

## VYSVĚTLENÍ SOUTĚŽNÍCH PODMÍNEK Č. 12

Správa železnic, státní organizace, se sídlem Dlážděná 1003/7, Praha 1, PSČ 110 00, Česká republika, IČO: 709 94 234 („**Zadavatel**“) zahájila zadávací řízení na soutěž o návrh s názvem „**Centrála Správy železnic**“, která byla uveřejněna ve Věstníku veřejných zakázek pod evidenčním číslem Z2020-034118 („**Soutěž**“). Soutěž je vyhlášena jako otevřená soutěž o návrh ve smyslu § 145 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů („**ZZVZ**“).

Zadavatel obdržel od zájemce o účast v Soutěži písemnou žádost o vysvětlení Soutěžních podmínek v souladu § 144 odst. 2 ZZVZ. Zadavatel tímto poskytuje vysvětlení Soutěžních podmínek v českém i anglickém jazyce, včetně přesného znění žádosti o vysvětlení Soutěžních podmínek bez identifikace zájemce, který o vysvětlení požádal.

|           | <b>Dotaz zájemce, bylo-li vysvětlení poskytnuto na základě žádosti o vysvětlení</b>  | <b>Vysvětlení Zadavatele</b>   |
|-----------|--|--|
| <b>1.</b> | <p><i>Původní dotaz:</i></p> <p>Žádáme o doplnění podkladů – 3D modelu nového dopravního terminálu SMÍCHOV. V souboru 3D modelu poskytnutého v rámci zadávací dokumentace chybí část jižního řídla – stropní desky a eskalátory.</p>         | <p>Nový aktualizovaný model terminálu je v příloze<br/>P07_3DModel_Terminal_aktualizace.zip<br/>Nahrazuje původní model terminálu, ostatní objekty zůstávají beze změny.</p>   |
| <b>2.</b> | <p><i>Původní dotaz:</i></p> <p>Je předmětem soutěžního návrhu i KDV – komora dodatečného vstupu do metra pro OSM – je možné využívat tento vstup do metra i v rámci běžného každodenního provozu pro potřeby cestujících?</p>               | <p>KDV není předmětem soutěžního návrhu. Komora nemůže sloužit jako vstup do metra pro cestující. Samotný vstup do komory a případné zásahy do dalších konstrukcí komory mohou být předmětem dopracování soutěžního návrhu, kdy budou poskytnuty podklady vlastníkem a provozovatelem konstrukce, k jejichž poskytnutí je nezbytné předem podepsat smlouvu o mlčenlivosti.</p> <p><b>Viz dále vysvětlení sada č. 10/ odpověď Zadavatele na dotaz č. 5.</b></p> |
| <b>3.</b> | <p><i>Původní dotaz:</i></p> <p>Jsou kladeny nějaké nároky na zabezpečení objektu – bezpečnostní třídy konstrukcí, oddělení provozů veřejnosti a zaměstnanců, security check veřejnosti při vstupu do veřejně přístupných částí objektů?</p> | <p>V soutěžním návrhu se nepředpokládá řešení bezpečnosti konstrukcí. Security check se předpokládá ve foyer na úrovni 1.NP každého objektu podle schématu v příloze P02_STAVEBNI PROGRAM_DIAGRAM. Další bezpečnostní požadavky (bezpečnostní třídy konstrukcí, oddělení provozů veřejnosti a zaměstnanců a další) budou předmětem fáze FS2 – dopracování soutěžního návrhu (zpracování architektonické studie).</p>   |

