

STAVBA:



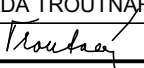
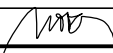
Oprava propustku v km 9,427 tratě Havlíčkův Brod - Pardubice

OBJEDNATEL:



Správa železnic, s.o.
Oblastní ředitelství Brno

Kounicova 26
611 43 Brno

 dipont DIPONT s.r.o., projektová a inženýrská činnost Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem, CZ E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724			Zakázka: D19023	Datum: 06/2020
ODP. PROJEKTANT STAVBY	VYPRACOVAL	TECHNICKÁ KONTROLA	Účel PD:	DSP
ING. MARTIN PLŠEK	MILADA TROUTNAROVÁ	ING. PETR NOVÁK	Měřítko:	
			Formát:	8xA4
STAVBA: Oprava propustku v km 9,427 tratě Havlíčkův Brod - Pardubice			Část: F.1	Paré:
PŘÍLOHA: PRŮVODNÍ ZPRÁVA K PROVÁDĚNÍ STAVBY			Příloha:	

1	Identifikační údaje stavby	2
1.1	Stavba:	2
1.2	Investor:	2
1.3	Zhotovitel projektové dokumentace:	2
2	Účel stavby	3
3	Rozsah navrhovaných opatření	3
4	Prostor výstavby	4
4.1	Územní podmínky	4
4.2	Zařízení staveniště	5
5	Zajištění provozu po dobu stavby	5
6	Postup výstavby, způsob provádění stavby	5
6.1	Před započítím výluky	5
6.2	Práce ve výluce	5
6.3	Práce po skončení výluky	6
7	Doba výstavby	6
8	Specifikace a likvidace odpadů	6
8.1	Hospodaření s odpady	6
8.2	Evidence odpadů	7
9	Přílohy	7
9.1	Harmonogram	8

1 Identifikační údaje stavby

1.1 Stavba:

<i>Stavba</i>	Oprava propustku v km 9,427 na trati Havlíčkův Brod - Pardubice
<i>Katastrální území</i>	Dolní Krupá u Havlíčkova Brodu; 629405 Rozsochatec; 742392
<i>Obec</i>	Dolní Krupá; 568597 Rozsochatec; 569399
<i>Kraj</i>	Vysočina (CZ063)
<i>Uvažovaný správce</i>	Správa železnic, státní organizace Oblastní ředitelství Brno Kounicova 26, 611 43 Brno
<i>Projektant</i>	DIPONT s.r.o. Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem

1.2 Investor:

<i>Název</i>	Správa železnic, státní organizace
<i>Adresa</i>	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
<i>IČ</i>	70994234
<i>Zastoupená</i>	Oblastní ředitelství Brno Kounicova 26, 611 43 Brno

1.3 Zhotovitel projektové dokumentace:

<i>Název</i>	DIPONT s.r.o.
<i>IČ</i>	28693094
<i>Adresa</i>	Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem
<i>Osoby s autorizací</i>	Ing. Petr Novák autorizovaný inženýr v oboru mosty a inž. konstrukce č. autorizace: 0400623
<i>Odpovědný projektant stavby</i>	Ing. Martin Plšek T: +420 475 201 724, E: plsek@dipont.cz
<i>Projektanti</i>	Milada Troutnarová

2 Účel stavby

Stavba se nachází na stávající železniční trati Havlíčkův Brod - Pardubice, TÚ 1611 Havlíčkův Brod (mimo)(via ZETOR H.B.) – Pardubice-Rosice nad Labem-jihní zhlaví, DÚ 26 odb. Kubešův Mlýn - Rozsochatec a je členěna na jeden stavební objekt:

SO 201 Propustek v km 9,427.

Jedná se o kamenný klenbový propustek, které převádí trvalý vodní tok, bezejmenný přítok Břevnického potoka. Stávající konstrukce vykazují značné množství závad.

Klenba má místy uvolněné a vypadané spárování zdiva, vlevo odtržení levého čela od klenby. V krajní oblasti je rozvolněné zdivo, ve vzdálenosti cca 2 m od levého čela je v klenbě podélná trhlina. Vpravo ve vzdálenosti cca 1 m od pravého čela je rovněž podélná trhlina.

