

STAVBA:

## Oprava propustku v km 5,551 tratě Havlíčkův Brod - Pardubice

OBJEDNATEL:



Správa železnic, s.o.  
Oblastní ředitelství Brno

Kounicova 26  
611 43 Brno

 <b>dipont</b> DIPONT s.r.o., projektová a inženýrská činnost Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem, CZ E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724			Zakázka: D19023	Datum: 06/2020
ODP. PROJEKTANT STAVBY	VYPRACOVAL	TECHNICKÁ KONTROLA	Účel PD:	DSP
ING. MARTIN PLŠEK	MILADA TROUTNAROVÁ	ING. PETR NOVÁK	Měřítko:	
			Formát:	6xA4
STAVBA:			Část:	Paré:
Oprava propustku v km 5,551 tratě Havlíčkův Brod - Pardubice			B.1	
PŘÍLOHA:			Příloha:	
SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA				

<b>1</b>	<b>Zhodnocení stanoviště .....</b>	<b>2</b>
<b>2</b>	<b>Průzkumy a podklady.....</b>	<b>2</b>
2.1	Průzkumy .....	2
2.2	Geologické a hydrogeologické poměry .....	2
2.3	Geodetická data a mapové podklady.....	2
<b>3</b>	<b>Ochranná pásma .....</b>	<b>3</b>
<b>4</b>	<b>Koncepce stavby.....</b>	<b>3</b>
4.1	SO 201 Propustek v km 5,551.....	3
4.2	Podmiňující předpoklady .....	4
4.3	Příprava pro výstavbu .....	4
4.4	Návrh řešení pro používání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.....	4
<b>5</b>	<b>Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF a PUPFL .....</b>	<b>4</b>
<b>6</b>	<b>Umístění stavby.....</b>	<b>4</b>
<b>7</b>	<b>Výjimky z předpisů a norem .....</b>	<b>4</b>
<b>8</b>	<b>Vliv stavby na životní prostředí.....</b>	<b>4</b>
8.1	Hodnocení vlivu stavby na životní prostředí .....	4
8.2	Vliv stavby na životní prostředí v průběhu výstavby.....	5
<b>9</b>	<b>Odolnost a zabezpečení stavby .....</b>	<b>5</b>
9.1	Požární ochrana.....	5
9.2	Ochrana bezpečnosti práce.....	6
9.3	Ostatní vlivy .....	6
<b>10</b>	<b>Organizace výstavby.....</b>	<b>6</b>

## 1 Zhodnocení stanoviště

Stavba se nachází na stávající železniční trati Havlíčkův Brod - Pardubice, TÚ 1611 Havlíčkův Brod (mimo)(via ZETOR H.B.) – Pardubice-Rosice nad Labem-jihlaví, DÚ 26 odb. Kubešův Mlýn-Rozsochatec a je členěna na jeden stavební objekt:

### **SO 201 Propustek v km 5,551.**

Propustek leží v širé trati a převádí železniční trať přes občasný vodní tok. Stávající objekt se nachází na pozemku p.č. 1066 v k.ú. Břevnice.

Sklon propustku je zprava doleva. Přístup k objektu je možný po koleji.

Dle vyjádření jednotlivých správců se v prostoru stavby nacházejí kabelové trasy SŽ, s.o. - OŘ Brno, SSZT Jihlava a ČEZ Distribuce, a.s. (podzemní vedení NN do 1 kV otvorem stávajícího propustku). Ve vzdálenosti cca 46 m vlevo od osy koleje se nachází kabelová trasa ČD-Telematika, a.s. Brno. Na pardubické straně ve vzdálenosti cca 15 m od osy stávajícího propustku prochází nad trati nadzemní vedení VN do 35 kV ČEZ Distribuce, a.s. .

Proti směru staničení vlevo trati se mimo drážní pozemek nachází dvojité dřevěný sloup, od kterého pokračuje podzemní vedení NN do 1 kV ČEZ Distribuce, a.s. jako nadzemní, směrem od tratě.

