



Operační program
Doprava



Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Evropský fond pro regionální rozvoj
Fond soudržnosti

Úprava v rámci soutěže, stav k 14.6.2017

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	Zpracování připomínek projednání	06/2013
03	Zrušení pol. č. 103	25.05.2017
04	Úprava SO spodku (ZZVC, zídky u TV, brod)	14.06.2017

Investor:



Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ se sídlem v Praze
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Sdružení pro projekt Modernizace trati Sudoměřice - Votice:



METROPROJEKT

Vedoucí sdružení:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. MILOŠ KRAMEŠ

Garant profese:

ING. JAN BONEV

Zpracovatel části E.1.1:



IKP Consulting Engineers, s.r.o.
Jankovcova 1037/49, 170 00 Praha 7
telefon: +420 255 733 111
fax: +420 255 733 605
e-mail: info@ikpce.com

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. MARKÉTA HAMPLOVÁ	ING. MILAN KOBLÁSA ING. JAN NOVÝ	ING. MILAN KOBLÁSA ING. JAN NOVÝ	ING. MARKÉTA HAMPLOVÁ

Název akce:

MODERNIZACE TRATI SUDOMĚŘICE - VOTICE

Část:

ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK
SO 72-10-01 ŽST ČERVENÝ ÚJEZD, ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK
SO 72-11-01 ŽST ČERVENÝ ÚJEZD, ŽELEZNIČNÍ SPODEK

Název přílohy:

VÝKAZ VÝMĚR A MATERIÁLU

Číslo smlouvy:

12 106 201

Projektový stupeň:

PROJEKT

Datum:

01 / 2013

Číslo části:

E.1.1.3

Měřítko:

Počet formátů:

- 18 A4

Číslo přílohy:

11

OBSAH:

- 11a SO 72-10-01 Žst. Červený Újezd, železniční svršek -
výkaz výměr a materiálu**
- 11b SO 72-11-01 Žst. Červený Újezd, železniční spodek -
výkaz výměr a materiálu**

