

SZ INFOCENTRUM HLAVNÍ NÁDRAŽÍ

Wilsonova 300/8, 120 00 Vinohrady

STAVEBNÍK/CLIENT

Správa železnic

Dlážděná 1003/7, Praha, 110 00

GENERÁLNÍ PROJEKTANT /CHIEF DESIGNER

monom works s.r.o.

U Průhonu 26, 170 00 Praha 7

AUTOR/AUTHOR

Michal Bernart, Martina Bejčková, Tomáš Kočar

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT/RESPONSIBLE DESIGNER

Ing. arch. Michal Bernart, ČKA 03752

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU/CHIEF PROJECT ENGINEER

Ing. arch. Michal Bernart

ZPRACOVATEL ČÁSTI DOKUMENTACE/ISSUER

monom works s.r.o.

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT ČÁSTI/PART RESPONSIBLE

Ing. arch. Michal Bernart, ČKA 03752

VYPRACOVAL/DRAWN BY

Ing. arch. Martina Bejčková

Ing. arch. Tomáš Kočar



REVIZE/REVISION

01

ZAKÁZKA/PROJECT

mw0121_SZ_infocentrum_II

DATUM/DATE

09/2020

STUPEŇ PD/PROJECT PHASE

DOS / dokumentace pro ohlášení stavby
DPS / dokumentace pro provedení stavby

PROFESE/PROFESSION

AS / architektonicko-stavební řešení

RAZÍTKO/STAMP

Č. PARÉ/PRINT-OUT No.

ČÍSLO VÝKRESU/DRAWING NO.

D.1.1.

ČÁST/PART

**ARCHITEKTONICKO-STAVEBNÍ
ZPRÁVA**

Obsah:

1. ÚČEL OBJEKTU	3
2. ARCHITEKTONICKÉ, FUNKČNÍ, DISPOZIČNÍ A VÝTVARNÉ ŘEŠENÍ	3
2.1. ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ, VÝTVARNÉ A BAREVNÉ ŘEŠENÍ	3
2.2. FUNKČNÍ A DISPOZIČNÍ ŘEŠENÍ	3
2.3. ÚČELOVÉ JEDNOTKY, ORIENTACE	3
2.3.1. Účelové jednotky	3
2.3.2. Orientace jednotky	3
2.4. ZÁKLADNÍ POPIS OBJEKTU	4
2.5. HSV	4
2.5.1. Bourané konstrukce	4
2.5.2. Svislé a vodorovné nosné konstrukce	5
2.5.3. Příčky	5
2.5.4. Podlahy	6
2.5.5. Podhledy	7
2.5.6. Vstupní portál	7
2.5.7. Úpravy povrchů	7
2.5.8. Vnitřní dveře	8
2.5.9. Vnitřní vybavení	9
2.5.10. Tepelné izolace	9
2.5.11. Značení únikových cest	9
3. TEPELNĚ TECHNICKÉ VLASTNOSTI	10
4. VLIV STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	10
5. DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU	10
6. KVALITA PROVEDENÍ	11
7. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ	14

1 Účel objektu

Hlavní nádraží Praha je stávající budova stojící na parc. č. 2314 v budově Železniční stanice Praha, hl. n. vlastněného státem s právem hospodaření - Správa železnic - státní organizace. Budova je rozdělena na prostory pro správu a obsluhu Českých drah a na prostory určených pro komerční účely.

Tento projekt řeší jednotku F1066G ve 2PP v Odbavovací hale navazující na centrální vstupní prostor do budovy Hlavního nádraží a metra. V rámci stavebních úprav se řeší úprava podlah, nové jednotky VZT, nové elektro a rozvody s těmito profesemi spojené. Technické sítě budou napojeny na stávající rozvody v objektu, které jsou pro danou jednotku připraveny pod stropem a jsou určené této jednotce. Interiérové řešení členění prostor na dvě provozní části. První na část pro veřejnost určenou k prezentaci a poskytování informací a ve druhé zázemí zaměstnanců (zázemí audiovizuální technologie, sklad, úklid a kuchyňku. Technické sítě budou napojeny na stávající rozvody v objektu, které jsou pro danou jednotku připraveny pod stropem a jsou určené této jednotce.

1.1. Podklady

Podkladem byly PDF výkresy, které řeší požární bezpečnost, technická zpráva, prohlídka prostoru jednotky, interiérové řešení jednotky původního nájemce a fotodokumentace. Dále bylo podkladem zadání uživatele jednotky Správy železnic. Z tohoto zadání je zřejmý i účel a vybavení pro architektonický návrh jednotky.

