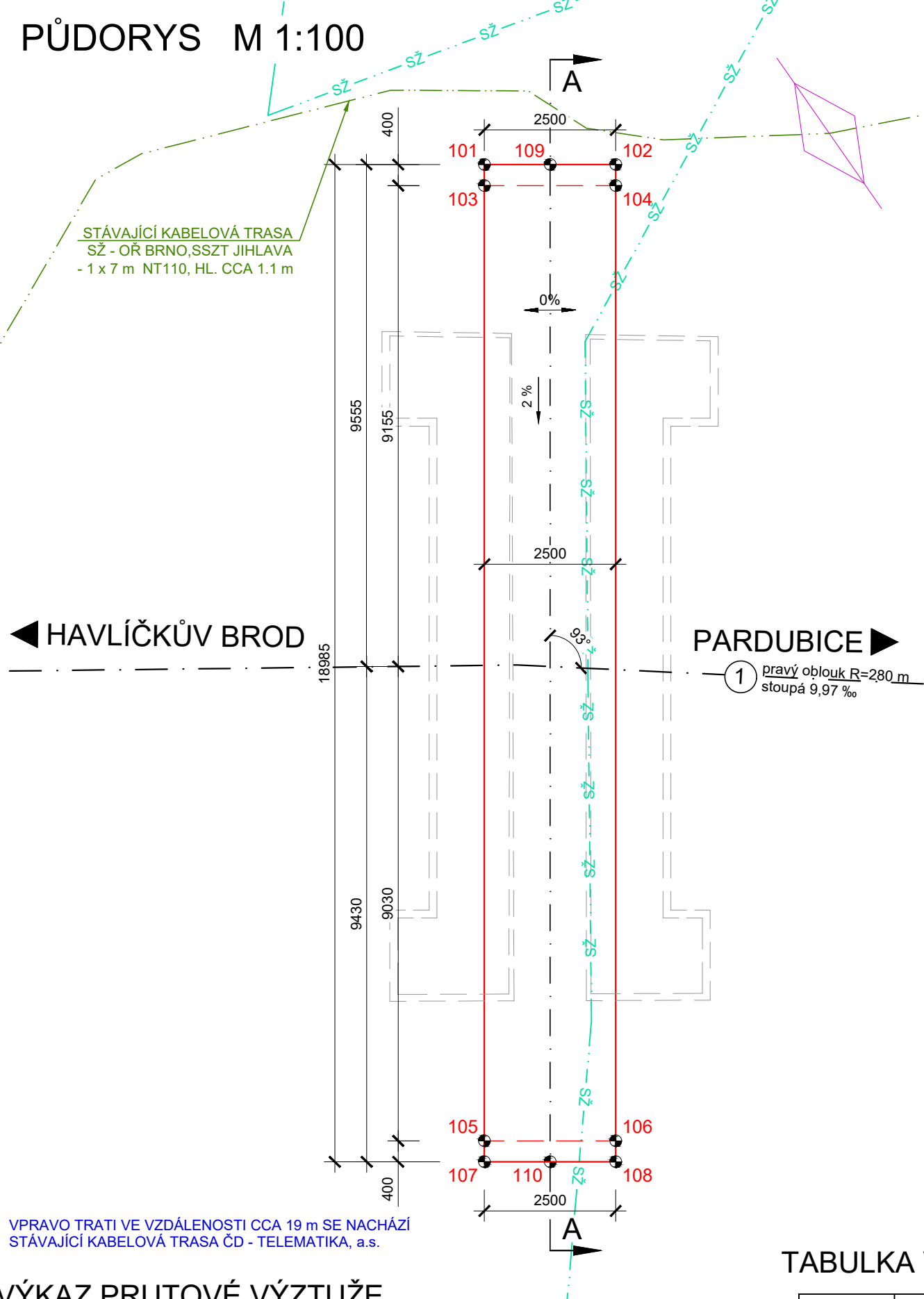