SO 72-10-01 Žst. Červený Újezd, železniční svršek

Popis položky		MJ	Množství	Výpočet množství	Poznámka
KOLEJ Č. 1					
Kolej 60 E2, bet. pražce, pružné bezpodkl. upevnění, rozd. "u", bezстыková kolej - nový materiál		m	1147.268	50.370+58.771+745.698+166.800+125.629; viz příl. 8.1 a 8.2	délka koleje
Dlouhé pásy (kolejové pole s inventárními kolejnicemi)		m	912.498	745.698+166.800	
Z kolejových polí pokladačem		m	234.77	50.37+58.771+125.629	
Kolej 60 E2, výhybkové atypické pražce krátké, rozd. "u", bezстыková kolej - nový materiál (z kolejových polí pokladačem)		m	48.000	3.6+6+3.6+3.6+3.6+3.6+3.6+6.6+6.6+3.6; viz příl. 8.1 a 8.2	délka koleje
Kolej 60 E2, výhybkové atypické pražce společné, rozd. "u", bezстыková kolej - nový materiál (z kolejových polí pokladačem)		m	28.964	4.83+4.83+4.83+4.83+4.822+4.822; viz příl. 8.1 a 8.2	délka koleje
			1224.232		
KOLEJ Č. 2					
Kolej 60 E2, bet. pražce, pružné bezpodkl. upevnění, rozd. "u", bezстыková kolej - nový materiál		m	1142.468	106.740+722.363+253.550+59.815; viz příl. 8.1 a 8.2	délka koleje
Dlouhé pásy (kolejové pole s inventárními kolejnicemi)		m	975.913	722.363+253.55	
Z kolejových polí pokladačem		m	166.555	106.74+59.815	
Kolej 60 E2, výhybkové atypické pražce krátké, rozd. "u", bezстыková kolej - nový materiál (z kolejových polí pokladačem)		m	52.800	3.6+3.6+3.6+12+3.6+3.6+3.6+6.6+6.6+6.6; viz příl. 8.1 a 8.2	délka koleje
Kolej 60 E2, výhybkové atypické pražce společné, rozd. "u", bezстыková kolej - nový materiál (z kolejových polí pokladačem)		m	28.964	4.83+4.83+4.83+4.83+4.822+4.822; viz příl. 8.1 a 8.2	délka koleje
			1224.232		
KOLEJ Č. 3					
Kolej 60 E2, bet. pražce, pružné bezpodkl. upevnění, rozd. "u", bezстыková kolej - nový materiál (z kolejových polí pokladačem)		m	5.000	5; viz příl. 8.1 a 8.2	délka koleje
Kolej 49 E1, bet. pražce, pružné bezpodkl. upevnění, rozd. "u", bezстыková kolej - nový materiál (dlouhé pásy, použití kol. polí s invent:		m	705.826	705.826; viz příl. 8.1 a 8.2	délka koleje
Kolej 60 E2, výhybkové atypické pražce krátké, rozd. "u", bezстыková kolej - nový materiál (z kolejových polí pokladačem)		m	4.200	4.2; viz příl. 8.1 a 8.2	délka koleje
Kolej 60 E2, výhybkové atypické pražce společné, rozd. "u", bezстыková kolej - nový materiál (z kolejových polí pokladačem)		m	9.660	4.83+4.83; viz příl. 8.1 a 8.2	délka koleje
Kolej 49 E1, výhybkové atypické pražce krátké, rozd. "u", bezстыková kolej - nový materiál (z kolejových polí pokladačem)		m	8.37	5.97+2.4; viz příl. 8.1 a 8.2	délka koleje
Kolej 49 E1, výhybkové atypické pražce společné, rozd. "u", bezстыková kolej - nový materiál (z kolejových polí pokladačem)		m	1.247	1.247; viz příl. 8.1 a 8.2	délka koleje
			734.303		
přechodová kolejnice 49E1/60E2 dl. 10,000m (5.000m 49 E1+5.000m 60 E2)		ks	2.000		
přechodová kolejnice 49E1/60E2 dl. 10,800m (5.970m 49 E1+4.830m 60 E2)		ks	2.000		
KOLEJ Č.4					
Kolej 60 E2, bet. pražce, pružné bezpodkl. upevnění, rozd. "u", bezстыková kolej - nový materiál (z kolejových polí pokladačem)		m	10.000	5+5; viz příl. 8.1 a 8.2	délka koleje
Kolej 49 E1, bet. pražce, pružné bezpodkl. upevnění, rozd. "u", bezстыková kolej - nový materiál (dlouhé pásy, použití kol. polí s invent:		m	711.532	711.532; viz příl. 8.1 a 8.2	délka koleje
Kolej 60 E2, výhybkové atypické pražce krátké, rozd. "u", bezстыková kolej - nový materiál (z kolejových polí pokladačem)		m	8.400	4.2+4.2; viz příl. 8.1 a 8.2	délka koleje
Kolej 60 E2, výhybkové atypické pražce společné, rozd. "u", bezстыková kolej - nový materiál (z kolejových polí pokladačem)		m	9.660	4.83+4.83; viz příl. 8.1 a 8.2	délka koleje
			739.592		
přechodová kolejnice 49E1/60E2 dl. 10,000m (5.000m 49 E1+5.000m 60 E2)		ks	4.000		
KOLEJ Č.5					
Kolej S49, bet. pražce SB8P, tuhé podkl. upevnění, rozd. "c", bezстыková kolej - užitý materiál (z kolejových polí pokladačem)		m	155.608	155.608; viz příl. 8.1 a 8.2	délka koleje
Kolej 49 E1, výhybkové atypické pražce krátké, rozd. "c", bezстыková kolej - nový materiál (z kolejových polí pokladačem)		m	3.004	3.004; viz příl. 8.1 a 8.2	délka koleje
Kolej 49 E1, výhybkové atypické pražce společné, rozd. "c", bezстыková kolej - nový materiál (z kolejových polí pokladačem)		m	1.247	1.247; viz příl. 8.1 a 8.2	délka koleje
			159.859		
KOLEJOVÉ SPOJKY					
Kolej 60 E2, výhybkové atypické pražce krátké, rozd. "u" - nový materiál (z kolejových polí pokladačem)		m	28.204	6.554+6.554+7.548+7.548; viz příl. 8.1 a 8.2; viz příl. 8.1 a 8.2	délka koleje
Kolej 60 E2, výhybkové atypické pražce společné, rozd. "u" - nový materiál (z kolejových polí pokladačem)		m	38.608	4.83+4.83+4.83+4.83+4.822+4.822+4.822+4.822; viz příl. 8.1 a 8.2	délka koleje
			66.812		
IZOLOVANÉ STYKY					
LIS - s kalenou hlavou 60 E2 dl. 3.4 m		pár	10	kol. č. 1 - 5ks;	hlavní kolej!!!
LIS - s kalenou hlavou 60 E2 dl. 6 m (1.8+4.2m)		pár	1	kol. č. 1	hlavní kolej!!!
LIS - s kalenou hlavou 60 E2 dl. 3.6 m (1.8+1.8m)		pár	2	kol. č. 1 + kol. č. 2	hlavní kolej!!!
LIS - 60 E2 dl. 3.6 m (1.8+1.8m)		pár	4	4; spojky	
LIS - 49 E1 dl. 3.5 m		pár	4	2+2; kol. č. 3 a 4	
IS - 49 E1		pár	1	kol. č. 5 (za výh. č. 7)	
			22	celkem LIS	
rozřez pilou pro zřízení LIS		ks	88	(22*2)*2	
svar pro vložení LIS		ks	88	(22*2)*2	
LIS výhybkové jsou u výhybek					
BEZSTYKOVÁ KOLEJ					
Zřízení bezстыkové koleje		m	4149.030	1224.232+1224.232+734.303+739.592+159.859+66.812; kol. č. 1+2+3+4+5+spojky	vč. úseků se společnými a atypickými pražci, ale bez výhybek! rozvinutá délka výhybek
Zřízení bezстыkové koleje ve výhybkách		m	1175.367	(42.794+42.771)*8+(54.216+54.195)*4+(28.620+28.583); 8 výh. 1:12, 4 výh. 1:14, výh. 1:7,5-190	
Svařování kolejnicových pasů 60 E2 do BK - aluminotermicky		ks	0	58+54+6+8; kol. č. 1 + 2 + 3 + 4	
Svařování kolejnicových pasů 49 E1 do BK - aluminotermicky		ks	0	22+22+20; kol. č. 3 + 4 + 5	
Svařování výhybek tvaru 60 E2 do BK - aluminotermicky		ks	182	13*14; (14 ks na výhybku)	14 ks na výhybku
Pražcové kotvy		ks	111	((50+16+6)/0.6)+(2*50/0.6)+(16/0.667)+7; kol. č. 3+4+5+vých.č. 7 (vým.č.)	na každém 3. bet. pražci (dle S3/2)
SMĚROVÁ A VÝŠKOVÁ ÚPRAVA KOLEJE					
Směrové a výškové vyrovnání koleje na pražcích betonových (2x)		m	3122.412	2 x směrová a výšková úprava během sedání (předp. deform. 2 až 4 cm)	km 102+100 - 102+930
Směrové a výškové vyrovnání koleje ve výhybce na pražcích betonových (2x)		m	228.333	2 x směrová a výšková úprava během sedání (předp. deform. 2 až 4 cm)	rozvinutá délka výhybek
BROUŠENÍ KOLEJÍ A VÝHYBEK					
Broušení kolejí		m	2448.464	(58.8+6+70.801+762.558+174+148.473+3.6)+(3.6+123.6+12+739.223+268.572+6+71.237); kol. č. 1+2	vč. úseků se společnými a atypickými pražci, ale bez výhybek! rozvinutá délka výhybek
Broušení výhybek		m	1118.164	(42.794+42.771)*8+(54.216+54.195)*4; 8 výh. 1:12 a 4 výh. 1:14	
Zřízení kolejového lože a stezek					
Zřízení štěrkového lože - nový materiál		m ³	11580.00	viz Výkaz ploch a kubatur	

