

STAVBA:


**Oprava propustků v km 34,056 a 35,045  
trati Kácov - Světlá nad Sázavou**

OBJEDNATEL:



**Správa železniční dopravní cesty, s.o.  
Oblastní ředitelství Brno**

Kounicova 26  
611 43 Brno

 <b>dipont</b> DIPONT s.r.o., projektová a inženýrská činnost Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem, CZ E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724			Zakázka: D18029	Datum: 06/2019
ODP. PROJEKTANT STAVBY	VYPRACOVAL	TECHNICKÁ KONTROLA	Účel PD:	DSP
ING. MARTIN PLŠEK	KARLA HROTKOVÁ, DiS.	ING. PETR NOVÁK	Měřítko:	
			Formát:	12xA4
STAVBA: <b>Oprava propustků v km 34,056 a 35,045 trati Kácov - Světlá nad Sázavou</b>			Část: <b>A</b>	Paré:
PŘÍLOHA: <b>PRŮVODNÍ ZPRÁVA</b>			Příloha:	

<b>1</b>	<b>Identifikační údaje stavby</b>	<b>2</b>
1.1	Stavba	2
1.2	Investor	2
1.3	Zhotovitel projektové dokumentace	2
<b>2</b>	<b>Základní údaje o stavbě</b>	<b>3</b>
2.1	Údaje o umístění stavby	3
2.2	SO 201 Propustek v km 34,056	3
2.2.1	Stručný popis stavby	3
2.2.2	Projektované kapacity stavby	4
2.3	SO 202 Propustek v km 35,045	4
2.3.1	Stručný popis stavby	4
2.3.2	Projektované kapacity stavby	5
2.4	Charakteristika území dotčeného stavbou	5
2.5	Průzkumy, napojení na infrastrukturu	6
2.6	Požadavky dotčených orgánů, obecné požadavky na výstavbu	6
<b>3</b>	<b>Členění stavby</b>	<b>6</b>
<b>4</b>	<b>Přehled výchozích podkladů</b>	<b>6</b>
4.1	Doklady a vyjádření	6
4.2	Normy, předpisy	7
<b>5</b>	<b>Zdůvodnění stavby a jejího umístění</b>	<b>7</b>
<b>6</b>	<b>Předčasné užívání, zkušební provoz</b>	<b>8</b>
<b>7</b>	<b>Technicko-bezpečnostní zkoušky</b>	<b>8</b>
<b>8</b>	<b>Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných investičních prostředků</b>	<b>8</b>
<b>9</b>	<b>Trvalé a dočasné zábory pozemků</b>	<b>8</b>
9.1	SO 201 - Propustek v km 34,056	8
9.2	SO 202 - Propustek v km 35,045	9
<b>10</b>	<b>Související stavby</b>	<b>10</b>
<b>11</b>	<b>Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby</b>	<b>10</b>
<b>12</b>	<b>Členění projektové dokumentace</b>	<b>10</b>

## 1 Identifikační údaje stavby

### 1.1 Stavba

<i>Stavba</i>	<b>Oprava propustků v km 34,056 a 35,045 na trati Kácov – Světlá nad Sázavou</b>
<i>Objekt</i>	<b>SO 201 Propustek v km 34,056</b> <b>SO 202 Propustek v km 35,045</b>
<i>Katastrální území</i>	Ostrov u Ledče nad Sázavou (646 806)
<i>Obec</i>	Ostrov (548 359)
<i>Okres</i>	Havlíčkův Brod (CZ0631)
<i>Kraj</i>	Kraj Vysočina (CZ063)
<i>Uvažovaný správce</i>	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno
<i>Projektant</i>	DIPONT s.r.o. Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem

### 1.2 Investor

<i>Název</i>	<b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b> <b>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</b>
<i>IČ</i>	70994234
<i>Zastoupená</i>	<b>Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno</b>

### 1.3 Zhotovitel projektové dokumentace

<i>Název</i>	<b>DIPONT s.r.o.</b>
<i>IČ</i>	28693094
<i>Adresa</i>	Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem
<i>Osoby s autorizací</i>	Ing. Petr Novák autorizovaný inženýr v oboru mosty a inž. konstrukce č. autorizace: 0400623
<i>Odpovědný projektant stavby</i>	Ing. Martin Plšek T: 420 475 201 724, E: plsek@dipont.cz
<i>Zhotovitel geodetické dokumentace</i>	Ing. Jiří Mlejnecký, Žitná 90, 403 31 Ústí nad Labem (IČ: 86706748)
<i>Projektanti</i>	Karla Hrotková, DiS.

