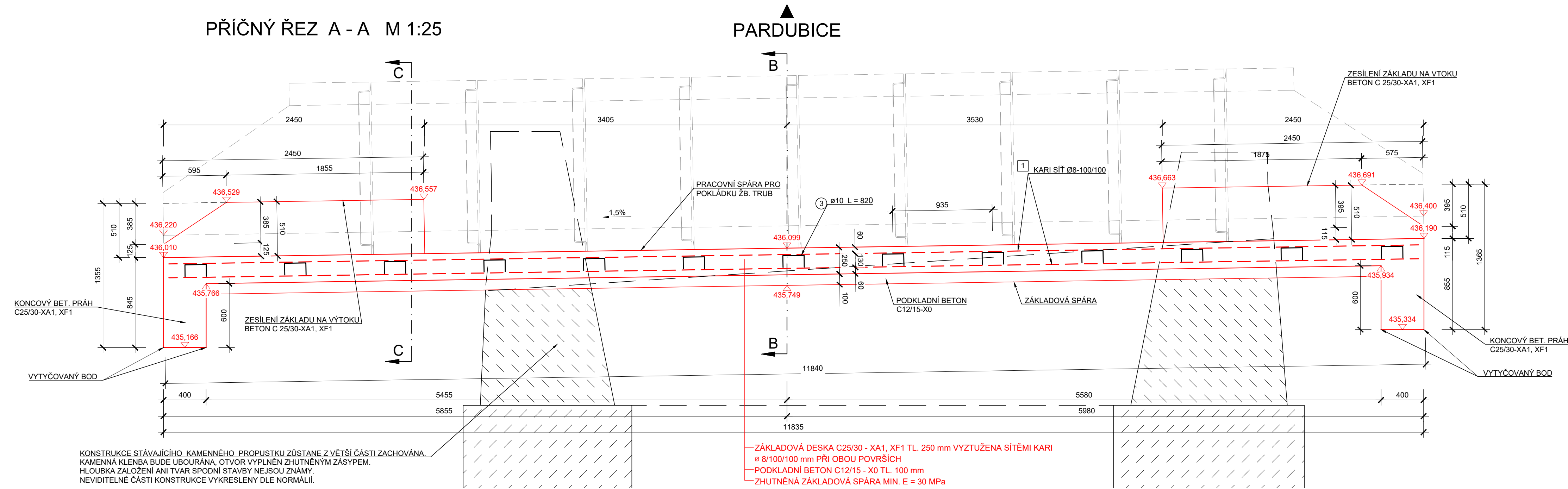
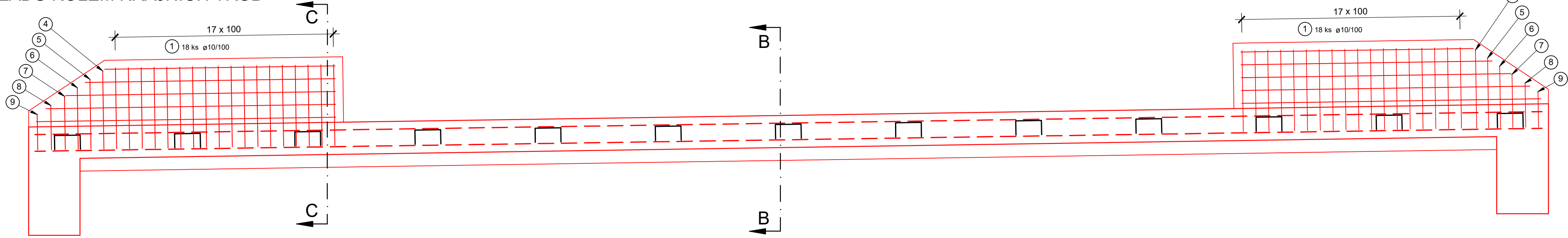


