

STAVBA:

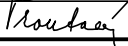
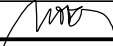
## Oprava propustku v km 5,551 tratě Havlíčkův Brod - Pardubice

OBJEDNATEL:



Správa železnic, s.o.  
Oblastní ředitelství Brno

Kounicova 26  
611 43 Brno

 <b>dipont</b> DIPONT s.r.o., projektová a inženýrská činnost Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem, CZ E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724			Zakázka: D19023	Datum: 06/2020
ODP. PROJEKTANT STAVBY	VYPRACOVAL	TECHNICKÁ KONTROLA	Účel PD:	DSP
ING. MARTIN PLŠEK	MILADA TROUTNAROVÁ	ING. PETR NOVÁK	Měřítko:	
			Formát:	8xA4
STAVBA: Oprava propustku v km 5,551 tratě Havlíčkův Brod - Pardubice			Část: F.1	Paré:
PŘÍLOHA: PRŮVODNÍ ZPRÁVA K PROVÁDĚNÍ STAVBY			Příloha:	

<b>1</b>	<b>Identifikační údaje stavby .....</b>	<b>2</b>
1.1	Stavba: .....	2
1.2	Investor: .....	2
1.3	Zhotovitel projektové dokumentace: .....	2
<b>2</b>	<b>Účel stavby .....</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>Rozsah navrhovaných opatření .....</b>	<b>3</b>
<b>4</b>	<b>Prostor výstavby .....</b>	<b>4</b>
4.1	Územní podmínky .....	4
4.2	Zařízení staveniště .....	4
<b>5</b>	<b>Zajištění provozu po dobu stavby .....</b>	<b>4</b>
<b>6</b>	<b>Postup výstavby, způsob provádění stavby .....</b>	<b>5</b>
6.1	Před započítím výluky .....	5
6.2	Práce ve výluce .....	5
6.3	Práce po skončení výluky .....	5
<b>7</b>	<b>Doba výstavby .....</b>	<b>6</b>
<b>8</b>	<b>Specifikace a likvidace odpadů .....</b>	<b>6</b>
8.1	Hospodaření s odpady .....	6
8.2	Evidence odpadů .....	7
<b>9</b>	<b>Přílohy .....</b>	<b>7</b>
9.1	Harmonogram .....	8

## 1 Identifikační údaje stavby

### 1.1 Stavba:

<i>Stavba</i>	<b>Oprava propustku v km 5,551 na trati Havlíčkův Brod - Pardubice</b>
<i>Katastrální území</i>	Břevnice (okres Havlíčkův Brod); 613843
<i>Obec</i>	Břevnice (okres Havlíčkův Brod); 548278
<i>Kraj</i>	Vysočina (CZ063)
<i>Uvažovaný správce</i>	Správa železnic, státní organizace Oblastní ředitelství Brno Kounicova 26, 611 43 Brno
<i>Projektant</i>	DIPONT s.r.o. Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem

### 1.2 Investor:

<i>Název</i>	Správa železnic, státní organizace
<i>Adresa</i>	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
<i>IČ</i>	70994234
<i>Zastoupená</i>	Oblastní ředitelství Brno Kounicova 26, 611 43 Brno

### 1.3 Zhotovitel projektové dokumentace:

<i>Název</i>	<b>DIPONT s.r.o.</b>
<i>IČ</i>	28693094
<i>Adresa</i>	Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem
<i>Osoby s autorizací</i>	Ing. Petr Novák autorizovaný inženýr v oboru mosty a inž. konstrukce č. autorizace: 0400623
<i>Odpovědný projektant stavby</i>	Ing. Martin Plšek T: +420 475 201 724, E: plsek@dipont.cz
<i>Projektanti</i>	Milada Troutnarová

## 2 Účel stavby

Stavba se nachází na stávající železniční trati Havlíčkův Brod - Pardubice, TÚ 1611 Havlíčkův Brod (mimo)(via ZETOR H.B.) – Pardubice-Rosice nad Labem-jihní zhlaví, DÚ 26 odb. Kubešův Mlýn-Rozsochatec a je členěna na jeden stavební objekt:

### **SO 201 Propustek v km 5,551.**

Jedná se o kamenný klenbový propustek, které převádí občasnou vodoteč. Stávající konstrukce vykazuje značné množství závad.