72	Úprava ŠL do předepsaného profilu	m	5324.397	1224.232+1224.232+734.303+739.592+159.859+66.812; kol. č. 1+2+3+4+5+spojky	
73	Doplnění šterk. lože pro výškové a směrové úpravy - nový mat. (po směrovém a výškovém vyrovnání po celkovém sednutí náspu!!!!)	m ³	837.69	(3122.412+228.333)*5*0.05 (viz směrová a výšková úprava koleje)	km 102+100 - 102+930
74	Zásyp drážní stezky (SD 32-63 mm) - nový materiál	m ³	3975.00	viz Výkaz ploch a kubatur	
75	Drážní stezka z drčeného kameniva fr. 4/16 tl. 0,05 m	m ²	6332.9	(1446+828+573)*1.3+(692+714)*1.6+147*2.6	
76					
77	OSTATNÍ				
78	Zřízení kolejnicového zarážedla z kolejnic S 49	ks	1	ukončení manipulační koleje č. 5	dodávka včetně montáže
79					
80					
81	VÝHYBKY				
82					
83	J60-1:12-500-l,z,l,L,p,ČZ,b,KS,ZPT	ks	1	kol. hlavní, EOV	
84	J60-1:12-500-l,z,l,L,p,ČZ,b,KS,ZPT	ks	1	kol. hlavní, EOV	
85	J60-1:12-500-l,z,l,P,l,ČZ,b,KS,ZPT	ks	1	kol. hlavní, EOV	
86	J60-1:12-500-l,z,l,P,l,ČZ,b,KS,ZPT	ks	1	kol. hlavní, EOV	
87	J60-1:12-500-l,z,l,L,l,ČZ,b,KS,ZPT	ks	1	kol. hlavní, EOV	
88	J60-1:12-500-l,z,l,P,p,ČZ,b,KS,ZPT	ks	1	kol. hlavní, EOV	
89	Obl-o49-1:7,5-190((659.004/267.311))-l,z,l,P,p,ČZ,b,KS,SK	ks	1	kol. předjízdná, EOV	
90	J60-1:12-500-l,z,l,L,l,ČZ,b,KS,ZPT	ks	1	kol. hlavní, EOV	
91	J60-1:12-500-l,z,l,P,p,ČZ,b,KS,ZPT	ks	1	kol. hlavní, EOV	
92	J60-1:14-760-l,z,l,P,l,ČZ,b,KS,ZPT	ks	1	kol. hlavní, EOV	
93	J60-1:14-760-l,z,l,P,l,ČZ,b,KS,ZPT	ks	1	kol. hlavní, EOV	
94	J60-1:14-760-l,z,l,L,p,ČZ,b,KS,ZPT	ks	1	kol. hlavní, EOV	
95	J60-1:14-760-l,z,l,L,p,ČZ,b,KS,ZPT	ks	1	kol. hlavní, EOV	
96					
97					
98	Výhybkový LIS 49 E1 ohnutý s kalenou hlavou	pár	1	v odbočných směrech výhybek	
99	Výhybkový LIS 60 E2 ohnutý s kalenou hlavou	ks	22	v odbočných směrech výhybek	
99a	Výhybkový LIS 60 E2 přímý s kalenou hlavou	ks	2	v přímé větvi výhybky (výh. č. 11)	
100	Lanové propojky	ks	58		
101	Snímače polohy	ks	20	Součást PS 72-01-01 ŽST Červený Újezd, staniční zab. zař.	
102	Stoličky kluzné prodloužené pro snímač polohy	pár	20	20 párů; 2 ks stoliček na 1 snímač polohy jazyka (viz pol. č. 101)	
103					
104	Žlabové pražce - 2 ks	sada	8	8 výhybek 1:12-500-l	1:12-500-l
105	Žlabové pražce - 3 ks	sada	4	4 výhybky 1:14-760-l	1:14-760-l
106	Námezničky	ks	13		

SO 72-11-01 Žst. Červený Újezd, železniční spodek

PČ	Zkrácený popis	MJ	Množství celkem	Výpočet množství
1	Čerpání vody, přítok do 1000l/min.	hr	504	42 dníx12hod. směna
2	Jímací studny DN 1500	ks	4	4 zóny:1x4=4
3	Drenážní potrubí DN150, celoděrované	m	182	sběrný drén, 4 zóny:1x4x25=100; výtokové žebro: 9x4,0=36,0; podloží násypu km 103,175-103,221;
4	Sejmutí ornice (pro stavbu)	m3	19365.5	celkem: 100+36+46=182 VKaP-So:19365,5
5	Odkopávky, tř.4, odvoz na skládku	m3	14080	odstranění náplav měkké konzistence z podloží: úsek km 102,290-102,360: 45x70x1,8=5670; úsek: 102,720-102,778: 58x58x2,5=8410; celkem. 5670+8410=14080; odkopávky zpět do stavby: VKaP-V-
6	Odkopávky, tř.3, zpět do stavby	m3	9485.6	14080=37794-14080=23714
7	Odkopávky, tř.4, zpět do stavby	m3	7825.62	GT profil-40%: 23714x0,4=9485,6
8	Odkopávky, tř.5, zpět do stavby	m3	6402.78	GT profil-33%: 23714x0,33=7825,62 GT profil-27%: 23714x0,27=6402,78
9	Hloubení rýh, vč. pažení, tř.3	m3	1168.37	VKaP-Vr: 1941,7; příčné svody km 102,115: 19; km 102,365: 14; km 102,679: 19;
10	Hloubení rýh, vč. pažení, tř.4	m3	501.025	(19+14+19)x0,8x1,5=62,4; celkem: 1941,7+62,4=2004,1; z toho tř.3-50%: 2004,1x0,5=1002,05;
11	Hloubení rýh, vč. pažení, tř.5	m3	501.025	meliorace pozemků: 231x0,6x1,2=166,32; součet 1002,05+166,32=1168,37
12	Hloubení šachet, vč. pažení, tř.3	m3	27.75	z toho tř.4-25%: 2004,1x0,25=501,025
13	Hloubení šachet, vč. pažení, tř.4	m3	13.875	z toho tř.5-25%: 2004,1x0,25=501,025
14	Hloubení šachet, vč. pažení, tř.5	m3	13.875	Tabulka šachet - 37 ks: 37x1,5x1,0x1,0=55,5; z toho tř.3-50%: 55,5x0,5=27,75
15	Odvoz zemin hor.1-4 na trvalou deponii, 42 km	m3	14080	z toho tř.4-25%: 55,5x0,25=13,875
16	Uložení zemin na trvalou deponii	t	28864	z toho tř.5-25%: 55,5x0,25=13,875 viz pol.č.5
17	Konstrukční vrstva aktivní zóny, štěrk s příměsí, ID=0,8, odkopávky ze stavby, dovoz do 10 km	m3	14992.3	14080x2,050=28864
18	Ztužující vrstva násypu, štěrk s příměsí, ID=0,8, okopávka ze staby, dovoz do 10 km	m3	23429.9	VKaP-Kv: 14992,3
19	Poddajná vrstva násypu, jílovité zeminy+2%CaO, D=min.95% PS, okopávky ze stavby, úprava na na místě, dovoz do 10 km	m3	93809.52	celkový objem jádra násypu: VKaP-N: 125249,4; jádro bez ochranné vrstvy: 125249,4-8100=117149,4;
20	Ochranná vrstva násypu, písek s příměsí, ID=0,75	m3	8100	z toho ztužující vrstva-20%: 117149,4x0,2=23429,9
21	Drenážní vrstva násypu, drcené kamenivo nebo lomový kámen, ID=0,75, nákup z lomu, dovoz do 30 km	m3	33938.8	z toho poddajná vrstva-80%: 117149,4x0,8=93719,52; hydroizolační bariera: (4,0+2,0)x0,5x30=90;
22	Hrubozrnná sypanina násypu, lomový kámen netříděný ID=0,75, nákup z lomu, dovoz do 30 km	m3	11071.3	celkem: 93719,52+90=93809,52 úsek km 102,125-102,875: 2x9x0,6x750=8100
23	Konsolidační vrstva, drcené kamenivo, ID=0,8, nákup z lomu, dovoz do 30 km	m3	13518	VKaP-Dv: 33938,8
24	Montážní plocha, lomový kámen záhozový, ID=0,75, nákup z lomu, dovoz do 30 km	m3	2271.1	VKaP-Hs: 11071,3
25	Podkladní vrstva, minerální směs, MS 0/32 mm	m3	6322.2	VKaP-Kd: 13518
26	Konstrukční vrstva, DK 0/63	m3	148.9	VKaP-Mp: 2271,1
27a	Zeminy zlepšené vápnem a cementem, tl. 400 mm	m2	1819.8	VKaP-PV: 6322,2
27b	Zeminy zlepšené vápnem a cementem, tl. 500 mm	m2	1940.2	VKaP-Dk: 148,9 VKaP-Zzvc1: 1819,8 m2 VKaP-Zzvc2: 1940,2 m2

