

STAVBA:




Oprava propustků v km 34,056 a 35,045
trati Kácov - Světlá nad Sázavou

OBJEDNATEL:



Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Oblastní ředitelství Brno

Kounicova 26
611 43 Brno

 dipont			DIPONT s.r.o., projektová a inženýrská činnost Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem, CZ E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724		Zakázka: D18029	Datum: 06/2019
ODP. PROJEKTANT STAVBY	VYPRACOVAL	TECHNICKÁ KONTROLA	Účel PD:	DSP		
ING. MARTIN PLŠEK	KARLA HROTKOVÁ, DiS.	ING. PETR NOVÁK	Měřítko:	-		
			Formát:	10xA4		
STAVBA: Oprava propustků v km 34,056 a 35,045 trati Kácov - Světlá nad Sázavou			Část: F.1	Paré:		
PŘÍLOHA: PRŮVODNÍ ZPRÁVA K PROVÁDĚNÍ STAVBY			Příloha:			

1	Identifikační údaje stavby.....	2
1.1	Stavba:.....	2
1.2	Investor:	2
1.3	Zhotovitel projektové dokumentace:	2
2	Účel stavby	3
3	Rozsah navrhovaných opatření.....	3
4	Prostor výstavby	4
4.1	Územní podmínky	4
4.2	Zařízení staveniště.....	4
5	Zajištění provozu po dobu stavby	5
6	Postup výstavby, způsob provádění stavby	5
6.1	Před započatím výluky	5
6.2	Práce ve výluce	5
6.3	Práce po skončení výluky	6
7	Doba výstavby	6
8	Specifikace a likvidace odpadů	6
8.1	Hospodaření s odpady.....	6
8.2	Evidence odpadů.....	7
9	Přílohy	7
9.1	Harmonogram SO 201 propustek v km 34,056.....	8
9.2	Harmonogram SO 202 propustek v km 35,045.....	9

1 Identifikační údaje stavby

1.1 Stavba:

<i>Stavba</i>	Oprava propustků v km 34,056 a 35,045 na trati Kácov – Světlá nad Sázavou
<i>Katastrální území</i>	Ostrov u Ledče nad Sázavou (646 806)
<i>Obec</i>	Ostrov (548 359)
<i>Okres</i>	Havlíčkův Brod (CZ0631)
<i>Kraj</i>	Kraj Vysočina (CZ063)
<i>Uvažovaný správce</i>	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Oblastní ředitelství Brno Kounicova 26, 611 43 Brno
<i>Projektant</i>	DIPONT s.r.o. Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem

1.2 Investor:

<i>Název</i>	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
<i>Adresa</i>	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
<i>IČ</i>	70994234
<i>Zastoupená</i>	Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno

1.3 Zhotovitel projektové dokumentace:

<i>Název</i>	DIPONT s.r.o.
<i>IČ</i>	28693094
<i>Adresa</i>	Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem
<i>Osoby s autorizací</i>	Ing. Petr Novák autorizovaný inženýr v oboru mosty a inž. konstrukce č. autorizace: 0400623
<i>Odpovědný projektant stavby</i>	Ing. Martin Plšek T: +420 475 201 724, E: plsek@dipont.cz č. autorizace: 0402483
<i>Projektanti</i>	Karla Hrotková, DiS.

2 Účel stavby

Stavba se nachází na stávající železniční trati Kácov – Světlá nad Sázavou, TÚ 1733 Kácov (mimo) – Světlá nad Sázavou (mimo), DÚ 14 Ledec nad Sázavou – Světlá nad Sázavou, a je členěna na dva stavební objekty: **SO 201 Propustek v km 34,056 a SO 202 Propustek v km 35,045.**

Propustek v km 34,056: Jedná se o trubní propustek, jehož nosnou konstrukci dle dostupných podkladů investora tvoří ocelová trouba DN 300. Propustek je dnes zanesen a není fyzicky dohledatelný. Jeho stav nelze zhodnotit. Dle obdobných konstrukcí na trati (viz SO 202) se předpokládá, že trouba je zakončena kamennými čely a na vtoku je kamenná jímka.

