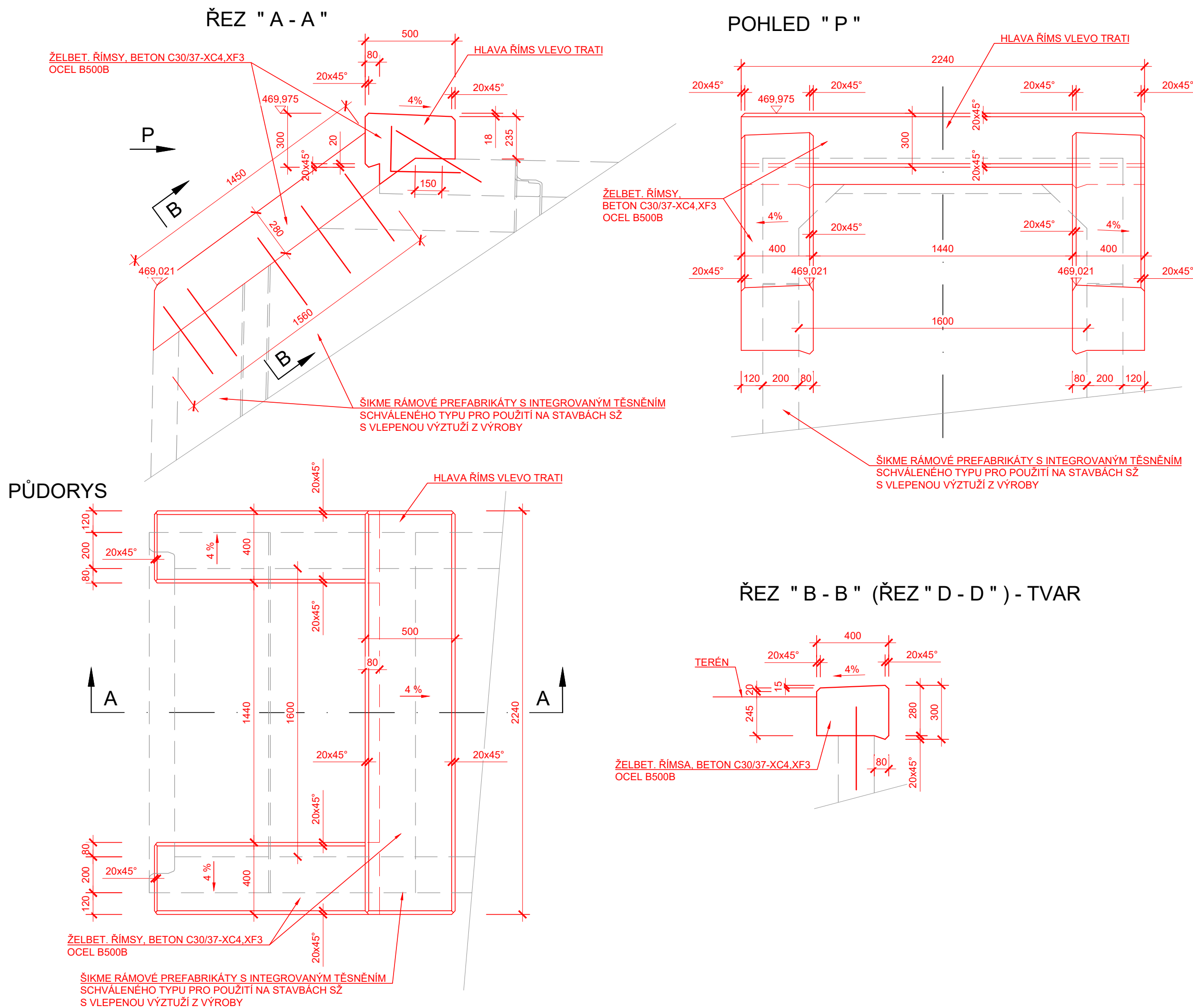