SO 72-11-01 Žst. Červený Újezd, železniční spodek

PČ	Zkrácený popis	MJ	Množství celkem	Výpočet množství
28	Geotextilie filtrační a separační - pláň podloží	m2	1554	zpevněná plocha: 15x100=1500; brod: 13,5x4,0=54,0; celkem: 1500+54,0=1554,0
29	Geotextilie filtrační a separační - opláštění trativodů	m2	11001	VKaP-Gtr: 11001,0
30	Výztužná geomříž dvouosá, 40x40 kN/m	m2	761.8	VKaP-GvO: 761,8
31	Výztužná geomříž jednoosá, 50 kN/m	m2	43745.9	VKaP-Gv: 43745,9 VPaK-Zr: 1982,1; šachty: 27,75-37x1,5x0,025=26,362; příčné svody: 62,4-52x0,3=46,8; celkem: 1982,1+74,58+39,6=2096,28; meliorace pozemků: 166,32-231x0,025=160,54; součet: 2096,28+160,54=2256,82
32	Zásyp rýh a šachet, ŠD 16/32	m3	2256.82	2096,28+160,54=2256,82
33	Úprava zemní pláň se zhutněním	m2	29481.3	VKaP-Úp: 29481,3
34	Úprava pláň podloží se zhutněním	m2	38904.5	VKaP-Úpp: 38904,5 VKaP-Sv:27329,0 m2=27329,0x0,15=4099,35m3; z toho k dispozici ze stavby: VKaP-So:19365,5 m3; zbytek odvoz s uložením na mzd: 19365,5-4099,35=15266,15m3; plocha km 102,529-102,549: 20x20=400; most v km 102,789: 4x15x10x0,5=300; celkem: 27329,0+400+300=28029
35	Rozprostření zeminy s organickou příměsí, tl. 150 mm	m2	28029	
36	Odvoz přebytečné zeminy na mzd. do 10 km	m3	15266.15	
37	Svahování ploch výkopů a násypů	m2	27329	VKaP-Sv: 27329,0
38	Protierozní biodegradační rohož, montáž vč. kotvení	m2	27329	VKaP-Sv: 27329,0
39	Výsev travníku hydroosevem, vč.ošetření	m2	28029	viz. pol.35
40	Trativodní trubka poloděrovaná PEHD DN 150, vč. montáže	m	1554	Situace, trativody DN150: km 101,721-102,115, kolej č.1 a 2: 2x394=788; km 102,115-102,741, kolej č.1: 626; km 102,539-102,679, kolej č.3: 140; celkem: 788+626+140=1554
41a	Trubka svodného potrubí PEHD DN 150, vč. montáže	m	231	Situace meliorací pozemků: km 102,180-102,370,vlevo: 57+73+45=175; km 102,700+102,760=38+18=56; celkem 175+56=231
41b	Trubka svodného potrubí PEHD DN 200, vč. montáže	m	51.7	Situace, příčné svody DN200: km102,115: 18,2; km 102,365: 13,5; km 102,679: 20,0 celkem: 18,2+13,5+20,0=51,7
42	Obetonování potrubí, beton C25/30	m3	9.978	příčné svody: 51,7x0,193=9,978
43	Lože pod potrubí a šachty, štěrkopísek	m3	110.8	trativody: 1554x0,6x0,1=93,24; šachty: 37x1,0x1,0x0,1=3,7;meliorace pozemků: 231x0,6x0,1=13,86 celkem: 93,24+3,7+13,86=110,80
44	Lože pod potrubí a šachty, beton C25/30	m3	35.96	trativody: km 101,971-102,031, kolej č.1 a 2: 2x60x0,6x0,2=14,4; km 102,090-102,115: 2x44x0,6x0,2=10,56; most v km 102,319: (20+20)x0,6x0,2=7,2 šachty:38x1,0x1,0x0,1=3,8; součet: 14,4+10,56+7,2+3,8=35,96
45	Trativodní šachta z plastů DN 400	ks	41	Tabulka šachet: 35; meliorace pozemků: 6 (odhad); celkem 35+6=41
46	Trativodní šachta betonová DN 800 s revízním nástavcem	ks	3	Tabulka šachet: 3 Situace: kolej č.1: km 101,721-102,320=599; km 102,320-102,529=209; km 102,660-102,745=85; km 102,794-102,863=69; km 102,920-103,221=301;kolej č.2: km 102,948-103,160=212; celkem: 599+209+85+69+301+212=1576
47	Příkopová tvárnice TZZ5, lože pod tvárnici C 25/30- XF3, XA2, tl. 100 mm	m	1576	
48	Příkopová tvárnice TZZ4, lože pod tvárnici C 25/30-XF3, XA2, tl. 100 mm	m	329	Situace:kolej č.2: km 101,721-102,050=329
49	Objekty odvodnění z monolitického betonu C 30/37	m3	5.1	výtokové objekty: km 102,115; km 102,300; km 102,365; km 102,652; km 102,679: 5x(0,45x0,5x1,4+0,25x0,4x1,4)=5x0,46=2,3; meliorace pozemků: 4x0,46=1,84; betonové prahy brodu: 2x0,4x0,6x2,0=0,96; celkem: 2,3+1,84+0,96==5,1
50	Dlažba z lomového kamene, tl. 200 mm, vč. bet. lože, tl. 100 mm	m2	189	výtokové objekty: km 102,115: 4,5x1,2=5,4; km 102,300: 14,8x1,2=17,76; km 102,365: 13,2x1,2=15,84; km 102,679: 12,0x1,2=14,4; km 102,652: (21,0+9,5)x1,2=36,6; vyústění příkopů: km 102,085, kolej č.1: 9,0x8,0=72,0; km 102,050, kolej č.2 a km 103,160, kolej č.2: 2x2,0x5,0=20,0; brod km 102,322: 7,0x1,0=7,0; celkem: 5,4+17,76+15,84+14,4+36,6+72,0+20,0+7,0=189,00

