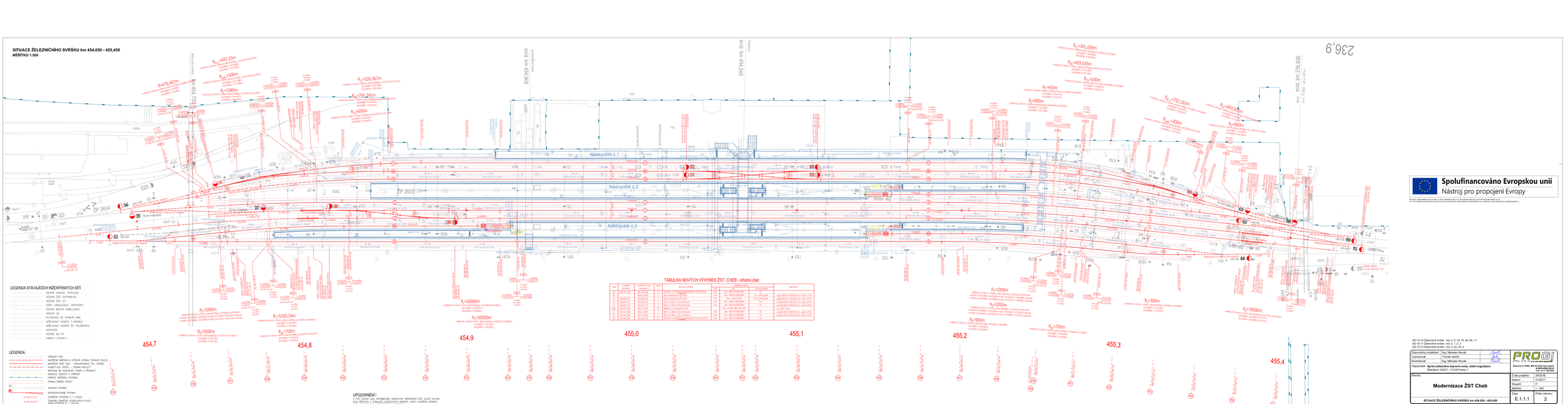
SITUACE ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU km 454,650 - 455,450
MĚŘÍTKO 1:500



LEGENDA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

- VEDENÍ HODNY, ROZVLAS
- VEDENÍ ČEZ DISTRIBUCE
- VEDENÍ ČEZ ICT
- SŽDC KANALIZACE, TRATOVÝ
- VEDENÍ MĚSTSKÉ KABELIZACE
- VEDENÍ O2
- PLYNOVOD VČ. SPRAVEC KMC
- SDĚLOVACÍ VEDENÍ T-MOBILE
- SDĚLOVACÍ VEDENÍ ČD TELEMATIKA
- VODOVOD
- VEDENÍ SSZ+ST
- KABELY ZHLAV+I

LEGENDA:

- STÁVAJÍCÍ STAV
- NAVŽENÁ SMĚROVÁ A VÝŠKOVÁ OPRAVA STÁVAJÍCÍ KOLEJE
- NAVRŽENÁ NOVÁ OSA – REKONSTRUKCE ŽS, SMĚROVÉ VEDENÍ KOL. ROŽCU – OPRAVA NIVELETY
- VÝMĚNA KOLEJOVÉHO ROŠTU, ŠTĚRKOVÉ LŮŽE A PŘÍSLUŠENSTVÍ
- DEMOLICE OBJEKTŮ A ZAŘÍZENÍ
- HRANICE SMĚRNÍHO POSTRKU
- OPRAVA SMĚRNÍ POLOHY
- STÁVAJÍCÍ VÝHYBKY
- REKONSTRUOVANÉ VÝHYBKY
- STAVĚNÍCÍ VÝHYBNÉ K 1. KOLEJI
- STAVĚNÍCÍ OSAMĚLÝCH JEDNOCESTNÝCH KOLEJÍ (NEW, VÝTĚŽNÁ K 1. KOLEJI)