Propustek v km 35,045: Jedná se o trubní propustek, jehož nosnou konstrukcí tvoří ocelová trouba DN 400. Trouba je z hlediska stavebního stavu v pořádku. Ale nevyhovuje kapacitně a je často zanesen naplaveninami. Pročišťování propustku nestačí. Na obou koncích trouby je vyžděné kamenné čelo, které na vtoku navazuje kamenná jímka.

Z výše zmíněných důvodů bude realizována oprava propustků, která spočívá v přestavbě na trubní propustek ze železobetonových prefabrikovaných trub DN 1000 resp. DN 800. Provedením opravy se obnoví základní funkce propustků – převedení vody z jedné strany železničního tělesa na druhou.

3 Rozsah navrhovaných opatření

V místě stavby dochází k zaplavitování trati a stávající propustky nezvládají kapacitně převést zvýšené množství vody z přilehlých polí. Propustky budou kapacitně zvětšena a to přestavbou z ocelových trubních propustků na železobetonové trubní propustky DN 800 resp. DN 1000.

Novou nosnou konstrukci propustku **SO 201** tvoří železobetonové patkové trouby DN 1000 zakončené na výtoku šikmým dílem a na vtoku železobetonovou jímkou. Trouby jsou uloženy na železobetonovém základu tl. 200 mm, základ je na konci propustku zesílen na délku 2,1 m. Vtok je obložen v šířce 1,0 m dlažbou z lomového kamene tl. 150 mm do betonu tl. 150 mm. Demontáž koleje bude provedena od řezu k řezu v délce cca 10 m, jejíž polohu určí zástupce správy trati. Po vybudování propustku bude kolej uvedena do stavu dle pasportizace.

Novou nosnou konstrukci propustku **SO 202** tvoří železobetonové patkové trouby DN 800 zakončené na výtoku šikmým dílem a na vtoku železobetonovou jímkou. Trouby jsou uloženy na železobetonovém základu tl. 200 mm, základ je na konci propustku zesílen na délku 2,1 m. Vtok je obložen v šířce 1,0 m dlažbou z lomového kamene tl. 150 mm do betonu tl. 150 mm. Demontáž koleje bude provedena od řezu k řezu v délce cca 10 m, jejíž polohu určí zástupce správy trati. Po vybudování propustku bude kolej uvedena do stavu dle pasportizace.

Po dobu stavby bude vyhlášena nepřetržitá výluka trati v délce min. 10 dní. Příjezdové cesty pro výstavbu nebudou zřizovány, doprava na staveniště bude zajištěna po koleji. Pro výkopové práce, osazování trub a zásypy budou použity stroje, které budou práce provádět z prostoru koleje. Před zahájením stavebních prací vybraný zhotovitel předloží investorovi podrobně zpracovaný harmonogram ke schválení.

4 Prostor výstavby

4.1 Územní podmínky

Stavba se nachází na stávající železniční trati Kácov – Světlá nad Sázavou, TÚ 1733 Kácov (mimo) – Světlá nad Sázavou (mimo), DÚ 14 Ledec nad Sázavou – Světlá nad Sázavou. Jedná se o jednokolejnou bezstykovou trať bez elektrizace, pod kterou oba propustky převádějí občasnou vodoteč. Propustky leží v širé trati v extravilánu obce Ostrov (Ledec nad Sázavou). Stavba se nachází na pozemku p. č. 653 k.ú. Ostrov u Ledce nad Sázavou, který patří České republice a právo s ním hospodařit má SŽDC, s.o. Stavbou SO 202 bude dotčen i pozemek č. 456/2, který je ve vlastnictví obce Ostrov.

Daný úsek trati kopíruje tok řeky Sázavy. Místo stavby se nachází v zářezu svahu, který běží dolů k řece Sázava. Nad svahem se nacházejí polní pozemky. Během posledních let dochází k zaplavování trati z důvodu změny obhospodařování těchto polních pozemků. Sklon propustků je zleva doprava (k řece).