SO 72-11-01 Žst. Červený Újezd, železniční spodek

PČ	Zkrácený popis	MJ	Množství celkem	Výpočet množství
51	Drátokamenná konstrukce (gabion), koš a matrace z ocelového pletiva	m3	94.5	Situace, km 102,720-102,743 a 102,747-102,778: koš (23+31)x1,0x1,0=54,0; matrace (23+31)x3,0x0,25=40,5; celkem: 54,0+40,5=94,5
52	Odvodňovací svahová žebra, výplň DK, fr. min. 63 mm	m3	268.8	svahová žebra: km 101,721-102,085 vlevo: 5x8,0x1,5x0,8=48; 1x8,0x2,0x2,0=32; 1x8,0x2,0x10,0=160; km 102,950-103,150 vlevo: 3x8,0x1,5x0,8=28,8; celkem 48+32+160+28,8=268,8
53	Povrch svahových žeber, kamenná rovinanina z LK, tl. 250 mm, lože ze štp., tl. 50 mm	m2	147.2	svahová žebra: km 101,721-102,085 vlevo: 5x8,0x0,8+1x8,0x2,0+1x8,0x10,0=128,0; km 102,950-103,150 vlevo: 3x8,0x0,8=19,2; celkem 128,0+19,2=147,2
54	Malý výtokový objekt, monolitický beton C30/37	m3	4.8	svahová žebra: 10x0,6x1,0x0,8=4,8
55				
56	Náhorní hrázka ze sypaniny, jemnozrné zeminy, PS 102%	m3	835.5	VKaP-Hr: 835,5
57	Náhorní hrázka ze sypaniny, rovinanina z lomového kamene	m3	32	svahová žebra: km 101,721-102,085 vlevo: 5x1,0x2,0+1x1,0x4,0+1x1,0x12,0=26,0; km 102,950-103,150 vlevo: 3x1,0x2,0=6,0; celkem 26,0+6,0=32,0
58	Zídka z betonových svahovek	m3	14.7	obtoky TV - 7 ks (kol. č.1): km 101,721-102,085; dl. zídky 7,5 m; 4 vrstvy svahovek; 7x(12+11+10+9)=294 ks; 294x120/2400=14.7m3; převod z ks přes kg na m3
58a	Výplň betonových svahovek	m3	23.1	7x(7.5x0.6x1.2)-14.7=23.1 m3; viz pol. č. 58
58b	Zásyp za opěrnou zdí ze svahovek	m3	26.25	7x7.5x0.5=3.75 m3; 7.5 m délka zdi; 0.5 m2 plocha zásypu z příčného řezu
59	Základ pod zídku, monolitický beton C30/37	m3	15.75	obtok TV: 7x0,6x0,5x7,5=15,75 m3
60	Silniční žel. betonové panely 3000x2000x15 mm, lože z kameniva	ks	6	brod: 6 ks
61	Silniční žel. betonové panely 3000x1000x15 mm, lože z kameniva	ks	1	brod: 1 ks

SO 72-11-01 Žst. Červený Újezd, železniční spodek

PC	Zkrácený popis	MJ	Množství celkem	Výpočet množství
100	Geotechnický monitoring	Kč	800.000,-	odhad: 2 monitorovací profily v km 102,334 a km 102,740, měření vč. instrumentace
	<i>100.1 Geodetické měření deformace tělesa násypu</i>			
	1: instalce geodetických značek	kus	16	viz příčné řezy-2xpaty svahu, 2xlomové body svahů, 2xhrany násypu, 2xpaty vnějších kolejnic: 2x8=16
	2: geodetické značky	kus	16	viz pol.1: 16
	<i>100.2 Geotechnické kontrolní sledování</i>			
	<i>100.2.1 Podpovrchové vertikální deformace (hydrostatická nivelace)</i>			
	1: výkop rýhy v podloží násypu	m3	51	viz situace: (49+53)x0,50x1,00=51,00
	2: výkop jam měřících šachet a rýhy vně podloží násypu vč. pažení	m3	287	viz situace: (68-49)x2,0x(2,10+6,10)/2+(69-53)x2,0x(2,10+6,10)/2=287,00
	3: lože ze štěrkodrti, fr. 0-8 mm	m3	13,7	viz situace: (68+69)x0,5x0,2=13,7
	4: obsyp ze štěrkodrti, fr. 0-8 mm	m3	54,8	viz situace: (68+69)x0,5x0,8=54,8
	5: podsypná vrstva měřících šachet z drceného kameniva fr. 32-63	m3	13,52	viz situace: 4x0,5x(2,10+3,10)x(2,10+3,10)/2x2=13,52
	6: zpětný zásyp jam a rýh vně podloží násypu	m3	272,3	z pol.2: 287-13,52-3,14x0,5x0,5x1,5=272,30
	7: instalace betonových šachet DN 1000	ks	4	viz situace: 4 ks
	8: betonová skruž DN 1000, v=500 mm	ks	8	viz Detaily žel. spodku, příčný řez. 4x2=8 ks
	9: uzamykatelný poklop, DN 1000	ks	4	viz situace: 4 ks
	10: podkladní beton pod skruže, C30/37	m3	1,963	viz Detaily žel. spodku, příčný řez. 4x0,5x3,14x(1,5x1,5/4-1,0x1,0/4)=1,963
	11: měřicí šachta (zabezpečení-zámek, petlice)	ks	4	viz situace: 4 ks
	12: vodící truba DN 63/ 5,8	m	150,7	viz situace, rezerva 10%: 1,1x(68+69)=150,7
	13: ochranná truba PVC DN 200	m	35	viz podélný profil sondy: (68-49)+(69-53)=35
	14: pevná nivelační značka	ks	4	viz situace: 4
	15: lanko pro tahání snímače	m	161,7	viz situace, rezerva 10%: 1,1x(73+74)=161,7
	16: uzávěr na vodící trubku	ks	4	viz situace: 4
	<i>100.2.2 Pórové tlaky vody</i>			
	17: vystrojený vrt profil 100 - 150 mm	m	13	viz situace a podélný profil sondy: 4x1,5+2x3,5=13
	18: dokumentace vrtu	vrt	6	viz příčné řezy: 2x3=6
	19: obsyp snímače křemitým pískem	m3	0,14	viz příčné řezy: 2x3x3,14x0,05x0,05x0,30=0,14
	20: pročištění a utěsnění vrtu	m	13	viz pol.17: 13
	21: piezometr strunový	ks	6	viz příčné řezy: 2x3=6
	22: kabel piezometru	m	240	viz situace a podélný profil sondy: 44+34+24+44+35+28+13+6x3=240
	23: chránička pro vedení kabelů	m	209	viz situace a podélný profil sondy: 44+34+24+44+35+28=209
	24: konektory	kus	6	viz příčné řezy: 2x3=6
	<i>100.2.3 Měření</i>			
	25: geodetické měření deformace povrchu	počet	20	2 profily během výstavby násypu i po výstavbě násypu: 10 měření; 2x10=20
	26: geodetické zaměření značek na stojně kolejnic před a po podbití (uvažováno 6x podbití koleje po instalaci značek)	počet	18	2 profily po výstavbě násypu: před zahájením provozu 1x; po zahájení provozu před a po podbití: 4x2=8; celkem 2x(1+8)=18 měření
	27: měření podpovrchových deformací	počet	20	2 profily: 1-nulté měření, 2 až 5-při výstavbě násypu, 6-10 po výstavbě násypu/ po zahájení provozu: celkem(1+4+5)x2=20 měření
	28: měření pórových tlaků	počet	20	viz pol. 27: 20 měření

