

**MĚŘÍTKO 1:500**



STAVAJÍCÍ STAV  
NAVRŽENÁ SMĚROVÁ A VĚŠKOVÁ ÚPRAVA STAVAJÍCÍ KOLEJ  
NAVRŽENÝ NOVÝ STAV – REKONSTRUKCE ŽEL. SVRŽSKÉ  
VÝJMUTI KOL. ROŠTU – ÚPRAVA NIVELY  
NAPOJENÍ NA SOUŠLEDÍCÍ STAVBY A PROJEKTY  
DEMOLICE OBJEKTŮ A ZAŘÍZENÍ  
HRANICE DRAŽNÍHO POZEMKU  
ÚPRAVA DRAŽNÍ STEZKY

STAVAJÍCÍ VÝHYBKY  
REKONSTRUOVANÉ VÝHYBKY  
STANOVENÍ VZTAŽENÉ K 1. KOLEJI  
STAVEBNÍ STANOVENÍ JEDNOTLIVÝCH KOLEJÍ  
(NENÍ VZTAŽENO K 1. KOLEJI)

### LEGENDA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

VEDENÍ HODINY, ROZHLAS  
VEDENÍ ČEZ DISTRIBUCE  
VEDENÍ ČEZ ICT  
SŽDC KANALIZACE, TRATIVODOY  
VEDENÍ MÍSTNÍ KABELIZACE  
VEDENÍ 02  
PLYNOVOD VE SPRÁVĚ RWE  
SDĚLOVACÍ VEDENÍ T-MOBILE  
SDĚLOVACÍ VEDENÍ ČD TELEMATIKA  
VODOVOD  
VEDENÍ SS-ST  
KABELY ZHLAVI-I

## UPOZORNĚNÍ !

V TÉTO SITUACI JSOU INFORMATIVNĚ ZAKRESLENY INŽENÝRSKÉ SÍTĚ, JEJICH POLO-  
BYLA PŘEVZATA Z PODKLADŮ JEDNOTLIVÝCH SPRÁVCŮ. KOPIE VYJÁDRĚNÍ SPRÁVCŮ  
JSOU OBSAHEM DOKLADOVÉ ČÁSTI DOKUMENTACE.



**Spolufinancováno Evropskou unií**

## Nástroj pro propojení Evropy

PROJEKT „MODERNIZACE ŽST CHB“ JE SPOLUFINANCOVÁNÝ EU Z PROGRAMU NÁSTROJ PRO PROPOJENÍ EVROPY (CEF).  
ZA TUTO PUBLIKACI ODPOVÍDÁ POUZE JEJÍ AUTOR. EVROPSKÁ UNIE NENESE ODPOVĚDNOST ZA JAKÉKOLI VYUŽITÍ INFORMACÍ V NÍ OBSAŽENÝCH.

SO 10-13 Železniční svršek - trať. kol. č. 1, 2 + výh. č. 1, 2, 3, 4  
SO 10-14 Železniční svršek - výh. č. 7

Odpovědný projektant:	Ing. Miroslav Novák
Vypracoval:	Tomáš Jenčík
Kontroloval:	Ing. Miroslav Novák
Objednatel:	<b>Správa železniční dopravní cesty</b> Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavb

## Modernizace ŽST Cheb

**SITUACE ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU km 453,100 - 453,600**

---

---

←

ty. státní

1

---

## ŽST O

2310

---

**KU km 4**

**PROGI**  
SPOL. S R. O. ....

Žukovova 79/60, 400 03 Ústí nad Labem  
projekce@progi.cz  
Tel: 411 198 004

Číslo projektu:	24/2016
Datum:	01/2017

Stupeň:	P
Měřítko:	1 : 500

Část:	Číslo výkresu:
E 1 1 2	2 1

L.1.1.2	2.1
---------	-----