

Příloha č. 2 c)

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení stavby

**Oprava PZS na přejezdu P2156 v km
101,296 a P2157 v km 102,845 úseku
Lenešice – Břvany**

Datum vydání: 5. 11. 2020

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla	3
1.2 Umístění stavby	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	3
2.1 Projektová dokumentace	3
2.2 Související dokumentace	3
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	3
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	4
4.1 Všeobecně.....	4
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele	7
4.3 Doklady předkládané zhotovitelem.....	7
4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu	8
4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby.....	8
4.6 Zabezpečovací zařízení	9
4.7 Sdělovací zařízení	11
4.8 Železniční svršek	11
4.9 Trakční a energická zařízení	11
4.10 Vyzískaný materiál	12
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....	12
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	12
7. PŘÍLOHY.....	12

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „**Oprava PZS na přejezdu P2156 v km 101,296 a P2157 v km 102,845 úseku Lenešice – Břvany**“ jejímž cílem je zvýšení bezpečnosti na dvou úrovňových kříženích dráhy, spočívající v opravě stávajících přejezdových zabezpečovacích zařízení, výměny světelných výstražníků, náhradě kolejových obvodů počítači náprav a opravě traťového zabezpečovacího zařízení v traťovém úseku Lenešice – Břvany.

1.1.2 Rozsah Díla „**Oprava PZS na přejezdu P2156 v km 101,296 a P2157 v km 102,845 úseku Lenešice – Břvany**“ je rozdělen do jednotlivých provozních souborů a stavebních objektů:

PS01 - Oprava PZS 2156 v km 101,296

Technologická část

Stavební část

Dodávky SSZT

PS02 - Oprava PZS 2157 v km 102,845

Technologická část

Stavební část

Dodávky SSZT

PS03 - Lenešice – Břvany, TZZ

Technologická část

Stavební část

SO01 - Rušení LIS

Stavební část

VON

1.2 Umístění stavby

1.2.1 Stavba bude probíhat na trati 529C Kralupy nad Vltavou – Obrnice, traťový úsek Lenešice - Břvany

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

2.1.1 Projektová dokumentace je součástí zakázky.

2.2 Související dokumentace

2.2.1 Stavební povolení je součástí zakázky.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.

- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- a) **Doplnění závor na přejezdu P2155 v km 100,806 trati Louny – Most**
(investor Správa železnic, projekt S632000434)
 - b) **Doplnění závor na přejezdu P2159 v km 105,549 trati Louny - Most**
(investor Správa železnic, projekt S632000435)

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

4.1.1 Čl. 1.1.10. VTP se ruší.

4.1.2 Čl. 3.1.1. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje vést Stavební deník o stavbě v souladu s ustanoveními zákona č. 183/2006 Sb. [1] a § 6 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]. Identifikační údaje ve Stavebním deníku (údržba a opravy staveb státních drah) se vyplní v rozsahu dle Příl. 9 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28] a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části do Předčasného užívání Díla nebo části Díla ke Zkušebnímu provozu, popřípadě do dne odstranění poslední vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. Zhotovitel je povinen vést Stavební deník v českém jazyce.

4.1.3 Čl. 3.1.2. VTP se mění takto:

Zhotovitel je povinen používat typizovaný stavební deník SŽDC: Stavební deník (údržba a opravy staveb státních drah).

4.1.4 Čl. 3.1.3. VTP se mění takto:

Typizovaný stavební deník a informace ke správnému vedení jsou uvedeny ve vzoru tohoto stavebního deníku. Kontakt, kde je možné vzor SD stáhnout, samotné SD zakoupit, či stáhnout (včetně pravidel číslování), jsou uvedené v závěrečné kapitole těchto VTP „12. Právní předpisy“.

4.1.5 Čl. 3.2.1. VTP se mění takto:

Denní záznamy do Stavebního deníku budou obsahovat náležitosti, které vyplývají z Příl. 9 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28], TKP [64]. Budou do něj zejména zapisovány všechny záznamy související se stavební činností, kontrolou a všechny skutečnosti důležité pro věcné, časové a finanční plnění SOD, včetně množství provedených prací a montáží. U nasazení mechanizačních prostředků bude uveden druh mechanizace (kolejové, zemní či speciální) s uvedením pracovní doby, ne však náradí.