Stavbou nedojde k dotčení chráněných ložiskových území a stavba se nenachází na poddolovaném území. Stavba SO 201 se nachází v blízkosti pozemku PUPFL. Stavba nevyžaduje vyhlášení ochranného pásma.

Pro zajištění přístupu na stavbu a manipulaci s materiály a konstrukcemi v místě stavby není nutné provádět kácení stromů. V místě stavby budou vymýceny křoviny a odstraněna náletová vegetace.

V okolí stavby se nachází následující inženýrská vedení:

- Podzemní vedení – SŽDC, s.o. TÚDC ve správě ČD Telematika, a.s. (stavba nezasáhne do ochranného pásma)
- Podzemní vedení - SŽDC, s. o., SSZT Jihlava (stavba nezasáhne do ochr. pásma)
- Podzemní vedení - CETIN, a.s. (stavba nezasáhne do ochranného pásma)

Inženýrská zařízení by se měla nacházet nad svahem podél železničního tělesa. Jelikož jsou zákresy pouze orientační, doporučuji veškerá inženýrská zařízení před zahájením stavebních prací nechat vytyčit.

Objekty jsou přístupné po kolejích od přejezdu (P5875) v Ledči nad Sázavou, který je od prvního objektu (SO 201) vzdálený cca 1,2 km. Dále je možný přístup od přejezdu P5879, ke kterému je však nutné si zajistit projednání přístupové cesty z obce Ostrov s vlastníky dotčených pozemků. Případný jiný přístup si projedná zhotovitel stavby s majiteli dotčených pozemků.

4.2 Zařízení staveniště

Pro provádění stavebních prací není nutné budovat rozsáhlé zařízení staveniště. Odtěžené hmoty budou ihned nakládány a odvázeny na skládky a určená místa. Materiály pro stavbu budou přivezeny těsně před zabudováním a nebude nutné je na staveništi skladovat delší dobu.

Plocha pro zařízení staveniště bude vybraná zhotovitelem a po dohodě s TDI a se souhlasem majitele pozemku. Při výstavbě je nutné respektovat všechny podmínky zástupců DOSS (část Doklady).

Na uvedené ploše budou umístěny stavební buňky, které budou sloužit jako šatna, kancelář stavbyvedoucího a uzamykatelný sklad náradí a drobného materiálu. Skladování materiálu na této ploše je možné v množství dostatečném pro potřeby této stavby.

5 Zajištění provozu po dobu stavby

Oprava propustků bude realizována ve výluce a za provozu na trati. Po dobu výluky (uvažuje se 10 dní,) bude pro osobní dopravu zajištěna náhradní autobusová doprava.

6 Postup výstavby, způsob provádění stavby

Při provádění trubních propustků je nutno respektovat „Dokumentaci pro použití trub na stavbě propustků“, která je v souladu s OTP nedílnou součástí TPD každého výrobku. V souladu s OTP může trubní propustek realizovat pouze prováděcí firma, která má proškolení od výrobce použitých trub. O proškolení konkrétní firmy vydává výrobce trub písemný doklad.

Provádění vlastních výkopových prací musí respektovat zejména požadavky TKP, kap. 3.

Po demontáži příslušné části železničního svršku budou provedeny výkopy a odstranění stávajících konstrukcí trubního propustku. Co nejdříve po odkrytí základové spáry bude zhotoven podkladní beton, spodní deska jímky a základové lože. Následně budou uloženy prefabrikované železobetonové trouby. Poté bude provedena betonáž jímky. Veškeré rubové plochy budou opatřeny izolačními nátěry a poté budou provedeny zhutněné zásypy. Na vtoku budou vyskládány gabiony. Po obnově bezстыkové koleje a její zprovoznění budou provedeny dlažby a dokončovací práce. Práce na druhém objektu budou probíhat současně v obdobné skladbě.

Při zasypávání uložených trub bude postupováno dle požadavků předpisu SŽDC S4 a TKP, kap. 3. Při zásypu a hutnění nesmí dojít ke změně polohy trub a k jejich poškození.

