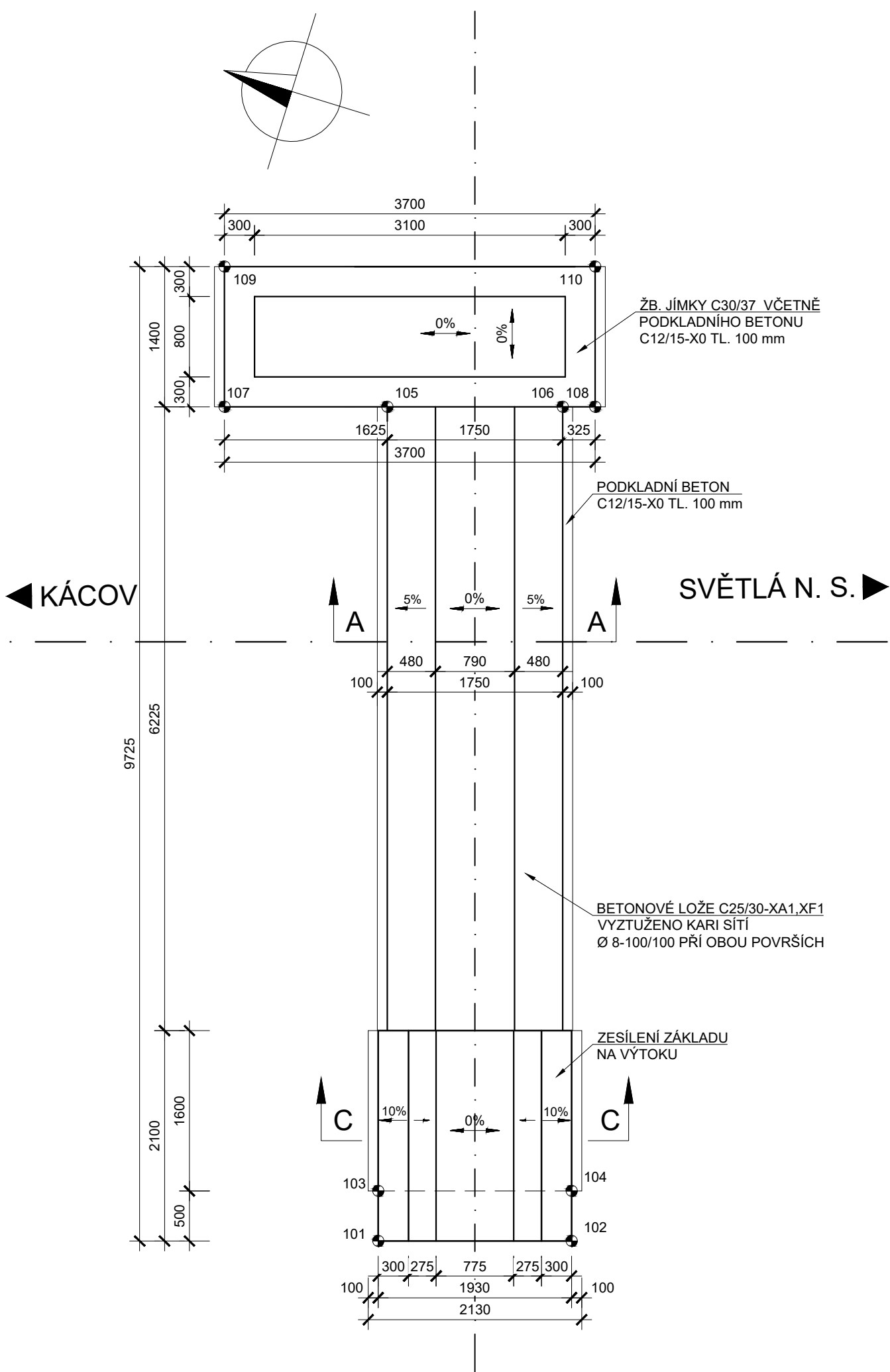


PŮDORYS M 1:50

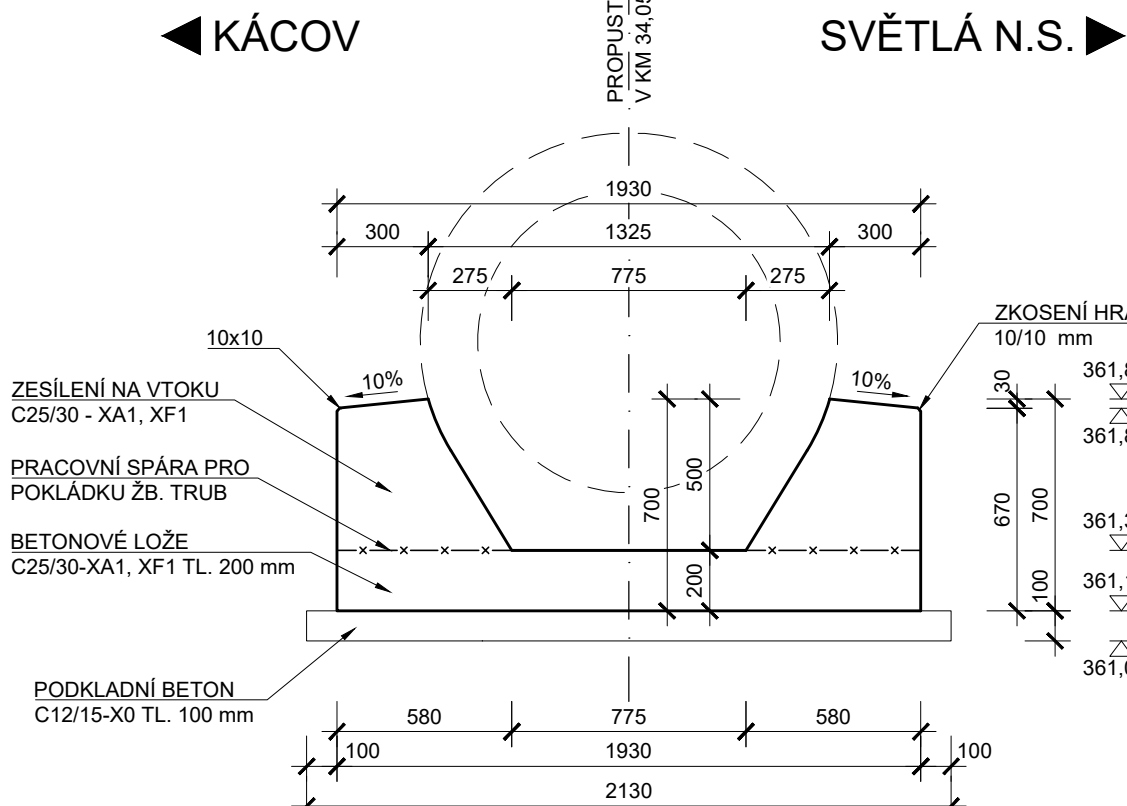


Č. BODU	Y	X	Z	POPIS
101	686801.916	1095433.611	360.347	SPODNÍ HRANA KONCOVÉHO BET. PRAHU
102	686801.347	1095435.455		
103	686801.438	1095433.463		
104	686800.869	1095435.307		
105	686793.937	1095431.242	361.462	SPODNÍ HRANA BET. LOŽE U JÍMKY
106	686793.421	1095432.914		
107	686794.416	1095429.689	361.234	SPODNÍ HRANA ŽB. JÍMKY
108	686793.325	1095433.224		
109	686793.079	1095429.276		
110	686791.987	1095432.811		