## 2 Základní údaje o stavbě

### 2.1 Údaje o umístění stavby

<i>Kategorie dráhy</i>	Regionální
<i>Traťový úsek, definiční úsek</i>	TÚ 1733 Kácov (mimo) – Světlá nad Sázavou (mimo) DÚ 14 Ledč nad Sázavou – Světlá nad Sázavou
<i>Katastrální území</i>	Ostrov u Ledče nad Sázavou (646 806)
<i>Obec</i>	Ostrov (548 359)
<i>Situování stavby v terénu</i>	Stavba se nachází v širší trati u Ledče nad Sázavou

### 2.2 SO 201 Propustek v km 34,056

#### 2.2.1 Stručný popis stavby

Stávající trubicí propustek z ocelové trouby DN 300 byl vystaven v roce 1903. Propustek převádí v širší trati jednokolejnou trať přes občasnou vodoteč, která sbírá povrchové vody z přilehlých příkopů a polí. Trať na propustku klesá 0,6 ‰ a je v příímé. Dnes je propustek zcela zanesen naplaveninami a je hodnocen jako nenalezen.

Zemní těleso nad propustkem neodpovídá normovým hodnotám.

Pro zajištění provozuschopnosti propustku bylo přistoupeno k opravě. Návrh řešení opravy je navržen dle zadávací dokumentace. Oprava bude realizována nahrazením stávajícího ocelového propustku novým ze železobetonových prefabrikovaných trub o větší kapacitě. Požadavek na výluku je 10 dní a to z důvodu opravy dvou objektů.

Nový propustek bude vybudován z prefabrikovaných dílců DN 1000 ve sklonu 4 ‰, které budou uloženy na betonové lože tl. 200 mm. Šikmé čelo na výtoku bude odlážděné v šířce 1,0 m v prstenci. Na vtoku bude vybetonována železobetonová jímka o vnitřních rozměrech 800x1800 mm a tloušťky stěny 300 mm.

V rámci opravy propustku je navrženo vybourání stávajícího trubicího ocelového propustku včetně kamenných čel a vybudování nového trubicího propustku z prefabrikovaných železobetonových trub DN 1000. Použito bude 6 mezilehlých trub pero-drážka, jeden výtokový dílec se šikmým čelem a jeden koncový (vtokový) dílec s rovným čelem. Trouby budou položeny v příčném sklonu 4 ‰ na betonovou základovou desku z betonu **C 25/30 – XA1, XF1** tl. 200 mm. Vyztužena bude betonářskou ocelí B500B. Na výtokovém konci základu se provede betonový práh šířky 500 mm a hloubky 800 mm. Základová deska se vybetonuje na podkladní beton **C15/20-X0** minimální tl. 100 mm. Na vtoku bude propustek napojen na vtokovou železobetonovou jímku o vnitřních rozměrech 800x1800 mm a tloušťky stěny 300 mm. Na výtoku kolem šikmé trouby bude provedeno odláždění v šířce 1,0 m z lomového kamene tl. 200 mm do betonového lože **C25/30n** tl. 100 mm. Zároveň bude provedeno odláždění na výtoku zakončené betonovým prahem. Dojde též k úpravě a odláždění prostoru kolem žb. jímky včetně nezpevněného příkopu v délce 2,0 m na obě strany lomovým kamenem tl. 200 mm do betonového lože **C25/30-XF3** tl. 100 mm. Zemní těleso bude upraveno do předpisových rozměrů a tvarů, s plynulým přechodem do navazujících úseků, snesená část koleje bude vrácena do původních hodnot geometrické polohy a upravena podbitím dle pokynů ST Jihlava.

Zemní těleso bude upraveno do předpisových rozměrů a tvarů, s plynulým přechodem do navazujících úseků, snesená část koleje bude vrácena do původních hodnot geometrické polohy a upravena podbitím dle pokynů ST Jihlava.