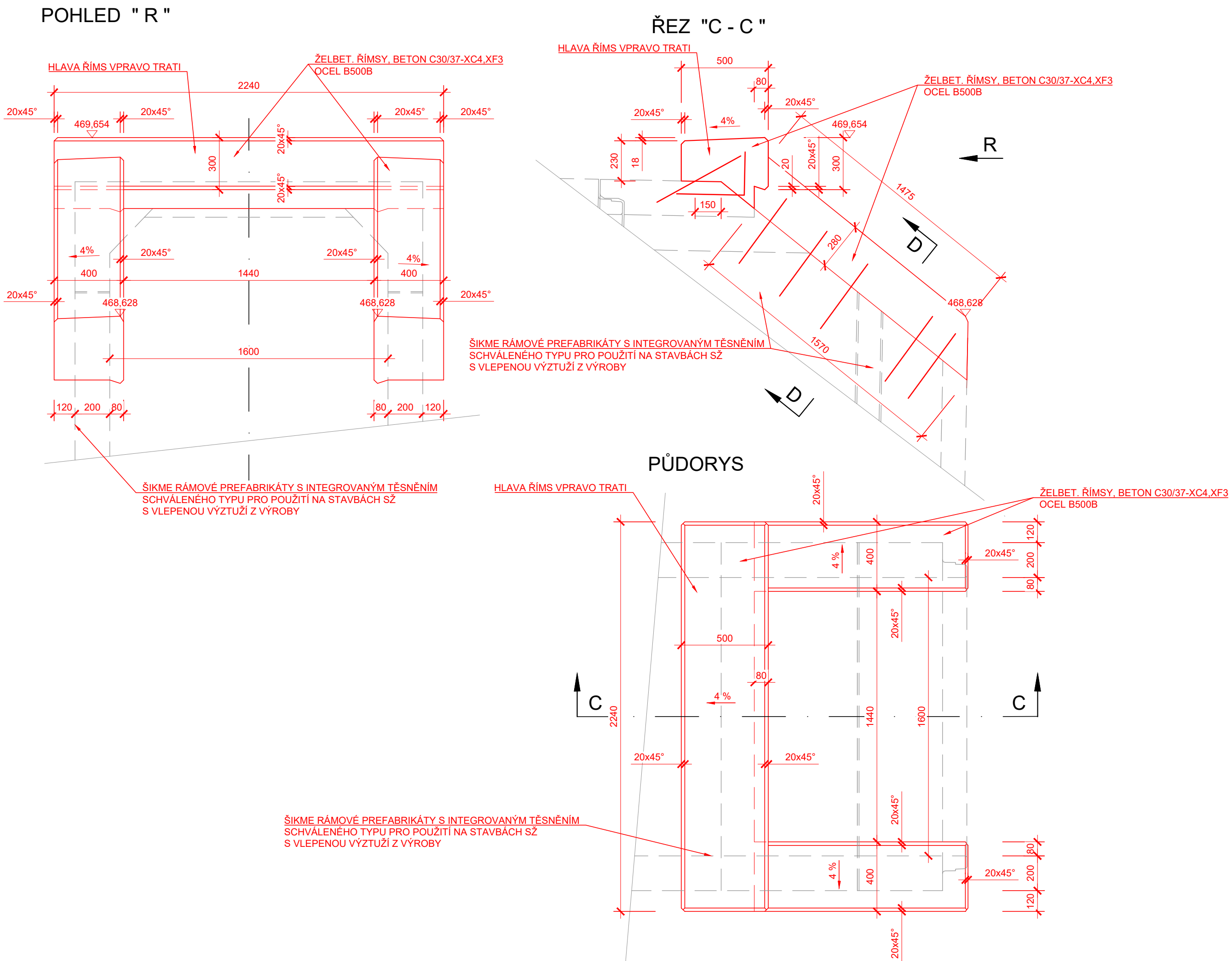