PŘÍČNÝ ŘEZ A - A M 1:25

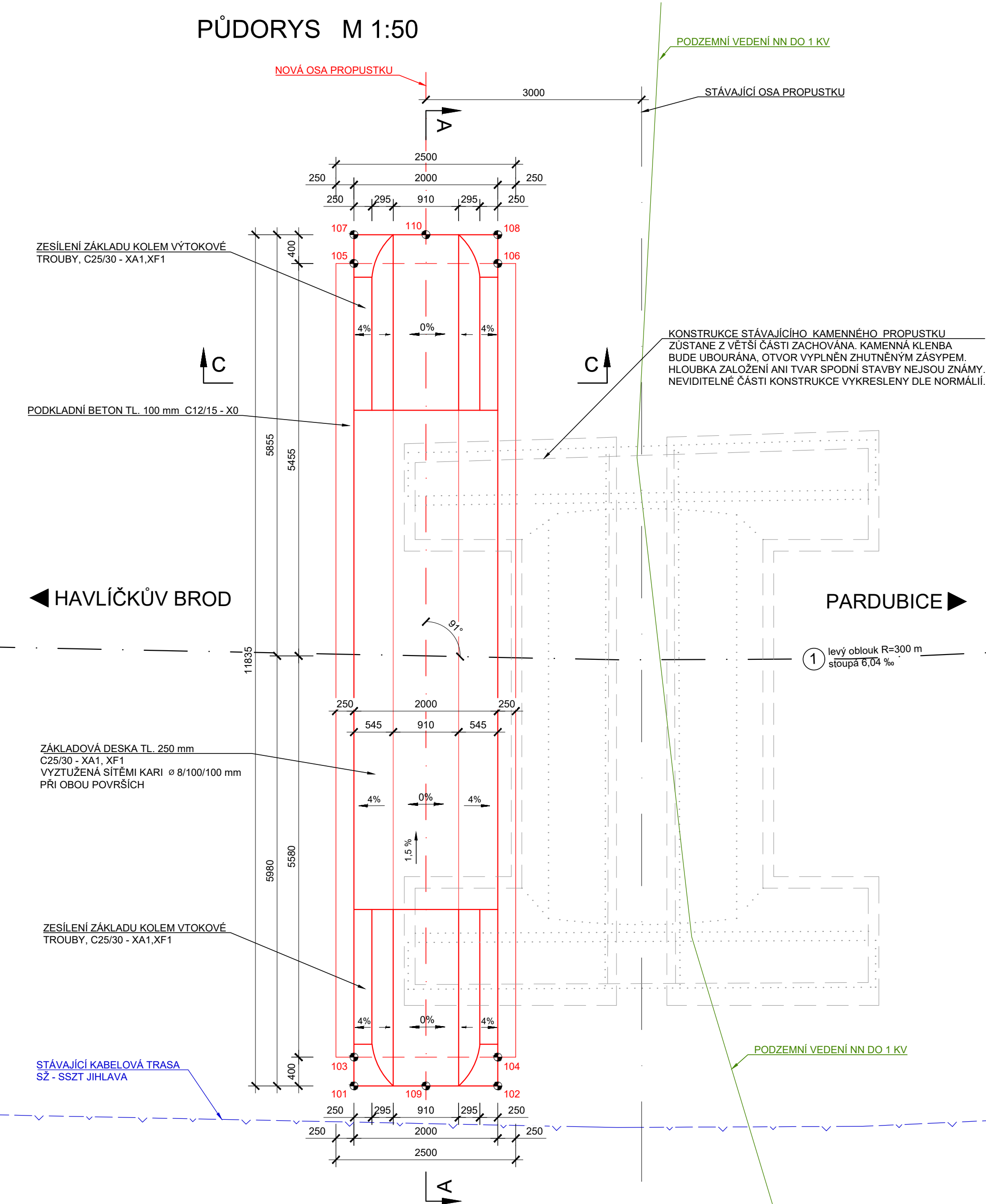


POHLED NA VÝZTUŽ M 1:25

ZESILENÍ ZÁKLADU KOLEM KRAJNÍCH TRUB

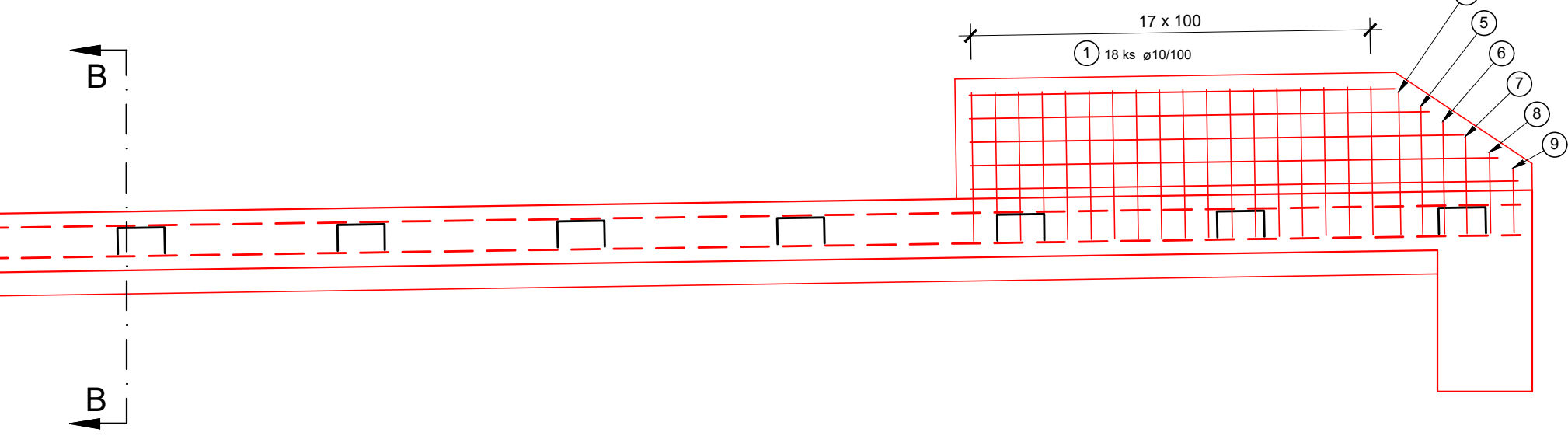


PŮDORYS M 1:50

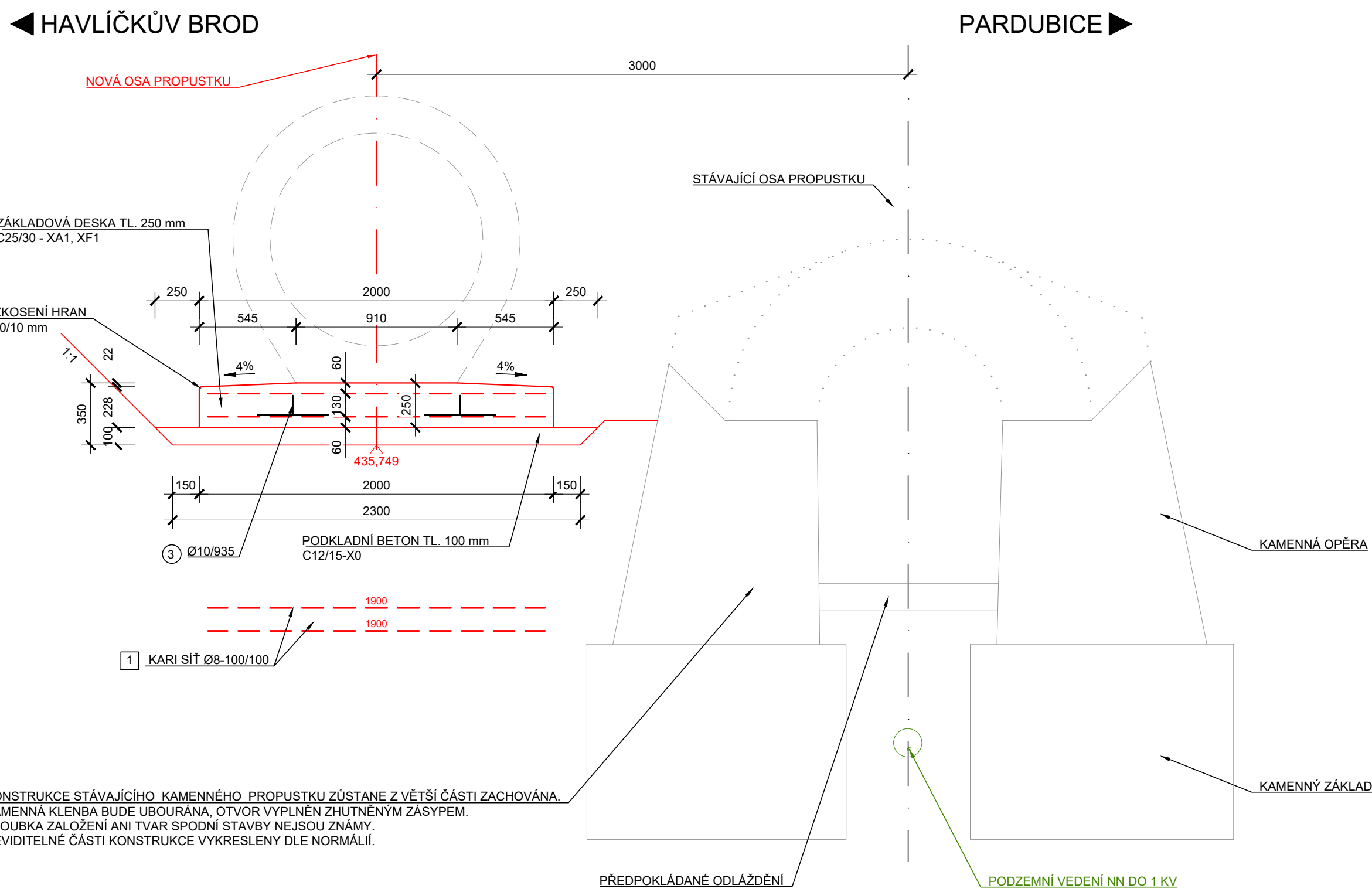


PARDUBICE

PARDUBICE



PODÉLNÝ ŘEZ B - B M 1:25



TABULKA VYTÝČOVANÝCH BODŮ

Č.BODU	Y	X	Z	POPIS
101	664124.795	1104014.068		
102	664125.187	1104012.107		
103	664125.188	1104014.147	435,334	SPODNÍ HRANA KONCOVÉHO BET. PRAHU - VÝTOK
104	664125.580	1104012.185		
105	664136.008	1104016.310		
106	664136.400	1104014.348		
107	664136.400	1104016.388	435,166	SPODNÍ HRANA KONCOVÉHO BET. PRAHU - VÝTOK
108	664136.792	1104014.427		
109	664124.991	1104013.088	436,190	HORNÍ PLOCHA ZÁKLADOVÉ DESKY
110	664136.596	1104015.407	436,010	

PŘESNOST VYTÝČENÍ DLE:  
ČSN 73 0420-1 Přesnost vytýčování staveb-Část 1: Základní požadavky  
ČSN 73 0420-2 Přesnost vytýčování staveb-Část 2: Vytýčovací odchylky

