



Spolufinancováno Evropskou unií

Nástroj pro propojení Evropy

Projekt „Uzel Plzeň, 3. stavba - přesmyk domažlické trati“ je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF).
Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

F

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	úprava	17.05.17
02	úprava	19.06.17
03	-	-

Objednatel:



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. PAVEL KUBÁT

Garant profese:

-

Středisko:

240 - PROJEKTOVÉ STŘEDISKO ÚSTÍ NAD LABEM

Vedoucí střediska:

ING. MIROSLAV VÁŇA

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. IVAN GRISA

Vypracoval:

ING. IVAN GRISA

Kontroloval:

ING. PAVEL KUBÁT

Název akce:

**UZEL PLZEŇ, 3.STAVBA
- PŘESMYK DOMAŽLICKÉ TRATI**

Číslo smlouvy:

14-209.250

Projektový stupeň:

PROJEKT

Část:

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Datum:

30. 5. 2015

Číslo částí:

F

Název přílohy:

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Měřítko:

Počet formátů:

-

-

Číslo přílohy:

01

Obsah:

1	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	5
1.1.1	Základní údaje o stavbě	5
1.1.2	Charakteristika staveniště	6
1.1.3	Kapacita a využití objektů pro účely ZS	7
1.1.3.1	Inženýrské sítě pro účely ZS	10
1.1.3.2	Dopravní trasy	11
1.1.3.3	Využití kapacit v majetkové správě SŽDC a ČD	11
1.1.3.4	Postup likvidace ZS	11
1.1.3.5	Údaje o zvláštních opatřeních při stavbě	11
1.1.3.6	Vliv stavby na životní prostředí	15
2.	POPIS ROZHODUJÍCÍCH PROVOZNÍCH SOUBORŮ (PS) A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ (SO)	15
3.	POSTUP REALIZACE STAVBY	15
3.1	Obecné podmínky a zásady organizace výstavby	15
3.2	Optimální doba výstavby, termíny stavby, etapy výstavby	16
3.3	Obecný sled prací	17
3.4	Stavební postupy	18
	0. postup:	18
	1. postup:	19
	2. postup	26
	3. postup:	31
	4. postup:	34
	5. postup:	37
	6. postup:	39
	7. postup:	41
3.5	Předpokládané termíny jednotlivých stavebních postupů a výluk	44

1 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

1.1.1 Základní údaje o stavbě

Název stavby:	Uzel Plzeň, 3. stavba – přesmyk domažlické trati
Stupeň dokumentace:	Projekt (dokumentace pro stavební povolení)
Místo stavby:	Tratě č. 712 a 713 (dle SJŘ) resp. 180 a 170 dle KJŘ
Začátek stavby (železniční část):	ev.km 111,350 (trať 712 Plzeň - Furth im Wald) ev.km 350,770 až (trať 713 Plzeň - Cheb)
Konec stavby (železniční část):	ev.km 114,460 (trať 712 Plzeň - Furth im Wald) ev.km 352,180 (trať 713 Plzeň - Cheb)
Obec:	Plzeň
Územně příslušný obecný Stavební úřad:	Plzeň
Obec s rozšířenou působností:	Plzeň
Kraj:	Plzeňský
Investor a objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 PRAHA 1 IČ: 70 99 42 34 DIČ: CZ 70 99 42 34
Předpokládaná realizace:	2016 - 2017
Dodavatel dokumentace:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 PRAHA 3 IČ: 25 79 33 49 DIČ: CZ 25 79 33 49
Zpracovatelský útvar:	Středisko 250 Hradec Králové Hradecká 1151 500 03 Hradec Králové
Hlavní inženýr projektu	Ing. Pavel Kubát

Stavba zajišťuje zvýšení bezpečnosti cestujících, kultury cestování i propustnosti stanice. Dnešní stav, kdy je domažlická trať vedena ze žst. Plzeň-Jižní Předměstí jednokolejně, omezuje výkonnost uzlu. Geometrické uspořádání mostních objektů v prostoru přesmyku neodpovídá aktuálním požadavkům a představuje ohrožení

bezpečnosti provozu tratí Plzeň – Cheb i Plzeň – Domažlice. Zásadním problémem ve vztahu k provozu na městských komunikacích je úroňový přejezd domažlické trati se silnicí I/26 (Domažlická ulice), po níž vede trolejbusová trať do Nové Hospody.

V rámci stavby bude změněna konfigurace kolejiště v obvodu Jižní Předměstí a v místě vlastního přesmyku domažlické trati, upraveno vlečkové kolejiště ŠKODA INVESTMENT, přeložena a zdvojkolejněna trať do Domažlic (včetně zřízení nové zastávky Plzeň-Skvrňany) a přeložena silnice I/26 (Domažlická ulice) včetně zřízení mostu nad železniční tratí. V oblasti budou provedeny rozsáhlé demolice pozemních objektů i technických zařízení, dojde k přeložkám inženýrských sítí.

Jedním z úkolů této dokumentace je stanovení stavebních postupů při přestavbě žst. s nároky na výluky a jejich dopadem na železniční provoz.

V průběhu zpracování byla navrhovaná dopravní a provozní opatření konzultována a odsouhlasena příslušnými zástupci investora.

Etapizace stavby a stavební postupy jsou navrženy pro uvedenou stavbu s ohledem na další stavby uzlu Plzeň.

Předchozí stupeň dokumentace (přípravná dokumentace) byl schválen ředitelem odboru přípravy staveb SŽDC s. o. pod čj. 54845/2013 – O7.

1.1.2 Charakteristika staveniště

Přesmyk domažlické trati je umístěn do prostoru mezi dvěma částmi rozsáhlého průmyslového areálu ŠKODA INVESTMENT. Sama trať Plzeň – Domažlice vychází ze zářezu v prostoru stávající žst. Plzeň-Jižní Předměstí, stoupá po jeho severní straně, nadchází vlečku ŠKODA INVESTMENT objektem tzv. tunelu a kříží nadejzdem trať Plzeň – Cheb. Poté se dostává na úroveň okolního terénu, úroňově kříží Domažlickou ulici (I/26) a zářezem míří do údolí Vejprnického potoka, kterým pokračuje směrem na Nýřany (Domažlice).

Vlečka ŠKODA INVESTMENT po výjezdu z „tunelu“ prudce stoupá k nadejzdu nad tratí Plzeň – Cheb, jehož momentální parametry omezují provoz na této trati. V rámci stavby proto dojde k vybudování nového přemostění, což zasáhne do provozu na 3. transitmím koridoru.

Úkolem ZOV je navrhnout postup realizace s maximální efektivností stavební činnosti bez zásahů do mimodrážních pozemků.

Základní údaje

začátek stavby:	km 105,175 trati (Praha) – Plzeň – Furth im Wald/km 350,770 trati (Wien FJB) – Plzeň – Cheb (kolejově)
konec stavby:	km 108,310 trati (Praha) – Plzeň – Furth im Wald/km 352,195 trati (Wien FJB) – Plzeň – Cheb (kolejově)
délka stavby:	3,135 km trati Plzeň – Furth im Wald/1,425 km trati Plzeň – Cheb (kolejově)

charakter: liniová stavba, rekonstrukce železniční stanice, přeložka silnice

Hlavní stavební objekty

železniční spodek, svršek:	délka celkem	4,56 km
	výhybky	15 ks
z toho:		
mosty	pět objektů (definitivních)	
rekonstrukce nástupišť	2 x 210 m	
rekonstrukce TV	cca 90 ks stožárů	

Stavební práce budou probíhat na stávajícím železničním tělese a sousedním přilehlém stavebním pruhu, v prostoru přeložky silnice I/26 (Domažlická třída) na vykoupených pozemcích.

Na základě technického řešení a rozsahu jednotlivých SO a PS je určen obvod staveniště.

Graficky je obvod staveniště vyznačen v koordinační situaci stavby. Průběh je navržen s ohledem na stávající hranici drážních pozemků (ČD/SŽDC) dle KN. Pokud přesahuje hranici drážních pozemků, je obvod vyznačen 1,5 m za hranicí stavebních úprav.

Činnost na staveništi bude probíhat při využívání ploch ZS a dalších ploch jako dočasných stavenišť pro terénní úpravy, pokládku sítí, manipulaci a skladování.

Předání stavenišť a zřizování ZS bude organizováno postupně podle etap výstavby. Rozhodující část stavebních a montážních prací bude probíhat na stávajícím a budoucím železničním tělese a na plochách ZS.

Hlavní dopravní trasou bude příjezd od silnice I/26 resp. městských komunikací na jednotlivá zařízení staveniště (plochy A – E, viz dále).

1.1.3 Kapacita a využití objektů pro účely ZS

Během stavby bude možno využívat některá stávající zařízení ČD/SŽDC/ŠKODA INVESTMENT: koleje, plochy, trafostanice, přípojky vody, kanalizace.

Plochy ZS jsou navrženy v souladu s investičním záměrem stavby. Situování je posouzeno z hlediska možností přístupu a napojení na inženýrské sítě. Plochy jsou navrženy podle využití pro charakter stavební činnosti, podle předpokládaných potřeb dodavatelů a konfigurace terénu.

Plochy ZS dělíme podle základního hlediska takto:

– hlavní plocha

- plochy pro skládky, mezideponie a deponie
- montážní základna (Plzeň – Koterov)
- plocha pro recyklaci výzisků

Pro řešenou stavbu jsou k dispozici následující plochy:

Plocha „A“ pro SO a PS stavby v oblasti Jižního předměstí

účel:	skládka materiálu, mechanizace, buňky
umístění:	plocha jihozápadně od budovy bývalé žst. Plzeň Jižní Předměstí, části pozemků č. 9838/1 a 9839/1 k. ú. Plzeň
velikost:	cca 1 100 m ²
přístup:	z Břeňkovy ulice po komunikaci podél garáží
úprava povrchu:	stávající částečně zpevněná plocha
požadavky na přípojky:	nápojení na zdroj el. energie majitele areálu, chemický WC, dovoz vody
vlastník pozemku:	ČD a. s.

Plocha „B“ pro SO a PS stavby v oblasti přesmyku

účel:	skládka materiálu (včetně sejmuté konstrukce Faltusova mostu), mechanizace, buňky
umístění:	plocha vpravo u spirálové rampy Faltusova mostu, pozemek č. 9050/1 k. ú. Plzeň
velikost:	1 500 m ² , po demolici spirálové rampy 3 700 m ²
přístup:	z Domažlické třídy (I/26) dočasně zřízenou branou areálu ŠKODA INVESTMENT, dále po zpevněné ploše; pro umožnění nájezdu do/z Domažlické třídy dočasná úprava světelné signalisace křižovatky Domažlická – U dráhy.
úprava povrchu:	stávající zpevněná plocha
požadavky na přípojky:	nápojení na zdroj el. energie majitele areálu, chemický WC, dovoz vody
nutná doprovodná investice:	výměna řadiče světelné signalisace křižovatky Domažlická – U dráhy a její rozšíření o výjezd ze ZS (viz přístup)
vlastník pozemku:	ŠKODA INVESTMENT a. s.

Plocha „C“ pro SO a PS stavby v oblasti zastávky Plzeň-Skvřňany

účel:	mechanizace, buňky
umístění:	část likvidovaných tenisových kurtů mezi sokolovnou a stávající trasou domažlické trati, pozemek č. 9049 k. ú. Plzeň
velikost:	cca 1 000 m ²
přístup:	z Domažlické třídy (I/26) východní částí Emingerovy ulice, od stavebního postupu (SP) 4 po nové komunikaci k 7. bráně ŠKODA INVESTMENT a. s. („nová Emingerova“)
úprava povrchu:	plocha stávajících tenisových kurtů, částečně nutno zpevnit (panely)
požadavky na přípojky:	nápojení na zdroj el. energie majitele areálu, chemický WC, dovoz vody
vlastník pozemku:	Tělocvičná jednota Sokol Plzeň – Skvrňany

Plocha „D“ jako mezideponie

účel:	mezideponie vytěžených materiálů ze stavby
umístění:	plocha mezi stávající a novu trasou domažlické trati s přihlédnutím k budoucí trase komunikace k 7. bráně ŠKODA INVESTMENT, pozemky č. 9014, 9015, 9016, 9017, 9019, 9020/1 (část), 9022 (část), 9023 (část) a 10502 (část) k. ú. Plzeň
velikost:	cca 3 300 m ²
přístup:	z Domažlické třídy (I/26) jižní částí ulice Na pile, od SP 4 po nové komunikaci k 7. bráně ŠKODA INVESTMENT a. s. („nová Emingerova“)
úprava povrchu:	plochy stávajících budov, dvorů, částečně nutno zpevnit (panely)
požadavky na přípojky:	nápojení na zdroj el. energie (mobilní zdroj?) a užitkové vody
vlastník pozemku:	9014, 9015, 9017, 9019, 9020/3 Stollen s. r. o. 9016 Jiří Chlad 9020/1, 9022, 9023 RWE Energie a. s. 10502 SM Plzeň

Plocha „E“ pro SO a PS stavby v oblasti nového nadjezdu silnice I/26, recyklační základna

účel:	mechanizace, buňky mezideponie vytěžených materiálů ze stavby, jejich recyklace
-------	---

umístění:	část plochy mezi Domažlickou třídou a ohrazením areálu ŠKODA INVESTMENTS a. s., pozemek č. 8985/56 k. ú. Plzeň
velikost:	cca 3 760 m ²
přístup:	z Domažlické třídy (I/26) odbočkou k areálu jižně od zastávky MHD Zátíší, U panelárny
úprava povrchu:	nezpevněná plocha, částečně nutno zpevnit (panely)
požadavky na přípojky:	napojení na zdroj el. energie (mobilní zdroj?), chemický WC, dovoz vody
vlastník pozemku:	ŠKODA INVESTMENT a. s.