ŘÍMSY NA KONCOVÝCH ŠIKMÝCH PREFABRIKÁTECH VLEVO TRATI - TVAR M 1:20



ŘÍMSY NA KONCOVÝCH ŠIKMÝCH PREFABRIKÁTECH VPRAVO TRATI - TVAR M 1:20



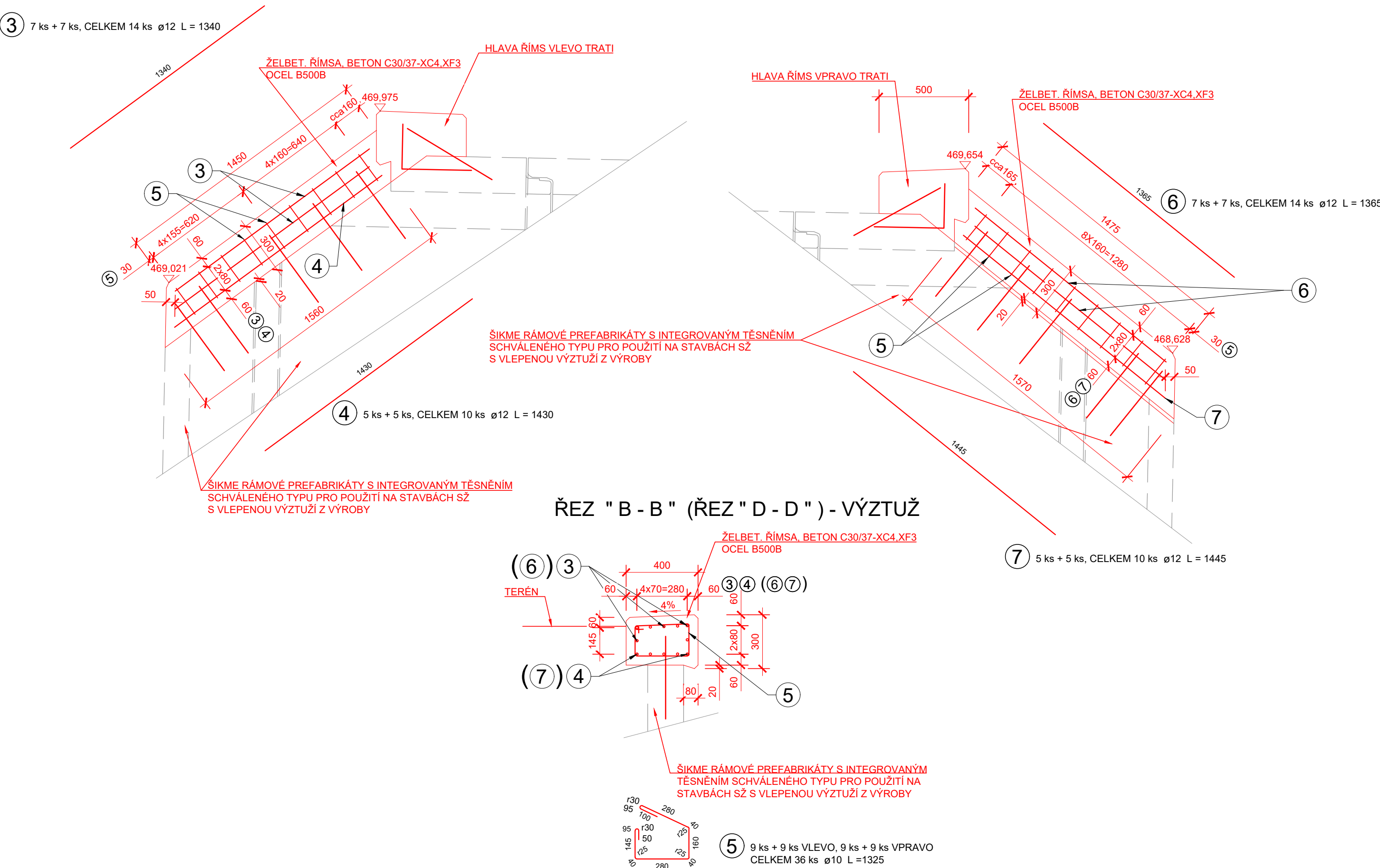
VÝKAZ PRUTOVÉ VÝZTUŽE

Č. POLOŽKY	PRŮMĚR [mm]	DĚLKA 1 ks [m]	HLAVA ŘÍMSY VLEVO TRATI [ks]	HLAVA ŘÍMSY VPRAVO TRATI [ks]	OBE ŘÍMSY NA ŠIKMÉ ČÁSTI VLEVO TRATI [ks]	OBE ŘÍMSY NA ŠIKMÉ ČÁSTI VPRAVO TRATI [ks]	KS CELKEM	DĚLKA [m]
1	12	2,140	17	17			34	72,76
2	10	1,525	15	15			30	45,75
3	12	1,340			14		14	18,76
4	12	1,430			10		10	14,30
5	10	1,325			18	18	36	47,70
6	12	1,365				14	14	19,11