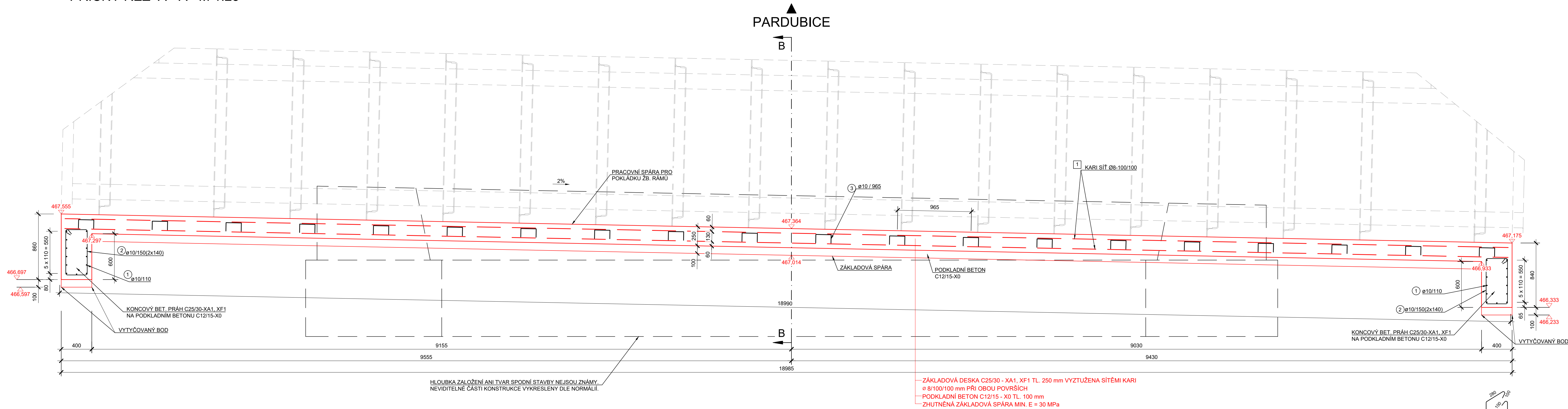