Plocha „Kolektor jih“ pro ražbu kolektoru SO 36-38-61

účel:	mechanizace, buňky mezideponie vytěžených materiálů ze stavby
umístění:	část plochy parkoviště v areálu ŠKODA INVESTMENTS a. s., pozemek č. 8674 k. ú. Plzeň
velikost:	cca 230 m ²
přístup:	z Borské třídy 5. branou a po komunikacích ŠKODA INVESTMENT
úprava povrchu:	částečně zpevněná plocha, částečně nutno zpevnit (panely)
požadavky na přípojky:	napojení na zdroj el. energie (mobilní zdroj?), chemický WC, dovoz vody
vlastník pozemku:	ŠKODA INVESTMENT a. s.

Nebezpečný odpad: nejbližší skládka nebezpečných odpadů se nachází v Lažanech u Černošína. Vzdálenost po silnici je 43 km. Konečný výběr lokality je záležitostí zhotovitele stavby.

Recyklační základna: v rámci stavby bude zřízena základna pro recyklaci vytěženého štěrku. Umístění viz plocha E.

Přístup na staveniště: přístup na staveniště zajistí příjezdy ze silnice I/26 (Domažlická třída): viz výše jednotlivé plochy ZS.

1.1.3.1 Inženýrské sítě pro účely ZS

Všeobecné požadavky na IS

V prostoru staveniště jsou evidovány podzemní i nadzemní rozvody a zařízení. Polohu sdělili majitelé i správci a tyto jsou zakresleny na základě jejich údajů v koordinační situaci stavby. V rámci stavebního řízení, nejpozději před zahájením prací v blízkosti evidované sítě či jiného zařízení, je nutno požádat správce o vytyčení,

případně jsou nutné kontrolní sondy. Práce v blízkosti inženýrských sítí a ostatních zařízeních budou probíhat podle pokynů správců a jejich vyjádření v dokladové části projektu.

Požadavky pro ZS

Přípojky pro staveniště budou zapotřebí v různé míře v celé délce stavby u ZS. Předpokládá se ale použití mobilních zdrojů el. energie, mobilní WC, mobilní telefony, dovoz vody.

1.1.3.2 Dopravní trasy

V období stavby se bude organizovat přesun materiálu a hmot podle možností po kolejích, ale s přihlédnutím k drážnímu provozu bude využívání provozované koleje pro účely stavby možné jen ve vlakových pauzách. Alternativní druh dopravy: silniční

Stavba se nachází v intravilánu města Plzeň. Hlavní přístupovou komunikací je silnice I/26 (Domažlická třída). Přístupy na staveniště viz kapitola 1.1.3.

Ve stavbě jsou uvažovány i náhrady škod na všech používaných silnicích I. třídy a místních komunikacích (cca 50% použitých tras).

Dopravní opatření, vyplývajících z požadavku na uzávěry a objížďky na komunikacích, jsou součástí dokumentace B.8.

Komunikace budou před zahájením stavebních prací zmapovány příslušným správcem, po skončení stavby bude zdokladován rozsah škod s návrhem na úpravu.

1.1.3.3 Využití kapacit v majetkové správě SŽDC a ČD

Během stavby se předpokládá využití zařízení v majetkové správě SŽDC s. o. resp. ČD a. s. Jde o:

- manipulační koleje v žst.
- vykládkové a nakládkové plochy, rampy v žst.
- volné plochy podél trati v majetkové správě SŽDC/ČD
- místa odběrů energií: staniční transformovny, místní rozvody
- voda + kanalizace: místní přípojky v žst.

1.1.3.4 Postup likvidace ZS

Všechny plochy ZS budou po ukončení stavby upraveny do původního stavu.

Požadavek se týká hlavně ploch ZS na mimodrážních pozemcích. Znamená likvidaci ploch včetně úprav přístupových cest. V rámci zřizování ZS musí být nahrazeny vykácené stromy: z této skutečnosti vyplývá snaha při zřizování ZS eliminovat množství kácení i chránit stávající stromy.

1.1.3.5 Údaje o zvláštních opatřeních při stavbě

Při provádění stavby je třeba respektovat tyto základní podmínky:

- stavba druhé traťové koleje bude prováděna vedle provozované koleje

- stavba v železničních stanicích bude prováděna s výlukou jedné nebo více kolejí při zachování provozu na nejméně dvou kolejích (pokud to bude možné) a dvou nástupištních hran
- přerušení provozu na více kolejích současně je možné jen na takovou dobu, aby nebyl narušen provoz (vlakové pauzy)
- rušení provozu vlečkařů bude trvat jen nezbytně nutnou a předem dohodnutou dobu
- při nepřetržité výluce je nutno počítat se souběhem prací na jednotlivých staveništích (žel. spodek+mosty+trakce+kabelové trasy) v celém úseku s vyloučenou dopravou. Příčné kabelové trasy budou postaveny před výlukami, aby nedošlo k jejich poškození při sanacích
- úpravy zabezpečovacího zařízení budou probíhat na živém a provozovaném zařízení. To vyžaduje během výstavby přítomnost a dohled pracovníků SDC spolu s dohodou s výpravčími, aby nedošlo k narušení bezpečnosti provozu

Bezpečnostní opatření při provádění stavby:

K všeobecným povinnostem zhotovitele díla ve vztahu k zajištění bezpečnosti při stavební činnosti patří i úkol zabránit následkům rizik, vyplývajících z drážního provozu, pracuje-li se na provozovaných kolejích, nebo v jejich blízkosti a z prací na elektrifikovaných tratích.

Zhotovitel je odpovědný za řádné a prokazatelné seznámení svých pracovníků s právními předpisy, technickými normami a předpisy, které se týkají bezpečnosti práce a technických zařízení a dbát na jejich dodržování. Rozsah seznámení musí odpovídat obsahu činnosti příslušných pracovníků.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce. (odst. 1 § 101 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce)

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímáním opatření k předcházení rizikům (odst. 1 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Prevencí rizik se rozumí všechna opatření vyplývající z právních a ostatních předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a z opatření zaměstnavatele, která mají za cíl předcházet rizikům, odstraňovat je nebo minimalizovat působení neodstranitelných rizik.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen **soustavně** vyhledávat nebezpečné činitele a procesy pracovního prostředí a pracovních podmínek, zjišťovat jejich příčiny a zdroje. Na základě tohoto zjištění vyhledávat a hodnotit rizika a přijímat opatření k jejich odstranění. K tomu je povinen **pravidelně** kontrolovat úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména stav výrobních a pracovních prostředků a vybavení pracovišť a úroveň rizikových faktorů pracovních podmínek a dodržet metody a způsob zjištění a hodnocení rizikových faktorů (viz odst. 3 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Realizace opatření musí vždy odpovídat požadavkům bezpečnostních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobce, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům správců inženýrských sítí a dokumentů týkajících se střetu s železniční dopravou, s dopravou silniční a dopravou na vodních tocích.

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro oblast stavebnictví:

- Z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce (v platném znění)
- Z. č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy (v platném znění)
- Z. č. 251/2005 Sb., o inspekci práce (v platném znění)
- Z. č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů (v platném znění)
- Z. č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů (v platném znění)
- Z. č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce (v úplném platném znění)
- Z. č. 133/1985 Sb., o požární ochraně (v platném znění)
- Vyhláška č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice (v platném znění)
- Vyhláška č. 85/1978 Sb., kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení (v platném znění)
- Vyhláška č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Vyhláška č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitostí hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli
- Vyhláška č. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací
- Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
- NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

- NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- NV 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků
- NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů
- NV 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu

Další požadavky související se stavební činností na železniční dopravní cestě:

- SŽDC Bp 1 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci: předpis stanovuje základní podmínky a předpoklady k zajištění BOZP. Předpis je závazný pro všechny zaměstnance SŽDC a pro ostatní právnické a fyzické osoby, které na základě smluvního vztahu s SŽDC vykonávají pro SŽDC práce nebo jinou činnost a tímto smluvním vztahem jsou k tomu vázány.
- SŽDC E10 – Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení: Fyzická osoba, podnikající fyzická osoba nebo právnická osoba (není zaměstnancem SŽDC), která se podílí na provozu, obsluze nebo údržbě TV, musí být k dodržování ustanovení předpisu SŽDC E10 zavázána smluvně.
- TNŽ 34 3109 – Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních drahách celostátních, regionálních a vlečkách
- směrnice SŽDC č. 50 – Požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na drahách provozovaných státní organizací Správa železniční dopravní cesty
- SŽDC D1 Dopravní a návěštní předpis
- SŽDC Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
- SŽDC Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení
- SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- SŽDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace

Vše v aktuálním znění.

Technologický postup prací, který s ohledem realizaci prací převážně na pozemku SŽDC, musí v případě použití řezání s využitím rozbrušovacích agregátů popř. otevřeného ohně obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti při činnostech souvisejících s realizací odstraňovacích prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí.

Před, v době a po ukončení případných prací s otevřeným ohněm musí být dodrženy podmínky a opatření stanovené Směrnicí SŽDC č. 56 o požární bezpečnosti při svařování ve státní organizaci Správa železniční dopravní cesty.

1.1.3.6 Vliv stavby na životní prostředí

Negativní vlivy stavby se projevují zejména v činnostech:

- lokální zvýšení hluku ze stavební mechanizace
- zvýšení prašnosti a koncentrace zplodin výfukových plynů
- omezení veřejnosti výlukami v železniční a silniční dopravě
- nakládání s PHM

Zhotovitel stavby je povinen dodržovat základní předpisy k omezení nežádoucích vlivů stavby na okolí stavby a učinit opatření podle podmínek ÚR a uvedených v části B.3 projektu.

2. POPIS ROZHODUJÍCÍCH PROVOZNÍCH SOUBORŮ (PS) A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ (SO)

Viz Souhrnná technická zpráva.

3. POSTUP REALIZACE STAVBY

3.1 Obecné podmínky a zásady organizace výstavby

Činnost na staveništi bude probíhat na základě předem stanovených postupů a výluk kolejí a troleje. Navrhovaným postupům výstavby odpovídá návrh členění objektové skladby a způsob technického řešení PS a SO.

Rozhodující práce v kolejišti budou prováděny při nepřetržitých výlukách železničního provozu. Organizace rekonstrukce kolejí je založena na zachování jednokolejného železničního provozu v traťovém úseku Plzeň – Křimice s tím, že v sousedních traťových úsecích je dvoukolejný (platí pro trať Plzeň – Cheb). Na trati Plzeň – Domažlice a vlečkách ŠKODA INVESTMENT a. s./IT Bohemia bude docházet k úplnému vyloučení provozu (viz dále).

Při přestavbě přesmyku nebudou v sousedních stanicích (Vejprnice, Plzeň Křimice, střední a východní část Plzeň hl. n.) prováděny rekonstrukce.

Doba trvání jednotlivých výluk je navržena dle objemu prací a s ohledem na zachování nezbytného železničního provozu. V nepřetržitých výlukách kolejí jsou zahrnuty také práce na rekonstrukci dalších objektů a zařízení, zejména mostů, TV a sdělovacím a zabezpečovacím zařízení v příslušném úseku. Délky výluk jsou navrženy jako maximální a jejich upřesnění (tj. zkrácení) bude záviset na kapacitě a technologii dodavatele prací.

Přerušování provozu (nickolejný provoz) bude kromě rekonstrukcí kolejiště potřebné i při zkouškách trakčních a zabezpečovacích zařízení před zahájením provozu. V těchto případech bude realizováno pouze ve vlakových pauzách.

Tyto práce, které vyžadují výluky kolejí, je třeba v maximální míře organizovat v nočních hodinách a o sobotách a nedělích, protože v těchto dobách je možno využít delších pauz mezi pravidelnou dopravou.

Pro průjezd vlaků po nevyloučené koleji podél staveniště vyloučené koleje se navrhuje rychlost 40 km/h.