Propustek má porušené a vypadané spárování, od čela vlevo přechází podélná trhlinka, cca 1 m z klenby do obou opěr, rozvolnění zdiva pardubické opěry vlevo, rozvolnění zdiva pardubické opěry vpravo na délce cca 1,5 m, na pravém čele vodorovné trhlinky nad klenbou, vytlačení části zdiva nad pardubickou opěrou, přesyp zeminy a šterku přes římsy do koryta.

Zemní těleso nad propustkem neodpovídá normovým hodnotám.

Z výše zmíněných důvodů bude realizována oprava propustku, která spočívá v přestavbě na trubní propustek ze železobetonových prefabrikovaných trub DN 1200. Provedením opravy se obnoví základní funkce propustku – převedení vody z jedné strany železničního tělesa na druhou, a rovněž se zajistí řádný stavební stav objektu jako nosné konstrukce pod dráhou.

## 3 Rozsah navrhovaných opatření

Stávající konstrukce propustku vykazuje značné množství závad. Propustek má porušené a vypadané spárování, od čela vlevo přechází podélná trhlinka, cca 1 m z klenby do obou opěr, rozvolnění zdiva pardubické opěry vlevo, rozvolnění zdiva pardubické opěry vpravo na délce cca 1,5 m, na pravém čele vodorovné trhlinky nad klenbou, vytlačení části zdiva nad pardubickou opěrou, přesyp zeminy a šterku přes římsy do koryta.

Z výše zmíněných důvodů bude realizována oprava, která spočívá v přestavbě kamenného propustku na trubní propustek ze železobetonových prefabrikovaných trub.

Novou nosnou konstrukci propustku tvoří železobetonové patkové trouby DN 1200 zakončené na vtoku i výtoku šikmými koncovými troubami. Trouby jsou uloženy na železobetonovém základu tl. 250 mm, základ je na vtoku i výtoku propustku zesílen na délku 2,45 m.

Na vtoku i výtoku bude mít propustek kamenný obklad svahů do betonového lože vyztuženého KARI sítí. Vtokové koryto bude odlážděno včetně protisvahu, odláždění bude ukončeno okrajovými prahy odláždění.

Vlevo trati na výtoku bude svah výtokového koryta odlážděn kamennou dlažbou s vystouplými kameny pro zmírnění účinků tekoucí vody do betonového lože vyztuženého KARI sítí. Příkop při patě železničního náspu bude odlážděn, odláždění bude ukončeno okrajovými prahy.

Vzhledem k výskytu vydry a pro umožnění její migrace pod tratí bude provedeno v propustku vydlážděné koryto s jednou suchou bermou na pardubické straně.

Bude použit lomový kámen tl. 150 mm do betonu tl. 150 mm.

Demontáž koleje bude provedena od řezu k řezu v délce cca 12,1 m, jejíž polohu určí zástupce správy trati. Po vybudování propustku bude kolej uvedena do původního stavu.

Po dobu stavby bude vyhlášena nepřetržitá výluka trati v délce min. 10 dní. Příjezdové cesty pro výstavbu nebudou zřizovány, doprava na staveniště bude zajištěna po koleji. Pro výkopové práce, osazování trub a zásypy budou použity stroje, které budou práce provádět z prostoru koleje.

## 4 Prostor výstavby

### 4.1 Územní podmínky

Stavba se nachází na stávající železniční trati Havlíčkův Brod - Pardubice, TÚ 1611 Havlíčkův Brod (mimo)(via ZETOR H.B.) – Pardubice-Rosice nad Labem-jihní zhlaví, DÚ 26 odb. Kubešův Mlýn-Rozsochatec. Jedná se o jednokolejnou bezstykovou neelektrifikovanou trať, pod kterou propustek převádí občasnou vodoteč.