VÝKAZ PLOCH A KUBATUR SO 72-11-01 km 101,721 - km 103,221																																																			
Čís. PP	Staničení p.č. km	So 1 m ²	V 2 m ²	Kl 3 m ²	Sv 4 m	Zzvc1 5a m	Zzvc2 5b m	Úp 6 m	Pv 7 m ²	Vr 8 m ²	Kv 9 m ²	St 10 m	Gtr 11 m	Zr 12 m ²	Úpp 13 m	Kd 14 m ²	Mp 15 m ²	N 16 m ²	Zs 17 m ²	Ov 18 m ²	Dv 19 m ²	Hs 20 m ²	Dk 21 m ²	Gv 22 m	GvO 23 m	Hr 24 m ²																									
ZÚ	101.721 průměr	8.9 52.3	5.4 5.4	13.9 13.9	0.0 0.0	0.0 0.0	9.8 9.8	2.9 2.9	0.7 0.7	0.0 0.0	4.0 4.0	4.2 4.2	0.7 0.7	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0	1.9 1.9	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0	2.1 2.1	4	35.7	209.1	21.8	55.5	0.0	0.0	39.2	11.8	2.8	0.0	16.1	16.6	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0	7.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.6
1	101.725 průměr	8.9 9.3	52.3 58.2	5.4 5.5	13.9 15.0	0.0 0.0	0.0 0.0	9.8 9.9	2.9 2.9	0.7 0.7	0.0 0.0	4.0 4.0	4.2 4.2	0.7 0.7	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0	1.9 1.9	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0	2.1 2.2	25	232.2	1454.2	136.7	376.0	0.0	0.0	246.4	73.5	17.3	0.0	100.5	103.8	17.3	0.0	0.0	0.0	0.0	47.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	54.8
2	101.750 průměr	9.7 9.8	64.1 67.0	5.5 5.7	16.2 16.8	0.0 0.0	0.0 0.0	9.9 9.9	2.9 2.9	0.7 0.7	0.0 0.0	4.0 4.0	4.2 4.1	0.7 0.7	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0	1.9 1.9	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0	2.2 2.3	25	244.8	1675.3	143.0	419.0	0.0	0.0	246.4	73.5	16.6	0.0	100.5	102.7	16.6	0.0	0.0	0.0	0.0	48.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	56.9
3	101.775 průměr	9.9 9.8	70.0 69.0	5.9 5.7	17.3 17.2	0.0 0.0	0.0 0.0	9.8 9.8	2.9 2.9	0.6 0.7	0.0 0.0	4.0 4.0	4.1 4.2	0.6 0.7	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0	1.9 1.9	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0	2.3 2.3	25	246.0	1724.9	142.7	430.9	0.0	0.0	245.3	73.5	16.6	0.0	100.5	103.8	16.6	0.0	0.0	0.0	0.0	48.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	58.6
4	101.800 průměr	9.8 9.7	68.0 65.0	5.5 5.5	17.2 16.8	0.0 0.0	0.0 0.0	9.8 9.8	2.9 2.9	0.7 0.7	0.0 0.0	4.0 4.0	4.2 4.3	0.7 0.7	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0	1.9 1.9	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0	2.4 2.4	25	242.4	1626.2	137.1	420.6	0.0	0.0	245.3	73.5	18.1	0.0	100.5	106.9	18.1	0.0	0.0	0.0	0.0	47.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	59.6
5	101.825 průměr	9.6 9.6	62.1 62.6	5.5 5.5	16.5 16.9	9.8 9.8	0.0 0.0	9.8 9.8	2.9 2.9	0.8 0.8	0.0 0.0	4.0 4.0	4.3 4.3	0.8 0.8	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0	1.9 1.9	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0	2.4 2.3	25	240.3	1564.1	137.2	422.5	245.1	0.0	245.3	73.5	19.0	0.0	100.5	107.5	19.0	0.0	0.0	0.0	0.0	48.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	58.7
6	101.850 průměr	9.6 9.2	63.1 56.7	5.5 5.7	17.3 15.5	9.8 9.8	0.0 0.0	9.8 9.8	2.9 2.9	0.8 0.8	0.0 0.0	4.0 4.0	4.3 4.2	0.8 0.8	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0	1.9 1.9	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0	2.3 2.3	25	230.1	1417.2	142.9	387.0	245.3	0.0	245.3	73.5	18.9	0.0	100.5	104.4	18.9	0.0	0.0	0.0	0.0	48.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	57.3
7	101.875 průměr	8.8 8.1	50.3 44.3	5.9 5.7	13.6 12.5	9.8 9.8	0.0 0.0	9.8 9.8	2.9 3.0	0.7 0.8	0.0 0.0	4.0 4.0	4.1 4.1	0.7 0.8	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0	2.0 1.9	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0	2.3 2.3	25	202.1	1107.8	143.0	312.4	245.4	0.0	245.4	73.8	19.0	0.0	100.5	103.7	19.0	0.0	0.0	0.0	0.0	48.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	58.0
8	101.900 průměr	7.3 7.5	38.3 34.8	5.5 5.5	11.3 9.9	9.8 9.9	0.0 0.0	9.8 9.9	3.0 3.0	0.8 0.8	0.0 0.0	4.0 4.0	4.2 4.2	0.8 0.8	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0	1.9 1.9	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0	2.4 2.2	25	187.0	869.1	137.4	260.0	246.5	0.0	246.3	74.1	19.4	0.0	100.5	105.0	19.4	0.0	0.0	0.0	0.0	48.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	56.0
9	101.925 průměr	7.6 7.6	31.2 29.8	5.5 5.2	9.5 9.3	9.9 10.1	0.0 0.0	9.9 10.1	3.0 3.0	0.8 0.8	0.0 0.0	4.0 4.0	4.2 4.3	0.8 1.4	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0	2.0 2.0	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0	2.1 2.1	25	189.4	746.2	130.4	232.9	253.7	0.0	253.6	76.0	20.2	0.0	100.5	107.5	35.6	0.0	0.0	0.0	0.0	50.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	53.7
10	101.950 průměr	7.5 8.2	28.5 27.6	4.9 5.7	9.2 10.6	10.4 10.6	0.0 0.0	10.4 10.6	3.1 3.2	0.8 0.9	0.0 0.0	4.0 4.0	4.4 4.1	2.1 1.5	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0	2.1 1.9	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0	2.2 2.2	25	204.8	689.6	141.5	217.8	263.9	0.0	263.9	79.1	21.7	0.0	100.5	103.4	37.1	0.0	0.0	0.0	0.0	46.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	55.1
11	101.975 průměr	8.8 8.9	26.7 23.8	6.4 7.2	8.3 7.4	10.7 12.8	0.0 0.0	10.7 13.5	3.2 3.9	0.9 0.9	0.0 0.0	4.0 4.0	3.9 4.5	0.9 1.1	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0	1.7 1.6	0.0 0.0	0.0 0.0	0.																														