3.2 Optimální doba výstavby, termíny stavby, etapy výstavby

Na základě rozhodnutí investora stavby SŽDC, Stavební správa Praha, byl stanoven začátek této stavby na roky 2017 – 2018. Z této skutečnosti potom vycházejí tyto termíny:

zahájení stavby: 1. 10. 2017
konec stavby: 14. 11. 2019
délka výstavby: 26 měsíců

Celá tato stavba je rozdělena na sedm postupů výstavby (uvedeny s rozhodujícími stavebními činnostmi):

0. postup:

- stavba nových podpěr TV u koleje 2 trati Plzeň – Cheb nutných pro 1. postup
- provisorní přeložky sítí ze spirálové rampy Faltusova mostu (zejména vodovod)
- zřízení dočasného vjezdu z Domažlické ulice do prostoru ZS B
- zahájení stavby přeložky horkovodu u sokolovny

1. postup:

- provisorní přeložka domažlické trati v prostoru přesmyku,
- demolice objektů v ulicích Emingerova, Na pile, Na stráních,
- zahájení stavby přeložky silnice I/26 a navazujících komunikací,
- propustek v km 107,541 (kanalisace), vytvoření základové spáry navazujícího násypu,
- úsek domažlické trati v km 107,810 – 108,310 včetně propustků

2. postup:

- rekonstrukce mostu Břeňkova,
- provisorní přeložka domažlické trati v prostoru Jižního Předměstí,
- stavba přeložky silnice I/26,
- zahájení těžby v zářezu km 107,0 – 107,5 a zřizování násypu nad propustkem v km 107,541

3. postup:

- stavba definitivní koleje 502 v prostoru Jižního Předměstí a koleje 982 mezi zastávkou Plzeň-Skvrňany a budoucí výhybkou odbočky Nová Hospoda,

4. postup:

- provisorní propojení kolejí 502/982 trati Plzeň – Domažlice,
- uvolnění vlečkového mostu nad tratí Plzeň – Cheb
- aktivace definitivního zabezpečovacího zařízení

5. postup:

- stavba nového vlečkového mostu přes chebskou trať,
- snesení původní domažlické trati v úseku přesmyk – odbočka Nová Hospoda,
- dokončení komunikací u 7. brány ŠKODA INVESTMENT

6. postup:

- dokončení nového vlečkového mostu přes chebskou trať,
- definitivní koleje 501/981 trati Plzeň – Domažlice,
- stavba nového vlečkového propojení ŠKODA INVESTMENT,
- rekonstrukce koleje 511/1 trati Plzeň – Cheb.

7. postup:

- definitivní koleje 502/982 trati Plzeň – Domažlice,
- rekonstrukce koleje 512/2 trati Plzeň – Cheb.

Nezávisle na výše uvedených stavebních postupech je možno kdykoli během stavby provést úpravu napájení z TT Doudlevice.

začátek stavby:	km 105,175 trati (Praha) – Plzeň – Furth im Wald/km 350,770 trati (Wien FJB) – Plzeň – Cheb (kolejově)
konec stavby:	km 108,310 trati (Praha) – Plzeň – Furth im Wald/km 352,195 trati (Wien FJB) – Plzeň – Cheb (kolejově)
délka stavby:	3,135 km trati Plzeň – Furth im Wald/1,425 km trati Plzeň – Cheb (kolejově)

3.3 Obecný sled prací

přeložky inženýrských sítí (budou probíhat po celou dobu výstavby)

výstavby základů a stožárů TV (vždy až současně s budováním definitivního spodku: platí zejména pro trať Plzeň – Domažlice)

montáž provizorních a definitivních technologických zařízení (bude probíhat po celou dobu výstavby)

v jednotlivých postupech:

demontáž železničního svršku

demontáž mostů

sanace železničního spodku
odvodnění systémem trativodů
výstavba mostů a nástupišť
demontáž a montáž TV
pokládka nového železničního svršku
demontáž starých stožárů a základů TV

Etapy včetně stavebních postupů jsou navrženy jako ucelená část schopná zkušebního a definitivního provozu.

3.4 Stavební postupy

0. postup:

Demolice:

- oplocení areálu Škoda Investment v místě dočasného napojení ZS

Realisace:

- trať Plzeň – Cheb: podpěry TV nutné pro SP1
- přeložky inženýrských sítí v prostoru spirálové rampy Faltusova mostu
- kolektor pro horkovod u sokolovny
- dočasný vjezd na ZS B z Domažlické ulice včetně úprav SSZ

Zařízení staveniště, přístupy na stavbu:

Aktivovány plochy A, B.

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

ve výchozím stavu

Doba výstavby:

tři týdny

Nároky na výluky:

- trať Plzeň – Cheb:
 - krátkodobé výluky 2. traťové koleje pro stavbu základů podpěr TV

Železniční provoz:

ve výchozím stavu

Dopady na silniční provoz a MHD:

- krátkodobá omezení na Domažlické třídě při napojování dočasného vjezdu na ZS B

Prováděné stavební objekty:

SO číslo	SO název	SO rozsah	vazby
36-38-63	Kolektor v km 106,543 trati Plzeň - Domažlice		před 37-37-62 (SP1)
298-39-03	Světelné signalizační zařízení Domažlická - U dráhy	napojení ZS B	zároveň stavba vjezdu z Domažlické včetně úpravy oplocení ŠI
37-37-02	Přeložka vodovodů na Faltusově mostu a hlavního přivaděče DN 500 - Plzeňská energetika	provisorní přeložka ze spirálové rampy Faltusova mostu	

1. postup:*Demolice:*

- trať Plzeň – Domažlice: kolej 502/1 v prostoru přesmyku,
- vlečka ŠKODA INVESTMENT:
 - kolej 103 od výhybky 14 (včetně) po tunel,
 - kolej 101 („polská“) od tunelu jižním směrem k 7. bráně,
 - koleje v prostoru spirálové rampy Faltusova mostu
 - plotová zeď podél koleje 101 (od tunelu 310 m směrem k jihu),
 - opěrná zeď podél koleje 101 u sestupné rampy do tunelu,
 - jižní část tunelu
- spirálová rampa Faltusova mostu bez armokomory
- vlečka „IT Bohemia“
- silniční most Břeňkova
- pozemní objekty v ulicích Emingerova, Na pile, Domažlická a Na stráních
- trakční vedení nad kolejí 502/výjezdem směr Domažlice (od nástupiště zastávky Plzeň-Jižní Předměstí)

Realisace:

- trať Plzeň – Cheb:
 - kolej 511 km 350,8 – 351,6 včetně přilehlé zárubní zdi (SO 35-38-52) a úprav odpovídajícího úseku trakčního vedení včetně nulového pole pod mostem Břeňkova a obcházecího vedení kolem něj
 - dočasné úpravy obou kolejí pod mosty v přesmyku

- odvodnění koleje 512 km 350,8 – 351,7 (nutno před zahájením stavby provisorní trasy trati Plzeň – Domažlice!)
- trať Plzeň – Domažlice:
 - kolej 502/1 v prostoru přesmyku (provisorní včetně mostního provisoria),
 - podchod pod přeložkou v prostoru zastávky Plzeň-Skvrňany (přechází do SP 2),
 - propustek v km 107,541 (kanalisace) a příprava pro navazující násep, propustky v km 107,821 a 107,909
- vlečka ŠKODA INVESTMENT: kolej 101 v tunelu a na mostě přes chebskou trať (provisorní, do trasy koleje 103), koleje v prostoru severně od tunelu (nová výhybka 14 – nová výhybka 17 – dočasné zarážedlo pod Faltusovým mostem)
- stavba mostu silnice I/26 přes domažlickou trať (přechází do SP 2)
- stavba základů trakčního vedení trolejbusu v místech budoucího náspu silnice I/26
- stavba okružní křižovatky na Domažlické třídě a její první přeložky směr železniční přejezd (budoucí komunikace k 7. bráně areálu ŠKODA INVESTMENT)
- stavba koridoru inženýrských sítí v areálu ŠKODA INVESTMENT (náhrada Faltusova mostu, přechází do SP 2)
- přeložky inženýrských sítí v prostoru demolice objektů v ulicích Emingerova, Na pile, Domažlická a Na stráních

Zařízení stavenišť, přístupy na stavbu:

Aktivovány všechny plochy A – E a Kolektor jih včetně přístupů (viz výše).

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

Provoz zabezpečovacího zařízení v postupu

Ve stavebním postupu 1 je v obvodu Jižní předměstí v provozu definitivní staniční zabezpečovací zařízení žst Plzeň hl. n. (dále jen SZZ) s vnitřní částí v SÚ Triangl a v SÚ Jižní předměstí a mobilní provizorní zabezpečovací zařízení (dále jen MPZZ) v technologickém domku umístěném vedle budovy zastávky Plzeň–Jižní Předměstí. Rozhraní zařízení je v kolejích 501, 502, 511 a 512, z MPZZ je obsluhováno západní zhlaví obvodu, kde probíhá tato stavba. Podle postupu realizace souvisejících staveb je SZZ ovládáno z JOP buď z DK Triangl nebo z CDP Praha. MPZZ je ovládáno z JOP v DK Triangl (přesunuto ze St. 5 v rámci 2. stavby) s možností ovládání z JOP v DK Jižní předměstí.

Kolejové obvody na kolejích 501, 502, 511 a 512 (v definitivním SZZ) budou do aktivace definitivního zabezpečovacího zařízení vypnuty (kódování LVZ vyloučeno), aby nebylo nutné do nové koleje řezat provizorní izolované styky.

Traťové zabezpečovací zařízení (dále jen TZZ) v úseku Plzeň hl. n. – Plzeň Křimice bude po dobu stavebního postupu v provozu stávající. V 1. koleji chebské trati bude TZZ mimo provoz.

V traťovém úseku Plzeň hl. n. – Vejprnice bude po celou dobu stavebního postupu vyloučen provoz. Současně bude v tomto úseku vyloučeno také TZZ.

Úpravy vnějších prvků ZZ v postupu

Na začátku postupu 1 bude stávající návěstidlo L512 přesunuto do provizorní polohy u nástupiště. Kolej 512 bude do rozšíření definitivního SZZ na celou žst kusá. Vjezdy/odjezdy na/z tuto koleje od/do žst Plzeň hl. n., obvod Osobní nádraží budou zachovány.

Stávající vjezdové návěstidlo 1S bude na dobu postupu demontováno. Kolejový obvod 1T1 PJ-KR bude na dobu postupu vypnut. Stávající vjezdové návěstidlo VS bude na začátku postupu demontováno. Kolejový obvod v traťové koleji bude na dobu postupu vypnut. V demontované části kolejiště budou demontovány vnější prvky zabezpečovacího zařízení.

Na konci postupu 1 budou na zrealizované koleje navraceny vnější prvky zabezpečovacího zařízení zapojené do MPZZ. Zapojení a přezkoušení nově zřízených venkovních prvků bude provedeno v době kolejové výluky příslušné oblasti.

Návěstidlo VS bude provizorně zřízeno vlevo od osy koleje na atypickém základu, který bude respektovat nově zřízenou zeď (nové odvodnění je zřizováno až v pozdějších postupech).

Úpravy kabelizace ZZ v postupu

Z důvodu vymístění kabelů pro realizaci mostních objektů bude v rámci PS 36-21-01 a PS 36-21-02 na začátku postupu 1 provedena úprava kabelizace v prostoru mezi vjezdovými návěstidly 1S, 2S, VS, kde bude zřízena provizorní kabelová skříň KS2P, a cca km 352,100 chebské trati, resp. km 112,700 domažlické trati. Přepojení vazebního kabelu Plzeň hl. n. – Plzeň Křimice musí být provedeno na začátku stavebního postupu tak, aby v době přepojování byly v provozu obě traťové koleje v úseku Plzeň hl. n. – Plzeň Křimice. Přepojení vazebního kabelu Plzeň hl. n. – Vejprnice bude provedeno ve výluce TZZ.

Během přepojování traťového vazebního kabelu – **odhad 8 hodin/kabel** (za denního světla) – bude v traťovém úseku zavedeno telefonické dorozumívání a jízdy do traťového úseku budou povolovány na přivolávací návěst. Pro kontrolu konce vlaku bude zavedena **služba dopravních zaměstnanců v dopravních kancelářích** v obvodu Jižní předměstí a v žst. Plzeň Křimice.

Na konci postupu 1 bude mezi MPZZ Jižní předměstí a vjezdovými návěstidly 1S, 2S a VS položena provizorní kabelová trasa podél nově vybudovaných kolejí 511 a 1. Provizorní kabelizací budou do MPZZ napojeny provizorní venkovní prvky. Současně trasa zajistí napojení KS2P, odkud budou postupně zapojovány definitivní venkovní prvky zabezpečovacího zařízení.

Dojde také k přepojení vazebních kabelů do této kabelové trasy. Přepojení vazebního kabelu Plzeň hl. n. – Plzeň Křimice musí být provedeno na konci stavebního postupu tak, aby v době přepojování byly v provozu obě traťové koleje v úseku Plzeň

hl. n. – Plzeň Křimice. Přepojení vazebního kabelu Plzeň hl. n. – Vejprnice bude provedeno ve výluce TZZ.

Během přepojování traťového vazebního kabelu – **odhad 8 hodin/kabel** (za denního světla) – bude v traťovém úseku zavedeno telefonické dorozumívání a jízdy do traťového úseku budou povolovány na přivolávací návěst. Pro kontrolu konce vlaku bude zavedena **služba dopravních zaměstnanců v dopravních kancelářích** v obvodu Jižní předměstí a v žst Plzeň Křimice.

