



Č. BODU	Y	X	Z	POPIS
1001	664124.991	1104013.088	436.400	VTOK
1002	664130.854	1136171.342	-	KŘÍŽENÍ OS
1003	664136.596	1104015.407	436.220	VÝTOK
ŽP 1057	664106.836	1104182.315	437.699	BOD ŽEL. POLYONU
ŽP 1058	664132.489	1103980.049	438.572	
ŽP 3280	664229.729	1103808.301	440.198	

POZNÁMKA:

- PŘESNOST VYTYČENÍ DLE:
ČSN 73 0420-1 Přesnost vytyčování staveb - Část 1: Základní požadavky
ČSN 73 0420-2 Přesnost vytyčování staveb - Část 2: Vytyčovací odchylky
- VYTYČENÍ BUDE VYCHÁZET Z PLATNÝCH BODŮ ŽELEZNIČNÍHO BODOVÉHO POLE
ŽP 1057 (cca 170 m SMĚR HAVLÍČKŮV BROD)
ŽP 1058 (cca 34 m SMĚR PARDUBICE)
ŽP 3280 (cca 228 m SMĚR PARDUBICE)
- NA PARDUBICKÉ STRANĚ VE VZDÁLENOSTI CCA 18 M OD NOVÉ OSY PROPUSTKU PROCHÁZÍ NAD TRATÍ NADZEMNÍ VEDENÍ VN DO 35 KV

Tabulka 24 – Mezní vytyčovací odchylky vytyčení vzájemné prostorové polohy CHB osy mostu a HVB mostu

Druh nosné konstrukce mostu	Mezní vytyčovací odchylka Δx_M vodorovné vzdálenosti d sousedních CHB osy mostu (mm)				Mezní vytyčovací výšková odchylka (sousedních HVB) Δx_M (mm)
	$d \leq 50$ m	$50 \text{ m} < d \leq 150$ m	$150 \text{ m} < d \leq 300$ m	$d > 300$ m	
ocelová	± 30	± 40	± 50	± 80	± 10
betonová monolitická na skruži nebo letmo betonovaná	± 30	± 50	± 60	± 100	± 10
betonová prefabrikovaná včetně letmo montovaných	± 20	± 40	± 60	± 100	± 10

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

STAVBA:

Oprava propustku v km 5,551 tratě Havlíčkův Brod - Pardubice

OBJEDNATEL:



Správa železnic, s.o.
Oblastní ředitelství Brno
Kounicova 26
611 43 Brno

 dipont	DIPONT s.r.o. projektová a inženýrská činnost Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem, CZ E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724	Zakázka: D19023	Datum: 06/2020	
ODP. PROJEKTANT SO	VYPRACOVAL	TECHNICKÁ KONTROLA	Účel PD:	DSP
ING. MARTIN PLŠEK	MILADA TROUTNAROVÁ	ING. PETR NOVÁK	Měřítko:	1:100
			Formát:	3xA4
STAVBA:		Část:	Paré:	
SO 201 Propustek v km 5,551		E.1		
OBJEKT:		Příloha:	4	
VYTYČOVACÍ VÝKRES				