

STAVBA:

**Oprava propustků v km 34,056 a 35,045
trati Kácov - Světlá nad Sázavou**

OBJEDNATEL:



**Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Oblastní ředitelství Brno**

Kounicova 26
611 43 Brno

 dipont DIPONT s.r.o., projektová a inženýrská činnost Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem, CZ E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724			Zakázka: D18029	Datum: 06/2019
ODP. PROJEKTANT STAVBY	VYPRACOVAL	TECHNICKÁ KONTROLA	Účel PD:	DSP
ING. MARTIN PLŠEK	KARLA HROTKOVÁ, DiS.	ING. PETR NOVÁK	Měřítko:	-
			Formát:	4xA4
STAVBA: Oprava propustků v km 34,056 a 35,045 trati Kácov - Světlá nad Sázavou			Část: F.4	Paré:
PŘÍLOHA: PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK			Příloha:	

1	Identifikační údaje mostu	2
1.1	Stavba.....	2
1.2	Stavebník.....	2
1.3	Zhotovitel dokumentace	2
2	Úvod	3
3	Plán kontrolních prohlídek	3
4	Závěr.....	3

1 Identifikační údaje mostu

1.1 Stavba

<i>Stavba</i>	Oprava propustků v km 34,056 a 35,045 na trati Kácov – Světlá n. S.
<i>Katastrální území</i>	Ostrov u Ledče nad Sázavou (646 806)
<i>Obec</i>	Ostrov (548 359)
<i>Okres</i>	Havlíčkův Brod (CZ0631)
<i>Kraj</i>	kraj Vysočina (CZ063)

1.2 Stavebník

<i>Název</i>	Správa železniční dopravní cesty, s.o.
<i>IČ</i>	709 94 234
<i>Adresa</i>	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
<i>Zastoupená</i>	Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno

1.3 Zhotovitel dokumentace

<i>Název</i>	DIPONT, s.r.o.
<i>IČ</i>	286 93 094
<i>Adresa</i>	Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem
<i>Zástupce projektanta</i>	Ing. Marta Nováková – jednatelka T: 737 887 812
<i>Osoby s autorizací</i>	Ing. Petr Novák autorizovaný inženýr v oboru mosty a inž. konstrukce č. autorizace: 0400623
<i>Odpovědný projektant</i>	Ing. Martin Plšek projektant, mosty a inž. konstrukce T: 475 201 724, E: plsek@dipont.cz
<i>Projektanti</i>	Karla Hrotková, DiS.

2 Úvod

Stavba se nachází na kraji obce Ostrov poblíž obce Ledč nad Sázavou na železniční trati Kácov – Světlá nad Sázavou. Oba propustky převádějí trať přes občasnou vodoteč.

Z důvodu změny obhospodařování přilehlých polí dnes oba propustky nestačí svou stávající kapacitou. Jelikož se jedná o trubní propustky DN 300 resp. 400. Na základě zadání objednatele řeší projekt opravu stávajících propustků přestavbou na železobetonové trubní propustky DN 1000 resp. 800. U obou propustků bude vybudována vtoková jímka a k ní napojeny stávající příkopy, které budou vyčištěny.

Objekty se nachází v kraji Vysočina v okrese Havlíčkův Brod. Oba mostní objekty se nachází v katastrálním území Ostrov u Ledče nad Sázavou (646 806).

Kontrolní prohlídky mají za cíl ověřit za přítomnosti stavebního úřadu, že stavba v dané fázi splňuje sledovaná kritéria z hlediska „veřejného zájmu“, tj. zejména hlediska prokazující zajištění ochrany života, zdraví, bezpečnosti, životního prostředí a šetrnost k okolí. Kontrolní prohlídku svolává a provádí stavební úřad (§ 133 SZ).

Kontrolní prohlídka probíhá na podkladě ověřené projektové dokumentace, popřípadě dokumentace zpracované do úrovně dokumentace pro provedení stavby. Na výzvu stavebního úřadu jsou podle povahy věci povinni zúčastnit se kontrolní prohlídky vedle stavebníka též projektant nebo hlavní projektant, stavbyvedoucí a osoba vykonávající stavební dozor. Ke kontrolní prohlídce stavební úřad podle potřeby přizve též dotčené orgány nebo koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

3 Plán kontrolních prohlídek

Projektant navrhuje načasovat kontrolní prohlídky stavby do termínů odpovídající možnosti kontroly níže uvedených částí postupu stavebních prací u každého objektu:

- 1) Kontrola nosné konstrukce před zasypáním
- 2) Kontrola výztuže vtokové jímky
- 3) Závěrečná kontrolní prohlídka

4 Závěr

Po skončení kontrolní prohlídky stavby bude vždy proveden zápis do stavebního deníku s odsouhlasením kontrolovaných částí, případně s uvedením požadavků na úpravu a způsob nápravy, včetně udání termínu provedení.

V Ústí nad Labem, 07/2019

Karla Hrotková, DiS.

DIPONT s.r.o., Ústí nad Labem