1.2. Příprava pro realizaci jednotky

Prostor jednotky bude předán jako prázdná jednotka obsahující pouze rozvody VZT, EPS, ELE silnoproud slaboproud a ZTI. Staré stavební členění a nevhodné rozvody budou odstraněny na náklady předchozího pronajímatele. Dále budou dostupné připojovací body pro napojení lokálních rozvodů v rámci jednotky.

Jednotka je vymezena rovinou podlahy. Stropní konstrukcí, překladem a obvodovými stěnami (SDK příčky). Poslední hranicí je skleněná stěna do centrálního vstupního prostoru Hlavního nádraží ve 2PP v odbavovací hale.

2 Architektonické, funkční, dispoziční a výtvarné řešení

2.1. Architektonické řešení, výtvarné a barevné řešení

Prostor bude využíván jako Informační centrum správy železnic v jednotce F1066G ve 2PP v Odbavovací hale v Praze na Hlavním nádraží.

Celý prostor je laděn do antracitově šedé barvy RAL 7021 s akcenty oranžové RAL 2009.

Hlavním zdrojem informací pro návštěvníky je velkoplošná audiovizuální projekce na SDK stěně bílé barvy - odpovídající RAL 9010. Stěna bude matná, antireflexní, podklad bude odpovídat kvalitě Q4. Projekční plocha zaujímá místo na celé pravé stěně jednotky. Budou se zde střídát prezentace a videa o hlavních počinech Správy železnic. Obsah prezentace bude pravidelně aktualizován. Projekční plocha bude příležitostně využívána také pro konané přednášky a tiskové konference.

Další informace o činnosti Správy železnic jsou k dispozici na třech dotykových obrazovkách, které jsou umístěny naproti projekční ploše. Zde bude formou interaktivní prezentace publikováno větší množství obsahu do většího detailu s možností interakce s návštěvníkem. Dotykové obrazovky budou doplněny sluchátky. Počítá se i se zapojením dětí formou interaktivních her. Tyto obrazovky jsou vestavěny do nábytkové stěny z LTD desek tl. 18 mm. Odstín odpovídající RAL7021.

Třetím zdrojem informací ze světa železnice je umístění skutečných předmětů, které mají přímou vazbu na dráhu. V levé části nábytkové sestavy je umístěna část podvozku lokomotivy, která leží na reálné kolejnici o délce celého prostoru. Dalším atributem železnice je návěstidlo umístěné na nosné

konstrukci - sloupu. Návěstidlo v reálné velikosti je skutečným funkčním prvkem. Lze ho ovládat tlačítky na tabletu umístěném pod návěstidlem.

V čele prostoru je umístěna výstava modelů kolejových vozidel, které SŽ provozuje. Výstava modelů, je uchycena na panelech, které kryjí zázemí pro zaměstnance vestavěnou kuchyňku, šatník a úložný prostor. Je zde umístěn elektro-rozvaděč, hlavní řídicí panel pro audiovizuální techniku a počítačovou síť. Také zde budou soustředěny veškeré ovládací prvky – topení, chlazení, vzt, světla, EZS. Panely jsou perforované z LTD desek odpovídající RAL7021. Pohledová část bude mít speciální super matný sametově hladký povrch s odolností proti otiskům prstů, odolný proti opotřebení, nárazu a poškrábání, použití na vodorovném a svislém povrchu při vystavení vysokému namáhání, s ABS hranou ve stejném provedení povrchu. Nepohledová plocha bude mít povrchovou úpravu jako jemná perlička, polomat, povrch robustní a velmi odolný, povrch. Veškeré povrchy a materiály je nutné vyvzorkovat.

Strop bude ponechán volný bez podhledu s přiznanými rozvody a kabeláží. V centrální části stropu je umístěn element, který volně vychází z loga SŽ. Jedná se o strukturu z leštěného nerezového doplněnou LED osvětlením. Veškeré konstrukce stropu včetně pohledových částí všech rozvodů a technologií budou opatřeny nástřikem odstínu RAL 7021 v provedení mat.

2.2. Funkční a dispoziční řešení

Informační centrum bude primárně fungovat jako komunikační platforma mezi veřejností a Správou železnic. Lidé se zde dozví o aktuálních projektech, chystaných investicích a zajímavostech a činnosti Správy železnic. Kromě běžného provozu se zde budou konat tiskové konference a prezentace, případně náborové akce.

