužit pro zařízení staveniště.

Na staveništi bude umístěné dočasné WC pro příslušný počet pracovníků.

Zhotovitel musí označit vjezdy na staveniště dopravními značkami – „Zákaz vjezdu nepovolaným fyzickým osobám“, „Pozor výjezd ze stavby“, „Procházíte stavbou“, atd. Všechny vstupy na staveniště opatřit tabulky „Zákaz vstupu nepovolaným osobám“, „Nebezpečí úrazu“.

Vodorovná doprava osob a materiálu bude probíhat po areálových komunikacích pomocí nákladních aut. Svislá doprava osob bude zajištěna pomocí stávajících schodišť a k dopravě materiálu bude využito stavebních výtahů a pojezdových zvedacích zařízení.

Materiály, stroje, dopravní prostředky a břemena při dopravě a manipulaci na staveništi nesmí ohrozit bezpečnost a zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi v areálu objektu, ani pod ním. V zařízení staveniště budou umístěny na určeném označeném místě prostředky pro poskytnutí první pomoci, dokumentace BOZP, PO a Plánu BOZP. Za předání této dokumentace ostatním zhotovitelům (subdodavatelům) je odpovědný zástupce zhotovitele. Současně je povinen s výše uvedenými skutečnostmi seznámit všechny pracovníky stavby se staveništěm, s možnými riziky, a to bezprostředně před zahájením vlastních prací.

H. Postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů, zejména riziko zasypání osob, s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody.

Před započítím prací budou veškeré výkopy vytýčeny a zaznamenány. Výkopy budou prováděny malou mechanizací. Budou zajištěna opatření proti pádu osob a budou označeny. Při provádění bouracích a výkopových prací je nutné eliminovat riziko ohrožení provozu sousedícím se staveništěm (veškerá lodní doprava)

I. Způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením.

Výkopy na veřejných pozemních komunikacích se vykonávat nebudou, tudíž nebude jejich bezbariérové charakter omezený. Stavba tvoří uzavřený celek ohraničený oplocením a nepředpokládá se, že na staveništi nastane pohyb osob se zrakovým postižením bez zajištění dopravy.

J. Postupy pro betonářské práce řešící způsob dopravy betonové směsi, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, předpokládané provedení bednění

Veškeré konstrukční díly určené pro použití zřízení bednění budou po celou dobu montáže i demontáže zajištěny proti pádu.

Nesmí být poškozené, znečištěné a musí být ve stavu, aby splňovaly požadavek těsnosti, únosnosti a pevnosti. Před zahájením betonářských prací musí být bednění prohlédnuty a zjištěné závady odstraněny. O předání a převzetí hotové konstrukce pro bednění bude pořízen písemný záznam.

Před samotnou betonáží bude konstrukce bednění ještě prohlédnuta, hlavně její zajištění.

Betonová směs bude na stavbu dopravena dopravními prostředky k tomu určenými. Na místo učení bude směs dopravena čerpadly s potrubím. Při betonování bude neustále sledován stav bednění. Takto dopravená směs bude v bednění náležitě zhutněna speciálním zařízením k tomu určeným.

Odbedňování je možné až po dokonalém vyzrání betonové směsi. Prostor, kde bude probíhat odbednění je nutné zajistit proti vstupu nepovolaných osob.

K. Postupy pro zednické práce řešící základní technologie zdění zevnitř objektu, zejména ochranné zábradlí zvenku, z obvodového lešení, zajišťování otvorů ve svislém zdivu, dopravu materiálu pro zdění, zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí

V rámci zednických prací budou pracovníci vykonávající tuto činnost používat prostředky osobní ochrany, dbát zvýšené bezpečnosti při pohybu na prostředcích kolektivní ochrany (lešení, plošiny apod.). Při používání zařízení na přípravu a přepravu bude dbáno na to, aby nedošlo k fyzickému ohrožení. Veškeré zabudované materiály a konstrukce budou zajištěny před uvolněním.

L. Postupy pro montážní práce řešící bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace

Montážní práce na osazení technologických prvků a konstrukcí v objektu budou zahájeny po předání a převzetí prostor k tomu určenému. Práce budou prováděny dle předepsaného technologického postupu montážních prací. S ohledem na bezpečnost budou u této činnosti brán zvláště zřetel na rizika při manipulaci s částmi technologických zařízení a součástí, jako i při práci na vysutých konstrukcích.

M. Postupy pro bourací a rekonstrukční práce řešící základní technologie bourání, zejména ruční, strojní, kombinované, a za využití výbušnin, zajištění pracovišť s bouracími pracemi, podchycení bouraných konstrukcí, odvoz sutin, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi ve výšce, zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení, zabezpečení okolních objektů a prostor

Veškeré bourací práce budou na stavbě prováděny v souladu se zpracovanou projektovou dokumentací – část Bourací práce a Statika. Bude dbáno toho, aby při ručních bouracích pracích se postupovalo směrem shora dolů a ze všech podlah, nad kterými se budou bourací práce provádět, bude průběžně zajištěný odvoz vybouraných hmot. Před zahájením bouracích prací bude prostor, kde se budou tyto práce provádět označen a zajištěn vůči vstupu nepovolaných osob. Vybourané hmoty budou průběžně odváženy i z celé stavby a umístovány na skládku.