6.1 Před započatím výluky

- Příprava a zařízení staveniště.
- Vytyčení inženýrských sítí v prostoru stavby

6.2 Práce ve výluce

- Demontáž příslušné části kolejového svršku.
- Výkopy a vybourání konstrukcí stávajícího propustku
- Zhutnění základové spáry
- Betonáž podkladního betonu pod jímku
- Vybetonování spodní desky žb. jímky
- Betonáž podkladního betonu a základového lože
- Uložení prefabrikovaných dílců trubního propustku
- Betonáž žb. jímky
- Provedení izolačních nátěrů
- Zásypy s hutněním po vrstvách
- Železniční svršek

6.3 Práce po skončení výluky

- Osazení gabionů (armokošů)
- Dokončení zásypů a svahů železničního tělesa.
- Odláždění kolem šikmého čela nového propustku a jímky.
- Pročištění přilehlých příkopů.

7 Doba výstavby

Stavba bude provedena dle finančních a výlukových možností investora. Celková doba nutná pro provedení stavebních prací na dotčeném objektu je odhadována na dobu 3-4 týdnů. Stavba vyžaduje vyloučení železničního provozu, požadavek na výluku je 10 dní. Práce na stavebních objektech budou probíhat současně tak, aby byla výluka co v nejkratším čase.

Konkrétní časový harmonogram prací ve výluce – průkaz potřebné doby výluky bude navržen zhotovitelem a odsouhlasen zástupcem investora. Z důvodu bezpečnosti práce nejsou vhodné práce v noci.

8 Specifikace a likvidace odpadů

8.1 Hospodaření s odpady

Při realizaci stavby bude řešeno nakládání s odpady původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech. Po dobu výstavby bude původcem odpadu ve smyslu zákona zhotovitel stavby, po jejím uvedení do provozu to bude její správce.

Původce odpadu je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 381/2001 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom je povinen zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spálení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je nutný souhlas příslušného obecního úřadu (zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech, §16, odst. 3), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Při provádění stavby musí zhotovitel dodržovat požadavky všech předpisů týkajících se ochrany životního prostředí. Zásady ochrany životního prostředí se řídí obecnými právními předpisy, ustanoveními stavebního povolení a rozhodnutími ostatních orgánů státní správy.

Provoz stavby nesmí nepříznivě ovlivnit životní prostředí. Během stavebních prací zhotovitel účinně zamezí průniku ropných a chemických látek do půdy a do vody toku a zajistí likvidaci odpadu vzniklého na stavbě.

Zhotovitel musí zejména dbát na to, aby stroje a vozidla pracující na staveništi byly v řádném technickém stavu a nedocházelo k úniku olejů a pohonných hmot, produkci nadměrného množství výfukových zplodin, hluku a prachu. Dojde-li k úniku ropných látek, zajistí zhotovitel bezodkladně nápravu na vlastní

náklady. Při manipulaci se zdraví škodlivými látkami musejí být způsob nakládání, bezpečnostní a ochranná opatření včetně havarijních opatření stanoveny pravidly, která je povinen vypracovat, dodržovat a kontrolovat zhotovitel. V případě havárie je povinen zhotovitel provést bezodkladně nápravu na vlastní náklady.

8.2 Evidence odpadů

Dodavatel stavby je ze zákona povinen o vzniklých odpadech vést evidenci, aby bylo možné provádět kontroly a v rámci kolaudačního řízení provést vyhodnocení. Dodavatel stavby je povinen vypracovat program odpadového hospodářství, který před zahájením stavby předloží k odsouhlasení investorovi stavby.

9 Přílohy

9.1 Harmonogram SO 201 Propustek v km 34,056

9.2 Harmonogram SO 202 Propustek v km 35,045

Poznámka: Harmonogram je pro každý objekt zpracován samostatně. Předpokládá se výstavba obou propustků současně (v jedné výluce).

V Ústí nad Labem, červen 2019

Karla Hrotková, DiS.

DIPONT s.r.o., Ústí nad Labem

9.1 Harmonogram SO 201 propustek v km 34,056

HARMONOGRAM VÝSTAVBY - Oprava propustků v km 34,056 a 35,045 tratě Kácov-Světlá nad Sázavou

SO 201 - Propustek v km 34,056