PŘÍČNÝ ŘEZ A - A M 1:25

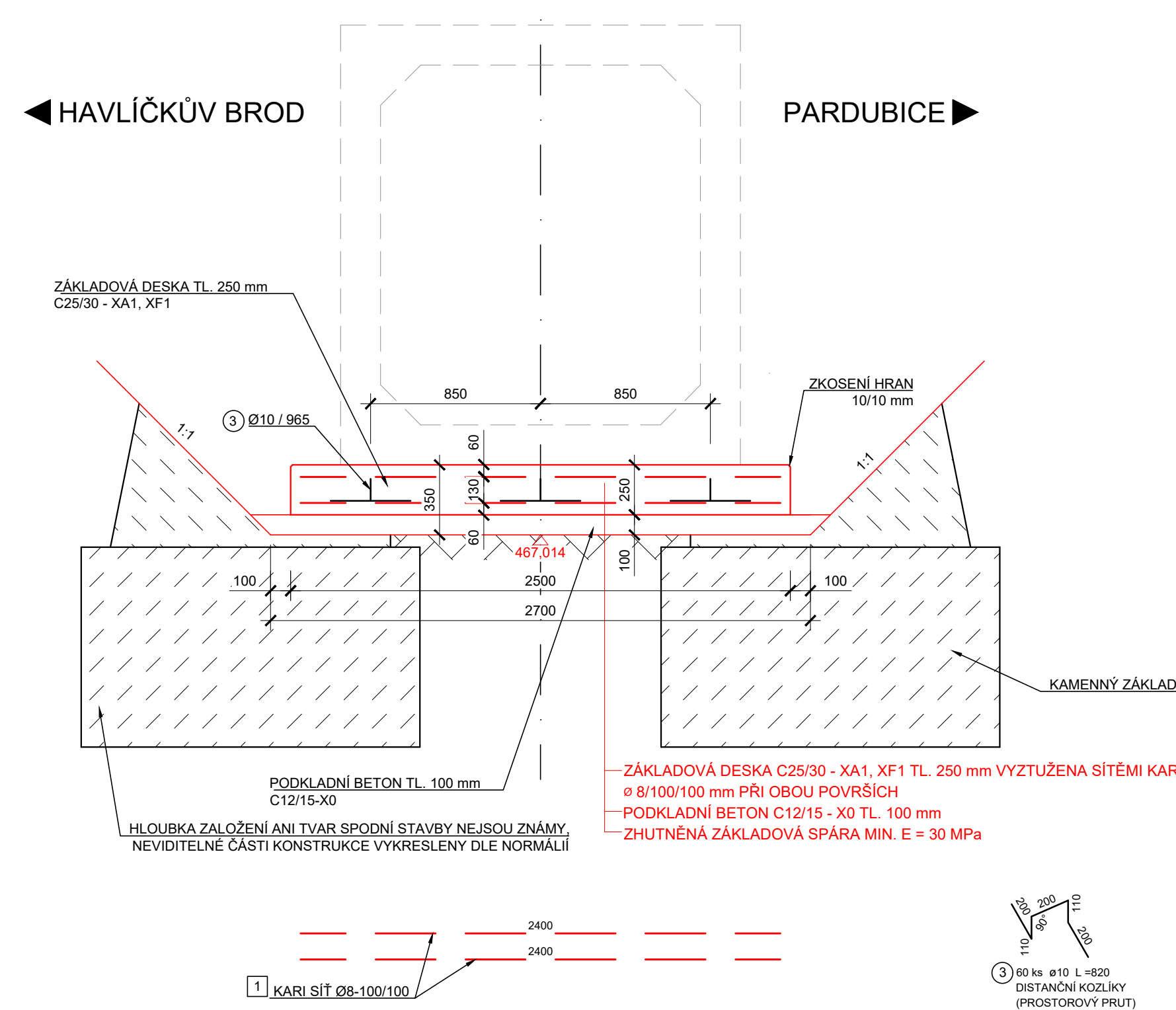


Č. POLOŽKY	PRŮMĚR [mm]	DÉLKA 1 ks [m]	POČET [ks]	DÉLKA [m]
				B500B
1	10	2,400	26	10
2	10	1,940	34	65,96
3	10	0,820	60	49,20
CELKOVÁ DÉLKA (m): (m2)				177,56
SPECIFICKÁ HMOTNOST (kg/m)				0,617
HMOTNOST (kg)				109,555
PROSTŘIH 5 % (kg)				5,48
HMOTNOST S PROSTŘIHEM (kg)				115,03
<b>HMOTNOST CELKEM (kg)</b>				<b>115,03</b>

## VÝKAZ KARI SÍTÍ

1 SÍŤE ø8 mm, 100x100....93,6 m2 (včetně přesahů)....739,5 kg

PODÉLNÝ ŘEZ B - B M 1:25



## TABULKA VYTYČOVANÝCH BODŮ

Č.BODU	Y	X	Z	POPIS
101	662968.291	1100925.669	466,597	SPODNÍ HRANA PODKLADNÍHO BETONU KONCOVÉHO BET. PRAHU - VTKO
102	662966.864	1100923.616		
103	662967.963	1100925.897		
104	662966.536	1100923.844		
105	662953.029	1100936.276	466,233	SPODNÍ HRANA PODKLADNÍHO BETONU KONCOVÉHO BET. PRAHU - VÝTKO
106	662951.602	1100934.223		
107	662952.700	1100936.505		
108	662951.274	1100934.452		
109	662967.578	1100924.643	467,555	HORNÍ PLOCHA ZÁKLADOVÉ DESKY
110	662951.987	1100935.478	467,175	

- PŘESNOST VYTYČENÍ DLE:

ČSN 73 0420-1	Přesnost vytyčování staveb-Část 1: Základní požadavky
ČSN 73 0420-2	Přesnost vytyčování staveb-Část 2: Vytyčovací odchylky

