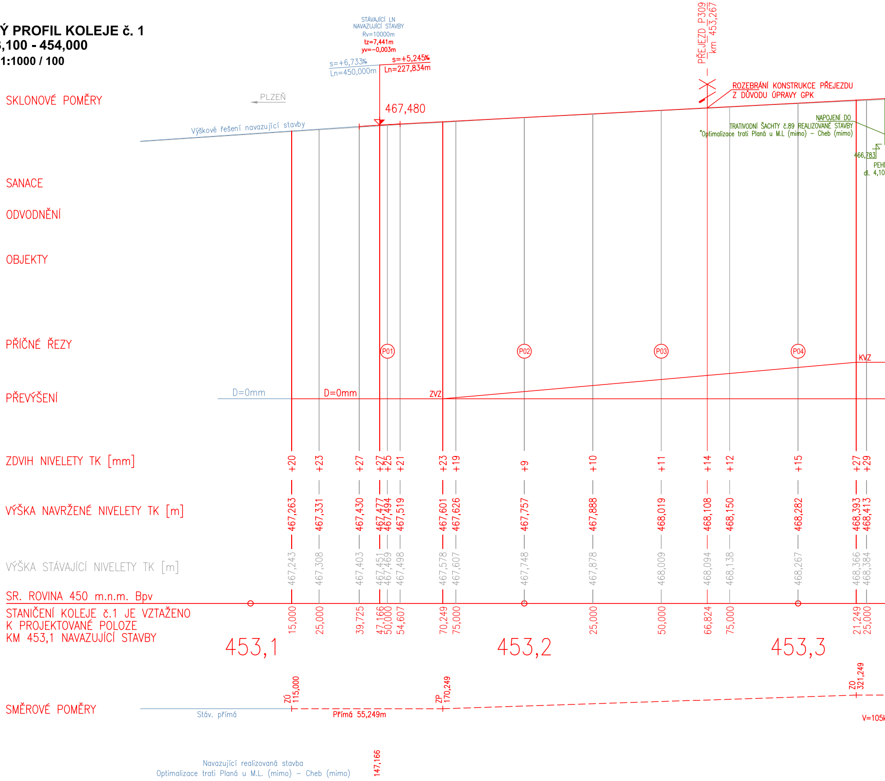
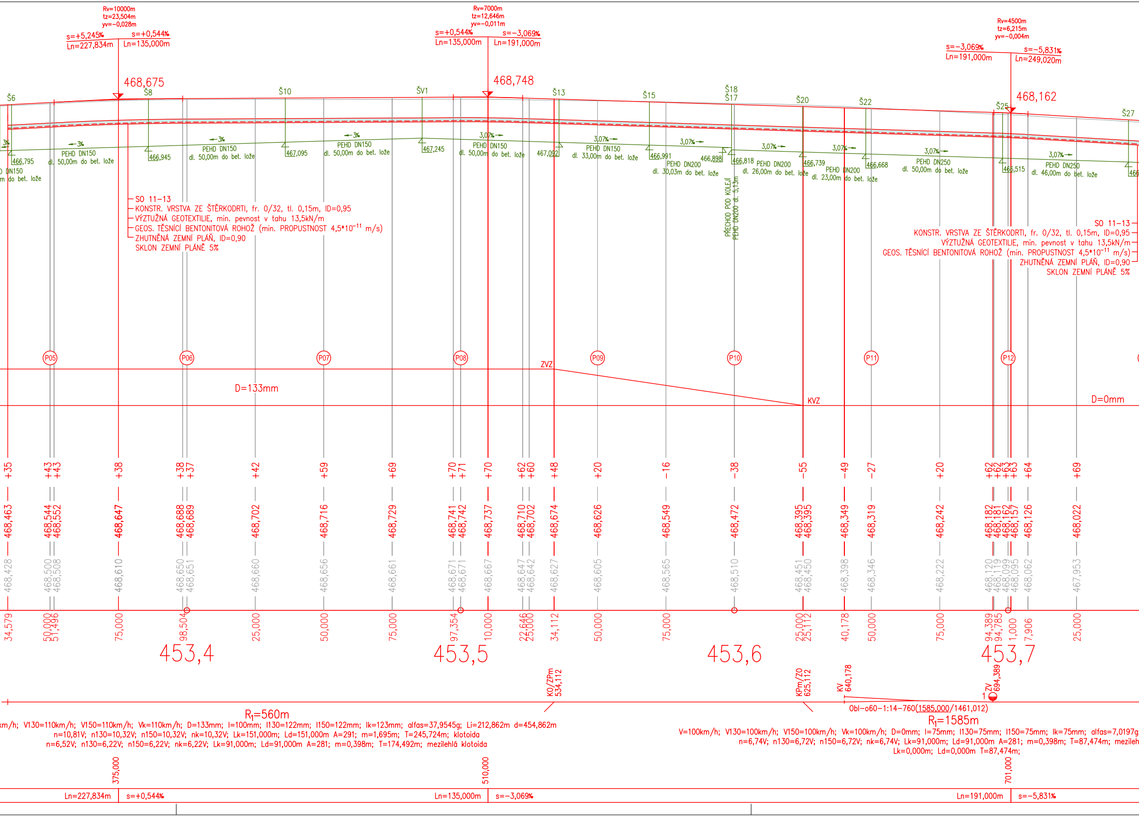
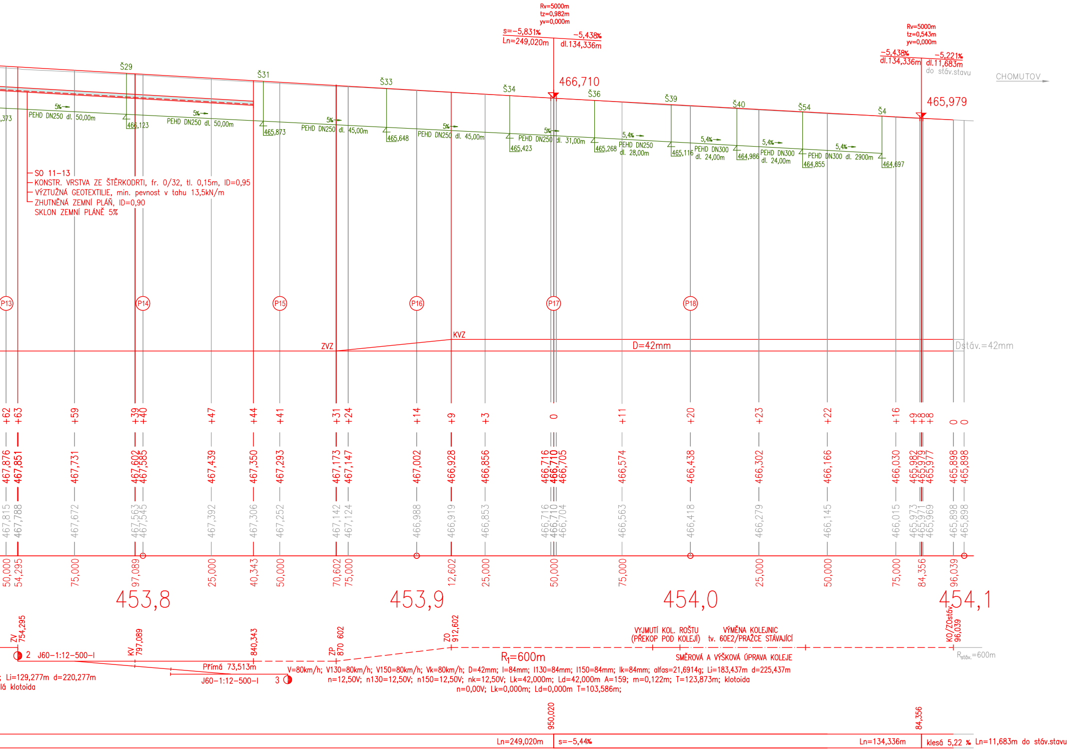
PODÉLNÝ PROFIL KOLEJE č. 1
v km 453,100 - 454,000
MĚŘÍTKO 1:1000 / 100