Jednotka F1066G se nachází ve 2PP v Odbavovací hale navazující na centrální vstupní prostor do budovy Hlavního nádraží a metra. Jedná se o jednu místnost/ jeden prostor, který je interiérově členěn na dvě provozní části. První na část pro veřejnost určenou k prezentaci a poskytování informací a ve druhé na zázemí zaměstnanců (zázemí audiovizuální technologie, sklad, úklid a kuchyňku). Kuchyňka bude od Správy železnic vybavena průtokovým ohřívačem, ledničkou, dřezem s baterií, mikrovlnou troubou, kávovarem, rychlovarnou konvicí. Možný i plotýnkový ohřívač.

2.3. Účelové jednotky, orientace

2.3.1 Účelové jednotky

- Změna užívání stavby se týká jednotky F1066G se nacházející se ve 2PP v Odbavovací haly v Praze na Hlavním nádraží.
- 1 komerční jednotka
- užitná plocha jednotky: 78 m²
- výšky: 2,6 m spodní hrana VZT rozvodů, 2,46 m spodní hrana podhledu, 2,47 m spodní hrana překladu

2.3.2 Orientace jednotky

Jednotka se nachází v jižní části objektu u západní strany objektu.

2.4. Základní popis objektu

Jedná se o prostor ve stávajícím objektu, jehož nosnou konstrukci tvoří skeletová železobetonová konstrukce. Obvodový plášť tvoří ŽB stěny v kombinaci s vyzdívkou a skleněnými plochami. Vnitřní dělicí konstrukce jsou ze sádkkartonu. V prostoru se nachází kamenné podlahy a komerční jednotky mají dlažbu. Řešená jednotka bude předána bez dlažby.

2.5. HSV

2.5.1 Bourané konstrukce

V rámci stavby nedochází k vybourání žádných nosných ani dělicích sádkartonových příček.

Stávající nášlapná vrstva keramických dlaždic bude odstraněna před předáním jednotky. Vyrovnávací vrstva pod dlažbou bude dle uvážení nerovností odstraněna či povrch betonového podkladu bude očištěn a sjednocen.

Stávající povrchy:

- keramická dlažba, betonová mazanina

Ve stávající jednotce není instalován podhled a nové řešení jednotky bude ponecháno volně bez podhledu s přiznanými rozvody a kabeláží. V centrální části stropu bude umístěn element, který volně vychází z loga SZ. Jedná se o strukturu z leštěného nerezů doplněnou LED osvětlením.

Stávající výlohy nebudou demontovány. Zachovají se v plném rozsahu a provedení včetně bezpečnostních rámců a vstupního portálu.

Nepotřebné technické instalace budou odstraněny, nevyužité rozvody budou demontovány a nové přivedeny k původním připojovacím bodům.

Potrubí VZT bude odpojeno na hlavním páteřním rozvodu a bude odborně vzduchotěsně zaslepeno do doby napojení nových rozvodů.

Elektroinstalace – vnitřní nepotřebné rozvody budou odstraněny, včetně podružných rozvaděčů.

ZTI – vnitřní instalace budou zaslepeny do doby napojení nových rozvodů.

Pozn: veškerý demontovaný materiál je majetkem vlastníka stavby a jeho zástupce rozhodne o případném dalším využití materiálu nebo jeho likvidaci.

2.5.2 Svislé a vodorovné nosné konstrukce

Nosné konstrukce jsou stávající a nesmí do nich být zasahováno. Jediným zásahem do nosných konstrukcí bude kotvení interiérového vybavení a atypického vybavení. Tomuto kotvení je třeba věnovat pečlivou pozornost.

2.5.3 Příčky

2.5.3.1 Mezijednotkové

Stávající dělicí mezijednotkové SDK konstrukce zůstávají nedotčené.

2.5.3.2 Vnitřní

Nově budou v rámci jednotky provedeny nové povrchy tvořené SDK na stěně určené pro projekci SDK tl. 10 mm. Dojde také k vyrovnání odskoku v místě šachty pomocí SDK TL. 12,5 mm a na něj navazujícího SDK tl. 10 mm. Tato část je patrná z půdorysu který je součástí projektové dokumentace. Spáry budou upraveny (bandážováním, tmelením, broušením).

Nosné profily konstrukce budou kotveny do podlahy a do stropu.

Instalační předstěny – jsou řešeny jako prostory za navrženou interiérovou nábytkovou stěnou.