7	12	1,445				10	10	14,45
CELKOVÁ DĚLKA (m): (m2)								93,45
SPECIFICKÁ HMOTNOST (kg/m)								0,617
HMOTNOST (kg)								57,659
PROSTŘÍH 5 % (kg)								2,88
HMOTNOST S PROSTŘÍHEM (kg)								60,54
HMOTNOST CELKEM (kg)								190,5

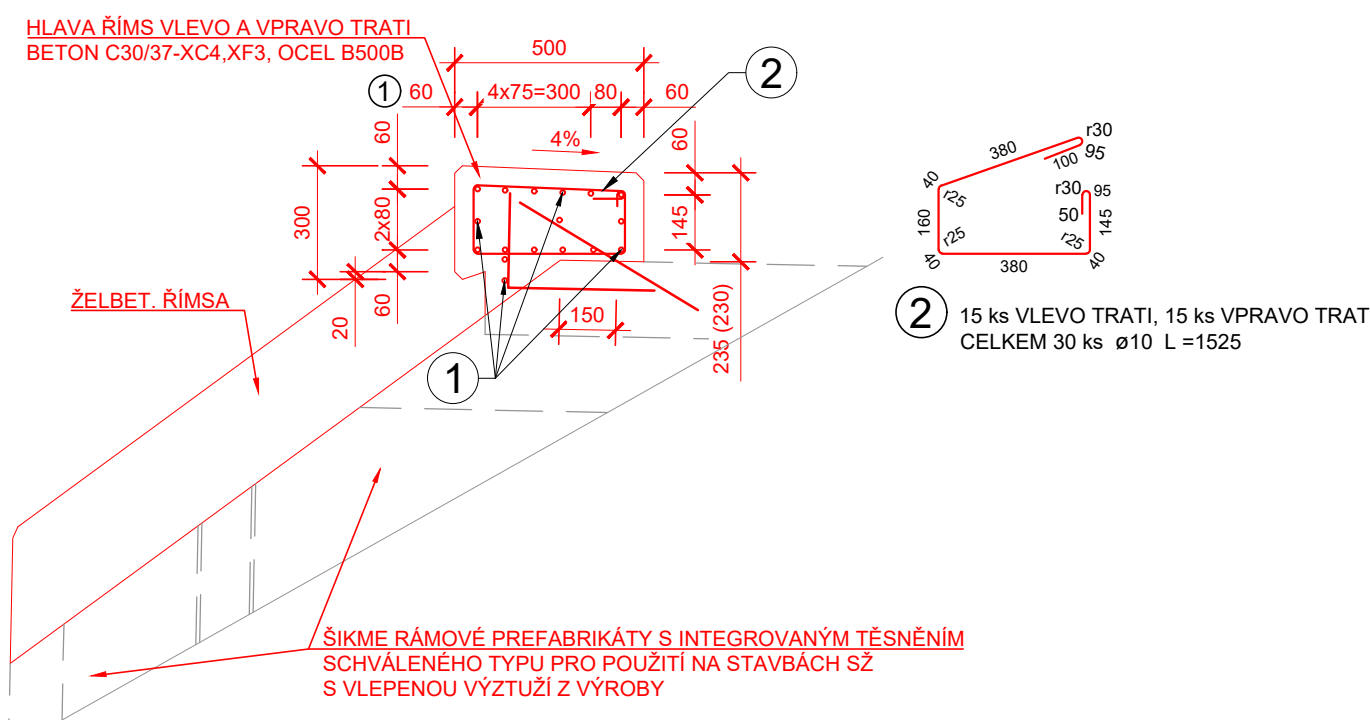
POZNÁMKA:  
SOUČÁSTÍ DODÁVKY KONCOVÝCH ŠIKMÝCH PREFABRIKÁTŮ BUDE I VLEPENÁ VÝZTUŽ PRO PROPOJENÍ S MONOLITICKÝMI ŘÍMSAMI. TATO VÝZTUŽ JE VE VÝKRESOVÉ ČÁSTI ZNÁZORNĚNA, NENÍ ALE ZAHRNUTA VE VÝKAZU VÝZTUŽE. VLEPENÁ VÝZTUŽ BUDE SOUČÁSTÍ CENOVÉ NABÍDKY DODAVATELE PREFABRIKÁTŮ.