VÝKAZ PRUTOVÉ VÝZTUŽE

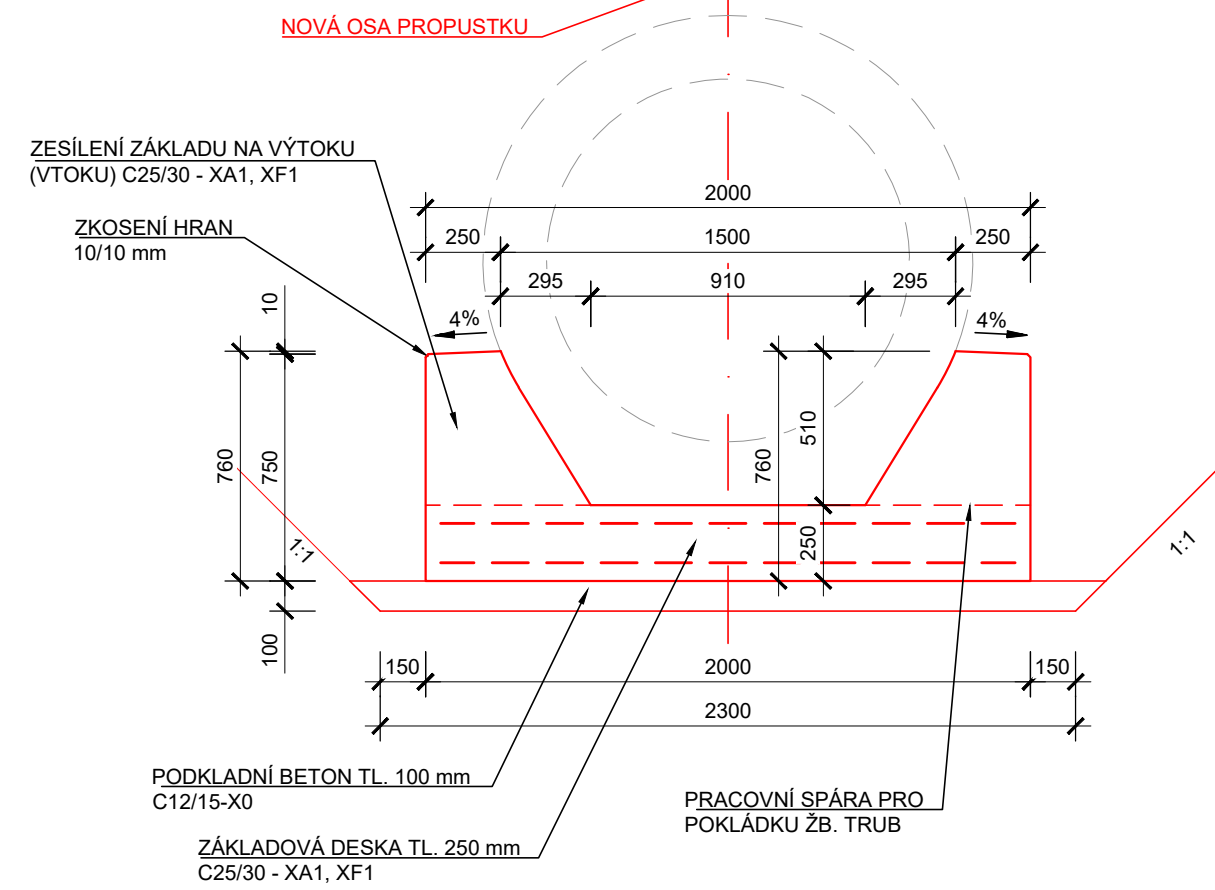
Č. POLOŽKY	PRŮMĚR [mm]	DÉLKA 1 ks [m]	POČET [ks]	DÉLKA [m] B500B 10
1	10	1,815	72	130,68
2	10	2,330	48	111,84
3	10	0,820	26	21,32
4	10	1,780	4	7,12
5	10	1,680	4	6,72
6	10	1,575	4	6,30
7	10	1,475	4	5,90
8	10	1,360	4	5,44
9	10	1,255	4	5,02
CELKOVÁ DÉLKA (m); (m2)				300,34
SPECIFICKÁ HMOTNOST (kg/m)				0,817
HMOTNOST (kg)				185,310
PROSTŘÍH 5 % (kg)				9,27
HMOTNOST S PROSTŘÍHEM (kg)				194,58
HMOTNOST CELKEM (kg)				194,58

