

PODÉLNÝ PROFIL KOLEJE 1V  
v km 453,650 - 453,900  
MĚŘÍTKO 1:1000 / 100

SKLONOVÉ POMĚRY

SANACE

ODVODNĚNÍ

OBJEKTY

PŘÍČNÉ ŘEZY

PŘEVÝŠENÍ

ZDVIH NIVELETY TK [mm]

VÝŠKA NAVRŽENÉ NIVELETY TK [m]

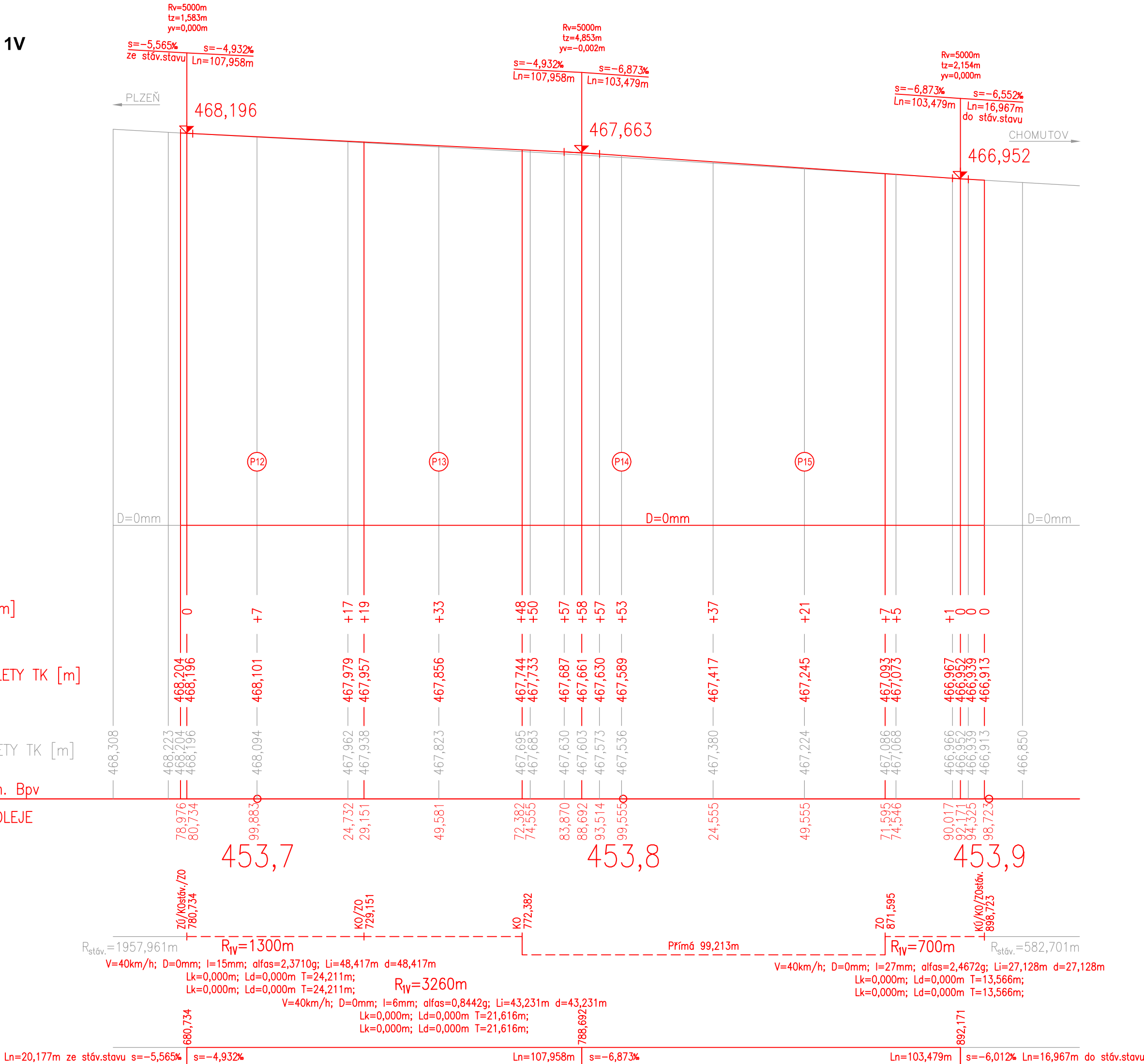
VÝŠKA STÁVAJÍCÍ NIVELETY TK [m]

SR. ROVINA 450 m.n.m. Bpv

STAVEBNÍ STANIČENÍ KOLEJE

SMĚROVÉ POMĚRY

SKLONOVÉ POMĚRY





# Spolufinancováno Evropskou unií

## Nástroj pro propojení Evropy

PROJEKT „MODERNIZACE ŽST CHEB“ JE SPOLUFINANCOVÁNÝ EU Z PROGRAMU NÁSTROJ PRO PROPOJENÍ EVROPY (CEF).  
ZA TUTO PUBLIKACI ODPOVÍDÁ POUZE JEJÍ AUTOR. EVROPSKÁ UNIE NENESE ODPOVĚDNOST ZA JAKÉKOLI VYUŽITÍ INFORMACÍ V NÍ OBSAŽENÝCH.

SO 10-13 Železniční svršek - trať. kol. č. 1, 2 + výh. č. 1, 2, 3, 4  
SO 11-13 Železniční spodek - trať. kol. č. 1, 2 + výh. č. 1, 2, 3, 4

|   |                     |  |
|---|---------------------|--|
| Odpovědný projektant:   | Ing. Miroslav Novák |  |
| Vypracoval:   | Tomáš Jenčík        |  |
| Kontroloval:  | Ing. Miroslav Novák |  |
| Objednatel: <b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b><br>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 |                     |  |
| Stavba:   |                     |  |
| Modernizace ŽST Cheb  |                     |  |
| PODÉLNÝ PROFIL KOLEJE 1V v km 453,650 - 453,900   |                     |  |
| Číslo projektu:   | 24/2016             |  |
| Datum:  | 01/2017             |  |
| Stupeň:   | P                   |  |
| Měřítko:  | 1 : 1000 / 100      |  |
| Část:   | E.1.1.2             |  |
| Číslo výkresu:  | 3.5                 |  |