STÁVAJÍCÍ LN
NAVAZUJÍCÍ STAVBY
Rv=10000m
tz=7,441m
yv=−0,003m
s=+6,733‰
Ln=450,000m
s=+5,245‰
Ln=227,834m
PŘEJEZD P309
km 453,267
ROZEBRÁNÍ KONSTRUKCE PŘEJEZDU
Z DŮVODU ÚPRAVY GPK
SKLONOVÉ POMĚRY
PLZEŇ
467,480
Výškové řešení navazující stavby
NAPOJENÍ DO
TRATIVODNÍ ŠACHTY č.89 REALIZOVANÉ STAVBY
"Optimalizace trati Planá u M.L (mimo) – Cheb (mimo)
466,783
PEH
dl. 4,10
SANACE
ODVODNĚNÍ
OBJEKTY
PŘÍČNÉ ŘEZY
P01
P02
P03
P04
KVZ
PŘEVÝŠENÍ
D=0mm
D=0mm
ZVZ
ZDVIH NIVELETY TK [mm]
+20 +23 +27 +27 +25 +21 +23 +19 +9 +10 +11 +14 +12 +15 +27 +29
VÝŠKA NAVRŽENÉ NIVELETY TK [m]
467,263 467,331 467,430 467,477 467,494 467,519 467,601 467,626 467,757 467,888 468,019 468,108 468,150 468,282 468,393 468,413
VÝŠKA STÁVAJÍCÍ NIVELETY TK [m]
467,243 467,308 467,403 467,451 467,469 467,498 467,578 467,607 467,748 467,878 468,009 468,094 468,138 468,267 468,366 468,384
SR. ROVINA 450 m.n.m. Bpv
STANIČENÍ KOLEJE č.1 JE VZTAŽENO
K PROJEKTOVANÉ POLOZE
KM 453,1 NAVAZUJÍCÍ STAVBY
15,000 25,000 39,725 47,166 50,000 54,607 70,249 75,000 25,000 50,000 66,824 75,000 21,249 25,000
453,1
453,2
453,3
SMĚROVÉ POMĚRY
ZÚ
115,000
ZP
170,249
ZO
321,249
Stáv. přímá
Přímá 55,249m
V=105
Navazující realizovaná stavba
Optimalizace trati Planá u M.L. (mimo) – Cheb (mimo)
147,166
SKLONOVÉ POMĚRY
s=+6,733‰
Ln=450,000m
s=+5,245‰