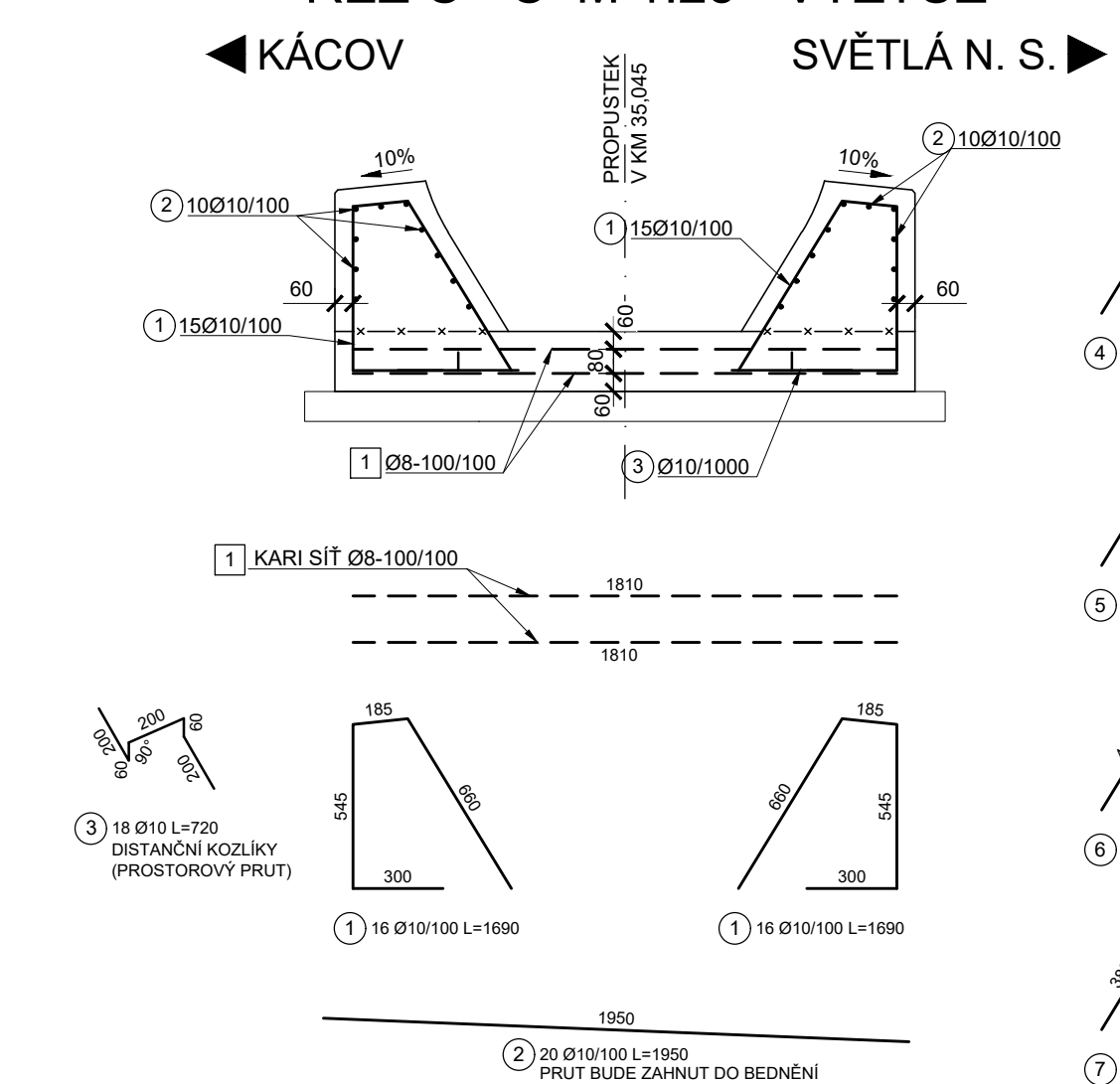
- PŘESNOST VYTÝČENÍ DLE:
ČSN 73 0420-1 Přesnost vytýčování staveb-Část 1: Základní požadavky
ČSN 73 0420-2 Přesnost vytýčování staveb-Část 2: Vytýčovací odchylky