Propustek leží v širé trati v extravilánu obce Břevnice. Stavba se nachází na pozemku parc.č. 1066 ve vlastnictví České republiky a právo s ním hospodařit má SŽ, s.o..

Místo stavby se nachází v blízkosti zalesněného srázu – zářez vpravo trati. Vlevo při patě železničního náspu je rozsáhlá travnatá plocha. Sklon propustku je zprava doleva. Stavbou nedojde k dotčení chráněných ložiskových území a stavba se nenachází na poddolovaném území. Stavba nevyžaduje vyhlášení ochranného pásma.

Pro zajištění přístupu na stavbu a manipulaci s materiály a konstrukcemi v místě stavby není nutné provádět kácení stromů. V místě stavby budou vymýceny křoviny a odstraněna náletová vegetace.

V blízkosti stavby se nachází následující inženýrská vedení:

- Podzemní vedení, ČD – Telematika, a.s. (stavba zasáhne do ochranného pásma)
- Podzemní vedení - SŽ, s. o., SSZT Jihlava (stavba zasáhne do ochr. pásma)
- Podzemní síť NN ČEZ Distribuce, a.s. (stavba zasáhne do ochranného pásma)
- Nadzemní síť NN ČEZ Distribuce, a.s. (stavba zasáhne do ochranného pásma)
- Nadzemní síť VN ČEZ Distribuce, a.s. (stavba zasáhne do ochranného pásma)

**Veškerá inženýrská zařízení budou před zahájením stavebních prací vytyčena.**

### 4.2 Zařízení staveniště

Pro provádění stavebních prací není nutné budovat rozsáhlé zařízení staveniště. Odtěžené hmoty budou ihned nakládány a odváženy na skládky a určená místa. Materiály pro stavbu budou přivezeny těsně před zabudováním a nebude nutné je na staveništi skladovat delší dobu.

Plocha pro zařízení staveniště bude vybraná zhotovitelem a po dohodě s TDI a se souhlasem majitele pozemku. Při výstavbě je nutné respektovat všechny podmínky zástupců DOSS (část Doklady).

Na uvedené ploše budou umístěny stavební buňky, které budou sloužit jako šatna, kancelář stavbyvedoucího a uzamykatelný sklad nářadí a drobného materiálu. Skladování materiálu na této ploše je možné v množství dostatečném pro potřeby této stavby.

## 5 Zajištění provozu po dobu stavby

Oprava propustku bude realizována ve výluce a za provozu na trati. Po dobu výluky (uvažuje se 10 dní,) bude pro osobní dopravu zajištěna náhradní autobusová doprava.

## 6 Postup výstavby, způsob provádění stavby

Při provádění trubních propustků je nutno respektovat „Dokumentaci pro použití trub na stavbě propustků“, která je v souladu s OTP nedílnou součástí TPD každého výrobku. V souladu s OTP může trubní propustek realizovat pouze prováděcí firma, která má proškolení od výrobce použitých trub. O proškolení konkrétní firmy vydává výrobce trub písemný doklad.

Provádění vlastních výkopových prací musí respektovat zejména požadavky TKP, kap. 3.

Po demontáži příslušné části železničního svršku budou provedeny výkopy a částečné ubourání stávajících konstrukcí kamenného propustku. Co nejdříve po odkrytí základové spáry budou zhotoveny podkladní betony a základové lože. Následně budou uloženy prefabrikované železobetonové trouby a bude zhotoveno zesílení základu na vtoku a výtoku. Veškeré rubové plochy budou opatřeny nátěry proti zemní vlhkosti a poté budou provedeny zhutněné zásypy. Po obnově bezстыkové koleje a jejím zprovoznění budou provedeny dlažby a dokončovací práce.

Při zasypávání uložených trub bude postupováno dle požadavků předpisu SŽDC S4 a TKP, kap. 3. Při zásypu a hutnění nesmí dojít ke změně polohy trub a k jejich poškození.