Opěry a čelní zdi mají porušené a vypadané spárování. V okrajových oblastech jsou svislé trhliny přecházející z klenby. V okrajových oblastech je významně rozrušené zdivo, dochází k vytlačování kamenů. Vpravo trati má čelo svislou prasklinu.

Na objektu je přesyp zeminy přes římsy čel a křídel. Zemní těleso nad propustkem neodpovídá normovým hodnotám.

Z výše zmíněných důvodů bude realizována oprava propustku, která spočívá v přestavbě na propustek z rámových prefabrikátů s otvorem 1,6 x 1,8 m se šikmým vtokovým i výtokovým čelem. V otvoru propustku bude vydlážděné koryto se suchými bermami po obou stranách.

Provedením opravy se obnoví základní funkce propustku – převedení vody z jedné strany železničního tělesa na druhou, a rovněž se zajistí řádný stavební stav objektu jako nosné konstrukce pod dráhou.

3 Rozsah navrhovaných opatření

Stávající konstrukce propustku vykazuje značné množství závad. Klenba má místy uvolněné a vypadané spárování zdiva, vlevo odtržení levého čela od klenby. V krajní oblasti je rozvolněné zdivo, vlevo i vpravo jsou v klenbě podélné trhliny.

Opěry a čelní zdi mají porušené a vypadané spárování. V okrajových oblastech jsou svislé trhliny přecházející z klenby. V okrajových oblastech je významně rozrušené zdivo, dochází k vytlačování kamenů. Vpravo trati má čelo svislou prasklinu.

Na objektu je přesyp zeminy přes římsy čel a křídel.

Z výše zmíněných důvodů bude realizována oprava, která spočívá v přestavbě kamenného klenbového propustku na propustek ze železobetonových prefabrikovaných rámových dílců.

Novou nosnou konstrukci propustku tvoří železobetonové rámové prefabrikáty s otvorem 1,6 m x 1,8 m se šikmým vtokovým i výtokovým čelem. Na šikmém ukončení budou zhotoveny monolitické římsy ze železobetonu. Rámy jsou uloženy na železobetonovém základu tl. 250 mm, základ má na vtoku i výtoku propustku vyztužené betonové prahy.

Prostor na vtoku, výtoku a uvnitř propustku bude opatřen obklady a dlažbou do betonového lože vyztuženého KARI sítí, odláždění bude ukončeno okrajovými prahy odláždění. Vzhledem k výskytu obojživelníků a pro umožnění jejich migrace pod tratí bude provedeno v propustku vydlážděné koryto se suchými bermami. Horní povrch berem po obou stranách bude proveden s hlubokým spárováním, hloubka spáry 20 mm.

Bude použit lomový kámen tl. 150 mm do betonu tl. 150 mm.

Demontáž koleje bude provedena od řezu k řezu v délce cca 16,6 m, jejíž polohu určí zástupce správy trati. Po vybudování propustku bude kolej uvedena do původního stavu.

Po dobu stavby bude vyhlášena nepřetržitá výluka trati v délce min. 20 dní. Příjezdové cesty pro výstavbu nebudou zřizovány, doprava na staveniště bude zajištěna po koleji. Pro výkopové práce, osazování ráků a zásypy budou použity stroje, které budou práce provádět z prostoru koleje.

Pro osazování prefabrikovaných dílů je navržen kolejový jeřáb EDK 300/5. Před příjezdem jeřábu je nutné snížit převýšení v oblouku ze stávajících 137 mm na max. 70 mm.

Předpokládá se, že jeřáb bude při manipulaci s břemenem podepřen patkami v osové vzdálenosti 5,3 m. Pod patky budou zhotoveny rovinaniny z prachů nebo z panelů dle pokynů obsluhy jeřábu.

Po podepření jeřábu patkami bude jeřáb vyrovnán do maximálního převýšení 10 mm.

Při manipulaci s břemen se jeřáb bude otáčet o 360°. Zátěžový diagram a poloha jeřábu při manipulaci je uvedena ve výkresové příloze „Postavení jeřábu“.

Před započítím prací si vedoucí jeřábu a vazači prohlédnou připravenost na pracovišti, zařídí případné odstranění závad a dají souhlas k provádění práce.