## 2 Průzkumy a podklady

Projekt stavby je zpracován dle zadávací dokumentace se zpracováním požadavků a podmínek určených objednavatelem na výrobních poradách konaných v rámci zpracovávání projektu.

### 2.1 Průzkumy

V rámci zpracovávání projektové dokumentace nebyl na objektu vzhledem k charakteru stavby proveden inženýrsko-geologický průzkum. U tohoto objektu byly zjištěny hydrologické údaje pro dotčené území – viz vyjádření ČHMÚ. Dotazem u jednotlivých správců inženýrských sítí byla zjištěna přítomnost sítí v místě stavby - kabelové trasy SŽ, s.o. - OŘ Brno, SSZT Jihlava, ČD-Telematika,a.s. a ČEZ Distribuce a.s..

### 2.2 Geologické a hydrogeologické poměry

Propustek se nachází v širé trati, severně od obce Břevnice, vlevo trati násep, vpravo trati zářez. Samotné těleso i podloží jsou zcela konsolidovány a nepředpokládá se zastižení nepříznivých geologických poměrů při opravě propustku. Je však třeba počítat s čerpáním spodní vody při provádění výkopových prací. Charakter stavby zaručuje jen minimální zasažení a nepříznivé zatížení tělesa železničního náspu a základových zemin.

### 2.3 Geodetická data a mapové podklady

Zaměření zájmové oblasti provedla firma Ing. Jiří Mlejnecký, Ústí nad Labem. Podrobné zaměření bylo provedeno tachymetricky. Byly zaměřeny prvky polohopisu. Souřadnicový systém: S-JTSK. Výškový systém: Bpv.

Polohové a výškové napojení bylo provedeno na body železničního bodového pole č. 1057, 1058 a 3280. Viz příslušné přílohy části I. Geodetická dokumentace.

Mapové podklady:

- geodetické zaměření 11/2019, firma Ing. Jiří Mlejnecký
- Digitální snímek katastrální mapy 11/2019, firma Ing. Jiří Mlejnecký

### 3 Ochranná pásma

Stavba bude zasahovat do obvodu a do ochranného pásma dráhy:

- Železniční trať Havlíčkův Brod - Pardubice

Ochranné pásmo dráhy je vzdáleno 60 m od osy koleje po obou stranách.

V místě stavby se dle vyjádření jednotlivých správců nacházejí kabelové trasy SŽ, s.o. - OŘ Brno, SSZT Jihlava, ČD-Telematika,a.s. a ČEZ Distribuce a.s..

Stavba se nenachází v žádném chráněném území, nedojde k dotčení chráněných ložiskových území a stavba se nenachází na poddolovaném území. Stavba nevyžaduje vyhlášení dalšího ochranného pásma.

### 4 Koncepce stavby

Jedná se o opravu stávajícího železničního kamenného klenbového propustku. Součástí stavby nejsou žádné konstrukce, které by vyžadovaly speciální architektonické nebo výtvarné řešení.

#### 4.1 SO 201 Propustek v km 5,551

Nosnou konstrukci stávajícího propustku tvoří kamenná klenba, světlost otvoru je 1,0 m. Průčelí propustku, opěry a rovnoběžná křídla jsou zděná z kombinace hrubě opracovaného kamenného kvádrového zdiva a zdiva z lomového kamene. Na propustku jsou kamenné římsy.

Propustek má porušené a vypadané spárování, od čela vlevo přechází podélná trhlina, cca 1 m z klenby do obou opěr, rozvolnění zdiva pardubické opěry vlevo, rozvolnění zdiva pardubické opěry vpravo na délce cca 1,5 m, na pravém čele vodorovné trhliny nad klenbou, vytlačení části zdiva nad pardubickou opěrou, přesyp zeminy a štěrku přes římsy do koryta.