## 2.2.2 Projektované kapacity stavby

<i>Profil propustku</i>	kruhový
<i>Světlost otvoru</i>	1,0 m
<i>Výška přesypávky</i>	0,76 m (v ose)
<i>Šířka propustku</i>	8,68 m (žb. trouby)
<i>Stavební výška propustku</i>	2,78 m
<i>Prostorové uspořádání na propustku</i>	VMP 2,5 (není omezen)
<i>Návrhové zatížení:</i>	LM-71; součinitel $\alpha$ dle ČSN EN 1991-2
<i>Zatížitelnost <math>Z_{UIC}</math>:</i>	min. 1,4
<i>Přechodnost:</i>	všechny traťové třídy bez omezení rychlosti (resp. D4/120; D3/160)
<i>Traťová rychlost</i>	$V = 60$ km/h
<i>Směrové poměry</i>	přímá
<i>Sklonové poměry</i>	klesá 0,82 ‰ (dle pasportu)
<i>Úhel křížení</i>	90°

## 2.3 SO 202 Propustek v km 35,045

### 2.3.1 Stručný popis stavby

Stávající trubní propustek z ocelové trouby DN 400 byl vystaven v roce 1903. Propustek převádí v širé trati jednokolejnou trať přes občasnou vodoteč, která sbírá povrchové vody z přilehlých příkopů a polí. Trať na propustku klesá 4,7 ‰ a je v levostranném oblouku. Ocelová nosná konstrukce je pouze povrchově zrezlá a je hodnocena dle předpisu SŽDC S5 klasifikačním stupněm 1. Avšak z důvodu častého zaplavování tratě z přilehlých polí propustek dnes kapacitně nevyhovuje.

Zemní těleso nad propustkem neodpovídá normovým hodnotám.

Pro zajištění provozuschopnosti propustku bylo přistoupeno k opravě. Návrh řešení opravy je navržen dle zadávací dokumentace. Oprava bude realizována nahrazením stávajícího ocelového propustku novým ze železobetonových prefabrikovaných trub o větší kapacitě. Požadavek na výluku je 10 dní a to z důvodu opravy dvou objektů.

V rámci opravy propustku je navrženo vybourání stávajícího trubního ocelového propustku včetně kamenných čel a kamenné vtokové jímky a vybudování nového trubního propustku z prefabrikovaných železobetonových trub DN 800. Použito bude 6 mezilehlých trub pero-drážka, jeden výtokový dílec se šikmým čelem a jeden koncový (vtokový) dílec s rovným čelem. Trouby budou položeny v příčném sklonu 3% na betonovou základovou desku z betonu **C 25/30 – XA1, XF1** tl. 200 mm. Vyztužena bude betonářskou ocelí B500B. Na výtokovém konci základu se provede betonový práh šířky 500 mm a hloubky 800 mm. Základová deska se vybetonuje na podkladní beton **C15/20-X0** minimální tl. 100 mm. Na vtoku bude propustek napojen na vtokovou železobetonovou jímku o vnitřních rozměrech 800x1800

mm a tloušťky stěny 300 mm. Na výtoku kolem šikmé trouby bude provedeno odláždění v šířce 1,0 m z lomového kamene tl. 200 mm do betonového lože **C25/30n** tl. 100 mm. Zároveň bude provedeno odláždění na výtoku zakončené betonovým prahem. Dojde též k úpravě a odláždění prostoru kolem žb. jímky včetně nezpevněného příkopu v délce 1,0 m na obě strany lomovým kamenem tl. 200 mm do betonového lože **C25/30-XF3** tl. 100 mm. Zemní těleso bude upraveno do předpisových rozměrů a tvarů, s plynulým přechodem do navazujících úseků, snesená část koleje bude vrácena do původních hodnot geometrické polohy a upravena podbitím dle pokynů ST Jihlava.

### 2.3.2 Projektované kapacity stavby

<i>Profil propustku</i>	kruhový
<i>Světlost otvoru</i>	0,8 m
<i>Výška přesypávky</i>	0,95 m (v ose)
<i>Šířka propustku</i>	8,53 m (žb. trouby)
<i>Stavební výška propustku</i>	2,65 m (osa-výtok)
<i>Prostorové uspořádání na propustku</i>	VMP 2,5 (není omezen)
<i>Návrhové zatížení:</i>	LM-71; součinitel $\alpha$ dle ČSN EN 1991-2
<i>Zatížitelnost <math>Z_{UIC}</math>:</i>	min. 1,4
<i>Přechodnost:</i>	všechny traťové třídy bez omezení rychlosti (resp. D4/120; D3/160)
<i>Traťová rychlost</i>	$V = 50$ km/h
<i>Směrové poměry</i>	levostranný oblouk $R = 990$ m
<i>Sklonové poměry</i>	klesá 4,7 ‰
<i>Úhel křížení</i>	90°

## 2.4 Charakteristika území dotčeného stavbou

Propustky se nacházejí na jednokolejné neelektrizované trati Kácov – Světlá nad Sázavou, kterou převádí přes občasnou vodoteč – vody povrchové z přilehlého území. Stavba se nachází v extravilánu u obce Ledec nad Sázavou a Ostrov v katastrálním území Ostrov u Ledče nad Sázavou.