Doba výstavby:

tři měsíce

Nároky na výluky:

- trať Plzeň – Cheb:
 - v úseku Plzeň hl. n. – Křimice vždy jedna kolej (1, resp. 2), doba výluky 40 dnů kolej 1/6 dnů kolej 2
 - noční výluky při demolici mostu Břeňkova
- trať Plzeň – Domažlice: v úseku Plzeň hl. n. – Vejprnice úplná výluka po celou dobu SP
- vlečka ŠKODA INVESTMENT:
 - spojení jižního a severního areálu (přepojování kolejí 101, 103, demolice části tunelu), délka výluk 8 hodin podle pokynů vlečkaře
 - koleje v prostoru spirálové rampy Faltusova mostu, úplná výluka po celou dobu SP
- vlečka IT Bohemia: délka výluky celý SP

Železniční provoz:

- trať Plzeň – Cheb: v úseku Plzeň hl. n. – Křimice jednokolejný provoz (kolej 501/2 resp. 502/2)
- trať Plzeň – Domažlice: náhradní autobusová doprava v úseku Plzeň hl. n. – Vejprnice
- vlečka ŠKODA INVESTMENT: spojení jižního a severního areálu výluky v délce 8 hodin vždy po dohodě zhotovitele stavby a provozovatele vlečky
- vlečka IT Bohemia: vyloučen

Dopady na silniční provoz a MHD:

- krátkodobá omezení na Domažlické třídě při napojování jednotlivých částí okružní křižovatky
- převedení dopravy z Domažlické třídy na první přeložku (okružní křižovatka – železniční přejezd)

- uzavírky a omezení provozu v demolovaných ulicích (Emingerova, Na pile, Na stráních, Domažlická – viz část B.8)
- demontáž trolejbusového trakčního vedení v Domažlické třídě (okružní křižovatka včetně – U dráhy) včetně obratiště v ulicích Na pile, Na stráních a Na výspě: poslední týden SP
- zavedení provozu trolejbusů s pomocným pohonem na trolejbusové lince 12 (pomocný pohon užíván v úseku Škoda 7. brána – Zátíší, Línská, nutná úprava TV – natrolejovací stříšky)
- uzavírka ulic Břeňkova (zaslepena směrem od Borské) a Hálkova (zaslepena směrem od Korandovy) v závěru postupu

Prováděné stavební objekty:

SO číslo	SO název	SO rozsah	vazby
36-33-01	Trať Plzeň - Domažlice, železniční svršek	1. přeložka km 112,206 - 112,278 včetně provis. přejezdu v km 112,500	po 36-33-11
36-33-11	Trať Plzeň - Domažlice, železniční spodek	1. přeložka km 112,206 - 112,278 1A: kolej 511 km 350,774 - 351,580 do def. stavu	před 36-33-01 po 36-33-12
36-33-02	Trať Plzeň - Cheb, železniční svršek	1B kolej 511/1 km 351,580 - 352,320 dočasná úprava 1C kolej 2 km 351,700 - 352,230 dočasná úprava	před 36-38-02 1C, 36-38-02 1B po 36-38-02 1B, před 36-38-02 1C
36-33-12	Trať Plzeň - Cheb, železniční spodek	kolej 511 km 350,774 - 351,580	před 36-33-02
36-33-51	Trať Plzeň - Domažlice, výstroj a značení trati	pro 1. přeložku	po 36-33-01
36-33-52	Trať Plzeň - Cheb, výstroj a značení trati	kolej 511 km 350,774 - 351,580	po 36-33-02
37-33-01	Vlečkové koleje Škoda, železniční svršek	kolej podél zdi 37-35-51 37-38-52 do def. stavu, kolej 101 do nového stavu nad zdi 37-38-52 a v tunelu, demontáž v prostoru Faltusova mostu	po 37-33-11
37-33-11	Vlečkové koleje Škoda, železniční spodek	kolej podél zdi 37-58-52 do def. stavu, kolej 101 do nového stavu nad zdi 37-58-52 a v tunelu	po 37-38-02, před 37-33-01
37-33-02	Vlečkové koleje IT Bohemia, železniční svršek	demontáž	
36-33-21	Zastávka Plzeň Skvrňany, nástupiště	původní - zkrácení	před 36-33-01
35-38-01	Silniční most v km 105,409 trati Plzeň – Domažlice (Břeňkova)	trysková injektáž jižní opěry demolice NK	
36-38-02	Železniční most v km 106,164 trati Plzeň - Domažlice (přesmyk)	1B: nad kolejí 2: vložení PIŽMO 1C: nad kolejí 1: vložení PIŽMO	po 36-33-02 1B po 36-33-02 1C
36-38-03	Železniční most v km 106,673 trati Plzeň – Domažlice (podchod zast. Skvrňany)	zahájení	
36-38-04	Železniční most v km 107,541 (ev. km 113,580) trati Plzeň – Domažlice, demolice	stavba kanalisace, příprava na zásyp pod kolejí 982, zásyp pod kolejí 982	
37-38-02	Most v km 106,366 trati Plzeň - Domažlice (Faltusův most)	demolice spirály, nutno zachovat armokomoru	před 37-33-11, 37-38-51, 36-38-55, 37-38-52
298-38-01	Silniční most v km 107,090 přes trať Plzeň – Domažlice (Domažlická)	stavba opěr a pilířů, bednění nad tratí PD	před 298-32-01/02
36-38-31	Železniční propustek v km 107,821 (ev. km 113,874) trati Plzeň – Domažlice		před 36-36-06

SO číslo	SO název	SO rozsah	vazby
36-38-32	Železniční propustek v km 107,909 (ev. km 113,962) trati Plzeň – Domažlice		
35-38-42	Krakorec v km 351,374 trati Plzeň – Cheb (vlevo)		
35-38-44	Krakorec v km 351,450 trati Plzeň – Cheb (vlevo)		
37-38-51	Opěrná zeď v km 105,840 - 106,110 trati Plzeň - Domažlice (vpravo)		po 37-38-02, armování a betonáž části s pilotovým založením po demolici původní zdi 37-38-52 a přeložce koleje 101
35-38-52	Zárubní zeď 351,008 - 351,399		
36-38-55	Opěrná zeď v km 106,187 - 106,340 trati Plzeň - Domažlice, sanace (vpravo)		po 37-38-02
37-38-52	Opěrná zeď v km 0,654 - 0,724 vlečky Škoda Plzeň (vpravo)		po 37-38-02
36-38-61	Kolektor v km 351,906 trati Plzeň - Cheb (místo Faltuse)		
36-38-62	Kolektor v km 106,917 trati Plzeň – Domažlice	pod novou Domažlickou	před 298-32-01/02
36-38-63	Kolektor v km 106,543 trati Plzeň – Domažlice		před 37-37-62
36-36-06	Propustek v km 113,874, přeložky kabelů DP		po 36-38-31
298-36-17	Napojení bývalého areálu ŠKODA, osvětlení SVSMP	úsek od OK k přejezdu	
36-39-24	Obvod Jižní předměstí - přesmyk - směr Domažlice, úpravy kabelů UPC	Nová Hospoda	po 36-38-31
36-39-26	Obvod Jižní předměstí - přesmyk - směr Domažlice, úpravy kabelů Plzeňská energetika	provisorní přeložka	před 298-32-01/02
35-37-02	Úpravy vodovodů v km 350,965 - Vodárna Plzeň	pod kolejí 511	
35-37-03	Přeložky vodovodů v km 351,100	startovací jáma u koleje 511, protlak, části nové chráničky pod vyloučenými kolejemi	
36-37-02	Plzeň-Domažlice, přeložka vodovodu km 106,400-Vodárna Plzeň	pod novou trať	
36-37-03	Plzeň-Domažlice, zrušení stávajících přípojek km 106,100-106,240-Vodárna Plzeň		
36-37-04	Novostavba pro Sokol - přípojky vody		
298-37-01	Úprava vodovodů DN 500 km 0,410 - Plzeňská Energetika		
298-37-02	Úprava vodovodu DN 80 v ulici Na výspě, Na stráních a Na pile - Vodárna Plzeň		
298-37-04	Přeložka vodovodu DN 150 km 0,760-0,957 - Vodárna Plzeň		
36-37-22	Plzeň Skvrňany - dešťová kanalizace	retenční nádrž mezi chebskou a domažlickou trať	

SO číslo	SO název	SO rozsah	vazby
36-37-24	Plzeň-Domažlice, úprava kanalizace km 107,078-Vodárna Plzeň	pod zasypaným mostem	
298-37-21	Odvodnění komunikace Domažlická km 0,00-0,596		
298-37-22	Odvodnění komunikace Domažlická km 0,596-0,985		
298-37-24	Kanalizace v ulici Domažlická, Na výspě, Na stráních a Na pile		
298-37-25	Úprava měrného objektu, km 0,170		
298-37-26	Přeložka stoky, Zátiský sběrač v km 0,750 - 0,980	od ul. Na pile za domažlickou trať (křížení se stávajícím sběračem)	
298-37-27	Odvodnění kolektoru 2 - km 0,400		
298-37-28	Rušení stok vyvolané přeložkou žel. tratě - Vodárna Plzeň		
37-37-62	Přeložka horkovodu do areálu ŠKODA		po 36-38-63
37-37-63	Přípojka teplovodu pro Sokol Skvrňany		
298-37-61	Přeložka horkovodu Domažlická ulice		
298-32-01	Komunikace I/26	zahájení: sypání násypů, stavba okružní křižovatky (1. část)	
298-32-02	Komunikace pro pěší a cyklisty podél I/26	zahájení: sypání násypů	
298-32-14	Napojení bývalého areálu Škoda	úsek od OK k přejezdu	
298-32-15	Místní komunikace k objektu Domažlická 1133/45		
36-34-01	Stanoviště pro novostavbu pro ZZ, směr Vejprnice		po 36-38-31
36-34-60	Demolice Skvrňany		demolice objektů u spirálové rampy
298-34-70	Oplocení, Domažlická, Škoda		
35-35-01	žst. Plzeň hl. n., obvod Jižní předměstí, trakční vedení	kabelovod + neutrální pole Břeňkova	
35-35-02	žst. Plzeň hl. n., obvod Jižní předměstí, úprava připojení SpS na trakční vedení		
36-35-03	Plzeň - Křimice, úprava trakčního vedení	úpravy TV dle postupů svršku a mostů	
36-35-30	Plzeň - Křimice, provizorní úpravy ZOK – ČDT	úpravy dle postupů svršku a mostů	
298-35-01	Domažlická ulice, úprava trakčního vedení trolejbusu	stavby základů TV v místech budoucího násypu Domažlické, v závěru SP demontáž původního TV	
35-36-02	Zast. Plzeň jižní předměstí, EOV	demontáž podle postupu svršku	
35-36-01	Zast. Plzeň jižní předměstí, úprava rozvodu nn a osvětlení	úpravy dle postupů svršku a mostů	
36-36-08	Plzeň, obvod Nová Hospoda, přípojka NN ČEZ pro SSZ v km 107,775		po 36-38-31
35-36-03	Zast. Plzeň jižní předměstí, DOÚO	úpravy dle postupů svršku a mostů	
35-35-21	Žst. Plzeň hl. n., obvod Jižní předměstí, ukolejnění vodivých konstrukcí	úpravy dle postupů svršku a mostů	
36-35-21	Plzeň - Křimice, ukolejnění vodivých konstrukcí	úpravy dle postupů svršku a mostů	

2. postup

Demolice:

- trať Plzeň – Domažlice:
 - kolej 501/1 v km 105,225 – 106,125 včetně opěrné zdi
 - část mostu v km 106,418
- úseky Domažlické třídy okružní křižovatka – železniční přejezd a severní závěr čtyřpruhu

Realisace:

- trať Plzeň – Cheb
 - kolej 501/2 od nástupiště Plzeň-Jižní Předměstí po přesmyk
- trať Plzeň – Domažlice:
 - zeď pod budoucí kolejí 502 navazující na „tunel“ vlečky Škoda Investment,
 - kolej 501 od dočasné výhybky 13 (včetně) k přesmyku, v závěru postupu provisorně napojena na kolej 1 směr Domažlice
 - stavba definitivního mostu přes trať Plzeň – Cheb (zahájení),
 - rozšiřování zářezu km 107,0 – 107,5 a zřizování náspu nad propustkem v km 107,541,
 - dokončení podchodu pod přeložkou v prostoru zastávky Plzeň-Skvrňany
- stavba mostu silnice I/26 přes domažlickou trať (dokončení)
- stavba druhé (definitivní) přeložky Domažlické třídy včetně napojení na čtyřpruh směr centrum města a do ulice Na pile (nejprve na severní, poté na jižní pás čtyřpruhu)
- nové trakční vedení trolejbusu v úseku U dráhy – okružní křižovatka
- nová severní část ulice Na pile
- stavba koridoru inženýrských sítí v areálu ŠKODA INVESTMENT (náhrada Faltusova mostu, přechází z SP1)
- silniční most Břeňkova

Zařízení staveniště, přístupy na stavbu:

Aktivovány všechny plochy A – E a Kolektor jih (viz výše včetně přístupů). Na konci postupu opuštěno ZS Kolektor jih.

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

Provoz zabezpečovacího zařízení v postupu

Ve stavebním postupu je staniční zabezpečovací zařízení v provozu v rozsahu shodném s předchozím postupem.

Traťové zabezpečovací zařízení (dále jen TZZ) v úseku Plzeň hl. n. – Plzeň Křímice bude po dobu stavebního postupu v provozu stávající. V 2. koleji chebské trati bude TZZ mimo provoz.