POZNÁMKY:  
• ZKOSENÍ VŠECH OSTRÝCH HRAN 10 x 10 mm, POKUD NENÍ UVEDENO JINAK  
• PLOCHY, KTERÉ PŘÍJDOU TRVALE DO STYKU SE ZEMNÍ VLHKOSTÍ BUDOU OPATŘENY NÁTĚREM PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI ( 1x NP + 2x NA  
• NA HLAVU ŘÍMS VLEVO TRATI BUDE PŘEMÍSTĚN NIVELAČNÍ BOD J01-19

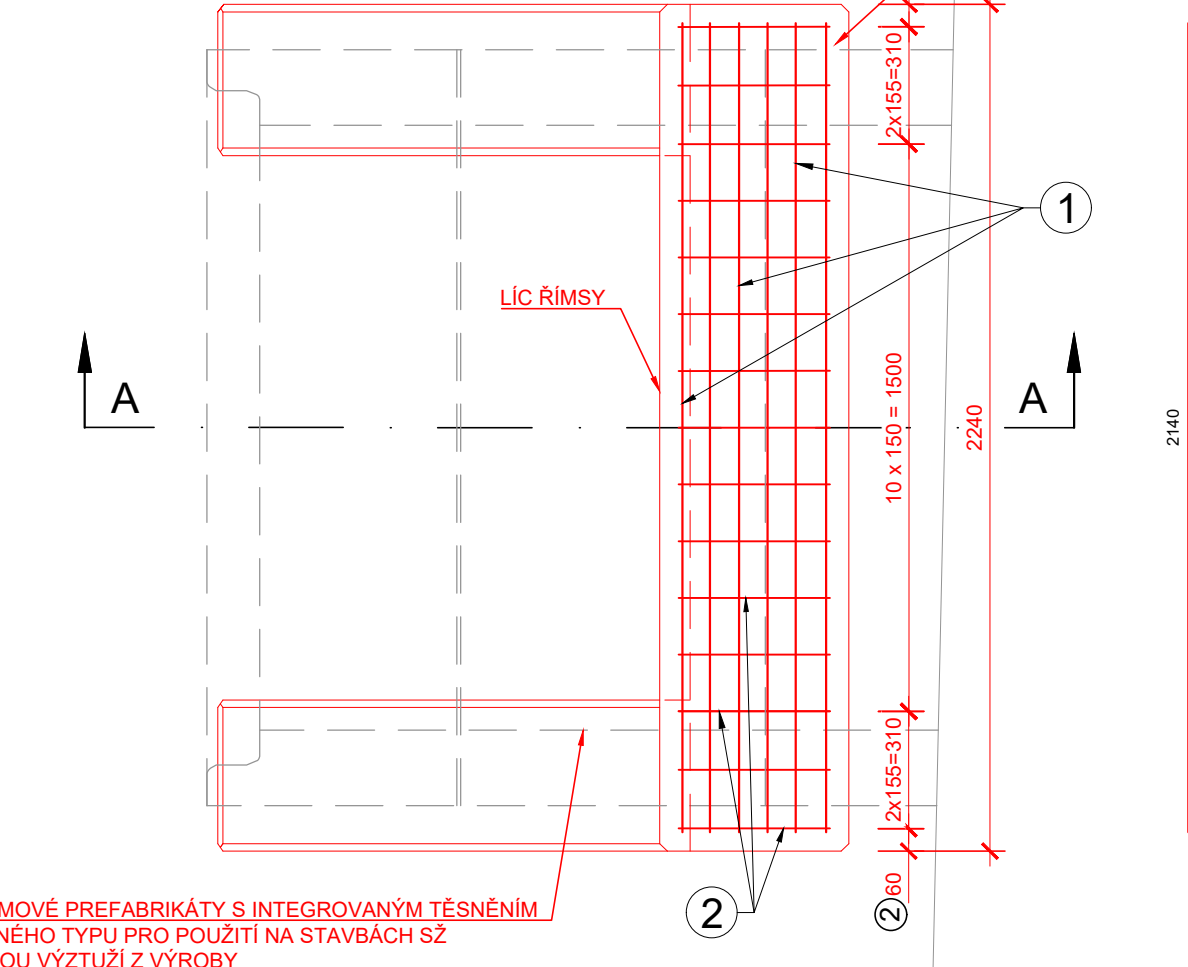
ŘÍMSY NA KONCOVÝCH ŠIKMÝCH PREFABRIKÁTECH VLEVO I VPRAVO TRATI - VÝZTUŽ M 1:20



ŘEZ "A - A" - VÝZTUŽ  
VÝZTUŽ HLAV ŘÍMS VLEVO I VPRAVO TRATI JE SHODNÁ



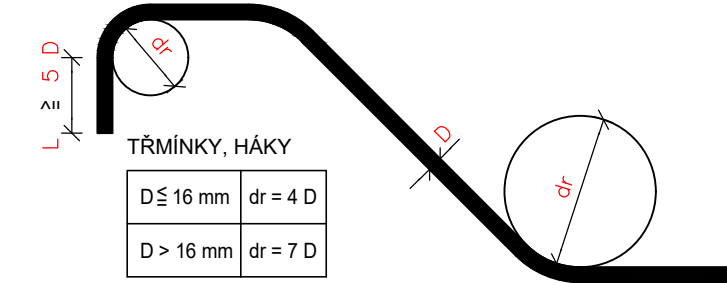
PŮDORYS - VÝZTUŽ



ROZMĚRY VÝZTUŽE JSOU KÓTOVÁNY DO OSY PRUTŮ!

KÓTOVÁNO V mm!

NEJMENŠÍ VNITŘNÍ PRŮMĚRY ZAKRIVENÍ VLOŽEK dr PODLE ČSN EN 1992-1-1





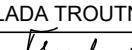
BETON..... C30/37-XC4, XF3  
OCEL-PRUTOVÁ VÝZTUŽ B 500B (10 505)

KRYTÍ:  
MINIMÁLNÍ KRYTÍ.....45 mm  
JMENOVITÉ KRYTÍ.....55 mm

KUBATURY:  
OCEL + 5% (VČETNĚ PŘESAHŮ)..... 191 kg

