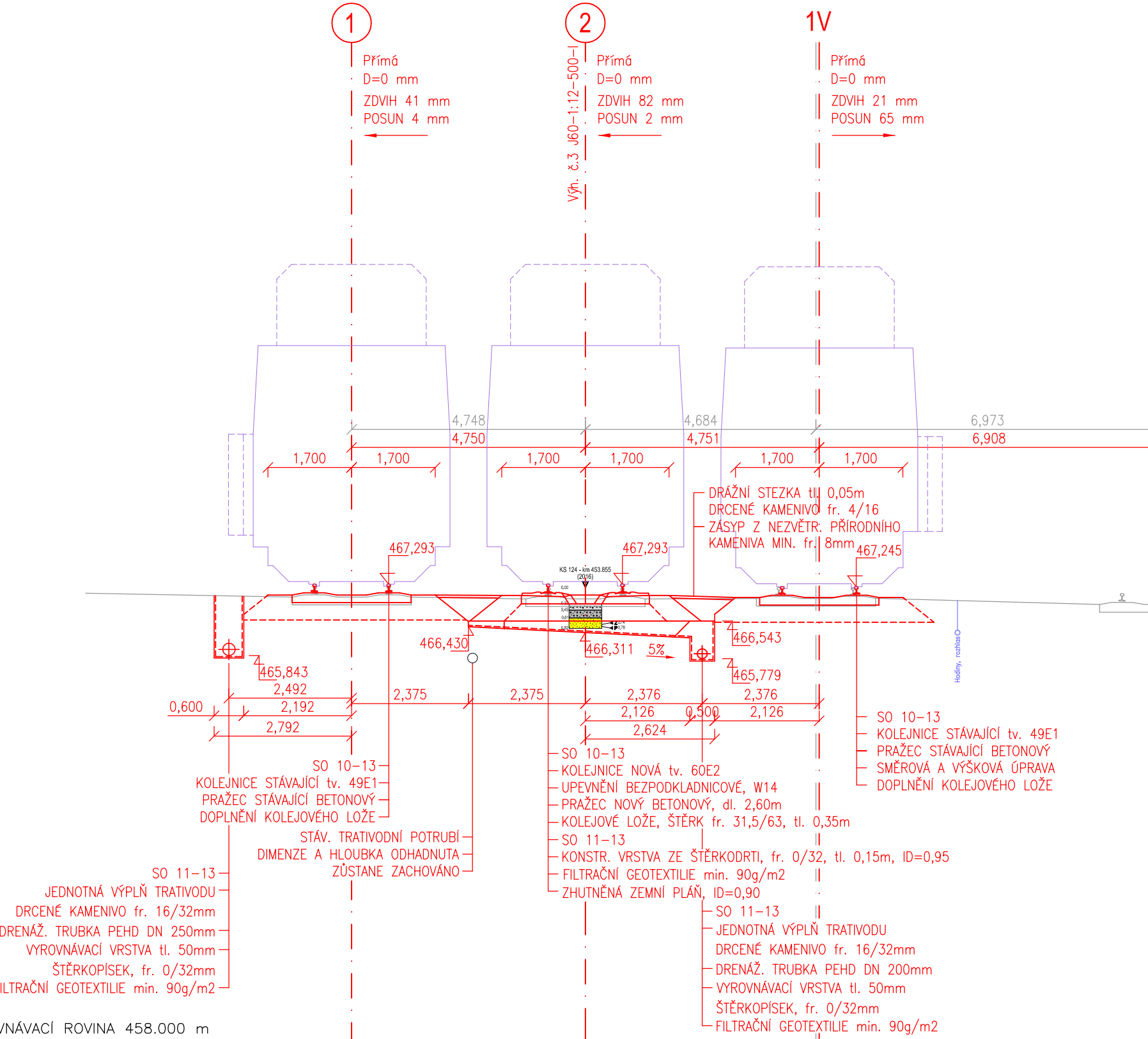