VÝKAZ PLOCH A KUBATUR SO 72-11-01 km 101,721 - km 103,221																																																				
Čís. PP	Staničení p.č. km	So 1 m ²	V 2 m ²	Kl 3 m ²	Sv 4 m	Zzvc1 5a m	Zzvc2 5b m	Úp 6 m	Pv 7 m ²	Vr 8 m ²	Kv 9 m ²	St 10 m	Gtr 11 m	Zr 12 m ²	Úpp 13 m	Kd 14 m ²	Mp 15 m ²	N 16 m ³	Zs 17 m ²	Ov 18 m ²	Dv 19 m ²	Hs 20 m ²	Dk 21 m ²	Gv 22 m	GvO 23 m	Hr 24 m ²	PP m	So 1 m ³	V 2 m ³	Kl 3 m ³	Sv 4 m ²	Zzvc1 5a m2	Zzvc2 5b m2	Úp 6 m ²	Pv 7 m ³	Vr 8 m ²	Kv 9 m ²	St 10 m ²	Gtr 11 m	Zr 12 m ²	Úpp 13 m	Kd 14 m ²	Mp 15 m ²	N 16 m ³	Zs 17 m ³	Ov 18 m ²	Dv 19 m ²	Hs 20 m ²	Dk 21 m ²	Gv 22 m	GvO 23 m	Hr 24 m ²
39	102.675 průměr	20.5 20.8	0.9 0.9	11.6 11.8	32.4 35.4	0.0 0.0	0.0 0.0	28.9 27.5	5.1 5.1	2.7 3.5	24.0 22.0	9.7 7.9	14.7 12.1	3.1 2.5	56.7 57.7	16.5 16.8	0.0 0.0	253.0 281.7	3.9 3.6	0.0 0.0	52.9 53.9	0.0 0.0	0.0 0.0	55.2 56.3	0.0 0.0	0.0 0.0	25	520.7	21.8	294.2	885.6	0.0	0.0	687.9	127.0	87.5	550.9	198.0	302.7	61.3	1441.9	420.4	0.0	7043.0	90.2	0.0	1347.0	0.0	0.0	1406.8	0.0	0.0
40	102.700 průměr	21.2 21.3	0.8 0.8	12.0 10.3	38.4 41.8	0.0 0.0	0.0 0.0	26.1 23.1	5.0 4.4	4.3 2.9	20.0 17.5	6.1 5.2	9.5 9.5	1.8 1.8	58.7 59.7	17.1 24.6	0.0 7.9	310.5 324.0	3.3 3.0	0.0 0.0	54.9 54.6	0.0 53.0	0.0 0.0	57.3 81.9	0.0 0.0	0.0 0.0	25	532.1	1703.5	257.8	1045.3	0.0	0.0	576.4	109.7	73.5	437.6	129.3	236.9	45.0	1493.5	616.0	198.3	8100.6	74.7	0.0	1365.4	1325.2	0.0	2048.2	0.0	0.0
41	102.725 průměr	21.4 21.4	135.4 135.4	8.6 8.6	45.2 45.2	0.0 0.0	0.0 0.0	20.0 20.0	3.8 3.8	1.6 1.6	15.0 15.0	4.2 4.2	9.4 9.4	1.8 1.8	60.8 60.8	32.2 32.2	15.9 15.9	337.6 337.6	2.7 2.7	0.0 0.0	54.3 54.3	106.0 106.0	0.0 0.0	106.6 106.6	0.0 0.0	0.0 0.0	25	535.3	3386.1	216.2	1130.4	0.0	0.0	499.3	93.9	40.2	374.6	105.4	235.0	44.3	1519.6	804.3	396.6	8439.5	67.4	0.0	1358.3	2650.5	0.0	2664.2	0.0	0.0
42	102.750 průměr	21.4 19.8	135.4 96.7	8.7 6.9	45.2 43.6	0.0 0.0	0.0 0.0	20.0 17.1	3.8 3.3	1.6 1.3	15.0 11.3	4.2 4.2	9.4 7.7	1.8 1.4	60.8 56.8	32.2 31.1	15.9 15.3	337.6 315.9	2.7 2.6	0.0 0.0	54.3 51.7	106.0 75.8	0.0 0.0	106.6 102.8	0.0 0.0	0.0 0.0	25	495.4	2418.4	172.0	1090.3	0.0	0.0	428.4	81.9	33.1	282.2	105.2	191.3	35.1	1420.8	776.7	382.3	7898.0	66.2	0.0	1292.5	1894.8	0.0	2569.1	0.0	0.0
43	102.775 průměr	18.2 17.7	58.0 29.3	5.1 5.0	42.0 40.4	0.0 0.0	0.0 0.0	14.3 14.2	2.8 2.8	1.0 1.0	7.6 7.5	4.2 4.2	5.9 5.9	1.0 1.0	52.9 50.3	30.0 22.0	14.7 7.4	294.3 266.8	2.6 2.6	0.0 0.0	49.1 46.7	45.6 22.8	0.0 0.0	99.0 72.8	0.0 0.0	0.0 0.0	25	443.4	732.9	126.2	1010.6	0.0	0.0	355.1	69.3	26.1	188.5	105.0	147.8	26.1	1257.2	548.8	184.0	6670.0	65.5	0.0	1166.4	569.5	0.0	1819.7	0.0	0.0
44	102.800 průměr	17.3 16.6	0.6 0.6	5.0 5.0	38.8 34.9	0.0 0.0	0.0 0.0	14.1 14.1	2.8 2.8	1.0 1.1	7.5 7.5	4.2 4.2	5.9 5.9	1.0 1.1	47.7 45.7	13.9 13.3	0.0 0.0	239.3 200.4	2.6 2.6	0.0 0.0	44.3 40.8	0.0 0.0	0.0 0.0	46.6 44.6	0.0 0.0	0.0 0.0	25	414.3	15.7	124.8	873.5	0.0	0.0	352.7	68.8	26.4	187.2	105.0	148.5	26.4	1142.4	333.4	0.0	5009.4	66.0	0.0	1019.1	0.0	0.0	1115.3	0.0	0.0
45	102.825 průměr	15.9 14.7	0.7 0.6	5.0 5.0	31.0 27.5	0.0 0.0	0.0 0.0	14.1 14.1	2.8 2.8	1.1 1.1	7.5 7.5	4.2 4.2	6.0 6.0	1.1 1.1	43.7 40.3	12.7 11.7	0.0 0.0	161.4 130.8	2.6 2.6	0.0 0.0	37.3 33.9	0.0 0.0	0.0 0.0	42.6 39.2	0.0 0.0	0.0 0.0	25	368.1	16.2	124.8	886.6	0.0	0.0	352.7	68.8	26.7	187.2	105.0	148.9	26.7	1006.8	292.7	0.0	3270.9	66.0	0.0	847.6	0.0	0.0	979.8	0.0	0.0
46	102.850 průměr	13.6 12.5	0.6 0.3	5.0 5.0	23.9 19.1	0.0 0.0	0.0 0.0	14.1 14.1	2.8 2.8	1.1 1.1	7.5 7.5	4.2 2.9	6.0 6.0	1.1 1.1	36.9 34.8	10.7 10.3	0.0 0.0	100.3 78.2	2.6 1.6	0.0 0.0	30.5 28.0	0.0 0.0	0.0 0.0	35.8 34.3	0.0 0.0	0.0 0.0	25	312.5	8.0	124.8	478.6	0.0	0.0	352.7	68.8	26.7	187.2	72.5	149.0	26.7	870.0	256.3	0.0	1956.1	39.0	0.0	700.3	0.0	0.0	856.4	0.0	0.0
47	102.875 průměr	11.4 10.6	0.0 0.0	5.0 5.0	14.4 11.4	0.0 0.0	0.0 0.0	14.1 14.1	2.8 2.8	1.1 1.1	7.5 7.5	1.6 1.6	6.0 6.0	1.1 1.1	32.7 30.2	9.8 8.6	0.0 0.0	56.2 39.9	0.5 0.5	0.0 0.0	25.5 22.7	0.0 0.0	0.0 0.0	32.7 30.2	0.0 0.0	0.0 0.0	25	264.3	0.0	124.8	284.3	0.0	0.0	352.7	68.8	26.8	187.2	40.0	149.1	26.8	755.9	213.9	0.0	997.7	12.0	0.0	568.1	0.0	0.0	755.9	0.0	0.0
48	102.900 průměr	9.7 7.8	0.0 0.0	5.0 5.0	8.3 5.5	0.0 0.0	0.0 0.0	14.1 14.1	2.8 2.8	1.1 0.8	7.5 7.3	1.6 1.6	6.0 4.5	1.1 0.8	27.7 22.3	7.3 6.2	0.0 0.0	23.6 11.8	0.5 0.5	0.0 0.0	20.0 13.2	0.0 0.0	0.0 0.0	27.7 22.3	0.0 0.0	0.0 0.0	25	195.2	0.0	124.8	137.1	0.0	0.0	352.6	68.8	20.6	183.5	40.0	112.8	20.6	557.7	154.5	0.0	294.8	12.0	0.0	329.3	0.0	0.0	557.7	0.0	0.0
49	102.925 průměr	5.9 6.7	0.0 6.4	5.0 5.0	2.6 4.8	0.0 0.0	0.0 0.0	14.1 14.6	2.8 3.5	0.6 0.3	7.2 3.6	1.6 1.6	3.1 1.5	0.6 0.3	16.9 8.4	5.1 2.5	0.0 0.0	0.0 0.0	0.5 0.5	0.0 0.0	6.4 3.2	0.0 0.0	0.0 1.5	16.9 8.4	0.0 7.5	0.0 0.0	25	167.3	161.1	124.8	121.0	0.0	0.0	364.8	86.6	7.2	89.8	40.0	38.2	7.2	211.0	63.3	0.0	0.0	12.0	0.0	79.9	0.0	36.9	211.0	188.5	0.0
50	102.950 průměr	7.5 8.3	12.9 26.7	5.0 5.2	7.1 11.1	0.0 0.0	0.0 0.0	15.1 15.0	4.2 4.9	0.0 0.0	0.0 0.0	1.6 2.9	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0	0.5 1.6	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0	3.0 1.5	0.0 7.5	15.1 7.5	0.0 0.0	25	206.8	668.3	131.0	278.4	0.0	0.0	374.7	123.4	0.0	0.0	72.5	0.0	0.0	0.0	0.0	40.5	0.0	0.0	0.0	0.0	36.9	0.0	188.5	0.0	
51	102.975 průměr	9.1 9.6	40.6 52.4	5.5 5.5	15.2 17.1	0.0 0.0	0.0 0.0	14.9 14.6	5.7 5.7	0.0 0.0	0.0 0.0	4.2 4.2	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0	2.8 2.8	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0	25	240.8	1308.8	136.7	426.4	0.0	0.0	365.0	142.5	0.0	0.0	105.0	0.0	0.0	0.0	0.0	69.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
52	103.000 průměr	10.2 10.6	64.1 73.3	5.4 5.7	18.9 20.2	0.0 0.0	0.0 0.0	14.3 14.7	5.7 5.7	0.0 0.0	0.0 0.0	4.2 4.2	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0	2.8 2.9	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0																														