V traťovém úseku Plzeň hl. n. – Vejprnice je po dobu postupu v provozu stávající TZZ, v závěru je toto zařízení s kolejovou výlukou také vyloučeno a upravováno.

Úpravy vnějších prvků ZZ v postupu

Na začátku postupu 2 budou stávající vjezdové návěstidlo 2S a stávající odjezdové návěstidlo L501 na dobu postupu demontována. Kolejový obvod 2T1 PJ-KR bude na dobu postupu vypnut.

V demontované části kolejiště budou demontovány vnější prvky zabezpečovacího zařízení.

V závěru postupu 2 dojde za výluky traťového úseku Plzeň hl. n. – Vejprnice k přepojení domažlické koleje do provizorní výhybky 522. Během kolejové výluky dojde k úpravě kolejového obvodu TZZ, k přesunu čidel počítačů náprav na novou kolej a k přemístění vjezdového návěstidla VS k nově zřízené koleji (vpravo koleje), k jejich přezkoušení a aktivaci.

Na konci postupu 2 budou na zrealizované koleje navraceny vnější prvky zabezpečovacího zařízení zapojené do MPZZ. Vjezdová návěstidla 1S a 2S budou nově aktivována na návěstním krakorci. Zapojení a přezkoušení nově zřízených venkovních prvků bude provedeno v době kolejové výluky příslušné oblasti.

Úpravy kabelizace ZZ v postupu

Z důvodu uvolnění prostoru pro zemní práce spojené s výstavbou mostu Břeňkova a související opěrné zdi budou stávající kabelové objekty KO4, KO5 a KO6 zrušeny. Náhradou bude k zachovávaným prvkům ve stávajících kolejích na začátku postupu 2 položena provizorní kabelizace z MPZZ.

Přepojení kabelizace vnějších prvků staničního zabezpečovacího zařízení – **odhad 4 – 8 hodin/kabel** – způsobí výlukou vnějších prvků napojených přepojovaným kabelem (přestavníky, počítače náprav). Během přepojování budou jízdy z/na kolej 502 do/od Vejprnic povolovány na přivolávací návěst (případně na rozkaz v případě úprav kabelů návěstidel, výhybky budou zabezpečeny v základní poloze přenosnými ambulantními zámky). Pro kontrolu volnosti koleje a konce vlaku bude po dobu přepojování čidel počítačů náprav zavedena **služba dopravního zaměstnanců v dopravní kanceláři** v obvodu Jižní předměstí.

Na konci postupu 2 dojde v souběhu s kolejovou výlukou pro přepojení domažlické trati v obvodu Jižní předměstí k přeložce kabelizace v traťovém úseku Plzeň hl. n. – Vejprnice v lokalitě přejezdu ulice Domažlická v km 113,042. Důvodem přeložky je vymístění kabelizace z prostoru výstavby koleje 982 v SP3. Přepojení proběhne v době výluky TZZ.

Doba výstavby:

čtyři měsíce

Nároky na výluky:

- trať Plzeň – Cheb:
 - v úseku Plzeň hl. n. – Křimice kolej 2, doba výluky 63 dnů,
 - obě koleje: noční výluky při stavbě mostu Břeňkova (viz HMG)
- trať Plzeň – Domažlice:
 - výluka Plzeň – Vejprnice, délka výluky 10 dnů v závěru postupu
 - kolej 502 noční výluky při stavbě mostu Břeňkova
- vlečka ŠKODA INVESTMENT: kolej 109 v prostoru bývalé spirálové rampy Faltusova mostu, úplná výluka po celou dobu SP
- vlečka IT Bohemia: délka výluky celý SP

Železniční provoz:

- trať Plzeň – Cheb: v úseku Plzeň hl. n. – Křimice jednokolejný provoz (kolej 511/1 nebo 501/2)
- trať Plzeň – Domažlice: jednokolejný (kolej 502/1), v závěru postupu (10 dnů) náhradní autobusová doprava/odklon nákladní dopravy
- vlečka ŠKODA INVESTMENT: bez omezení mimo kolejí u bývalé spirálové rampy
- vlečka IT Bohemia: vyloučen

Dopady na silniční provoz a MHD:

- omezení na Domažlické třídě v úseku U dráhy – most přes chebskou trať (včetně): provoz obousměrně po jižní polovině čtyřpruhu
- převedení dopravy z Domažlické třídy na první přeložku (okružní křižovatka – železniční přejezd), při dokončení SP převedení do definitivní trasy
- omezení na Domažlické třídě v úseku U dráhy – most přes chebskou trať (včetně): provoz obousměrně po severní polovině čtyřpruhu (v části SP mezi napojením na severní polovinu a plným napojením na čtyřpruh)
 - provoz trolejbusů s pomocným pohonem na trolejbusové lince 12 (pomocný pohon užíván v úseku Škoda 7. brána – Zátíší, Línská)
 - uzavírka ulic Břeňkova (zaslepena směrem od Borské) a Hálkova (zaslepena směrem od Korandovy)
- omezení provozu po komunikaci v areálu ŠKODA INVESTMENT při provádění SO 37-37-02 (přeložka vodovodu z Faltusova mostu) jsou přípustná vždy jen v období pátek 17.00 – pondělí 05.00, pokud nebude zhotovitel schopen provést v tomto období celou přeložku, musí uvést komunikaci do sjízdného stavu před uplynutím uvedené lhůty (viz příslušná TZ)

Prováděné stavební objekty:

SO číslo	SO název	SO rozsah	vazby
36-33-01	Trať Plzeň - Domažlice, železniční svršek	2. přeložka km 111,700 - 112,350	po 36-33-11, 36-38-01
36-33-11	Trať Plzeň - Domažlice, železniční spodek	2. přeložka km 111,700 - 112,350	po 36-38-51, před 36-33-01
36-33-02	Trať Plzeň - Cheb, železniční svršek	kolej 501/2, km 350,970 - 351,600	
36-33-12	Trať Plzeň - Cheb, železniční spodek	kolej 501/2, km 350,970 - 351,600	
36-33-51	Trať Plzeň - Domažlice, výstroj a značení trati	pro 2. přeložku	po 36-33-01
36-33-52	Trať Plzeň - Cheb, výstroj a značení trati	pro upravenou kolej 501/2	po 36-33-02
35-33-41	Obvod Jižní předměstí, úrovněové křížení v km 105,245	provisorní přejezd	
36-33-21	Zastávka Plzeň Skvrňany, nástupiště	nová - zahájení	před 36-34-40
35-38-01	Silniční most v km 105,409 trati Plzeň – Domažlice (Břeňkova)	nový úložný práh severní opěry, trysková injektáž severní opěry, nová NK, dokončení	po 36-38-51 (křídlo), před 35-36-06, 35-36-09, 35-37-21, 35-32-02
36-38-01	Železniční most v km 106,164 trati Plzeň - Domažlice (tunel)	stavba provisorie	před 36-33-01
36-38-02	Železniční most v km 106,164 trati Plzeň - Domažlice (přesmyk)	B nad kolejí 2: stavba opěry A nad kolejí 1: stavba opěry a stojky	
36-38-03	Železniční most v km 106,673 trati Plzeň – Domažlice (podchod zast. Skvrňany)	hotový nový podchod	před 36-34-31
36-38-04	Železniční most v km 107,541 (ev. km 113,580) trati Plzeň – Domažlice, demolice	zásyp pod kolejí 982	
298-38-01	Silniční most v km 107,090 přes trať Plzeň – Domažlice (Domažlická)	stavba NK	před 298-32-01/02
35-38-51	Zárubní zeď v km 105,329 - 105,403 trati Plzeň - Domažlice (vpravo)	nutný prostup pro 35-37-02	před 35-38-01
36-38-51	Opěrná zeď v km 351,294 - 351,590 trati Plzeň - Cheb (vpravo)	stavba	před 36-33-11
36-38-61	Kolektor v km 351,906 trati Plzeň - Cheb (místo Faltuse)		před 36-36-07, 37-37-02
35-37-02	Úpravy vodovodů v km 350,965 - Vodárna Plzeň	pod kolejí 512 a nástupištěm JP	
36-36-07	Plzeň Skvrňany, měrný objekt Škoda, Emingerova, přípojka NN PE a.s.	přeložka z Faltusova mostu	po 36-38-61
37-37-02	Přeložka vodovodů na Faltusově mostu a hlavního přivaděče DN 500 - Plzeňská energetika	přeložka z Faltusova mostu	po 36-38-61, nutno provádět vždy pátek 17.00 – pondělí 05.00 po 298-32-01/02 po 298-32-01/02
298-36-01	Komunikace I/26 Domažlická, osvětlení SVSMP		po 298-32-01/02
298-36-03	Komunikace I/26 Domažlická, přeložky kabelů DP		po 298-32-01/02
298-36-04	Rekonstrukce ulice Na Pile, osvětlení SVSMP		
298-36-05	Rekonstrukce ulice Na Výspě, osvětlení SVSMP		
298-36-06	Rekonstrukce stávající Domažlické ul., osvětlení SVSMP		
298-36-07	Komunikace pro pěší a cyklistů podél I/26, osvětlení SVSMP		po 298-32-01/02
298-36-08	Místní komunikace podél trati SŽDC Plzeň Domažlická vpravo, osvětlení SVSMP		
298-36-15	Komunikace I/26 Domažlická, kolektor 2, přeložky kabelů NN a VN PE a.s.		

SO číslo	SO název	SO rozsah	vazby
298-36-18	Komunikace I/26 Domažlická, přípojky NN soukromých objektů		
298-37-23	Sedimentační nádrž km 0,140		
298-37-26	Přeložka stoky, Zátišský sběrač v km 0,750 - 0,980	pod starou Domažlickou	
35-36-06	Silniční most v km 105,409 trati Plzeň – Domažlice (Břeňkova), přeložka kabelu VO SVSMP		po 36-38-01
35-36-09	Přeložka kabelů DP v km 104,966 - 105,927		po 36-38-01
35-37-03	Přeložky vodovodů v km 351,100	části nové chráničky pod vyloučenými kolejemi	
35-37-21	Odvodnění komunikace Břeňkova km 105,400		po 36-38-01
35-32-02	Úprava Břeňkovy ulice po výstavbě přemostění		po 36-38-01
298-32-01	Komunikace I/26	dokončení	
298-32-02	Komunikace pro pěší a cyklisty podél I/26	dokončení	
298-32-03	Přístupová komunikace p. p. č 937 a 932/1		
298-32-11	Rekonstrukce ulice Na pile		
298-32-22	Příjezdová komunikace ke kolektoru v km 0.030		
298-32-62	Dopravní značení (ŘSD)		
298-32-63	Dopravní značení (Město Plzeň)		
298-34-40	PhS, Domažlická		
298-34-41	PhS, okružní křižovatka (ul. Domažlická)		
36-34-40	PhS, Skvrňany		před 36-33-21
298-34-72	Oplocení, Domažlická, p. č. 544/1		
298-34-73	Oplocení, Domažlická, p. č. 542		
298-34-74	Oplocení, Domažlická, p. č. 543		
298-34-75	Oplocení, Domažlická, p. č. 565/1		
298-34-76	Oplocení, Domažlická, p. č. 566/1		
298-34-77	Oplocení, Domažlická, p. č. 545/2		
298-34-79	Oplocení, Domažlická, č. p. 936/1		
298-34-80	Oplocení, Domažlická, p. č. 945/20		
36-34-30	Zastřešení nástupiště, Skvrňany		po 36-38-03
36-34-31	Zastřešení podchodu zastávka Plzeň-Skvřany		po 36-38-03
298-34-50	IPO, Domažlická		
35-35-01	Žst. Plzeň hl. n., obvod Jižní předměstí, trakční vedení		
36-35-03	Plzeň - Křimice, úprava trakčního vedení	úpravy TV dle postupů svršku a mostů	
36-35-30	Plzeň - Křimice, provizorní úpravy ZOK - ČDT	úpravy dle postupů svršku a mostů	
35-33-61	Odvod jižní předměstí, kabelová trasa		
298-35-01	Domažlická ulice, úprava trakčního vedení trolejbusu	v závěru postupu montáž nového TV	po 298-32-01/02
35-36-02	Zast. Plzeň jižní předměstí, EOV	demontáž podle postupu svršku	
35-36-01	Zast. Plzeň jižní předměstí, úprava rozvodu nn a osvětlení	úpravy dle postupů svršku a mostů	
36-36-05	Podchod v km 106,673 trati Plzeň - Domažlice, zast. Skvrňany, osvětlení		po 36-38-03
36-36-08	Zast. Plzeň jižní předměstí, DOÚO		
35-35-21	žst. Plzeň hl. n. obvod Jižní předměstí, ukolejnění vodivých konstrukcí	úpravy dle postupů svršku a mostů	
36-35-21	Plzeň - Křimice, ukolejnění vodivých konstrukcí		

3. postup:

Demolice:

- trať Plzeň – Domažlice: provisorní kolej 501 v km 105,225 – 106,125 včetně mostního provisoria a zbylé části původního tunelu
- Faltusův most (nosná konstrukce, opěry, armokomora)
- Domažlická třída v úseku železniční přejezd – nové nástupiště zastávky Plzeň-Skvrňany

Realisace:

- trať Plzeň – Domažlice:
 - kolej 502/981 v km 105,225 – 106,125 (po stavbě definitivních podpěr TV),
 - stavba definitivního mostu trati Plzeň – Domažlice přes trať Plzeň – Cheb (dokončení),
 - kolej 982 v km 106,3 (nový most přes chebskou trať) – výhybka odbočky Nová Hospoda mimo (v prostoru nad propustkem v km 107,541 provisorní trasa),
 - obě nástupiště zastávky Plzeň-Skvrňany
- vlečka ŠKODA INVESTMENT: koleje v prostoru napojení na obvod Jižní Předměstí, koleje v prostoru bývalé spirálové rampy Faltusova mostu (po odjezdu jeřábu, který bude snášet jeho nosnou konstrukci)

Zařízení staveniště, přístupy na stavbu:

Aktivovány všechny plochy A – E (viz výše včetně přístupů). Na ZS C a D přístup přes rozestavěnou kolej 982 trati Plzeň – Domažlice.