## POZNÁMKY:

- ZKOSENÍ VŠECH OSTRÝCH HRAN 10x10 mm, POKUD NENÍ UVEDENO JINAK
- PLOCHY, KTERÉ PŘÍJDOU TRVALE DO STYKU SE ZEMNÍ VLHKOSTÍ BUDOU OPATŘENY NÁTÉREM PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI (1x NP + 2x NA)
- POVRCH PRACOVNÍCH SPAR BUDE MÍRNĚ VÝSPÁDOVÁN CCA 1% NEBO PŘEVÝŠEN TAK, ABY PO DOTVAROVÁNÍ PLASTICKÉHO BETONU PO ULOŽENÍ VZNIKLA ALESPŇ PLOCHA VODOROVNÁ, NIKDY VŠAK BEZODKOTÁ
- PRACOVNÍ SPÁRA MUSÍ BÝT ZBAVENA CEMENTOVÉHO MLÉKA
- KARI SÍŤ BUDE STYKOVÁNÁ PŘESAHEM, DÉLKA PŘESAHU BUDE VŽDY MIN. 200 mm, STYKOVÁNÍ PROVĚST STRÍDAVĚ
- SPECIFIKACE BETONŮ VIZ TECHNICKÁ ZPRÁVA
- VÝZTUŽ PROCHÁZEJÍCÍ PRACOVNÍ SPÁROU BUDE OPATŘENA PKO V DÉLCE MIN. 50 mm NA OBE STRANY OD NÍ

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

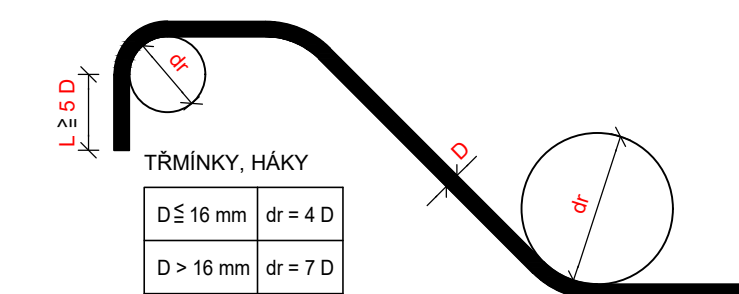
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

BETONY		
ČÁST	C12/15-X0	C25/30-XA1,XF3
PODKLADNÍ BETON	5,3 m³	
BETONOVÉ LOŽE		13,1 m³

ROZMĚRY VÝZTUŽE JSOU  
KÓTOVÁNY DO OSY PRUTŮ!

KÓTOVÁNO V mm!

NEJMENŠÍ VNITŘNÍ PRŮMĚRY  
ZAKŘIVENÍ VLOŽEK dr  
PODLE ČSN EN 1992-1-1



OCEL B 500B (10 505)

BETONY:

PODKLADNÍ BETON.....C12/15-X0  
BETONOVÉ LOŽE.....C25/30-XA1,XF3

OCEL:

KARI SÍŤ Ø8mm-100/100.....	B 500B
PRUTOVÁ VÝZTUŽ.....	B 500B

KRYTÍ:

MINIMÁLNÍ KRYTÍ.....	45 mm
JMENOVITÉ KRYTÍ.....	55 mm

KUBATURY:

BETON..... 18,4 m<sup>3</sup>  
 OCEL + 5% (VČETNĚ PŘESAHU)..... 854,6 kg

### STYKOVÁNÍ VÝZTUŽE DLE ČSN EN 1992-1-1:

VÝZTUŽ Ø8,BETON C25/30.....200 mm  
VÝZTUŽ Ø10,BETON C25/30.....237 mm

STAVBA:	<h2 style="margin: 0;">Oprava propustku v km 9,427 tratě Havlíčkův Brod - Pardubice</h2>
OBJEDNATEL:	<p style="font-size: 1.2em; margin: 0;">Správa železnic, s.o. Oblastní ředitelství Brno</p> <p style="margin: 0;">Kounicova 26 611 43 Brno</p>



STAVBA:	<h2 style="margin: 0;">SO 201 Propustek v km 9,427</h2>		Část:	E.1
OBJEKT:	<h2 style="margin: 0;">TVAR A VÝZTUŽ ZÁKLADOVÉ K-CE</h2>		Příloha:	5