Dotazem u jednotlivých správců byla ověřena přítomnost inženýrských sítí a zařízení v blízkosti stavby.

Přímo v místě stavby jednotlivých propustků by se dle vyjádření správců neměla vyskytovat žádná inženýrská zařízení. U propustku v km 34,056 vlevo cca 12,0 m od osy se nachází kabel ve správě SŽDC-SSZT, metalický kabel společnosti CETIN, a.s. a DK SŽDC s.o. TÚDC ve správě ČD Telematika, a.s. U propustku v km 35,045 vlevo cca 12,0 m od osy se nachází metalický kabel DK SŽDC s.o. TÚDC ve správě ČD Telematika, a.s., kabel ve správě SŽDC-SSZT a metalický kabel společnosti CETIN, a.s.

Při náhodném odkrytí kabelového vedení je nutné zastavit veškeré práce. Poté zjistit vlastníka daného kabelu a zajistit kabel proti poškození, popřípadě domluvit další postup prací.

Objekty jsou přístupné po kolejích od přejezdu (P5875) v Ledči nad Sázavou, který je od prvního objektu (SO 201) vzdálený cca 1,2 km. Dále je možný přístup od přejezdu P5879, ke kterému je však nutné si zajistit projednání přístupové cesty z obce Ostrov s vlastníky dotčených pozemků. Případný jiný přístup si projedná zhotovitel stavby s majiteli dotčených pozemků.

## 2.5 Průzkumy, napojení na infrastrukturu

V rámci zpracování projektové dokumentace nebyl vzhledem k charakteru stavby proveden inženýrsko-geologický průzkum a stavebně-technický průzkum.

Na základě vyjádření ČHMÚ byly zjištěny hydrologické údaje pro dotčené území.

Dotazem u jednotlivých správců inženýrských sítí byl zjištěn výskyt sítí v místě stavby. Při realizaci je nutné dbát zvýšené opatrnosti při pracích v blízkosti stávajících inženýrských sítí.

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno napojení na dopravní infrastrukturu a technickou infrastrukturu. Po opravě bude propustek plnit stejnou funkci jako před opravou.

## 2.6 Požadavky dotčených orgánů, obecné požadavky na výstavbu

Stavba je navržena v souladu s požadavky všech dotčených orgánů státní správy a správců inženýrských sítí.

Stavba není v rozporu s obecnými požadavky na výstavbu.

## 3 Členění stavby

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

- **SO 201 Propustek v km 34,056**
- **SO 202 Propustek v km 35,045**

## 4 Přehled výchozích podkladů

Dokumentace stavby je zpracována dle zadávacích podmínek objednatele dokumentace se zapracováním požadavků a podmínek určených objednavatelem na výrobních poradách stavby konaných v rámci zpracovávání dokumentace.

### 4.1 Doklady a vyjádření

Výčet podkladů a průzkumů použitých při vypracování projektové dokumentace:

- zadávací podmínky pro vypracování projektové dokumentace stavby
- geodetické zaměření 12/2018, firma Ing. Jiří Mlejnecký
- digitální snímek katastrální mapy 12/2018, firma Ing. Jiří Mlejnecký
- vyjádření správců sítí a dotčených orgánů
- hydrologické údaje ČHMÚ pro dotčené území



## 4.2 Normy, předpisy

Při pracích na vypracování projektové dokumentace byly používány zejména následující normy a předpisy, všechny v posledním platném znění včetně příslušných změn, oprav a dalších souvisejících předpisů.