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

Provoz zabezpečovacího zařízení v postupu

Ve stavebním postupu je staniční zabezpečovací zařízení v provozu v rozsahu shodném s předchozím postupem.

Traťové zabezpečovací zařízení (dále jen TZZ) v úseku Plzeň hl. n. – Plzeň Křímice bude po dobu stavebního postupu v provozu stávající.

V traťovém úseku Plzeň hl. n. – Vejprnice je po dobu postupu v provozu upravené stávající TZZ. Na začátku postupu (po zprovoznění silničního nadjezdu nad domažlickou tratí) bude demontováno přejezdové zabezpečovací zařízení PZS v km 113,042.

Úpravy vnějších prvků ZZ v postupu

Na začátku SP3 bude stávající odjezdové návěstidlo L502 na dobu postupu demontováno. V demontované části kolejiště budou demontovány vnější prvky zabezpečovacího zařízení. Budou také demontovány vnější prvky PZS v km 113,042.

V průběhu SP3 probíhá montáž vnějších prvků pro rozšíření definitivního zabezpečovacího zařízení v SP4. Lze-li, probíhá i aktivace a přezkoušení vnějších prvků, budoucí návěstidla jsou do příslušné fáze aktivace zneplatněna. Probíhá také příprava vnějších prvků pro úpravy obou TZZ.

Úpravy kabelizace ZZ v postupu

V průběhu SP3 budou realizovány přípravné práce pro dokončení definitivního zabezpečovacího zařízení. Bude položena a v možném rozsahu upravena a do definitivního zařízení napojena definitivní kabelizace (včetně traťových úseků).

Podmínkou položení definitivní kabelizace je dokončení kabelovodu. **Kabelovod musí být dokončen minimálně dva měsíce před koncem stavebního postupu**, aby bylo možné včasné zatažení definitivních kabelů potřebných v SP4 pro rozšíření definitivního zařízení.

Doba výstavby:

tři měsíce

Nároky na výluku:

- trať Plzeň – Cheb:
 - úplná výluka při snášení Faltusova mostu (4 h)
 - v úseku Plzeň hl. n. – Křimice jedna kolej (512/1 nebo 501/2), doba výluky dvakrát 10 dnů
- vlečka ŠKODA INVESTMENT:
 - kolej 109, délka výluky celý SP
 - napojení „Sever“, délka výluky 31 dnů
- vlečka IT Bohemia: délka výluky celý SP

Železniční provoz:

- trať Plzeň – Cheb: v úseku Plzeň – Křimice jednokolejně podle postupu výstavby mostu domažlické trati, čtyřhodinová úplná výluka při snášení Faltusova mostu
- trať Plzeň – Domažlice: úplná výluka při snášení Faltusova mostu (4 h), jinak jednokolejný (kolej 501/1)
- vlečka ŠKODA INVESTMENT: bez omezení s výjimkou kolejí u snášeného Faltusova mostu do jejich dokončení
- vlečka IT Bohemia: vyloučen

Dopady na silniční provoz a MHD:

- žádné

Prováděné stavební objekty:

SO číslo	SO název	SO rozsah	vazby
36-33-01	Trať Plzeň - Domažlice, železniční svršek	def. kolej 502/982 km 105,175 - 106,1, def. kolej 501 km 105,5 - 105,7	po 36-33-11
36-33-11	Trať Plzeň - Domažlice, železniční spodek	def. kolej 982 přesmyk - Nová Hospoda def. kolej 502/982 km 105,175 - 106,1, def. kolej 501 km 105,5 - 105,7 def. kolej 982 přesmyk - Nová Hospoda	po 36-33-11 před 36-33-01 před 36-33-01
36-33-02	Trať Plzeň - Cheb, železniční svršek	3A posun polohy koleje 1 pod 37-38-01 3B posun polohy koleje 2 pod 37-38-01	před 37-38-01 před 37-38-01
36-33-51	Trať Plzeň - Domažlice, výstroj a značení trati	pro rozsah 36-33-01	
37-33-01	Vlečkové koleje Škoda, železniční svršek	nápojení na Jižní Předměstí	
37-33-11	Vlečkové koleje Škoda, železniční spodek	nápojení na Jižní Předměstí	
35-33-41	Obvod Jižní předměstí, úrovně křížení v km 105,245	provisorní přejezd	
36-33-21	Zastávka Plzeň Skvrňany, nástupiště	nová, dokončení	
36-38-01	Železniční most v km 106,164 trati Plzeň - Domažlice (tunel)	demolice, spodní stavba a nová NK východní části Nad oběma kolejemi: postupně vybednění, zřízení NK, dokončovací práce (odbedňování postupně nad kolejí 1 a 2)	
36-38-02	Železniční most v km 106,164 trati Plzeň - Domažlice (přesmyk)		
37-38-01	Železniční most v km 1,003 vlečky Škoda Plzeň	3A nad kolejí 1: vložení PIŽMO 3B nad kolejí 2: vložení PIŽMO odstrojení 1. část (sever, mimo koleje) odstrojení 2. část (střed, nad domažlickou tratí a vlečkou) odstrojení 3. část (jih, nad kolejí 1 a jižně od ní) demontáž odstrojené konstrukce demolice opěr a armokomory	po 36-33-02 po 36-33-02
37-38-02	Most v km 106,366 trati Plzeň - Domažlice (Faltusův most)		
35-38-43	Krakorec v km 105,790 trati Plzeň - Domažlice (vpravo)		
36-38-41	Krakorec v km 106,481 trati Plzeň - Domažlice (vlevo)		
36-38-62	Kolektor v km 106,917 trati Plzeň - Domažlice	pod starou Domažlickou a novou tratí	
298-38-61	Kolektor - stavební úpravy		
35-37-02	Úpravy vodovodů v km 350,965 - Vodárna Plzeň	pod kolejemi 501, 502, nápojení Hálkova, uvedení do provozu	
35-37-03	Přeložky vodovodů v km 351,100	části nové chráničky pod vyloučenými kolejemi	
298-37-03	Přeložka vodovodu DN 80 km 0,570 - Vodárna Plzeň		
298-32-12	Rekonstrukce ulice Na výspě		
298-32-13	Rekonstrukce stávající Domažlické ulice		
298-32-21	Místní komunikace podél trati Plzeň - Domažlice vpravo		
298-32-23	Příjezdová komunikace ke kolektoru v km 0.406		
36-33-61	Zastávka Plzeň-Skvřany, kabelová trasa		
35-34-70	Oplocení, Již. Předměstí		

SO číslo	SO název	SO rozsah	vazby
298-34-71	Oplocení, Domažlická, p. č. 9017 (nástupiště Skvrňany)		
36-34-81	Zastávka Plzeň-Skvrňany, orientační systém pro cestující		
35-35-01	žst. Plzeň hl. n., obvod Jižní předměstí, trakční vedení		
36-35-01	Plzeň -Skvrňany, trakční vedení	stavba základů v místech definitivního spodku	
36-35-03	Plzeň - Křimice, úprava trakčního vedení	úpravy TV dle postupů svršku a mostů	
36-35-30	Plzeň - Křimice, provizorní úpravy ZOK – ČDT	úpravy dle postupů svršku a mostů	
35-36-02	Zast. Plzeň jižní předměstí, EO V	dokončení	
36-36-01	Zast. Plzeň Skvrňany kabelový rozvod nn a osvětlení		
35-36-03	Zast. Plzeň jižní předměstí, DOÚO	úpravy dle postupů svršku a mostů	
35-35-21	žst. Plzeň hl. n., obvod Jižní předměstí, ukolejnění vodivých konstrukcí	úpravy dle postupů svršku a mostů	
36-35-21	Plzeň - Křimice, ukolejnění vodivých konstrukcí	úpravy dle postupů svršku a mostů	
35-36-01	Zast. Plzeň jižní předměstí, úprava rozvodu nn a osvětlení	úpravy dle postupů svršku a mostů	
36-39-25	Obvod Jižní předměstí - přesmyk - směr Domažlice, úpravy kabelů TA Systems		
36-39-13	Obvod Jižní předměstí - přesmyk - směr Cheb, úpravy kabelů ČEZnet a.s.		

4. postup:

Demolice:

- trať Plzeň – Cheb:
 - propojení kolejí 501 a 2, dočasná výhybka z koleje 2 na provisorium směr Domažlice
 - výhybka 517 a propojení kolejí 512 a 1
- trať Plzeň – Domažlice:
 - kolej 501 v km 105,8 – 106,8 včetně provisorního mostu přes vlečku ŠKODA INVESTMENT,
 - demolice koleje 501/981/1 v úseku 106,3 – odbočka Nová Hospoda (mimo) včetně původní zastávky Plzeň-Skvrňany (nástupiště, podchod) a demolované části mostu v km 107,541: zahájení

Realisace:

- trať Plzeň – Cheb:
 - propojení kolejí 512 a 2, kolej 512 v km 351,1 – 351,2 (náhrada provisorní výhybky kolejovým polem)
 - propojení kolejí 511 a 1 (náhrada výhybky 517 kolejovým polem)
- trať Plzeň – Domažlice:

- kolej 502/982 v km 106,28 – 106,38 (provisorní propojení),
- výhybka odbočky Nová Hospoda
- vlečka ŠKODA INVESTMENT: provisorň přeložka koleje 101 na nový most trati Plzeň – Domažlice přes chebskou trať,
- komunikace k 7. bráně ŠKODA INVESTMENT (úsek bývalý přejezd na Domažlické třídě – plocha C, zahájení)

Zařízení staveniště, přístupy na stavbu:

Plochy A a B beze změny, plochy C a D přístupné po provisorň komunikaci v trase snášené koleje domažlické trati. Plocha E nadále jen recyklační základna.

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

Provoz zabezpečovacího zařízení v postupu

V profesi železniční zabezpečovací zařízení bude v postupu provedena úprava traťového úseku Plzeň hl. n. – Plzeň Křimice, úprava traťového úseku Plzeň hl. n. – Vejprnice, aktivace definitivního zabezpečovacího zařízení v nově zřízeném obvodu Nová Hospoda a bude provedena náhrada MPZZ Jižní předměstí rozšířením elektronického stavědla žst. Plzeň hl. n. na definitivní stav.

Po dobu postupu probíhá výluka traťové koleje Plzeň hl. n. – Vejprnice.

0. fáze aktivace

Tato fáze může proběhnout kdykoliv před zahájením SP4, limitována je pouze dokončením zatažení definitivních kabelů do kabelovodu.

Dojde k zapojení a přezkoušení všech vnějších prvků, které nejsou aktivní ve stávajícím zabezpečovacím zařízení (v MPZZ). Toto přezkoušení výrazným způsobem urychlí aktivaci (rozšíření) definitivního SZZ. Např. v koleji 511/1.TK lze před vlastní aktivací uvést do provozu kolejové obvodu definitivního zařízení.

1. fáze aktivace

Před vyloučením druhé traťové koleje pro kolejové úpravy bude **aktivace zahájena vyloučením vlečky ŠKODA JIH, koleje 511 a 1. TK Plzeň hl. n. – Plzeň Křimice** pro potřeby aktivace definitivního zabezpečovacího zařízení. Traťový úsek Plzeň hl. n. – Vejprnice je po dobu postupu 4 vyloučen.

Dojde ke zrušení návěstidla L511, k přepojení návěstidel Se510 a Se511 do KS504 (přepojení z MPZZ do SÚ Jižní předměstí), k přepojení návěstidla 1S do KS502 (přepojení z MPZZ do SÚ Jižní předměstí), k přepojení přestavníků 509 a 510 do KS504 (přepojení z MPZZ do SÚ Jižní předměstí), k aktivaci návěstidla L511b, ke zrušení PB531 a přesunu PB505 a k přepojení a přeznačení počítačů náprav PB532 - PB534 do SÚ. Přepojené prvky budou přezkoušeny.

Po dokončení výše uvedených úprav bude na koleji 511/1.TK v provozu definitivní zabezpečovací zařízení a v koleji 501/2. TK bude v provozu MPZZ.

Předpokládaná doba těchto úprav je dva dny, po které bude 511/1. TK zcela vyloučena (v tomto období bude výhybka 517 nahrazena kolejovým polem).