Rv=10000m
tz=23,504m
yv=−0,028m
s=+5,245‰
s=+0,544‰
Ln=227,834m
Ln=135,000m
468,675
Rv=7000m
tz=12,646m
yv=−0,011m
s=+0,544‰
s=−3,069‰
Ln=135,000m
Ln=191,000m
468,748
Rv=4500m
tz=6,215m
yv=−0,004m
s=−3,069‰
s=−5,831‰
Ln=191,000m
Ln=249,020m
468,162
Š6
Š8
Š10
ŠV1
Š13
Š15
Š18
Š17
Š20
Š22
Š25
Š27
466,795
PEHD DN150
dl. 50,00m do bet. lože
466,945
PEHD DN150
dl. 50,00m do bet. lože
467,095
PEHD DN150
dl. 50,00m do bet. lože
467,245
PEHD DN150
dl. 50,00m do bet. lože
467,092
PEHD DN150
dl. 33,00m do bet. lože
466,991
PEHD DN200
dl. 30,03m do bet. lože
466,898
466,818
PEHD DN200
dl. 26,00m do bet. lože
466,739
PEHD DN200
dl. 23,00m do bet. lože
466,668
PEHD DN250
dl. 50,00m do bet. lože
466,515
PEHD DN250
dl. 46,00m do bet. lože
3%
3,07‰
PŘECHOD POD KOLEJÍ
PEHD DN200 dl. 5,13m
SO 11-13
KONSTR. VRSTVA ZE ŠTĚRKODRTI, fr. 0/32, tl. 0,15m, ID=0,95
VÝZTUŽNÁ GEOTEXTILIE, min. pevnost v tahu 13,5kN/m
GEOS. TĚSNÍCÍ BENTONITOVÁ ROHOŽ (min. PROPUSTNOST 4,5*10⁻¹¹ m/s)
ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ, ID=0,90
SKLON ZEMNÍ PLÁNĚ 5%
P05
P06
P07
P08
P09
P10
P11
P12
ZVZ
KVZ
D=133mm
D=0mm
+35 +43 +43 +38 +38 +37 +42 +59 +69 +70 +71 +70 +62 +60 +48 +20 −16 −38 −55 −49 −27 +20 +62 +62 +63 +63 +64 +69
468,463 468,544 468,552 468,647 468,688 468,689 468,702 468,716 468,729 468,741 468,742 468,737 468,710 468,702 468,674 468,626 468,549 468,472 468,395 468,395 468,349 468,319 468,242 468,182 468,181 468,162 468,157 468,126 468,022
468,428 468,500 468,508 468,610 468,650 468,651 468,660 468,656 468,661 468,671 468,671 468,667 468,647 468,642 468,627 468,605 468,565 468,510 468,451 468,450 468,398 468,346 468,222 468,120 468,119 468,099 468,095 468,062 467,953
34,579 50,000 51,496 75,000 98,504 25,000 50,000 75,000 97,354 10,000 22,646 25,000 34,112 50,000 75,000 25,000 25,112 40,178 50,000 75,000 94,389 94,785 1,000 7,906 25,000
453,4
453,5
453,6
453,7
KO/ZPm
534,112
KPm/ZO
625,112
KV
640,178
ZV
694,389
R₁=560m
km/h; V130=110km/h; V150=110km/h; Vk=110km/h; D=133mm; I=100mm; I130=122mm; I150=122mm; Ik=123mm; alfas=37,9545g; Li=212,862m d=454,862m
n=10,81V; n130=10,32V; n150=10,32V; nk=10,32V; Lk=151,000m; Ld=151,000m A=291; m=1,695m; T=245,724m; klotoida
n=6,52V; n130=6,22V; n150=6,22V; nk=6,22V; Lk=91,000m; Ld=91,000m A=281; m=0,398m; T=174,492m; mezilehlá klotoida
Obl−o60−1:14−760(1585,000/1461,012)
R₁=1585m
V=100km/h; V130=100km/h; V150=100km/h; Vk=100km/h; D=0mm; I=75mm; I130=75mm; I150=75mm; Ik=75mm; alfas=7,0197g
n=6,74V; n130=6,72V; n150=6,72V; nk=6,74V; Lk=91,000m; Ld=91,000m A=281; m=0,398m; T=87,474m; mezileh
Lk=0,000m; Ld=0,000m T=87,474m;
375,000
510,000
701,000
Ln=227,834m
s=+0,544‰
Ln=135,000m
s=−3,069‰
Ln=191,000m
s=−5,831‰