VÝKAZ KARI SÍTÍ

1 SÍŤ ø8 mm, 100x100....46,2 m2 (včetně přesahu)....368,6 kg

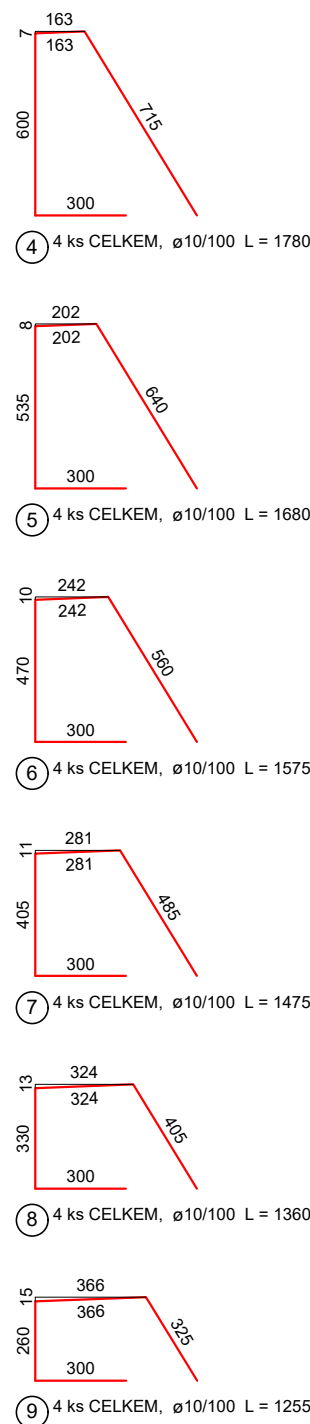
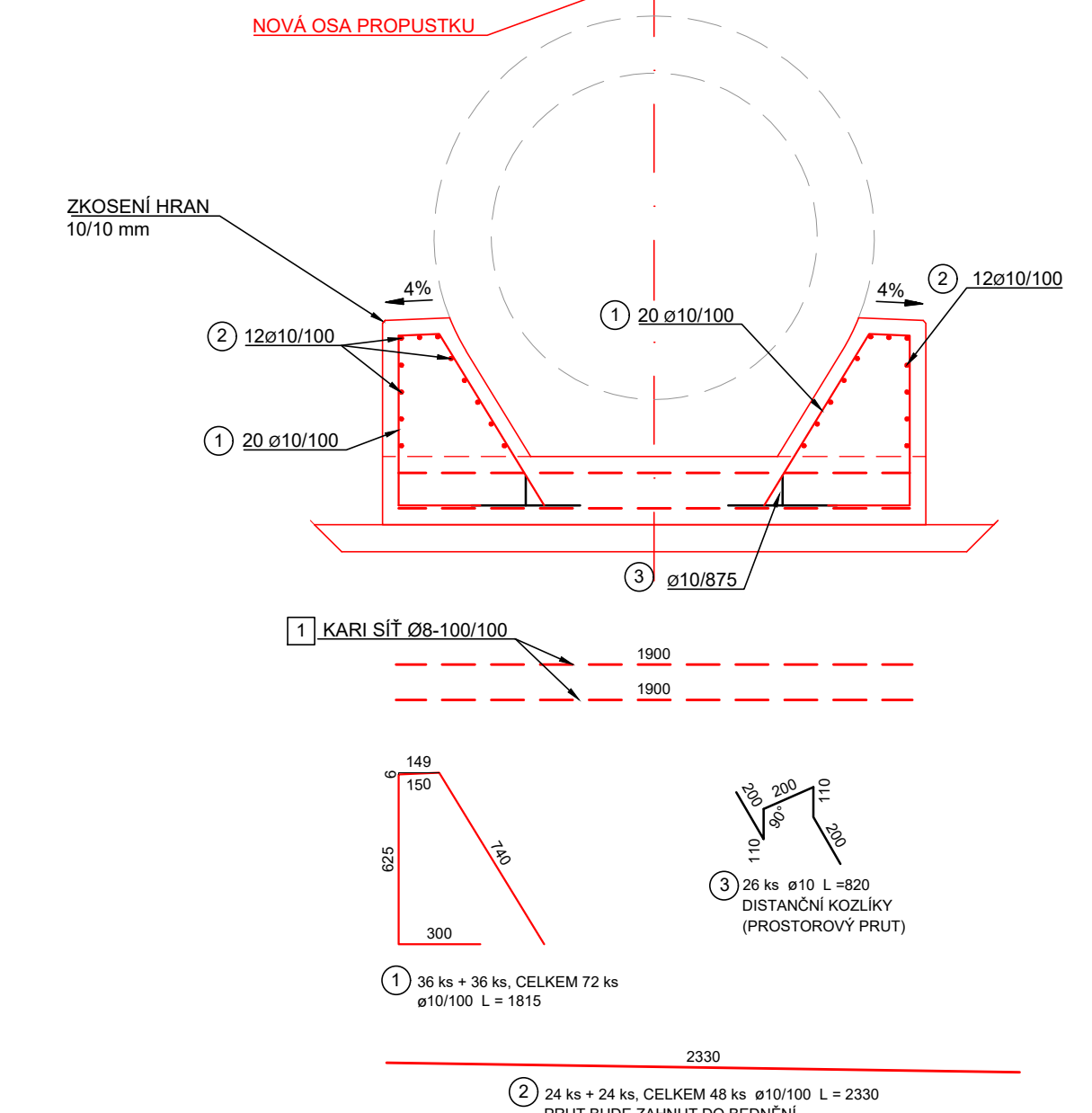
PODÉLNÝ ŘEZ C - C M 1:25