2. fáze aktivace

Po zprovoznění koleje 511 bude za dvoukolejného provozu v traťovém úseku zahájeno přepojení vazebního kabelu mezi žst Plzeň hl. n. a žst Plzeň Křimice a aktivace úpravy TZZ Plzeň hl. n. – Plzeň Křimice (řeší PS 36-21-02). Zároveň provedena změna SW v žst Plzeň Křimice (řeší PS 36-21-02).

Přepojení proběhne v denní výluce zabezpečovacího zařízení, mezi žst Plzeň hl. n., obvod Jižní předměstí a žst Plzeň Křimice bude zavedeno telefonické dorozumívání, jízdy budou organizovány mezistaničně v obou traťových kolejích. Odjezdy z žst Plzeň hl. n., obvod Jižní předměstí a z žst Plzeň Křimice do traťového úseku budou povolovány na přivolávací návěst. Obě dopravní budou na dobu úprav obsazeny dopravním zaměstnancem pro kontrolu konce vlaku.

Předpokládaná doba těchto úprav je jeden den, pro osobní dopravu je navrženo zavedení náhradní autobusové dopravy.

Ihned po dokončení 2. fáze aktivace dojde k vyloučení druhé traťové koleje a k realizaci kolejových úprav, které jsou obsahem postupu 4 (vyjmutí provizorní výhybky 522 apod.).

3. fáze aktivace

Souběžně s dokončováním kolejových úprav bude provedena aktivace definitivního zabezpečovacího zařízení ve zbývajících částech kolejiště. Aktivace bude prováděna na vyloučeném kolejišti. Během této fáze dojde také k demontáži MPZZ Jižní předměstí

Doba výstavby:

2 + 12 dnů (1. + 2. část postupu)

Nároky na výluky:

- trať Plzeň – Cheb, kolej 511/1, délka výluky dva dny (1. část SP), náhradní autobusová doprava jeden den během 2. fáze aktivace zabezpečovacího zařízení (3. den SP/1. den druhé části SP, viz výše)
- trať Plzeň – Domažlice: délka výluky celý SP
- vlečka ŠKODA INVESTMENT:
 - kolej 109, délka výluky celý SP
 - spojovací kolej 101, výluky 8 hodin podle dohody s provozovatelem vlečky
- vlečka IT Bohemia: délka výluky celý SP

Železniční provoz:

- trať Plzeň – Cheb: jednokolejně (kolej 2, 1. část postupu), dvoukolejně s omezeními danými aktivací nového zabezpečovacího zařízení (2. část postupu)
- trať Plzeň – Domažlice: vyloučen po dobu SP
- vlečka ŠKODA INVESTMENT: spojovací kolej 101 mimo výluky viz výše

- vlečka IT Bohemia: vyloučen

Dopady na silniční provoz a MHD:

žádné

Prováděné stavební objekty:

SO číslo	SO název	SO rozsah	vazby
36-33-01	Trať Plzeň - Domažlice, železniční svršek	3. přeložka 106,1 - 106,4, demontáž původní traťové koleje přesmyk - N. Hospoda výhybka Nová Hospoda, demontáž původní traťové koleje přesmyk - N. Hospoda	před 36-33-51 před 36-33-52
36-33-11	Trať Plzeň - Domažlice, železniční spodek	3. přeložka 106,1 - 106,4 výhybka Nová Hospoda	
36-33-02	Trať Plzeň - Cheb, železniční svršek	propojení kolejí 511 a 1/512 a 2 (JP)	
36-33-12	Trať Plzeň - Cheb, železniční spodek	propojení kolejí 511 a 1/512 a 2 (JP)	
36-33-51	Trať Plzeň - Domažlice, výstroj a značení trati	pro rozsah 36-33-01	po 36-33-01
36-33-52	Trať Plzeň - Cheb, výstroj a značení trati	dle 36-33-02	po 36-33-02
37-33-01	Vlečkové koleje Škoda, železniční svršek	přeložka na most 36-38-01	
37-33-11	Vlečkové koleje Škoda, železniční spodek	přeložka na most 36-38-01	
35-33-41	Obvod Jižní předměstí, úrovněové křížení v km 105,245	provisorní přejezd	
36-38-01	Železniční most v km 106,164 trati Plzeň - Domažlice (tunel)	demontáž provisorie	
36-38-51	Opěrná zeď v km 351,294 - 351,590 trati Plzeň - Cheb (vpravo)	demolice dočasné části z armovaných zemin	
35-37-03	Přeložky vodovodů v km 351,100	části nové chráničky pod vyloučenými kolejemi, dokončení přeložky	
298-37-29	Odvodnění komunikace Emingerova	zahájení	
298-32-14	Napojení bývalého areálu Škoda	od přejezdu k 7. bráně: zahájení	
35-35-01	žst. Plzeň hl. n., obvod Jižní předměstí, trakční vedení	dle 36-33-02	
36-35-01	Plzeň - Skvrňany, trakční vedení	stavba základů v místech definitivního spodku	
35-36-03	Zast. Plzeň jižní předměstí, DOÚO	dokončení	
35-35-21	žst. Plzeň hl. n., obvod Jižní předměstí, ukolejnění vodivých konstrukcí	dokončení	
36-35-21	Plzeň - Křimice, ukolejnění vodivých konstrukcí	úpravy dle postupů svršku a mostů	

5. postup:

Demolice:

- trať Plzeň – Domažlice: demolice koleje 501/1 v úseku 106,325 – odbočka Nová Hospoda (mimo): dokončení
- vlečka ŠKODA INVESTMENT: původní most nad chebskou tratí včetně koleje 101

Realisace:

- trať Plzeň – Domažlice: kolej 501 v km 105,5 – 105,6 (definitivní propojení), kolej 501/1 v úseku km 106,4 – odbočka Nová Hospoda včetně náhrady mostu v km 107,541 náspem (zahájení)
- vlečka ŠKODA INVESTMENT:
 - nový most vlečky přes chebskou trať (zahájení)
- komunikace k 7. bráně ŠKODA INVESTMENT (dokončení v definitivní trase)

Zařízení staveniště, přístupy na stavbu:

Plocha A v závěru postupu opuštěna. Plocha B beze změny, plochy C a D přístupné po budované komunikaci k 7. bráně. Plocha E jen recyklační základna.

*Zabezpečovací zařízení, návěštění:***Provoz zabezpečovacího zařízení v postupu**

V SP5 je ve stanici i v traťových úsecích provozováno definitivní zabezpečovací zařízení, které je občasně provozováno po provizorní kabelizaci. Výluky TZZ jsou shodné s vyloučením příslušné traťové koleje z důvodu kolejových úprav.

Při zachování předpokladu nenarušení kabelových tras zabezpečovacího zařízení během stavebních postupů není předpokládáno omezení dopravy z důvodu úprav provozovaného železničního zabezpečovacího zařízení.

Doba výstavby:

dva měsíce

Nároky na výluky:

- trať Plzeň – Cheb: koleje 511/1 v km 351,9 – 352,0 a 512/2 v km 351,1 – 352,0 (střídavě dvakrát jeden měsíc)
- vlečka ŠKODA INVESTMENT: kolej 109, délka výluky celý SP
- vlečka IT Bohemia: délka výluky celý SP

Železniční provoz:

- trať Plzeň – Cheb: v úseku Plzeň-Jižní Předměstí – Křimice jednokolejný provoz (koleje 511/1 resp. 512/2 střídavě, vyloučená kolej slouží pro obsluhu staveniště vlečkového mostu ze žst. Kozolupy)
- trať Plzeň – Domažlice: jednokolejný (kolej 502/982)
- vlečka IT Bohemia: vyloučen

Dopady na silniční provoz a MHD:

- žádné

Prováděné stavební objekty:

SO číslo	SO název	SO rozsah	vazby
36-33-01	Trať Plzeň - Domažlice, železniční svršek	demontáž původní traťové koleje přesmyk - N. Hospoda, náhrada provis. výhybky kolejovým polem	před 36-33-51
36-33-02	Trať Plzeň - Cheb, železniční svršek	náhrada provis. výhybky kolejovým polem	před 36-33-52
36-33-51	Trať Plzeň - Domažlice, výstroj a značení trati	dle 36-33-01	po 36-33-01
36-33-52	Trať Plzeň - Cheb, výstroj a značení trati	dle 36-33-02	po 36-33-02
36-33-21	Zastávka Plzeň Skvrňany, nástupiště	demolice původního nástupiště	po 36-33-01
36-38-01	Železniční most v km 106,164 trati Plzeň - Domažlice (tunel)	demolice, spodní stavba a nová NK západní části	
36-38-03	Železniční most v km 106,673 trati Plzeň – Domažlice (podchod zast. Skvrňany)	demolice původního podchodu	po 36-33-01
36-38-04	Železniční most v km 107,541 (ev. km 113,580) trati Plzeň – Domažlice, demolice	dokončení pod koleji 981	po 36-33-01
37-38-01	Železniční most v km 1,003 vlečky Škoda Plzeň (přesmyk)	5A: nad oběma kolejemi demolice NK 5B: nad kolejí 2: demolice opěry a stojky, stavba opěry 5C: nad kolejí 1: demolice opěry, stavba opěry a stojky	
36-38-56	Opěrná zeď v km 106,910 - 107,001 trati Plzeň - Domažlice (vlevo)	zahájení	
36-38-62	Kolektor v km 106,917 trati Plzeň - Domažlice	pod novou Emingerovou a starou tratí	před 36-39-25
298-36-17	Napojení bývalého areálu ŠKODA, osvětlení SVSMP		
298-37-29	Odvodnění komunikace Emingerova	dokončení	
298-32-14	Napojení bývalého areálu Škoda	od přejezdu k 7. bráně: dokončení	
35-35-01	žst. Plzeň hl. n., obvod Jižní předměstí, trakční vedení		
36-35-01	Plzeň - Skvrňany, trakční vedení	stavba základů v místech definitivního spodku	
36-39-26	Obvod Jižní předměstí - přesmyk - směr Domažlice, úpravy kabelů Plzeňská energetika	přeložka do kolektoru, přeložka v areálu ŠI	po 36-38-62

Pro stavbu SO 37-38-01 (železniční most vlečky Škoda Investment) je nezbytné zajistit možnost provádění činností v nočních hodinách!

6. postup:**Demolice:**

- trať Plzeň – Cheb: kolej 511 v km 351,6 – 352,1
- vlečka ŠKODA INVESTMENT: provisorium koleje 101 přes nový most trati Plzeň – Domažlice nad chebskou tratí

Realisace:

- trať Plzeň – Cheb: kolej 511 v km 351,6 – 352,1 (definitivní stav pod novými mosty vlečky ŠKODA INVESTMENT a trati Plzeň – Domažlice) včetně pilotové zdi vlevo trati (km 351,690 – 351,860)
- trať Plzeň – Domažlice: kolej 501/981 v km 105,8 – 106,4 (definitivní propojení), kolej 501/981 v úseku km 106,4 – odbočka Nová Hospoda (dokončení)
- vlečka ŠKODA INVESTMENT: definitivní most přes chebskou trať (dokončení), definitivní přeložka koleje 101 na nový most vlečky přes chebskou trať

- vlečka IT Bohemia: výstavba nové vlečky z odbočky Nová Hospoda
- objekty u sokolovny

Zařízení staveniště, přístupy na stavbu:

Plocha A opuštěna. Plocha B beze změny, plochy C a D přístupné po nové komunikaci k 7. bráně, na konci postupu opuštěny. Plocha E jen recyklační základna.

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

Provoz zabezpečovacího zařízení v postupu

V SP6 je ve stanici i v traťových úsecích provozováno definitivní zabezpečovací zařízení, které je občasně provozováno po provizorní kabelizaci. Výluky TZZ jsou shodné s vyloučením příslušné traťové koleje z důvodu kolejových úprav.

Při zachování předpokladu nenarušení kabelových tras zabezpečovacího zařízení během stavebních postupů není předpokládáno omezení dopravy z důvodu úprav provozovaného železničního zabezpečovacího zařízení.