2.5.4 Podlahy

Podlahy musí splňovat veškerá ustanovení ČSN 74 4505 – Podlahy – Společná ustanovení. Podlaha v jednotce pro veřejnost bude po srovnání podkladní vrstvy betonu opatřena povlakovou podlahovou krytinou.

Vyrovnaní mazaniny bude provedeno v tloušťce s ohledem na použitou povlakovou krytinu. Výška této skladby bude výškově navazovat na podlahu haly Hlavního nádraží. Provedení vyrovnaní podlahy bude upřesněno architektem a stavebníkem po vybourání či začištění stávající podlahy.

Podlahová krytina bude celoplošně lepena k podkladu. Provedení krytiny v rolích, nebude ve čtvercích. Bude se jednat o povlakovou krytinu pryžovou (kaučukovou). Podlaha bude akustická, celoplošně lepená k podkladu, v rolích min. šířky 1,9 m, velmi odolný povrch do provozu s vysokou zátěží, barva antracitově šedá odpovídající RAL 7021, tvrdost ISO 48-4 (ISO 7619) Shore A ≥ 75 85, odolnost proti oděru ISO 4649 (Met. A - 5N) $\text{mm}^3 \leq 250165$, protiskluznost EN 13893 třída $\geq 0,30$ (DS) DS, flexibilita EN / ISO 24344 splněna A Ø 20 mm (EN 435) - žádné štěpení, stálost barev na umělé světlo ISO 105-B02 Met. 3 stupně ≥ 6 modrá stupnice ≥ 3 šedé stupnice, materiál je nutné vyvzorkovat.

Pro **přívod kabelů elektro ke stolu**, k **ovladači návěstidla** apod. se zřídí podlahové krabice, nebo drážky o max. rozměrech 40 x 40 mm. Do drážek budou položeny vhodné chráničky D=32 mm s protahovacím drátem.

Podlahy budou **dilatačně odděleny** od obvodových konstrukcí. Dilatační spáry nutno promyslet a rozměřit po konzultaci s architektem a stavebníkem. Pokud se nejedná o objektovou dilataci, bude dilatační spára provedena silikonem. Viditelné části dilatačních prvků budou v barvě podlahové povlakové krytiny. Dilatace v podlaze jsou řešeny lepením do dilatačního lepidla barvě spojovací hmoty hmoty povlakové krytiny.

Finální pochozí výška v místnosti bude všude v jedné úrovni. Bude také v jedné úrovni s podlahovou výškou vstupní haly.

Čistící zóna-vnitřní rohož
Nebude realizována.

2.5.5 Podhledy

V celém prostoru jednotky není instalován podhled a nové řešení jednotky bude ponecháno volně bez podhledu s přiznanými rozvody a kabeláží. V centrální části stropu bude umístěn element, který volně vychází z loga SZ. Jedná se o strukturu z leštěného nerezů doplněnou LED osvětlením. Stropní konstrukce včetně všech technologií a rozvodů bude opatřen nástřikem v odstínu RAL 7021 v matném provedení.

2.5.6 Vstupní portál

Vstupní portál zůstane beze změny. Tvoří jej bezpečnostní rolovací mříž mezi sloupy je průchod o šířce 2,774 m. Ovládání bezpečnostní rolovací mříže/rolety je elektrifikováno s klíčem a je umístěno na sloupku u vstupu do jednotky na obou stranách uvnitř (pro uzavření jednotky pro zákazníky), vně (pro otevření a uzavření jednotky pro personál).

2.5.7 Úpravy povrchů

2.5.7.1 Vnitřní povrchy

2.5.7.1.1 Stěny

SDK stěny se standardním provedení s bandáží a přetmelením spár mezi jednotlivými deskami. Jakost povrchu Q3, nástrík odstín RAL7021 provedení mat. V místě vestavěných nábytkových stěn budou stávající SDK stěny vyztuženy OSB deskami. Kotvení desek musí být vždy do všech profilů SDK stěn po celé délce. Pouze stěna pro projekci bude opatřena speciálním nátěrem vhodným pro projekci - barva bílá - odpovídající RAL 9010, matná, nereflexní jakost povrchu Q4 .

Sloupy stávající samostatně stojící ocelový sloup bude začištěn, zbroušen a povrchové nerovnosti budou vyrovnány vhodným materiálem po konzultaci se stavebníkem. Následně bude zbroušen, začištěn a opatřen základní nátěrem. Finální nátěr bude matný nereflexní odstín RAL 7021 s odolností proti oděru.