4 Prostor výstavby

4.1 Územní podmínky

Stavba se nachází na stávající železniční trati Havlíčkův Brod - Pardubice, TÚ 1611 Havlíčkův Brod (mimo)(via ZETOR H.B.) – Pardubice-Rosice nad Labem-jihní zhlaví, DÚ 26 odb. Kubešův Mlýn-Rozsochatec. Jedná se o jednokolejnou bezstykovou neelektrifikovanou trať, pod kterou propustek převádí trvalý vodní tok, bezejmenný přítok Břevnického potoka.

Propustek leží v širé trati v extravilánu obcí Dolní Krupá a Rozsochatec. Stavba se nachází na pozemku parc.č. 1555/1 a 1847. Oba pozemky jsou ve vlastnictví České republiky a právo s nimi hospodařit má SŽ, s.o..

Místo stavby se nachází ve svažitém zalesněném terénu vlevo i vpravo trati, ze kterého vystupuje železniční těleso. Terén se svažuje zleva doprava.

Stavbou nedojde k dotčení chráněných ložiskových území a stavba se nenachází na poddolovaném území. Stavba nevyžaduje vyhlášení ochranného pásma.

Pro zajištění přístupu na stavbu a manipulaci s materiály a konstrukcemi v místě stavby není nutné provádět kácení stromů. V místě stavby budou vymýceny křoviny a odstraněna náletová vegetace.

V blízkosti stavby se nachází následující inženýrská vedení a zařízení:

- vlevo trati ve vzdálenosti cca 10,6 m od osy koleje podzemní kabel v chráničce ve správě Správy železnic, s.o. SSZT Jihlava
- vpravo trati ve vzdálenosti cca 19 m od osy koleje podzemní vedení ve správě ČD – Telematika, a.s.
- na začátku kamenné římsy vlevo trati se nachází nivelační bod Jj01-19

Veškerá inženýrská zařízení budou před zahájením stavebních prací vytyčena.

4.2 Zařízení staveniště

Pro provádění stavebních prací není nutné budovat rozsáhlé zařízení staveniště. Odtěžené hmoty budou ihned nakládány a odváženy na skládky a určená místa. Materiály pro stavbu budou přivezeny těsně před zabudováním a nebude nutné je na staveništi skladovat delší dobu.

Plocha pro zařízení staveniště bude vybraná zhotovitelem a po dohodě s TDI a se souhlasem majitele pozemku. Při výstavbě je nutné respektovat všechny podmínky zástupců DOSS (část Doklady).

Na uvedené ploše budou umístěny stavební buňky, které budou sloužit jako šatna, kancelář stavbyvedoucího a uzamykatelný sklad nářadí a drobného materiálu. Skladování materiálu na této ploše je možné v množství dostatečném pro potřeby této stavby.

5 Zajištění provozu po dobu stavby

Oprava propustku bude realizována ve výluce a za provozu na trati. Po dobu výluky (uvažuje se 20 dní,) bude pro osobní dopravu zajištěna náhradní autobusová doprava.

6 Postup výstavby, způsob provádění stavby

Při provádění rámových propustků je nutno respektovat „Technologický postup montáže“, který je v souladu s OTP nedílnou součástí TPD každého výrobku. V souladu s OTP může rámový propustek realizovat pouze prováděcí firma, která má proškolení od výrobce použitých rámů. O proškolení konkrétní firmy vydává výrobce rámů písemný doklad.

Provádění vlastních výkopových prací musí respektovat zejména požadavky TKP, kap. 3.

Po demontáži příslušné části železničního svršku budou provedeny výkopy a částečné ubourání stávajících konstrukcí kamenného propustku. Co nejdříve po odkrytí základové spáry budou zhotoveny podkladní betony a základové lože. Následně budou uloženy prefabrikované železobetonové rámy. Budou zhotoveny monolitické vyztužené římsy. Veškeré rubové plochy budou opatřeny nátěry proti zemní vlhkosti a poté budou provedeny zhutněné zásypy. Po obnově bezстыkové koleje a jejím zprovoznění budou provedeny dlažby a dokončovací práce.