- [1] Směrnice generálního ředitele č. 11/2006, SŽDC, s.o.
- [2] ČSN 73 6200 Mosty – Terminologie a třídění – 07/2011
- [3] ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů – 10/2008
- [4] SŽDC S5 Protikorozní ochrana ocelových konstrukcí – v platném znění
- [5] ČSN P 73 2404 Beton – Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda – doplňující informace, 01/2016
- [6] ČSN EN 1990 Eurokód: Zásady navrhování konstrukcí, vč. příslušných změn a oprav
- [7] ČSN EN 1991-1-1 Eurokód 1: Zatížení konstrukcí – Část 1-1: Obecná zatížení – Objemové tíhy, vlastní tíha a užitná zatížení pozemních staveb, vč. příslušných změn a oprav
- [8] ČSN EN 1991-2 Eurokód 1: Zatížení konstrukcí – Část 2: Zatížení mostů dopravou, vč. příslušných změn a oprav
- [9] ČSN EN 1992-1-1 Eurokód 2: Navrhování betonových konstrukcí – Část 1-1: Obecná pravidla a pravidla pro pozemní stavby, vč. příslušných změn a oprav
- [10] ČSN EN 1992-2 Eurokód 2: Navrhování betonových konstrukcí – Část 2: Betonové mosty – Navrhování a konstrukční zásady, vč. příslušných změn a oprav
- [11] ČSN EN 206 Beton – Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda – 07/2014 včetně příslušných změn a oprav
- [12] MVL 649 Železobetonové trubní propustky – 04/2012
- [13] SŽDC S3 Železniční svršek – v platném znění
- [14] SŽDC S4 Železniční spodek – v platném znění
- [15] Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah – v platném znění

## 5 Zdůvodnění stavby a jejího umístění

Projekt je prvním stupněm projektové dokumentace, přípravná dokumentace nebyla zpracovávána.

Stávající konstrukci tvoří ocelová trouba DN 300 resp. DN 400. Objekty byly postaveny v roce 1903 a od té doby nebyl proveden žádný významný zásah nad rámec běžné údržby. Na objektech není osazeno zábradlí, VMP není omezen. Stavebně-technický stav objektu odpovídá stáří a je ohodnocen dle předpisu SŽDC S5 stupněm 1. V dané lokalitě v posledním desetiletí dochází k pravidelnému zaplavování tratě z přilehlých polí a to z důvodu změny jejich obhospodařování. Proto dnes propustky kapacitně nevyhovují. Pro zajištění dostatečného odvodnění v této lokalitě je nutné přistoupit k jejich rekonstrukci. Oba propustky budou kapacitně zvětšeny min. na kontrolní průtok min. však na DN 800 dle zadávací dokumentace.

Vzhledem k navrženému způsobu opravy propustku dojde k zásahu do železničního svršku, který bude po dokončení oprav uveden do původního stavu dle pasportizace.



## 6 Předčasné užívání, zkušební provoz

Není uvažováno s postupným předáváním některých částí stavby do užívání nebo s uváděním částí stavby do zkušebního provozu.

## 7 Technicko-bezpečnostní zkoušky

Před uvedením objektu do provozu bude provedena technicko-bezpečnostní zkouška – hlavní prohlídka.

## 8 Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných investičních prostředků

SO 201 – Propustek v km 34,056      vlastník SO – SŽDC, s.o.  
    správce SO – SŽDC, s.o. OŘ Brno – správa mostů a tunelů

SO 202 – Propustek v km 35,045      vlastník SO – SŽDC, s.o.  
    správce SO – SŽDC, s.o. OŘ Brno – správa mostů a tunelů

## 9 Trvalé a dočasné zábory pozemků

Výchozím podkladem je snímek z katastrální mapy (k.ú. Ostrov u Ledče nad Sázavou) vedený u katastrálního úřadu pro Vysočinu, katastrálního pracoviště Havlíčkův Brod. Podklad pro zajištění polohy a rozsahu úpravy byl pořízen digitalizací podkladů ČÚZK.

Získané informace o parcelách z databáze ČÚZK byly podle parcelních čísel sestaveny do přehledné tabulky.

### 9.1 SO 201 - Propustek v km 34,056

Seznam vlastníků dotčených parcel KN

Parc. číslo	Výměra m <sup>2</sup>	Trvalý zábor m <sup>2</sup>	Dočasný zábor m <sup>2</sup>	Druh pozemku	Způsob ochrany	Využití pozemku	LV	Vlastník	Adresa
								přísl. hospodařit	
k.ú. Ostrov u Ledče nad Sázavou									
653	31165	0	190	ostatní plocha		dráha	138	Česká republika	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
								SŽDC, s.o.	