ŘEZ C - C M 1:25

TVAR



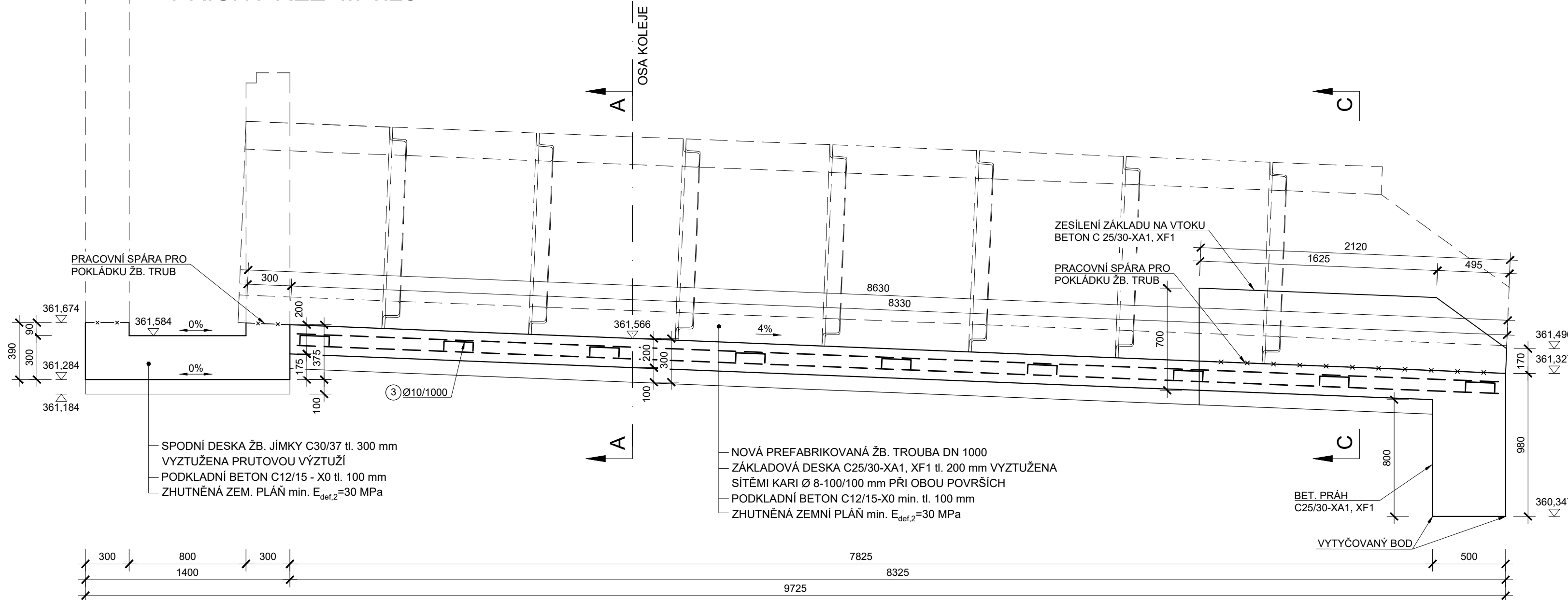
ŘEZ C - C M 1:25 - VÝZTUŽ



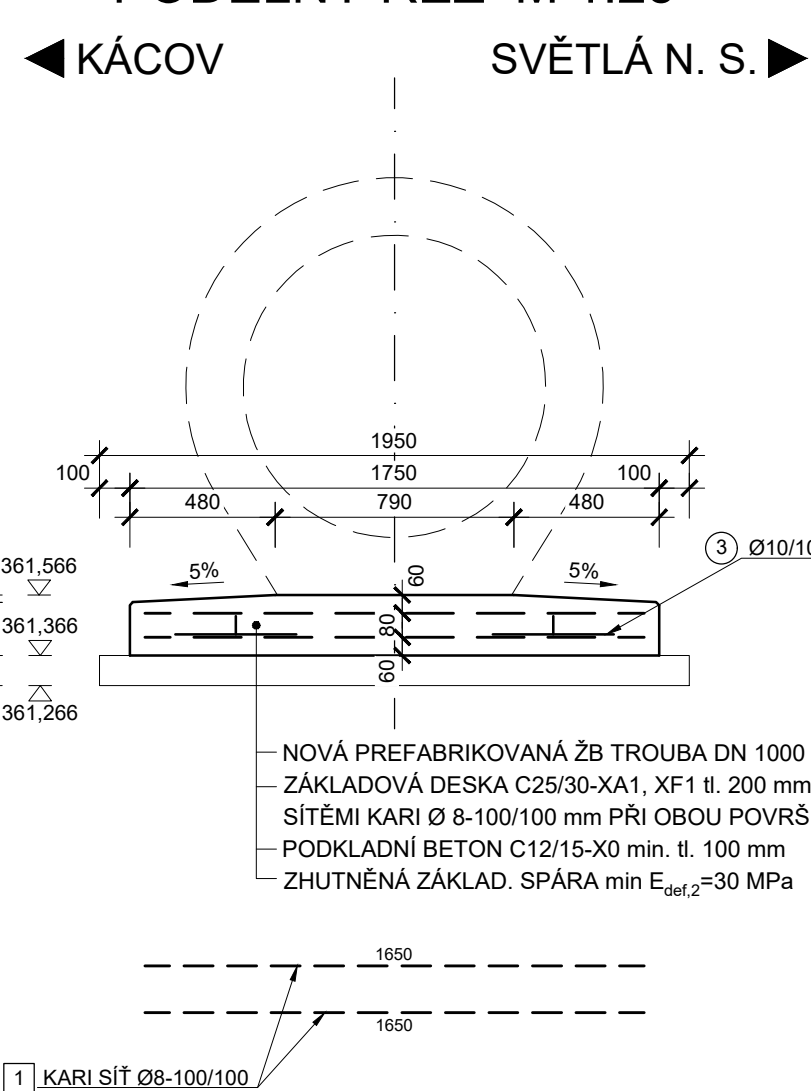
VÝKAZ PRUTOVÉ VÝZTUŽE - 1 PRVEK

Č. POLOŽKY	PRŮMĚR [mm]	DRUH	DÉLKA 1 ks [m]	POČET CELKEM [ks]	DÉLKA CELKEM [m]	HMOTNOST [kg/m]	HMOTNOST CELKEM [kg]
1	10	B500B	1,690	32	54,08	0,617	33,37
2	10	B500B	1,950	20	39,00	0,617	24,06
3	10	B500B	0,720	18	12,96	0,617	8,00
4	10	B500B	1,610	2	3,22	0,617	1,99
5	10	B500B	1,510	2	3,02	0,617	1,86
6	10	B500B	1,450	2	2,90	0,617	1,79
7	10	B500B	1,300	2	2,60	0,617	1,60
CELKOVÁ HMOTNOST [kg]							72,67
PRŮŘEZ 5%							3,63
CELKOVÁ HMOTNOST							76,30

PŘÍČNÝ ŘEZ M 1:25



PODÉLNÝ ŘEZ M 1:25



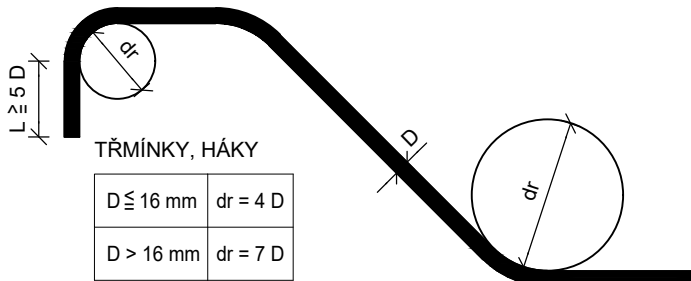
BETONY

ČÁST	C12/15-X0	C25/30-XA1, XF1
PODKLADNÍ BETON	1,6 m³	
BETONOVÉ LOŽE		3,8 m³
BETONOVÝ PRÁH		0,8 m³

ROZMĚRY VÝZTUŽE JSOU
KÓTOVÁNY DO OSY PRUTŮ!

KÓTOVÁNO V mm!

NEJMENŠÍ VNITŘNÍ PRŮMĚRY
ZAKRIVENÍ VLOŽEK dr
PODLE ČSN EN 1992-1-1



OCEL B 500B (10 505)

POZNÁMKY:

- ZKOSENÍ VŠECH OSTRÝCH HRAN 10x10 mm, POKUD NENÍ UVEDENO JINAK