Při zasypávání uložených rámů bude postupováno dle požadavků předpisu SŽDC S4 a TKP, kap. 3. Při zásypu a hutnění nesmí dojít ke změně polohy rámů a k jejich poškození.

6.1 Před započítím výluky

- příprava a zařízení staveniště
- vytyčení inženýrských sítí v prostoru stavby
- úprava terénu pro potřeby stavby a odstranění vegetace

6.2 Práce ve výluce

- demontáž příslušné části kolejového svršku
- vyvěšení stávajících kabelů (dle dohody se správcí sítí)

- výkopy a vybourání konstrukcí stávajícího propustku
- provizorní převedení trvalé vodoteče
- úprava/zhutnění základové spáry
- betonáž podkladního betonu a základového lože
- uložení prefabrikovaných dílců rámového propustku
- zhotovení monolitických říms
- provedení izolačních nátěrů
- uložení stávajících kabelů (dle dohody se správcí sítí)
- zásypy s hutněním po vrstvách
- obnova železničního svršku včetně podbití koleje

6.3 Práce po skončení výluky

- úprava svahů
- kamenné obklady a odláždění kolem šikmých čel, uvnitř propustku a přilehlých svahů
- provedení kamenných obkladů a dlažeb do betonu na vtoku a výtoku propustku
- plynulé napojení terénu na nové obklady a dlažby
- pročištění okolí propustku
- ohumusování dotčených ploch, osetí travním semenem, položení zatravnujících rohoží
- vyklizení staveniště a uvedení do původního stavu

7 Doba výstavby

Stavba bude provedena dle finančních a výlukových možností investora. Celková doba nutná pro provedení stavebních prací na dotčeném objektu je odhadována na dobu 3-4 týdnů. Stavba vyžaduje vyloučení železničního provozu, požadavek na výluky je 20 dní.

Konkrétní časový harmonogram prací ve výluce – průkaz potřebné doby výluky bude navržen zhotovitelem a odsouhlasen zástupcem investora. Z důvodu bezpečnosti práce nejsou vhodné práce v noci.

8 Specifikace a likvidace odpadů

8.1 Hospodaření s odpady

Při realizaci stavby bude řešeno nakládání s odpady původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech. Po dobu výstavby bude původcem odpadu ve smyslu zákona zhotovitel stavby, po jejím uvedení do provozu to bude její správce.

Původce odpadu je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 381/2001 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom je povinen zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spálení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je nutný souhlas příslušného obecního úřadu (zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech, §16, odst. 3), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Při provádění stavby musí zhotovitel dodržovat požadavky všech předpisů týkajících se ochrany životního prostředí. Zásady ochrany životního prostředí se řídí obecnými právními předpisy, ustanoveními stavebního povolení a rozhodnutími ostatních orgánů státní správy.

Provoz stavby nesmí nepříznivě ovlivnit životní prostředí. Během stavebních prací zhotovitel účinně zamezí průniku ropných a chemických látek do půdy a do vody toku a zajistí likvidaci odpadu vzniklého na stavbě.

Zhotovitel musí zejména dbát na to, aby stroje a vozidla pracující na staveništi byly v řádném technickém stavu a nedocházelo k úniku olejů a pohonných hmot, produkci nadměrného množství výfukových zplodin, hluku a prachu. Dojde-li k úniku ropných látek, zajistí zhotovitel bezodkladně nápravu na vlastní náklady. Při manipulaci se zdraví škodlivými látkami musejí být způsob nakládání, bezpečnostní a ochranná opatření včetně havarijních opatření stanoveny pravidly, která je povinen vypracovat, dodržovat a kontrolovat zhotovitel. V případě havárie je povinen zhotovitel provést bezodkladně nápravu na vlastní náklady.

8.2 Evidence odpadů

Dodavatel stavby je ze zákona povinen o vzniklých odpadech vést evidenci, aby bylo možné provádět kontroly a v rámci kolaudačního řízení provést vyhodnocení. Dodavatel stavby je povinen vypracovat program odpadového hospodářství, který před zahájením stavby předloží k odsouhlasení investorovi stavby.

9 Přílohy

9.1 Harmonogram

V Ústí nad Labem, červen 2020

Milada Troutnarová
DIPONT s.r.o., Ústí nad Labem

9.1 Harmonogram