Výkaz ploch a kubatur SO 72-11-01
km 101,721 – 103,221

LEGENDA

<i>P.č.</i>	<i>Výkon, materiál</i>	<i>označení</i>	<i>MJ</i>
1	sejmutí ornice	So	m ²
2	odkopávky	V	m ²
3	kolejové lože	Kl	m ²
4	svahování výkopu, násypu	Sv	m
5	zlepšení zeminy vápnem a cementem	Zzvc	m
6	úprava zemní pláně se zhutněním	Úp	m
7	podkladní vrstva	Pv	m ²
8	výkop rýh	Vr	m ²
9	konstrukční vrstva aktivní zóny	Kv	m ²
10	zásyp stezek	Zs	m
11	geotextílie trativodů	Gtr	m
12	zásyp rýh	Zr	m ²
13	úprava pláně podloží se zhutněním	Úpp	m
14	konsolidační deska	Kd	m ²
15	montážní plocha	Mp	m ²
16	konstrukční vrstvy násypu	N	m ²
17	stezka	St	m ²
18	ochranná vrstva	Ov	m ²
19	drenážní vrstva	Dv	m ²
20	hrubozrnná sypanina	Hs	m ²
21	drcené kamenivo	Dk	m ²
22	geomříž výztužná jednoosá	Gv	m
23	geomříž výztužná dvouosá	GvO	m
24	náhorní hrázka sypaná	Hr	m ²