|    |   |  |
|----|---|--|
| 4. | <p><i>Původní dotaz:</i></p> <p>V zadání je doporučené řešení bezbariérového propojení garáží nad stanicí metra se suterénem terminálu (suterén terminálu -3,740, garáže - 6,200). Je možné rozšířit řešené území v suterénních podlažích směrem k budově terminálu, případně rozšířit suterénní podlaží CSŽ až k suterénu terminálu, tak jak předpokládá podklad P06_Rezy jih 2?</p> | <p>Pro soutěžní návrh platí hranice řešeného území v podzemních podlažích dle podkladu P05.1_Ochranný systém metra_HRANICE.dwg z <b>vysvětlení sada č. 3/ odpověď Zadavatele na dotaz číslo 6.</b> Případné úpravy této hranice a návaznosti na samostatný objekt garáží mohou být předmětem fáze FS2 – dopracování soutěžního návrhu (zpracování architektonické studie).</p>   |
| 5. | <p><i>Původní dotaz:</i></p> <p>Pokud je předpoklad umístění centrální spisovny do 1. suterénu, mohou být v suterénu i související kanceláře (administrativa + tajné dokumenty?), nebo mají být v nadzemním podlaží s dodatečným denním osvětlením (trvalá pracoviště)?</p>   | <p>Zadavatel doporučuje, aby administrativní pracoviště spisovny mělo denní osvětlení.</p>   |
| 6. | <p><i>Původní dotaz:</i></p> <p>Kolik míst k sezení má být v jídelním prostoru gastroprovozu? Jakou má mít maximální kapacitu příprava jídel (počet vydaných obědů)? Bude jídelna sloužit pouze pro zaměstnance Správy železnic, nebo i pro veřejnost?</p>  | <p>Pro zaměstnance Správy železnic se doporučuje kapacita 450 obědů denně.</p> <p>Předpokládá se, že jídelna slouží především zaměstnancům, ale doporučuje se takové řešení, které umožní případné využití i pro veřejnost. 3 gastro znamená několik různých typů kuchyně v rámci jednoho společného prostoru pro přípravu, které mají společné zázemí a jednu společnou plochu pro konzumaci jídla v místě.</p>   |
| 7. | <p><i>Původní dotaz:</i></p> <p>Jak má fungovat provoz podatelny, výdejny průkazů a pokladny – co má být umístěno v předpokládané plochy 100 m2 podatelny, 60 m2 výdejny průkazů a 20 m2 pokladny?</p>  | <p>Podatelna je kancelářské pracoviště s přepážkou pro 7 osob. Obsahuje pracovní stoly a úložné prostory (boxy, skříňe) a dostatek místa pro třídění podaných dokumentů.</p> <p>Výdejna průkazů je kancelářské pracoviště s přepážkou (přepážka slouží pro distanční kontakt výdejce a příjemce) pro 4 osoby, které slouží pro evidenci a výdej zejména průkazů všech zaměstnanců Správy železnic.</p> <p>Pokladna je kancelářské pracoviště s bezpečnostní přepážkou pro 2 osoby,</p> |

|           |  |   |
|-----------|--|---|
|           |  | <p> které slouží pro provedení plateb. Tato přepážka může vyžadovat vyšší bezpečnostní parametry nastavení, které budou předmětem fáze FS2 – dopracování soutěžního návrhu (zpracování architektonické studie).</p> |
| <b>8.</b> | <p><i>Původní dotaz:</i><br/>Co znamená termín Service point u konferenčního sálu – k čemu tato plocha slouží?</p> | <p>Service point je zejména trvalé gastro zázemí pro konferenční sál formou cateringu.</p>  |
| <b>9.</b> | <p><i>Původní dotaz:</i><br/>Co konkrétně má být umístěné v prostoru prezentace Správy železnic?</p>               | <p>Prezentace aktuálních projektů Správy železnic formou výstavy panelů, modelů nebo interaktivních prvků.</p>  |

**Zadavatel pro vyloučení jakýchkoliv pochybností uvádí, že poskytnutím výše uvedených vysvětlení nedochází zároveň ke změně Soutěžních podmínek ve smyslu § 98 odst. 5 a § 99 ZZVZ.**

**Zadavatel upozorňuje, že aktuální lhůta pro podání soutěžních návrhů je stanovena do 12.2.2021 do 17:00 hodin CET (Central European Time).**

**V Praze dne 2.12.2020**