2.5.8 Vnitřní dveře

Součástí projektu jsou pouze nábytkové dveře, které jsou součástí vestavěné nábytkové stěny. Jsou řešeny jako posuvné s vložkovým zámkem.

2.5.9 Vnitřní vybavení

Projekt tvoří dvě vestavěné nábytkové stěny.

Po levé straně při pohledu z haly Hlavního nádraží je nábytková stěna tvořena ocelovou konstrukcí z jeklů 40x40x2 mm. Tato konstrukce je kotvena do podlahy a do vyztužených SDK stěn jednotky. Součástí stěny jsou ocelové plechové police tl. 4 mm. Korpus tvoří LTD desky tl. 18 mm. Odstín odpovídající RAL7021. Otvírací úložné prostory jsou řešeny pomocí tichého mechanického otevírání. Uzamykatelných i neuzamykatelných. Součástí této stěny je svařovaná gabionová stěna tvořena sítí oka 30x30mm, drát 3mm, lokálně kotvená do zadní desky přes navařené distanční tyče se závitem , vše barva RAL7021 mat, kamenivo 32/63 tmavě šedé barvy. Vybavením této stěny jsou vestavěné dotykové obrazovky se sluchávkami. Dále pak stěna s podsvětleným plátnem. V poslední řadě dotváří tuto stěnu reálná kolejnice.

V čele prostoru je umístěna výstava modelů kolejových vozidel, které SŽ provozuje. Výstava modelů je tvořena modely z 3D tiskárny. Ty jsou uchyceny na perforovaných panelech, které kryjí zázemí pro zaměstnance vestavěnou kuchyňku, šatník a úložný prostor. Panely jsou tvořeny LTD deskou odpovídající RAL7021 - pohledová strana se speciální super matný sametově hladkým povrchem s odolností proti otiskům prstů, odolný proti opotřebení, nárazu a poškrábání, použití na vodorovném a svislém povrchu při vystaveném vysokému namáhání na podkladní LTD desce odstínu odpovídající RAL7021 tl. 18 mm jemně perličková struktura se střední úrovní lesku, povrch robustní a velmi odolný. Tato stěna slouží jako zázemí. Je zde umístěn ovládací panel audiovizuální technologie, skříňky jako sklad, úložné prostory úklidu. Dále pak kuchyňka. Ta bude vybavena od provozovatele průtokovým ohříváčem, ledničkou, dřezem s baterií, mikrovlnou troubou, kávovarem, rychlovarnou konvicí. Možný i plotýnkový ohříváč.

V prostoru jednotky jsou atypické prvky vybavení.

- Návěstidlo – napojeno v podlaze na ovládací panel. Pro tento panel bude provedena příprava.
- Stůl navazující na stěnu zázemí s připojením na elektro přes nohu stolu. Pro tuto elektrifikaci bude provedena příprava. Součástí bude zásuvkový panel 2x230V 2xUSB 2xRJ45 1xHDMI
- Lavice umístěné v prostoru jednotky z oceli barvy oranžové RAL 2009.
- Kolo – část nápravy RAL 7021.
- Dubový stupínek – pražec. Pruhy barvy oranžová RAL 2009 a černá RAL 7021.
- Audiovizuální technologie
- Pohled - element, který volně vychází z loga SZ. Jedná se o strukturu z leštěného nerezů doplněnou LED osvětlením.
- Logo a podkladní tabule nad vstupem jednotky. Podkladní tabule loga hl. 75mm v RAL7021 plast, uchycení na stávající montážní lišty na skleněné příčce, stávající montážní lišty nutno zaměřit na

stavbě. Logo - logo plexi průsvitné RAL2009, zapuštěno + přesah 20mm nad úroveň tabule, LED podsvětlení

- Polepy na skleněné stěny jednotky

- Osvětlení - veškeré osvětlení v LED s barvou světla 2700 K. Podrobnější informace dle výkresové dokumentace

Logo a polepy je nutno konzultovat se Správou železnic pro dodržení grafického manuálu Správy železnic.

Veškeré rozměry, povrchy a umístění jsou patrné z detailněji řešené části výkresové dokumentace – Atypický nábytek.

Veškeré materiály a povrchy je nutno vyvzorkovat.

2.5.10 Tepelné izolace

Izolace instalací – vodovod, topení, VZT, apod. jsou součástí dodávky příslušných profesí, včetně určení tloušťek.

2.5.11 Značení únikových cest

Jednotka obsahuje stávající značení únikových cest. Do této části nebude zasahováno.