BETON C30/37-XC4, XF3  
HLAVA ŘÍMS VLEVO TRATI..... 0,31 m<sup>3</sup>  
HLAVA ŘÍMS VPRAVO TRATI..... 0,31 m<sup>3</sup>  
OBE ŠIKMÉ ŘÍMSY VLEVO TRATI..... 0,34 m<sup>3</sup>  
OBE ŠIKMÉ ŘÍMSY VPRAVO TRATI..... 0,35 m<sup>3</sup>  
BETON CELKEM ..... 1,31 m<sup>3</sup>

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

STAVBA:		Oprava propustku v km 9,427 tratě Havlíčkův Brod - Pardubice			
OBJEDNATEL:		Správa železnic, s.o. Oblastní ředitelství Brno Kounicova 26 611 43 Brno			
					
 dipont		DIPONT s.r.o., projektová a inženýrská činnost Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem, CZ E: dipont@diipont.cz T: 00420 475 201 724		Zakázka:	Datum:
ODP. PROJEKTANT SO		VYPRACOVAL	TECHNICKÁ KONTROLA	D19023	06/2020
ING. MARTIN PLŠEK		MILADA TROUTNÁROVÁ	ING. PETR NOVÁK	Účel PD:	DSP
				Měřtko:	1:20
STAVBA:		Část:		Formát:	10xA4
SO 201 Propustek v km 9,427		E.1		Paré:	
OBJEKT:		Příloha:			
TVAR A VÝZTUŽ ŘÍMS		8			