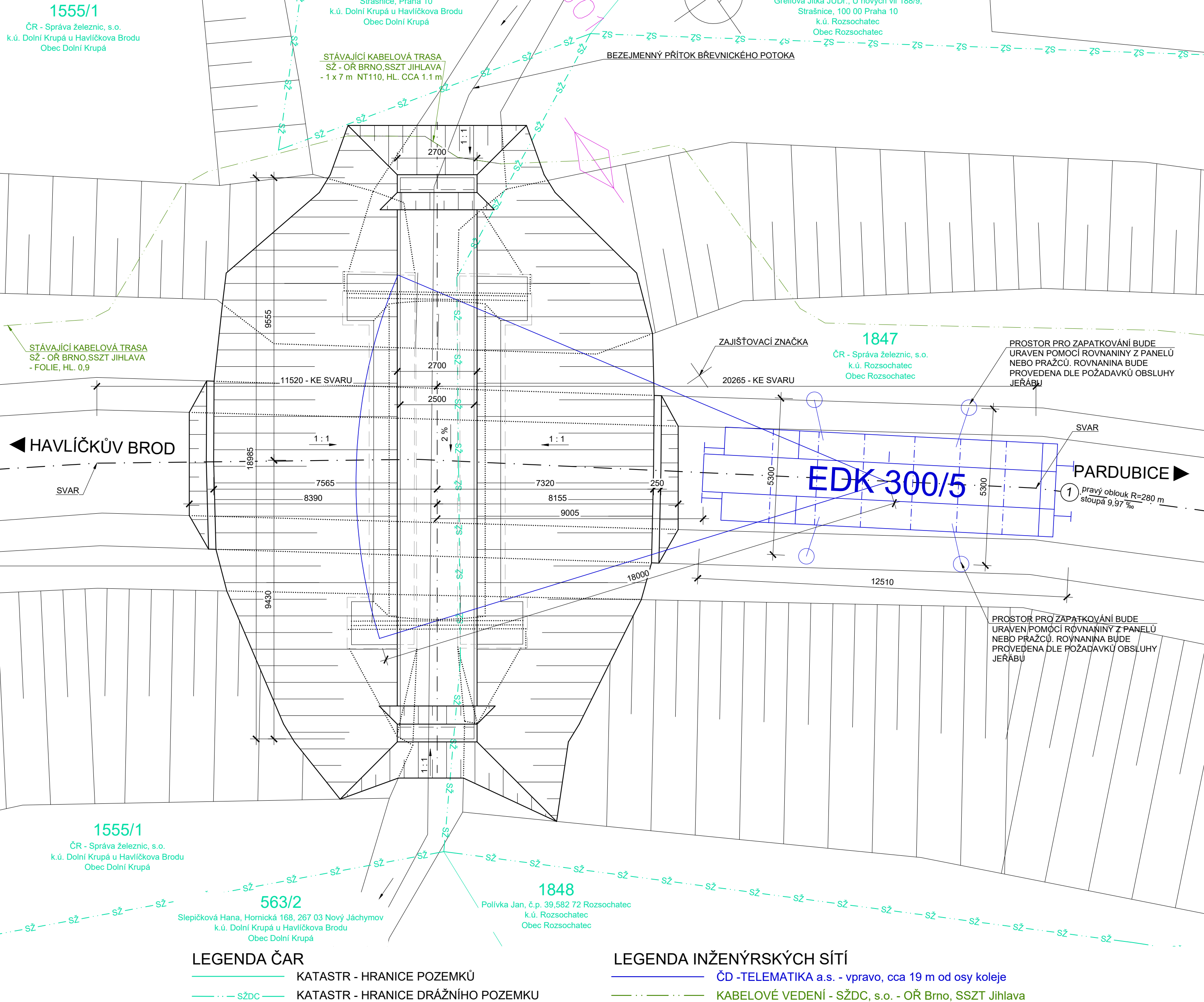


PŮDORYS M 1:100



HMOTNOST 1 KS MEZILEHLÉHO RÁMU 1600 x 1800, DL. 1000 mm .....4,16 t  
HMOTNOST 1 KS MEZILEHLÉHO RÁMU 1600 x 1800, DL. 1500 mm .....6,16 t  
HMOTNOST 1 KS MEZILEHLÉHO RÁMU 1600 x 1800, DL. 500 mm .....2,16 t