◀ HAVLÍČKŮV BROD PARDUBICE ▶



PODÉLNÝ ŘEZ C - C M 1:25

◀ HAVLÍČKŮV BROD PARDUBICE ▶



POZNÁMKY:

- ZKOSENÍ VŠECH OSTRÝCH HRAN 10x10 mm, POKUD NENÍ UVEDENO JINAK  
- POVRCH PRACOVNÍCH SPAR BUDE MÍRNĚ VYSPÁDOVÁN CCA 1% NEBO PŘEVÝŠEN TAK, ABY PO DOTVAROVÁNÍ PLASTICKÉHO BETONU PO ULOŽENÍ VZNIKLA ALESPŇ PLOCHA VODOROVNÁ, NIKDY VŠAK BEZDŮTKA, PRACOVNÍ SPÁRA MUSÍ BYT ZBAVENA CEMENTOVÉHO MLEKA  
- KARI SÍŤ BUDE STYKOVÁNA PŘESAHEM, DÉLKA PŘESAHU BUDE VŽDY MIN. 200 mm, STYKOVÁNÍ PROVĚST STŘÍDAVĚ  
- SPECIFIKACE BETONŮ VIZ TECHNICKÁ ZPRÁVA  
- VÝZTUŽ PROCHÁZEJÍCÍ PRACOVNÍ SPÁROU BUDE OPATŘENA PKO V DÉLCE MIN. 50 mm NA OBE STRANY OD NÍ

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

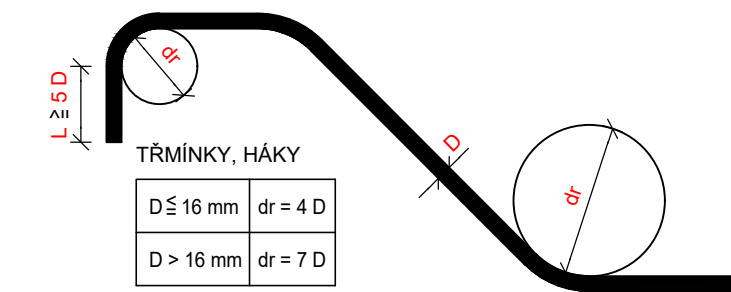
BETONY

ČÁST	C12/15-X0	C25/30-XA1,XF3
PODKLADNÍ BETON	2,7 m³	
BETONOVÉ LOŽE		8,7 m³

ROZMĚRY VÝZTUŽE JSOU KÓTOVÁNY DO OSY PRUTŮ!

KÓTOVÁNO V mm!

NEJMENŠÍ VNITŘNÍ PRŮMĚRY ZAKRIVENÍ VLOŽEK dle PODLE ČSN EN 1992-1-1



OCEL B 500B (10 505)

BETONY:

PODKLADNÍ BETON.....C12/15-X0  
BETONOVÉ LOŽE.....C25/30-XA1,XF3

OCEL:

KARI SÍŤ ø8mm-100/100.....B 500B  
PRUTOVÁ VÝZTUŽ.....B 500B

KRYTÍ:

MINIMÁLNÍ KRYTÍ.....45 mm  
JMENOVITÉ KRYTÍ.....55 mm

KUBATURY:

BETON..... 11,4 m³  
OCEL + 5% (VČETNĚ PŘESAHU).....563,2 kg

STYKOVÁNÍ VÝZTUŽE DLE ČSN EN 1992-1-1:

VÝZTUŽ ø8,BETON C25/30.....200 mm  
VÝZTUŽ ø10,BETON C25/30.....237 mm

STAVBA: Oprava propustku v km 5,551 tratě Havlíčkův Brod - Pardubice

OBJEDNATEL: Správa železnic, s.o. Oblastní ředitelství Brno Kounicova 26 611 43 Brno

ODP. PROJEKTANT SO	VYPRACOVAL	TECHNICKÁ KONTROLA	Účel PD:	DSP
ING. MARTIN PLŠEK	MILADA TROUTNAROVÁ	ING. PETR NOVÁK	Měřítko:	1:25 1:50
STAVBA:	SO 201 Propustek v km 5,551	Část:	Formát:	15x44
OBJEKT:	TVAR A VÝZTUŽ ZÁKLADOVÉ K-CE	Příloha:	5	