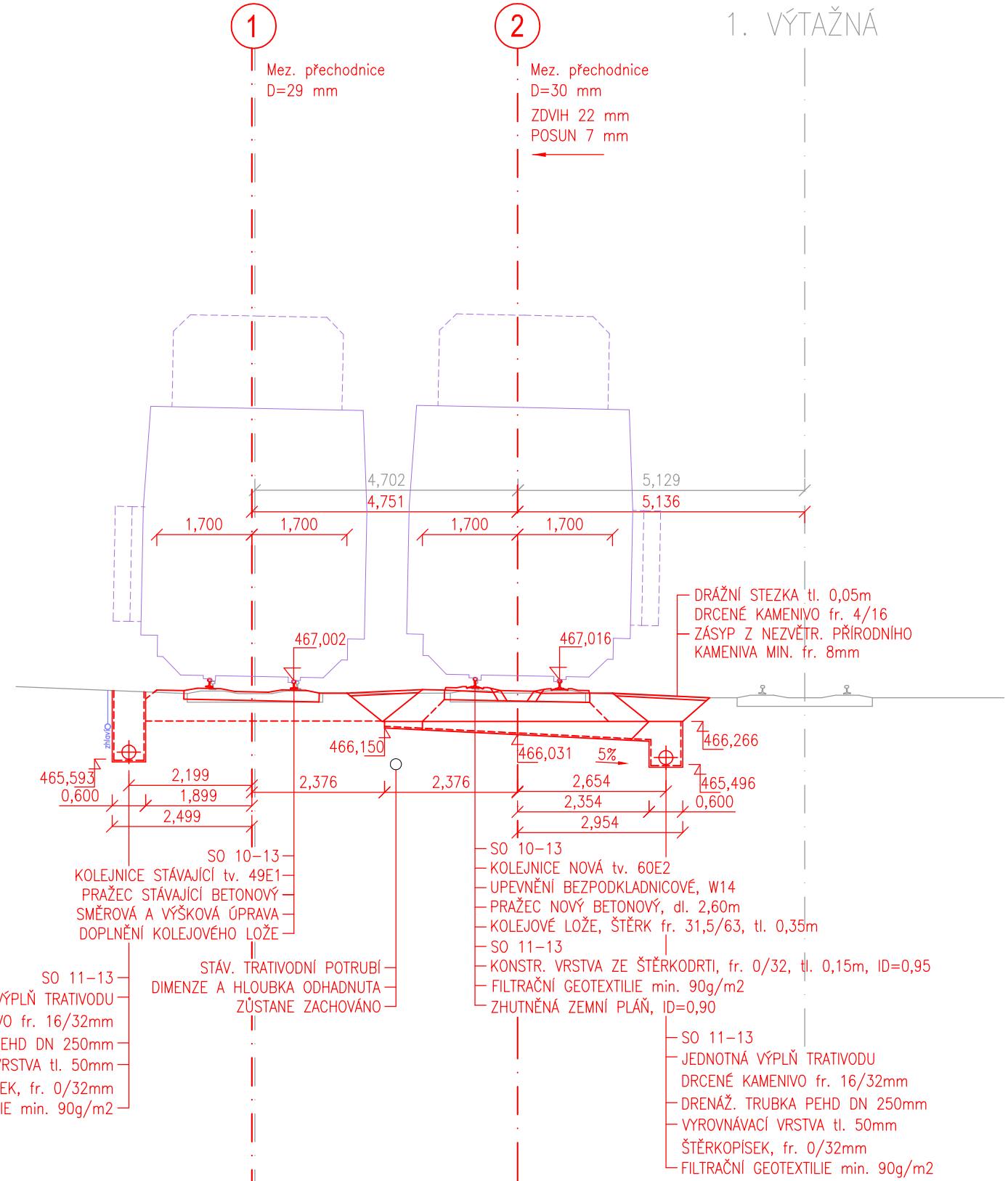