Zemní těleso nad propustkem neodpovídá normovým hodnotám.

Stávající stavební stav limituje možnosti jeho opravy a předurčuje způsob opravy. Jedinou technicky i ekonomicky vhodnou variantou jeho opravy je nahrazení původní konstrukce novým trubním propustkem. Těleso dráhy se přitom upraví v přiměřeném rozsahu do předepsaného tvaru, traťové poměry (směrové a sklonové) se přitom uvedou do původního stavu. Kolej se po opravě propustku obnoví rovněž do původního stavu - zůstane bezstyková.

Nový propustek bude z prefabrikovaných železobetonových trub DN 1200 mm, na vtoku i výtoku bude propustek ukončen šikmými dílci.

Založení bude dle mostního vzorového listu SŽDC MVL 649 – na vyztužené betonové desce, pod šikmými konci propustku bude mít deska zpevněný základ se stabilizačním prahem. Na vtoku i výtoku se provede odláždění kamenem do betonu. Stavbou nedojde k výrazné změně dotčeného území.

## 4.2 Podmiňující předpoklady

Nebyly vzneseny žádné zvláštní podmínky pro provádění stavby.

Žádné další speciální technologie pro stavbu nejsou předpokládány.

## 4.3 Příprava pro výstavbu

Propustek je pro stavební mechanizaci přístupný po železniční trati. Se zřizováním speciálních přístupových komunikací na stavbu se neuvažuje.

Stavební práce budou probíhat během výluky, přípravné práce před výlukou a dokončovací práce po výluce. Požadavek na výluku je 10 dní.

## 4.4 Návrh řešení pro používání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Vzhledem k charakteru stavby není třeba posuzovat technické řešení dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

## 5 Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF a PUPFL

V rámci stavby nedochází k trvalým záborům pozemků ze ZPF a PUPFL.

## 6 Umístění stavby

Stavba je součástí stávající liniové stavby, jedná se o stavbu dráhy a stavbu na dráze dle zákona č.266/1994 Sb. o drahách. Stavba je umístěna na pozemku dráhy a nachází se na následujícím pozemku:

- k. ú. Břevnice, p. p. č. 1066, ČR – SŽ, s.o.

## 7 Výjimky z předpisů a norem

Navrhované technické řešení není podmíněno žádnými zásadními výjimkami z předpisů a norem ani jinými úlevovými řešeními.

## 8 Vliv stavby na životní prostředí

### 8.1 Hodnocení vlivu stavby na životní prostředí

Záměr svou realizací nemůže závažně ovlivnit životní prostředí, a proto dle zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění nepodléhá zjišťovacímu řízení dle §7 citovaného zákona, jehož cílem je zjištění, zda bude dále posuzován.

## 8.2 Vliv stavby na životní prostředí v průběhu výstavby

Stavba nebude mít zásadní negativní vliv na zájmy obecné ochrany přírody.

Během výstavby bude nutno provést vykácení náletové a keřové zeleně v prostoru propustku.

Při provádění stavby musí zhotovitel dodržovat požadavky všech předpisů týkajících se ochrany životního prostředí. Zásady ochrany životního prostředí se řídí obecnými právními předpisy, ustanoveními stavebního povolení a rozhodnutími ostatních orgánů státní správy.

Provoz stavby nesmí nepříznivě ovlivnit životní prostředí. Během stavebních prací zhotovitel účinně zamezí průniku ropných a chemických látek do půdy a do případného toku občasně vodoteče, a zajistí likvidaci odpadu vzniklého užíváním stavby.

Zhotovitel musí zejména dbát na to, aby stroje a vozidla pracující na staveništi byly v řádném technickém stavu a nedocházelo k úniku olejů a pohonných hmot, produkci nadměrného množství výfukových zplodin, hluku a prachu. Dojde-li k úniku ropných látek, zajistí zhotovitel bezodkladně nápravu na vlastní náklady. Při manipulaci se zdraví škodlivými látkami musejí být způsob nakládání, bezpečnostní a ochranná opatření včetně havarijních opatření stanoveny pravidly, která je povinen vypracovat, dodržovat a kontrolovat zhotovitel. V případě havárie je povinen zhotovitel provést bezodkladně nápravu na vlastní náklady.