TABULKA NOVÝCH VÝHYBEK ŽST. CHEB - střední část

číslo	označení dle ČSN	označení dle kolej.ú.	typ	umístění výhybky	číslo výhybky	směrové řešení	poznámka
1	J54,187-2/P	J54,187-2/P	1	187,07-1:18,7500[R]-(SJ)-190,93-1:7,4143-R	pro	pro - dle ČSN 73 6360	-
2	J54,187-2/L	J54,187-2/L	1	187,07-1:18,7500[R]-P-(SJ)-L/P	pro	pro - dle ČSN 73 6360	pro - úpravy pražců
3	J54,250-3/P	J54,250-3/P	1	250,1-1:9,5[R]-(SJ)-P-(SJ)-L/P	pro	pro - úpravy pražců	úpravy SK 55, kritických, do vzdál. 4,75m
4	J54,250-3/L	J54,250-3/L	1	250,1-1:9,5[R]-(SJ)-L/P-(SJ)-P	pro	pro - úpravy pražců	úpravy SK 55, kritických, do vzdál. 4,75m
5	J54,187-2/1	J54,187-2/1	1,5	187,1-1:18,5[R]-P-(SJ)-levá/L	ne	pro - dle ČSN 73 6360 (SJ)	vložení SK 55, kritických, do vzdál. 4,75m
6	J54,187-2/2	J54,187-2/2	1,5	187,1-1:18,5[R]-P-(SJ)-pravá/P	ne	pro - dle ČSN 73 6360 (SJ)	vložení SK 55, kritických, do vzdál. 4,75m
7	J54,187-2/3	J54,187-2/3	1,5	187,1-1:18,5[R]-P-(SJ)-levá/L	ne	pro - dle ČSN 73 6360 (SJ)	vložení SK 55, kritických, do vzdál. 4,75m
8	J54,187-2/4	J54,187-2/4	1,5	187,1-1:18,5[R]-P-(SJ)-pravá/P	ne	pro - dle ČSN 73 6360 (SJ)	vložení SK 55, kritických, do vzdál. 4,75m

UPOZORNĚNÍ !

V TĚSI STYKU JSOU INFORMAČNÍ ZAŘÍZENÍ SDĚLOVACÍ SÍTĚ, JEJICH POLOHA BYLA PŘEVZATA Z PODKLADŮ „ZDRUŽENÍ SPRAVCŮ“. KOPÉ VYJADŘENÍ SPRAVCŮ. JSOU DŮSLEDNĚ DODRŽOVÁNY ZÁSTI OCHRANNÉHO.

Spolufinancováno Evropskou unií
Nástroj pro propojení Evropy

PROJEKT SPOLUFINANCUJE EVROPSKÁ UNIE ZE SPOLUFINANCOVÁNÍ EU STRUKTURÁLNÍCH FONDŮ PRO PROVOZNÍ PROGRAM DOPRAVA NA ROKY 2014-2020 A STÁTNÍHO FONDU DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY NA ZÁKLADĚ ROZHODNUTÍ EVROPSKÉ KOMISE C(2014)10126 ZE DNE 18. PROSINCE 2014.

SO 10-10 Železniční svršek - kol. č. 5, 7a, 7b, 9a, 9b, 11
SO 10-11 Železniční svršek - kol. č. 1, 2, 3
SO 10-12 Železniční svršek - kol. č. 4a, 4b, 6

Odpovědný projektant:	Ing. Miloslav Novák	
Vypracoval:	Tomáš Jeníček	
Kontroloval:	Ing. Miloslav Novák	

Objednatel: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavba:

Modernizace ŽST Cheb

SITUACE ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU km 454,650 - 455,450

PROS
PROJEKTOVÉ STUDIO, a.s. se sídlem Plzeň
Zahradní 1909/49, 460 07 Liberec 7
Tel.: 412 / 704 504 111

Číslo projektu:	24/2016
Datum:	01/2017
Stupeň:	P
Měřítko:	1 : 500
Část:	E.1.1.1
Číslo výkresu:	2