- POZNÁMKA:
- JEDNÁ SE O JEDNOKOLEJNOU, NEELEKTRIZOVANOU TRAŤ, KOLEJ JE BEZSTYKOVÁ PŘEVÝŠENÍ KOLEJE 137 mm
  - V MÍSTĚ STAVBY SE NACHÁZEJÍ KABELY VE SPRÁVĚ SŽ s.o.- OŘ BRNO, SSZT JIHLAVA, A ČD-TELEMATIKA BRNO, a.s.
  - PRO BEZPEČNOU MANIPULACI S BŘEMENEM JE NUTNÉ UPRAVIT PŘEVÝŠENÍ V OBLOUKU NA MAXIMÁLNÍ HODNOTU 70 mm!
  - JEŘÁB BUDE PŘED MANIPULACÍ S BŘEMENEM ŘÁDNĚ PODEPŘEN PATKAMI. OSOVÁ ROZTEČ PATEK BUDE 5,3 m. POMOCÍ PATEK BUDE JEŘÁB VYROVNÁN DO PŘEVÝŠENÍ MAX. 10 mm!
  - POD PATKY BUDE VYKLÁDÁNA ROVNANINA Z PRAŽCŮ NEBO PANELŮ NA UPRAVENÝ TERÉN. TYP A PROVEDENÍ ROVNANINY UPŘESNÍ OBSLUHA JEŘÁBU
  - PŘEDPOKLÁDÁ SE, ŽE PŘI MANIPULACI S BŘEMENEM SE JEŘÁB BUDE OTÁČET KOLEM OSY O 360°, JE TEDY NUTNÉ PROVĚRIT PROSTOR PRO OTOČENÍ.
  - DÍLCE BUDOU UKLÁDÁNY OD KRAJNÍCH NA VTOKU POSTUPNĚ NA VÝTOK
  - PRO OSAZENÍ DÍLCŮ JE UVAŽOVÁNO MAXIMÁLNÍ VYLOŽENÍ JEŘÁBU EDK 300/5 - 18 m
  - UVAŽOVANÝ ZÁTĚŽOVÝ DIAGRAM PRO JEŘÁB PODEPŘENÝ PATKAMI VE VZDÁLENOSTI 5,3 m JE UVEDEN NÍŽE

360°	
PODEPŘENÝ 5,3 m	
m	VARIANTA PDUŽITÍ 1
6.5	50
7	46
8	37
9	31
10	26
11	22
12	18.5
13	16.5
14	14.5
15	13
16	11.5
17	10.5
18	10

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

STAVBA:

Oprava propustku v km 9,427 tratě  
Havlíčkův Brod - Pardubice

OBJEDNATEL:



Správa železnic, s.o.  
Oblastní ředitelství Brno  
Kounicova 26  
611 43 Brno



DIPONT s.r.o., projektová a inženýrská činnost  
Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem, CZ  
E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724

Zakázka:

D19023

Datum:

06/2020

ODP. PROJEKTANT SO

ING. MARTIN PLŠEK

VYPRACOVAL

MILADA TROUTNAROVÁ

TECHNICKÁ KONTROLA

ING. PETR NOVÁK

Účel PD:

DSP

Měřítko:

1:50 1:100

Formát:

8xA4

STAVBA:

SO 201 Propustek v km 9,427

Část:

F.1

Paré:

OBJEKT:

POSTAVENÍ JEŘÁBU

Příloha:

1