PŘÍČNÉ ŘEZY P15 - P18 v km 453,850 - 454,000  
MĚŘÍTKO 1:100

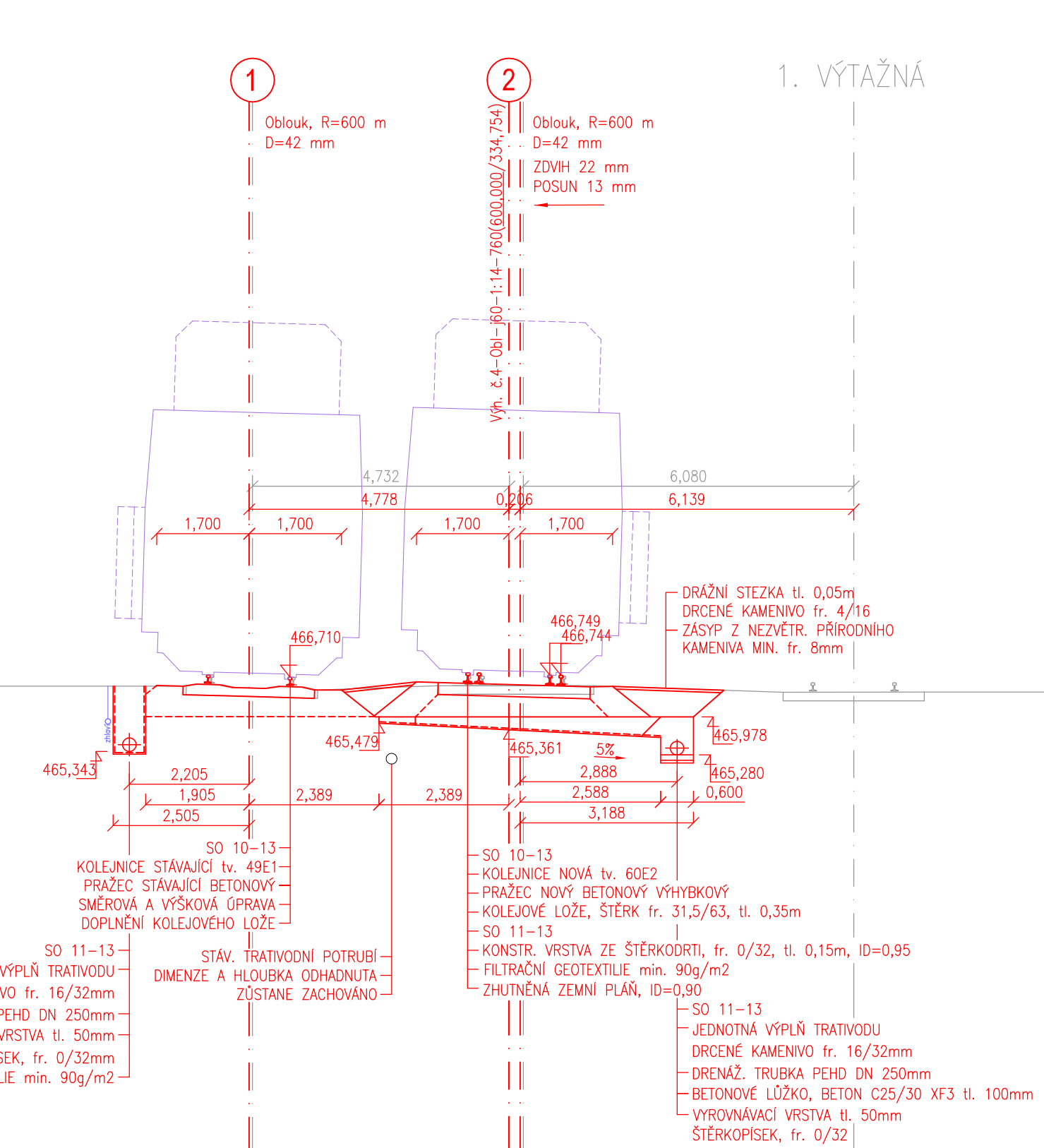
PŘÍČNÝ ŘEZ P15 v km 453,850



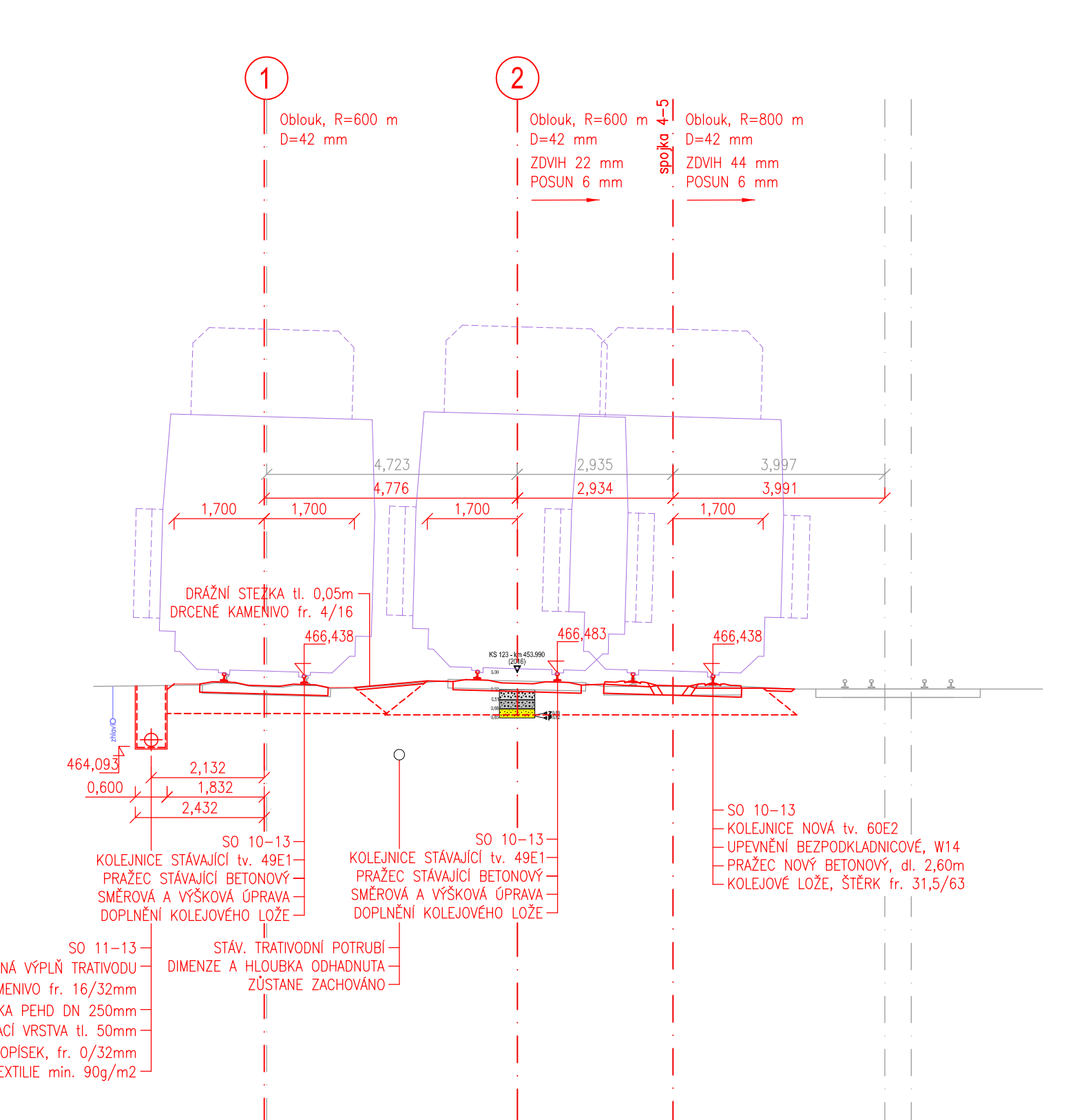
PŘÍČNÝ ŘEZ P16 v km 453,900



PŘÍČNÝ ŘEZ P17 v km 453,950





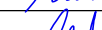
PŘÍČNÝ ŘEZ P18 v km 454,000



Spolufinancováno Evropskou unií  
Nástroj pro propojení Evropy

PROJEKT „MODERNIZACE ŽST CHEB“ JE SPOLUFINANCOVÁNÝ EU Z PROGRAMU NÁSTROJ PRO PROPOJENÍ EVROPY (CEF).  
ZA TUTO PUBLIKACI ODPOVÍDÁ POUZE JEJÍ AUTOR. EVROPSKÁ UNIE NESENE ODPOVĚDNOST ZA JAKÉKOLI VYUŽITÍ INFORMACÍ V NI OBSAŽENÝCH.

SO 10-13 Železniční svršek - trať. kol. č. 1, 2 + výh. č. 1, 2, 3, 4  
SO 11-13 Železniční spodek - trať. kol. č. 1, 2 + výh. č. 1, 2, 3, 4

Odpovědný projektant:	Ing. Miroslav Novák			
Vypracoval:	Tomáš Jenčík			
Kontroloval:	Ing. Miroslav Novák			
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1			Žukovova 79/60, 400 03 Ústí nad Labem projekce@progi.cz Tel: 411 198 004
Stavba:  <b>Modernizace ŽST Cheb</b>  <b>PŘÍČNÉ ŘEZY P15 - P18 v km 453,850 - 454,000</b>			Číslo projektu:	24/2016
			Datum:	01/2017
			Stupeň:	P
			Měřítko:	1 : 100
			Část:	Číslo výkresu:
			E.1.1.2	5.4

UPOZORNĚNÍ:  
V PŘÍČNÝCH ŘEZECH JSOU INFORMATIVNĚ ZAKRESLENY INŽENÝRSKÉ SÍTĚ, JEJICHŽ POLOHA  
BYLA PŘEVZATA Z PODKLADŮ JEDNOTLIVÝCH SPRÁVCŮ.