Doba výstavby:

dva měsíce

Nároky na výluky:

- trať Plzeň – Cheb: kolej 511/1 km 351,6 – 352,1, délka výluky celý SP
- vlečka ŠKODA INVESTMENT: kolej 101 při napojování definitivní trasy, délka výluky tři dny
- vlečka IT Bohemia: délka výluky celý SP

Železniční provoz:

- trať Plzeň – Cheb: v úseku Plzeň-Jižní Předměstí – Křimice jednokolejný provoz (kolej 512/2)
- trať Plzeň – Domažlice: jednokolejný (kolej 502/982)
- vlečka ŠKODA INVESTMENT:
 - třídní výluka provozu na propojení sever – jih
 - kolej 109 celou délku postupu
- vlečka IT Bohemia: vyloučen

Dopady na silniční provoz a MHD:

- žádné

Prováděné stavební objekty:

SO číslo	SO název	SO rozsah	vazby
36-33-01	Trať Plzeň - Domažlice, železniční svršek	definitivní kolej 501/981 zastávka P-Skvřňany - Nová Hospoda	po 36-33-11

36-33-11	Trať Plzeň - Domažlice, železniční spodek	definitivní kolej 501/981 zastávka P-Skvrňany - Nová Hospoda	před 36-33-11
36-33-02	Trať Plzeň - Cheb, železniční svršek	definitivní kolej 1	po 37-38-01 a 36-38-52
36-33-12	Trať Plzeň - Cheb, železniční spodek	definitivní kolej 1	po 37-38-01 a 36-38-52
36-33-51	Trať Plzeň - Domažlice, výstroj a značení trati	dle 36-33-01	po 36-33-01
36-33-52	Trať Plzeň - Cheb, výstroj a značení trati	dle 36-33-02	po 36-33-02
37-33-01	Vlečkové koleje Škoda, železniční svršek	definitivní kolej 101	po 37-38-01
37-33-11	Vlečkové koleje Škoda, železniční spodek	definitivní kolej 101	po 37-38-01
37-33-02	Vlečkové koleje IT Bohemia, železniční svršek	stavba nové vlečky	
37-33-12	Vlečkové koleje IT Bohemia, železniční spodek	stavba nové vlečky	
		6A nad kolejí 2: vybednění	
37-38-01	Železniční most v km 1,003 vlečky Škoda Plzeň (přesmyk)	6B nad kolejí 1: vybednění. Nad oběma kolejemi: stavba NK a dokončovací práce. Nad kolejí 1 odbednění, nad kolejí 2 odbednění	
36-38-52	Zárubní zeď v km 351,640 - 351,962 trati Plzeň - Cheb (vlevo)	před 36-33-12, po 36-37-27	po 37-38-01 6A
36-38-56	Opěrná zeď v km 106,910 - 107,001 trati Plzeň - Domažlice (vlevo)	dokončení	před 36-33-11
36-37-22	Plzeň Skvrňany – dešťová kanalizace		před 36-33-11
36-37-27	Posílení shybky v km 352,125 - Vodárna Plzeň		
36-34-70	Oplocení, Skvrňany		
36-35-01	Plzeň – Skvrňany, trakční vedení	stavba základů v místech definitivního spodku, trakce koleje 981	
36-35-02	Plzeň – Skvrňany, připojení transf. na trakční vedení		
36-35-03	Plzeň – Křimice, úprava trakčního vedení	úpravy TV dle postupů svršku a mostů	
36-35-30	Plzeň – Křimice, provizorní úpravy ZOK - ČDT	úpravy dle postupů svršku a mostů	
36-36-02	Plzeň, obvod Nová Hospoda, DOÚO		
36-35-21	Plzeň – Křimice, ukolejnění vodivých konstrukcí	úpravy dle postupů svršku a mostů	
36-36-03	Plzeň, obvod Nová Hospoda, EOV		

7. postup:

Demolice:

- trať Plzeň – Cheb: kolej 512 v km 351,6 – 352,2 včetně přilehlé zárubní zdi
- trať Plzeň – Domažlice: kolej 502/2 v km 106,0 – 106,3

Realisace:

- trať Plzeň – Cheb: kolej 512 v km 351,6 – 352,2 (definitivní stav pod novými mosty vlečky ŠKODA INVESTMENT a trati Plzeň – Domažlice) včetně nové zárubní zdi
- trať Plzeň – Domažlice: kolej 502/982 v km 105,8 – 106,4 (definitivní propojení) a 982 v prostoru násypu nad propustkem v km 107,541 (definitivní trasa)
- vlečka ŠKODA INVESTMENT: napojení koleje 109

Zařízení staveniště, přístupy na stavbu:

Plocha B beze změny, plocha E jen recyklační základna. Po dokončení SP obě zbylé plochy ZS opuštěny.

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

Provoz zabezpečovacího zařízení v postupu

Ve stavebním postupu je ve stanici i v traťových úsecích provozováno definitivní zabezpečovací zařízení.

Na dobu realizace definitivního propojení kolejí 982 a 502 domažlické trati budou vypnuty dotčené kolejové obvody (502-982K a 982K). Po dokončení kolejových úprav budou tyto kolejové obvody přeregulovány a znovu zprovozněny.

Úpravy vnějších prvků ZZ v postupu

V průběhu SP7 probíhá montáž zbývajících vnějších prvků.

Úpravy kabelizace ZZ v postupu

V průběhu SP7 budou realizovány zbývající části definitivní kabelizace.

Připojení kabelizace staničního zabezpečovacího zařízení – **odhad 4 – 8 hodin/kabel** – způsobí výluku vnějších prvků napojených přepojovaným kabelem (návěstidla, kolejové obvody, počítače náprav). Během přepojování budou jízdy v kolejích 501, 502, 981 a 982 povolovány na přivolávací návěst (případně na rozkaz v případě úprav kabelů návěstidel).

Během přepojování vazebních kabelů – **odhad 8 hodin/kabel** – bude v příslušném traťovém úseku zavedeno telefonické dorozumívání a jízdy do traťového úseku budou povolovány na přivolávací návěst.

Během přepojování kabelizace kolejových obvodů bude omezena činnost kolejových obvodů. V příslušném traťovém úseku budou jízdy do traťového úseku povolovány na přivolávací návěst. Pro kontrolu konce vlaku bude služba dopravy v dopravních kancelářích v obvodu Jižní předměstí, v žst Plzeň Křimice a v žst Vejprnice.

Připojení kabelizace bude směřováno do období s nižší frekvencí provozu nebo do období kolejových výluk.

Doba výstavby:

1,5 měsíce

Nároky na výluky:

- trať Plzeň – Cheb: kolej 512/2 km 351,6 – 352,1, délka výluky celý SP
- trať Plzeň – Domažlice: kolej 502/982 v km 106,0 – 107,5, délka výluky celý SP
- vlečka ŠKODA INVESTMENT: kolej 109, délka výluky do dokončení definitivního napojení

Železniční provoz:

- trať Plzeň – Cheb: v úseku Plzeň-Jižní Předměstí – Křimice jednokolejný provoz (kolej 511/1)
- trať Plzeň – Domažlice: jednokolejný (kolej 501/981)
- vlečka ŠKODA INVESTMENT: bez omezení
- vlečka IT Bohemia: bez omezení

Dopady na silniční provoz a MHD:

- žádné

Prováděné stavební objekty:

SO číslo	SO název	SO rozsah	vazby
36-33-01	Trať Plzeň - Domažlice, železniční svršek	7A definitivní kolej 501/981 přesmyk - zastávka P-Skvrňany 7B definitivní kolej 502/982 přesmyk - zastávka P-Skvrňany	po 36-33-11 7A, před 36-33-51 po 36-33-11 7B
36-33-11	Trať Plzeň - Domažlice, železniční spodek	7A definitivní kolej 501/981 přesmyk - zastávka P-Skvrňany 7B definitivní kolej 502/982 přesmyk - zastávka P-Skvrňany	před 36-33-01 7A před 36-33-01 7B
36-33-02	Trať Plzeň - Cheb, železniční svršek	definitivní kolej 512/2	po 36-33-12, před 36-33-52
36-33-12	Trať Plzeň - Cheb, železniční spodek	definitivní kolej 512/2	po 36-38-53, před 36-33-02
36-33-51	Trať Plzeň - Domažlice, výstroj a značení trati	dle 36-33-01	po 36-33-01 7B
36-33-52	Trať Plzeň - Cheb, výstroj a značení trati	dle 36-33-02	po 36-33-11
36-38-53	Zárubní zeď v km 352,007 - 352,072 trati Plzeň - Cheb (vpravo)		před 36-33-12
36-37-01	Plzeň-Cheb, přeložka vodovodu DN 100 v ulici Domažlická - Vodárna Plzeň	u kurtů Sokola	
36-37-25	Novostavby pro Sokol - přípojky kanalizace		
36-37-26	Novostavby pro Sokol - odvodnění hřišť		
36-37-27	Posílení shybky v km 352,125 - Vodárna Plzeň		
37-37-64	Přípojka teplovodu pro šatny Sokol Skvrňany		
36-32-01	Příjezdová plocha pro údržbu horkovodu za Sokolovnou		
298-32-71	Úprava stávajících komunikací		
36-34-02	Novostavba šaten pro Sokol, Skvrňany		
36-34-03	Novostavba hřišť pro Sokol, Skvrňany		
298-34-78	Oplocení, Domažlická, IT Bohemia		
36-35-01	Plzeň - Skvrňany, trakční vedení	dokončení	
36-35-03	Plzeň - Křimice, úprava trakčního vedení	dokončení	
36-35-30	Plzeň - Křimice, provizorní úpravy ZOK - ČDT	úpravy dle postupů svršku a mostů	
36-35-21	Plzeň - Křimice, ukolejnění vodivých konstrukcí	dokončení	
36-35-22	Plzeň - Skvrňany, ukolejnění vodivých konstrukcí	dokončení	

3.5 Předpokládané termíny jednotlivých stavebních postupů a výluk

Zahájení stavby:		1. 11. 2017 (odhad)	
postup	termín postupu	vyloučeno	termín výluky
0	1. 11. 2017– 28. 2. 2018	Plzeň – Cheb, kolej 2, krátkodobé výluky 15 x 4 h dopoledne	6. – 26. 11. 2017
		Plzeň – Cheb, kolej 2, krátkodobé výluky 3 x 4 h dopoledne	23.– 25. 2. 2018
		Plzeň – Cheb, kolej 1, krátkodobé výluky 3 x 4 h dopoledne	26. – 28. 2. 2018
1	1. 3. – 30. 5. 2018	Plzeň – Cheb, kolej 511	1. 3. – 9. 5. 2018
		Plzeň – Cheb, obě koleje: 10 x 9.00 – 14.00 vždy v Pd	20. – 31. 3. 2018
		Plzeň – Cheb, obě koleje: 14 x 0.00 – 4.00	31. 3. – 13. 4. 2018
		Plzeň – Domažlice, kolej 1	1. 3. – 30. 5. 2018
		Škoda, koleje 101 a 103: 21 x 8h	1. 3. – 21. 3. 2018
		Škoda, koleje u spirálové rampy	1. 3. – 21. 3. 2018
		Škoda, koleje u zdi SO 37-38-52	16. 3. – 8. 6. 2018
		Škoda, kolej 109	1. 3. – 30. 5. 2018
		IT Bohemia	1. 3. – 30. 5. 2018
		trolejbus Škoda 7. brána – Zátiší, Línská (pomocný pohon)	24. – 30. 5. 2018
		ulice Břeňkova/Hálkova	13. – 30. 5. 2018
2	31. 5. – 29. 9. 2018	Plzeň – Cheb, kolej 2	31. 5. – 1. 8. 2018
		Plzeň – Cheb, kolej 1	2. 8. – 29. 9. 2018
		Plzeň – Domažlice, traťová kolej	20. – 29. 9. 2018
		Škoda, kolej 109	31. 5. – 29. 9. 2018
		IT Bohemia	31. 5. – 29. 9. 2018
		trolejbus Škoda 7. brána – Zátiší, Línská (pomocný pohon)	31. 5. – 29. 9. 2018
		ulice Břeňkova/Hálkova	31. 5. – 29. 9. 2018
3	30. 9. – 19. 12. 2018	Plzeň – Cheb, kolej 511/1	10. – 19. 11. 2018
		Plzeň – Cheb, kolej 501/2	20. – 29. 11. 2018
		Plzeň – Cheb, obě koleje: 0.00 – 4.00	29. 11. 2018
		Škoda, kolej 109	30. 9. – 19. 12. 2018
		Škoda, napojení „Sever“	31. 10. – 30. 11. 2018
		IT Bohemia	30. 9. – 19. 12. 2018

postup	termín postupu	vyloučeno	termín výluky
zimní přestávka	20. 12. 2018 – 28. 2. 2019	–	–
4	1. – 14. 3. 2019	Plzeň – Cheb, kolej 1	1. – 2. 3. 2019
		Plzeň – Cheb, kolej 2	4. – 14. 3. 2019
		Plzeň – Domažlice, kolej 501/1	1. – 14. 3. 2019
		Škoda, kolej 109	1. – 14. 3. 2019
		IT Bohemia	1. – 14. 3. 2019
5	15. 3. – 22. 5. 2019	Plzeň – Cheb, kolej 2	15. 3. – 30. 4. 2019
		Plzeň – Cheb, kolej 1	1. – 22. 5. 2019
		Škoda, kolej 109	15. 3. – 22. 5. 2019
		IT Bohemia	15. 3. – 22. 5. 2019
6	23. 5. – 31. 7. 2019	Plzeň – Cheb, kolej 2	23. 5. – 5. 6. 2019
		Plzeň – Cheb, kolej 511/1	8. 6. – 25. 7. 2019
		Plzeň – Cheb, kolej 2	26. 7. – 31. 7. 2019
		Plzeň – Domažlice, kolej 981	23. 5. – 31. 7. 2019
		Škoda, kolej 101	29. – 31. 7. 2019
		Škoda, kolej 109	23. 5. – 31. 7. 2019
		IT Bohemia	23. 5. – 31. 7. 2019
7	1. 8. – 14. 9. 2019	Plzeň – Cheb, kolej 512/2	1. 8. – 14. 9. 2019
		Plzeň – Domažlice, kolej 501/981	1. 8. – 15. 8. 2019
		Plzeň – Domažlice, kolej 502/982	16. 8. – 9. 9. 2019
		Škoda, kolej 109	1. 8. – 14. 9. 2019
ukončení stavby	14. 9. 2019	–	–

Ukončení stavby:

14. 9. 2019

Ústí nad Labem, leden 2017

Ing. Ivan Grisa