Směry úniku musí být zřetelně označeny všude tam, kde není viditelný východ na volné prostranství dle ČSN ISO 3864 a NV č. 11/2002 Sb.

Objekt je vybaven výstražnými bezpečnostními značkami všude tam, kde není viditelný východ do volného prostranství, v souladu s ČSN ISO 3864, které jsou dostatečně viditelné i po odpojení objektu od el. sítě, tj. jsou napojena na samostatný zdroj napájení, případně jsou instalovány značky z fotoluminiscenčního materiálu. Jsou to zejména označení východů, označení tras únikových cest, označení umístění vnitřních odběrných míst a umístění přenosných hasicích přístrojů, označení hlavních uzávěrů vody a elektřiny.

Tabulky - pro každé zařízení - Hlavní vypínač elektro, Hlavní uzávěr vody.

Na únikových cestách - šipky s vyznačením směru úniku.

Označení vnitřních odběrných míst - nástěnných hydrantů - H.

K označení jsou v budově použity fotoluminiscenční bezpečnostní značky.

3 Tepelně technické vlastnosti

Veškeré konstrukce splňují požadavky ČSN 73 0540-2:2007 - Tepelná ochrana budov – požadavky.

4 Vliv stavby a jejího užívání na životní prostředí

Stavební úprava jednotky nevyvolá žádné negativní vlivy na životní prostředí.

Prostor komerční jednotky je vytápění a chlazení FCU jednotkou s vysokou účinností.

Odvoz komunálního odpadu je nebo bude smluvně zajištěn oprávněnou firmou. Odpadní splaškové a dešťové vody jsou svedeny prostřednictvím kanalizační přípojky do stávající jednotné kanalizace.

Stavební úpravy jednotky dodržují veškerá hygienická a související nařízení a zvyklosti eliminující případné negativní dopady na blízké okolí.

5 Dodržení obecných požadavků na výstavbu

Daný provoz v objektu musí vyhovovat všem platným právním předpisům, ustanovením příslušných základních norem, včetně veškerých souvisejících ČSN a legislativních předpisů.

- ČSN 73 0540-2 Tepelná technika budov
- ČSN 73 0532 Akustika- Ochrana proti hluku v budovách a posouzení akustických vlastností stavebních výrobků-Požadavky

Navrhovaná životnost konstrukce budov nemá být nižší než 100 let.

Min. šířky chodeb a schodišť musí odpovídat požadavkům požární ochrany, požadavkům Vyhlášky pražské stavební předpisy hlavního města Prahy a OTP pro bezbariérové užívání staveb.

Objekt je řešen bezbariérově, dle požadavků vyhlášky 398/2009 Sb. OTP zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Stavba vyhovuje požadavkům pražských stavebních předpisů.

6 Kvalita provedení

Všechny práce musí být vykonávány v souladu s ČSN, ČSN EN a českými prováděcími předpisy.

Všechny stavební práce musí být provedeny především v souladu s vyhláškou pražské stavební předpisy a s požadavky příslušných norem pro navrhování a provádění staveb uvedených v Seznamu českých norem a ve Věstníku Úřadu pro technickou normalizaci, nebo v kvalitě vyšší.

Je nutno řídit se pokyny, požadavky a technickými předpisy a podnikovými normami výrobců a dodavatelů jednotlivých materiálů, výrobků a systémů. Tyto nesmí být v rozporu s normativní základnou ČSN EN, ČSN, resp. EN a DIN.

Veškeré použité materiály musí být pro daný typ použití výrobcem výslovně určeny.

Práce mohou být provedeny pouze kvalifikovanými pracovníky a firmami, které se mohou prokázat příslušnou kvalifikací a referencemi. Práce budou prováděny dle dodavatelem předem předloženého a investorem odsouhlaseného postupu (KZP). Pro jakékoliv technologické celky je požadován zkušební provoz.

Všechny materiály použité při pracích budou splňovat závazné i doporučené normy ČSN nebo ČSN EN, resp. DIN.

Všechny použité materiály a výrobky musí mít platný certifikát ve smyslu zákona č. 22/97 Sb., a nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, platném znění a zákonů souvisejících.

7 Závěrečná ustanovení

Navržené materiálové řešení může být upraveno po dohodě s architektem stavebníkem a investorem. Pro realizaci budou systémy a materiály vybrány po dohodě s architektem stavebníkem a investorem. Veškeré materiály a povrchy budou vyvzorkovány a odsouhlaseny investorem a architektem.