### 6.1 Před započítím výluky

- Příprava a zařízení staveniště.
- Vytyčení a ochrana inženýrských sítí v prostoru stavby

### 6.2 Práce ve výluce

- Demontáž kolejového svršku na propustku a v přilehlém úseku
- Vyvěšení stávajících kabelů (dle dohody se správcí sítí)
- Výkopy a vybourání konstrukcí stávajícího propustku
- Zhutnění základové spáry
- Provedení podkladního betonu pro základové lože
- Provedení základové železobetonové konstrukce
- Uložení prefabrikovaných dílců trubního propustku
- Provedení nátěrů proti zemní vlhkosti (Np + 2 Na)
- Provedení zásypů
- Železniční svršek včetně GPK koleje
- Úprava stávajících kabelů (dle dohody se správcí sítí)

### 6.3 Práce po skončení výluky

- Úprava vtokového a výtokového koryta
- Úprava svahů, drážního příkopu
- Okrajové prahy odláždění
- Kamenné obklady v prostoru vtoku a výtoku
- Provedení kamenných dlažeb do betonu

- Ohumusování a zatravnění nezpevněných svahů dotčených stavebními pracemi
- Uvedení staveniště do původního stavu

## 7 Doba výstavby

Stavba bude provedena dle finančních a výlukových možností investora. Celková doba nutná pro provedení stavebních prací na dotčeném objektu je odhadována na dobu 3-4 týdnů. Stavba vyžaduje vyloučení železničního provozu, požadavek na výluku je 10 dní.

Konkrétní časový harmonogram prací ve výluce – průkaz potřebné doby výluky bude navržen zhotovitelem a odsouhlasen zástupcem investora. Z důvodu bezpečnosti práce nejsou vhodné práce v noci.

## 8 Specifikace a likvidace odpadů

### 8.1 Hospodaření s odpady

Při realizaci stavby bude řešeno nakládání s odpady původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech. Po dobu výstavby bude původcem odpadu ve smyslu zákona zhotovitel stavby, po jejím uvedení do provozu to bude její správce.

Původce odpadu je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 381/2001 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom je povinen zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spalení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je nutný souhlas příslušného obecního úřadu (zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech, §16, odst. 3), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Při provádění stavby musí zhotovitel dodržovat požadavky všech předpisů týkajících se ochrany životního prostředí. Zásady ochrany životního prostředí se řídí obecnými právními předpisy, ustanoveními stavebního povolení a rozhodnutími ostatních orgánů státní správy.

Provoz stavby nesmí nepříznivě ovlivnit životní prostředí. Během stavebních prací zhotovitel účinně zamezí průniku ropných a chemických látek do půdy a do vody toku a zajistí likvidaci odpadu vzniklého na stavbě.

Zhotovitel musí zejména dbát na to, aby stroje a vozidla pracující na staveništi byly v řádném technickém stavu a nedocházelo k úniku olejů a pohonných hmot, produkci nadměrného množství výfukových zplodin, hluku a prachu. Dojde-li k úniku ropných látek, zajistí zhotovitel bezodkladně nápravu na vlastní náklady. Při manipulaci se zdraví škodlivými látkami musejí být způsob nakládání, bezpečnostní a ochranná opatření včetně havarijních opatření stanoveny pravidly, která je povinen vypracovat, dodržovat a

kontrolovat zhotovitel. V případě havárie je povinen zhotovitel provést bezodkladně nápravu na vlastní náklady.

## 8.2 Evidence odpadů

Dodavatel stavby je ze zákona povinen o vzniklých odpadech vést evidenci, aby bylo možné provádět kontroly a v rámci kolaudačního řízení provést vyhodnocení. Dodavatel stavby je povinen vypracovat program odpadového hospodářství, který před zahájením stavby předloží k odsouhlasení investorovi stavby.

## 9 Přílohy

### 9.1 Harmonogram

V Ústí nad Labem, červen 2020

Milada Troutnarová  
DIPONT s.r.o., Ústí nad Labem



9.1 Harmonogram