- POVRCH PRACOVNÍCH SPAR BUDE MÍRNĚ VYSPÁDOVÁN CCA 1% NEBO PŘEVÝŠEN TAK, ABY PO DOTVAROVÁNÍ PLASTICKÉHO BETONU PO ULOŽENÍ VZNIKLA ALESPŇ PLOCHA VODOROVNÁ, NIKDY VŠAK BEZODTOKÁ. PRACOVNÍ SPÁRA MUSÍ BÝT ZBAVENA CEMENTOVÉHO MLÉKA.
- KARI SÍŤ BUDE STYKOVÁNA PŘESAHEM, DÉLKA PŘESAHU BUDE VŽDY MIN. 200 mm, STYKOVÁNÍ PROVÉST STŘÍDAVĚ.
- SPECIFIKACE BETONŮ VIZ TECHNICKÁ ZPRÁVA.
- VÝZTUŽ PROCHÁZEJÍCÍ PRACOVNÍ SPÁROU BUDE OPATŘENA PKO V DÉLCE MIN. 50 mm NA OBĚ STRANY OD NI.
- KUBATURY ŽB. JÍMKY VIZ SAMOSTATNÝ VÝKRES TVAR A VÝZTUŽ VTKOVÉ JÍMKY.

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

Oprava propustků v km 34,056 a 35,045
tratě Kácov - Světlá nad Sázavou

Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Oblastní ředitelství Brno
Kounicova 26
611 43 Brno

dipont		DIPONT s.r.o., projektová a inženýrská činnost Klášská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem, CZ E: dipont@dipont.cz T: 00420 476 201 724	Zakázka: D18029	Datum: 06/2019
ODP. PROJEKTANT SO ING. MARTIN PLŠEK	VYPRACOVAL KARLA HROTKOVÁ, DIS.	TECHNICKÁ KONTROLA ING. PETR NOVÁK	Účel PD: Měřiko: Formát:	DSP 1:25, 1:50 10xA4
OBJEKT: SO 201 Propustek v km 34,056			Část: E.1	Paré:
PŘÍLOHA: TVAR A VÝZTUŽ ZÁKLADOVÝCH KONSTRUKCÍ			Příloha: 4	