Rv=5000m
tz=0,982m
yv=0,000m
s=-5,831%
Ln=249,020m
-5,438%
dl.134,336m
466,710
Rv=5000m
tz=0,543m
yv=0,000m
-5,438%
dl.134,336m
-5,221%
dl.11,683m
do stáv.stavu
465,979
CHOMUTOV
Š29
Š31
Š33
Š34
Š36
Š39
Š40
Š54
Š4
5%
PEHD DN250 dl. 50,00m
466,123
PEHD DN250 dl. 50,00m
465,873
PEHD DN250 dl. 45,00m
465,648
PEHD DN250 dl. 45,00m
465,423
PEHD DN250 dl. 31,00m
465,268
5,4%
PEHD DN250 dl. 28,00m
465,116
PEHD DN300 dl. 24,00m
464,986
PEHD DN300 dl. 24,00m
464,855
PEHD DN300 dl. 2900m
464,697
SO 11-13
KONSTR. VRSTVA ZE ŠTĚRKODRTI, fr. 0/32, tl. 0,15m, ID=0,95
VÝZTUŽNÁ GEOTEXTILIE, min. pevnost v tahu 13,5kN/m
ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ, ID=0,90
SKLON ZEMNÍ PLÁNĚ 5%
P13
P14
P15
P16
P17
P18
KVZ
ZVZ
D=42mm
Dstáv.=42mm
+62 +63 +59 +39 +40 +47 +44 +41 +31 +24 +14 +9 +3 0 +11 +20 +23 +22 +16 +9 +8 +8 0 0
467,876 467,851 467,731 467,602 467,585 467,439 467,350 467,293 467,173 467,147 467,002 466,928 466,856 466,716 466,710 466,705 466,574 466,438 466,302 466,166 466,030 465,982 465,979 465,977 465,898 465,898
467,815 467,788 467,672 467,563 467,545 467,392 467,306 467,252 467,142 467,124 466,988 466,919 466,853 466,716 466,710 466,704 466,563 466,418 466,279 466,145 466,015 465,973 465,971 465,969 465,898 465,898
50,000 54,295 75,000 97,089 25,000 40,343 50,000 70,602 75,000 12,602 25,000 50,000 75,000 25,000 50,000 75,000 84,356 96,039
453,8
453,9
454,0
454,1
ZV 754,295
2 J60-1:12-500-I
KV 797,089
840,343
Přímá 73,513m
J60-1:12-500-I
3
ZP 870 602
ZO 912,602
VYJMUTÍ KOL. ROŠTU (PŘEKOP POD KOLEJÍ)
VÝMĚNA KOLEJNIC tv. 60E2/PRAŽCE STÁVAJÍCÍ
SMĚROVÁ A VÝŠKOVÁ ÚPRAVA KOLEJE
KO/ZOstáv. 96,039
R1=600m
Rstáv.=600m
; Li=129,277m d=220,277m
lá klotoida
V=80km/h; V130=80km/h; V150=80km/h; Vk=80km/h; D=42mm; I=84mm; I130=84mm; I150=84mm; Ik=84mm; alfas=21,6914g; Li=183,437m d=225,437m
n=12,50V; n130=12,50V; n150=12,50V; nk=12,50V; Lk=42,000m; Ld=42,000m A=159; m=0,122m; T=123,873m; klotoida
n=0,00V; Lk=0,000m; Ld=0,000m T=103,586m;
950,020
84,356
Ln=249,020m
s=-5,44%
Ln=134,336m
klesá 5,22 % Ln=11,683m do stáv.stavu