## Seznam vlastníků sousedních parcel KN

Parc. číslo	Výměra m <sup>2</sup>	Druh pozemku	Způsob ochrany	Využití pozemku	LV	Vlastník	Adresa
						přísl. hospodařit	

## k.ú. Ostrov u Ledče nad Sázavou

608	257	orná půda	ZPF		185	Žatečka Luboš		č.p.40, 584 01 Ostrov
609	2875	orná půda	ZPF		185	Žatečka Luboš		č.p.40, 584 01 Ostrov
610/2	300	lesní pozemek	PUPFL		216	Česká republika		
						Lesy ČR, s.p.		Přemyslova 1106/9, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové
						Kolář Jan		Mrzkovice 54, 582 91 Světlá nad Sázavou

## k.ú. Ledec nad Sázavou

429	705	lesní pozemek	PUPFL		1490	Bílková Alena		Nad Parkánem 165/2, Kolovraty, 103 00 Praha 10
						Fuksová Jiřina		Nad Ohradou 2632/5, Žižkov, 130 00 Praha 3
						Hrabě Antonín		Bern Weissenbühlweg 41
						Hrabě Jaroslav Ing.		Nádražní 577, 256 01 Benešov
						Kratochvíl Roman		Láskova 1796/15, Chodov, 148 00 Praha 4
						Kumštová Růžena		Pod zastávkou 505/1, Kolovraty, 103 00 Praha 10
						Skuhrovcová Esther		Poznaňská 441/21, Bohnice, 181 00 Praha 8
						Staša Marcel MUDr.		Horáčkova 1210/15, Krč, 140 00 Praha 4

## 9.2 SO 202 - Propustek v km 35,045

## Seznam vlastníků dotčených parcel KN

Parc. číslo	Výměra m <sup>2</sup>	Trvalý zábor m <sup>2</sup>	Dočasný zábor m <sup>2</sup>	Druh pozemku	Způsob ochrany	Využití pozemku	LV	Vlastník	Adresa
								přísl. hospodařit	

## k.ú. Ostrov u Ledče nad Sázavou

653	31165	0	210	ostatní plocha		dráha	138	Česká republika		
								SŽDC, s.o.		Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
456/5	400	0	36	ostatní plocha		neplošná půda	10001	Obec Ostrov		č.p. 36, 584 01 Ostrov

## Seznam vlastníků sousedních parcel KN

Parc. číslo	Výměra m <sup>2</sup>	Druh pozemku	Způsob ochrany	Využití pozemku	LV	Vlastník	Adresa
						přísl. hospodařit	
k.ú. Ostrov u Ledče nad Sázavou							
457/1	986	trv. travní porost	ZPF		94	Kadanský Václav	č.p.18, 584 01 Ostrov
456/1	2875	ostatní plocha		neplodná půda	10001	Obec Ostrov	č.p.36, 584 01 Ostrov

## 10 Související stavby

V době zpracování projektu nebyla známa jiná stavba, se kterou by bylo nutno koordinovat tuto stavbu.

## 11 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby

Stavba bude provedena dle finančních a výlukových možností investora. Doba výstavby je uvažována na 3-4 týdny. Výluka trati je uvažována v délce 10 dnů. Během této doby budou provedeny stavební práce na obou objektech, proto je nutné práce zkoordinovat a to i před samotnou výlukou z důvodu závozu staveniště stavebním materiálem a omezené dostupnosti objektů.

## 12 Členění projektové dokumentace

Dokumentace je členěna dle pokynů uvedených ve směrnici GR ŠŽDC č. 11/2006, „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“, v platném znění.

<b>A</b>	<b>PRŮVODNÍ ZPRÁVA</b>		
<b>B</b>	<b>SOUHRNNÁ ČÁST</b>		
B.1	Souhrnná technická zpráva		
<b>C</b>	<b>SITUACE STAVBY</b>		
C.1	Přehledná situace oblasti stavby		
C.2	Koordinační situace stavby		
<b>D</b>	<b>TECHNOLOGICKÁ ČÁST (neobsazeno)</b>		
<b>E</b>	<b>STAVEBNÍ ČÁST</b>		
E.1	SO 201	Propustek v km 34,056	
E.2	SO 202	Propustek v km 35,045	
<b>F</b>	<b>ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY (neobsazeno)</b>		

<b>G</b>	<b>NÁKLADY STAVBY</b>
G.1	Výkaz výměr
G.2	Rozpočet (digitálně na CD)
<b>H</b>	<b>DOKLADY</b>
<b>I</b>	<b>GEODETICKÁ DOKUMENTACE (digitálně na CD)</b>
I.1	Technická zpráva
I.2	Seznam souřadnic

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby byly provedeny úpravy skladby dokumentace proti zmíněné směrnici. V části „B Souhrnná část“ je pouze souhrnná technická zpráva, části „B.3 Vliv stavby na životní prostředí“, „B.4 Odolnost a zabezpečení stavby“, „B.6 Organizace výstavby“ byly zahrnuty do souhrnné technické zprávy.

V Ústí nad Labem, červen 2019

Karla Hrotková, DiS.

DIPONT s.r.o., Ústí nad Labem