N. Řešení montáže stropů, včetně pomocných konstrukcí, opatření zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce ve výšce po obvodu a v místě montáže, doprava materiálu, zajištění pod prací ve výšce.

Veškeré demontáže stávajících částí konstrukcí bude prováděno ručně, případně pomocí jeřábu. Ty budou obsluhovány osobami, které jsou k tomu odborně způsobilé, stejně tak jako vazač břemene. I zde bude místo, kde se budou tyto práce provádět zajištěno proti vstupu nepovolaných osob.

O. Postupy pro práci ve výškách řešící způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti sklouznutí, proti propadnutí střešní konstrukcí, dopravu materiálu, konkrétní způsob zajištění prací ve výšce; při navrhování osobního zajištění osob určit systém zachycení proti pádu, včetně určení způsobu kotvení pro zajištění osob proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky, pokud nebylo možné přednostně užít prostředků kolektivní ochrany před prostředky osobní ochrany

Zhotovitel učiní opatření k zabránění pádu zaměstnanců z výšky nebo do hloubky, propadnutí nebo sklouznutí a to na všech pracovištích, pokud leží ve výšce nad 1,5 m nad okolní úrovní, případně pokud pod nimi volná hloubka přesahuje 1,5 m.

Zhotovitel zajistí ochranu proti pádu pomocí prostředků kolektivní ochrany, pomocí zábradlí, lešení a pracovní plošiny.

Lešení – (dočasná stavební konstrukce) lze užívat pouze po jeho náležitém předání odborně způsobilou osobou odpovědnou za jeho montáž a převzetí do užívání osobou odpovědnou za jeho užívání. O předání a převzetí musí být vyhotoven písemný zápis - protokol.

Je nutné provádět pravidelné prohlídky a zběžné prohlídky před zahájením práce – kontroluje se zejména zábradlí, podlahy, výstupy apod. Závady při prohlídkách musí být neprodleně odstraněny. Konstrukce musí být pravidelně každý měsíc revidována se záznamem z revize.

Zábradlí – výška horní tyče 1,1m a středové 55cm, zarážka 0,15m.

Lešení se nesmí používat, pokud je výstavbě a až do předání k užívání bude jeho výstavba písemně viditelně označena. Viditelně označena bude též únosnost podlažek.

P. Zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce, zejména dopravu materiálu, jeho skladování na pracovišti, zajištění pracoviště z hlediska požadavků při práci ve výšce, opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce, použití strojů

K odvozu sutě ze stavby a navážení stavebního materiálu budou sloužit nákladní vozy a kontejnery. Tyto budou umístěny uvnitř areálu stavby v místech, kde bude eliminované riziko vstupem osob. Odpovědnost za vybavení staveniště a jeho kontrolu má stavbyvedoucí.

Q. Postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací, zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků

Na stavbě se nepředpokládá využití více jeřábů a prolínání s provozem veřejných dopravních prostředků. Pro dopravu materiálu a suti budou využívány stavební výtahy a zvedací zařízení. Svislá doprava bude zajištěna též stavebním výtahem, případně jedním autojeřábem.

R. Zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemní prací, pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny zvláštním právním předpisem.

Na stavbě se nebudou vykonávat práce tunelářským způsobem

S. Zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacích prací a prací pomocné stavební výroby, zejména při montáži antén a hromosvodů, osazování oken, montáži zábradlí, vodorovné izolace balkonů, teras a střeš, při montáži

výtahů, vzduchotechniky, klimatizací, při provádění nátěrů konstrukcí a fasád a při dokončovacích pracích kolem objektu, např. chodníky, osvětlení, a při provádění udržovacích prací

Zaměstnance vykonávajících práci je nutné chránit proti pádu na volných okrajích, sklouznutí z plochy mostu a propadnutí konstrukcí zajišťující bezpečnost na okraji pracoviště (záchytná konstrukce).

Zajištění proti sklouznutí je nutno zajistit použitím žebříků upevněných v místě práce a potřebných komunikací, případně použitím ochranné konstrukce nebo OOPP.

Zajištění proti propadnutí je nutné provést po celé délce staveniště.

T. Postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností

Předpokládá se, že rekonstrukce objektu bude probíhat v časovém sledu: bourací práce, demontáž částí stavby, betonáže, montáž technologie, zednické a montážní práce. Jednotlivé práce budou na sebe technologicky a časově navazovat. Při práci nad podlažím je zakázáno vykonávat souběžně práci ostatních pracovníků pod těmito pracovišti.

U. Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady; orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů

Veškeré vyjádření DOSS je zajištěno v rámci řízení dle platné legislativy.

V. Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti spojené zejména s používáním toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí²³), ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu.

Ve smyslu technologických postupů na stavbě se nepředpokládá používání toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí²³), ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu.

Závěrem lze konstatovat, že při dodržování výše uvedeného je možné stavbu provést v dobré kvalitě a zejména bez pracovního úrazu nebo vážnějšího ohrožení zdraví zaměstnanců a osob zdržujících se na staveništi.

- Přílohy:
- č.1 Seznam právních a legislativních předpisů
 - č.2 Situační výkres stavby
 - č.3 Oznámení - návrh
 - č.4 Seznámení s plánem
 - č.5 Harmonogram - návrh
 - č.6 Aktualizace plánu



Zpracoval: Tibor Rusnák – koordinátor BOZP, dne 30.7.2020.