Spolufinancováno Evropskou unií

Nástroj pro propojení Evropy

PROJEKT „MODERNIZACE ŽST CHEB" JE SPOLUFINANCOVANÝ EU Z PROGRAMU NÁSTROJ PRO PROPOJENÍ EVROPY (CEF).
ZA TUTO PUBLIKACI ODPOVÍDÁ POUZE JEJÍ AUTOR. EVROPSKÁ UNIE NENESE ODPOVĚDNOST ZA JAKÉKOLI VYUŽITÍ INFORMACÍ V NÍ OBSAŽENÝCH.

SO 10-13 Železniční svršek - trať. kol. č. 1, 2 + výh. č. 1, 2, 3, 4
SO 11-13 Železniční spodek - trať. kol. č. 1, 2 + výh. č. 1, 2, 3, 4

Odpovědný projektant:	Ing. Miroslav Novák
Vypracoval:	Tomáš Jenčík
Kontroloval:	Ing. Miroslav Novák

Objednatel: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

PROGI
SPOL. S R. O.
Žukovova 79/60, 400 03 Ústí nad Labem
projekce@progl.cz
Tel: 411 198 004

Stavba:

Modernizace ŽST Cheb

Číslo projektu:	24/2016
Datum:	01/2017
Stupeň:	P
Měřítko:	1 : 1000 / 100
Část:	Číslo výkresu:
E.1.1.2	3.1

PODÉLNÝ PROFIL KOLEJE č. 1 v km 453,100 - 454,000