Při realizaci stavby bude řešeno nakládání s odpady původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech. Po dobu výstavby bude původcem odpadu ve smyslu zákona zhotovitel stavby, po jejím uvedení do provozu to bude její správce.

Původce odpadu je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 381/2001 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom je povinen zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spalení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je nutný souhlas příslušného obecního úřadu (zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech, §16, odst. 3), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Při provádění veškerých stavebních prací musí zhotovitel zvolit takovou techniku, aby nedošlo k překročení nejvyšších přípustných hodnot hluku a vibrací.

Po skončení stavby zhotovitel uvede staveniště do původního stavu. Po uvedení stavby do provozu budou emisní a hlukové poměry srovnatelné se stávajícím stavem, není proto nutno provádět žádná speciální opatření.

## 9 Odolnost a zabezpečení stavby

### 9.1 Požární ochrana

Jedná se o stavbu dopravního významu bez požárního rizika. Je nutno dodržovat veškeré předpisy týkající se protipožární ochrany, zejména Zákon č. 133/85 Sb. – o požární ochraně ve znění

pozdějších předpisů a Vyhlášku č. 246/2001 Sb. – o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru.

Dokumentaci stavby posoudil Hasičský záchranný sbor kraje Vysočina v souladu se zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.

## 9.2 Ochrana bezpečnosti práce

Při provádění stavebních prací je třeba dodržovat předpisy BOZP, Zákon č. 262/2006 Sb. – Zákoník práce, Nařízení vlády č. 591/2006 – o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a zákon č. 309/2006 Sb., který upravuje další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění BOZP při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.

Zhotovitel zodpovídá za to, že všechny právnické a fyzické osoby, které se účastní realizace díla a budou přitom provádět pohyb drážních vozidel a mechanismů po provozované koleji SŽDC musí mít uzavřenou smlouvu se SŽDC o provozování drážní dopravy na tratích provozovaných SŽDC. Zhotovitel musí před započítím díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost zaměstnanců podílejících se na provozování a organizování drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. v platném znění (novelizace 180/2014), vyhlášky 101/95 Sb., přepisu Zam1 a Technických podmínek pro realizaci staveb, týkajících se odborné a zdravotní způsobilosti zhotovitelů.

## 9.3 Ostatní vlivy

Umístění a charakter stavby po uvedení do provozu nevyžaduje posouzení z hlediska negativních dopadů hluku.

Charakter stavby nevyžaduje řešení opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva, vytváření zón havarijního plánování apod.

## 10 Organizace výstavby

Práce na opravě železničního propustku v km 5,551 budou probíhat tak, aby stavba nevyžadovala delší výluku koleje než plánovaných 10 dní.

Během této doby bude snesena kolej, odtěženo šterkové lože a železniční násyp. Poté bude ubourán stávající kamenný klenbový propustek v rozsahu dle PD. Na vybetonované základové lože budou uloženy prefabrikované trouby DN 1200. Všechny rubové konstrukce budou opatřeny voděodolným nátěrem a po jeho aplikaci budou provedeny zhutněné zasypy, které musí být prováděny symetricky. Nakonec bude zřízeno nové šterkové lože a obnovena bezстыková kolej.

Po výluce budou provedeny veškeré dlažby a obklady, včetně dokončovacích prací a úprav terénu.

Je třeba klást důraz na kvalitu provedených prací. Beton po odšalování nesmí vykazovat žádné poruchy, které by bylo potřeba sanovat.

V Ústí nad Labem, červen 2020

Milada Troutnarová

DIPONT s.r.o., Ústí nad Labem