4.1.6 Čl. 3.2.2. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje, že Stavební deník bude obsahovat mimo jiné i následující náležitosti, které se týkají příslušného Díla, Část Díla nad rámec vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]:

a) zahájení a ukončení výluk,

b) vyjádření ÚOZI Zhotovitele o provedení zaměření podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury před zakrytím a souhlas TDS se zakrýváním prací,

c) zdůvodnění rozdílů provedených prací od Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena) nebo těchto ZTP včetně jejich příloh, případně stavebního povolení, odůvodnění změn materiálů a změn technického řešení a odchylek od Projektové dokumentace, včetně způsobu projednání,

- d) údaje potřebné k posouzení prací správními úřady a orgány státního dozoru,
- e) výsledky činnosti autorizovaného inspektora (pokud je určen),
- f) výsledky činnosti Koordinátora BOZP (pokud je určen),
- g) výsledky činnosti odborně způsobilé osoby pro ekologický dozor (pokud je určen).

4.1.7 Čl. 3.3.1. VTP se mění takto:

Stavební deník (viz 3.1.2.1) bude uložen na pracovišti člena osoby Zhotovitele zmocněné vedením stavby dle SOD.

4.1.8 Čl. 3.3.5. VTP se ruší.

4.1.9 Čl. 3.3.6. VTP se mění takto:

Objednatel provádí potvrzování (potvrzení podpisem přečtení záznamů) Stavebního deníku až po jejich předchozím potvrzení Zhotovitelem.

4.1.10 Čl. 3.3.7. VTP se mění takto:

Potřebné stanovisko další oprávněné osoby včetně Objednatele k záznamům ve Stavebním deníku musí být zaznamenáno do Stavebního deníku do 5 pracovních dnů po jejich předložení příslušné oprávněné osobě a Objednateli, podle toho, komu bude záznam předložen později. Nevyjádří-li se Objednatel ve lhůtě 5 pracovních dnů ode dne, kdy mu byl předložen záznam, má se za to, že Objednatel s obsahem záznamu souhlasí.

4.1.11 Čl. 3.3.8. VTP se mění takto:

Jestliže oprávněný zaměstnanec Zhotovitele, popř. jeho zmocněný zástupce, nesouhlasí se záznamem Objednatele, nebo jiné oprávněné osoby, provedeným ve Stavebním deníku, je povinen připojit k uvedenému záznamu do 2 pracovních dnů po jeho zapsání své vyjádření a předat je v tomto termínu na předem určeném a dohodnutém místě pro přístup ke Stavebnímu deníku. Nevyjádří-li Zhotovitel svůj nesouhlas ve lhůtě 2 pracovních dnů ode dne, kdy mu bylo předloženo předmětné vyjádření, má se za to, že Zhotovitel s obsahem záznamu souhlasí.

4.1.12 V čl. 4.1.2. VTP se ruší text „... a finančního plnění“.

4.1.13 V čl. 4.1.4. VTP se ruší text „...části – Geodetická dokumentace“.

4.1.14 Čl. 4.1.7. VTP se ruší.

4.1.15 Čl. 4.1.8. VTP se ruší.

4.1.16 V čl. 4.2.1. VTP se ruší druhá a třetí věta textu.

4.1.17 Čl. 4.2.2. VTP se ruší.

4.1.18 V čl. 4.2.9. VTP se mění lhůta z 21 dnů na 7 dnů.

4.1.19 Čl. 4.2.18. VTP se mění takto:

Přístupové cesty ke staveništi a objekty na nich jsou navrženy v ZOV zpravidla po stávajících komunikacích. U pozemních komunikací, kde je to požadováno, uzavře Zhotovitel nájemní smlouvu na jejich využívání. Zhotovitel během stavby zajistí u komunikací používaných stavbou čištění, kropení proti prašnosti a průběžnou údržbu. Po ukončení stavby Zhotovitel po dohodě s vlastníkem (správcem komunikace) odstraní případné vzniklé závady. Zhotovitel je rovněž povinen uhradit náklady spojené s odstraněním závad ve sjízdnosti přístupových cest, s jejich poškozením a jejich znečištěním v souladu s § 27 a § 28 zákona č. 13/1997 Sb. [17]. Zhotovitel odpovídá za vzniklé škody způsobené nedodržením těchto

povinností. Náklady a poplatky za jejich užívání a náklady na odstranění závad jsou součástí Ceny Díla.

4.1.20 Čl. 4.3.2. VTP se ruší.

4.1.21 Čl. 4.3.3. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje zpracovat havarijní plán pro případný únik ropných látek ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. [10].

4.1.22 Čl. 5.1.4. VTP se ruší.

4.1.23 V čl. 5.1.10. VTP se text „5 pracovních dnů“ nahrazuje textem „2 pracovní dny“.

4.1.24 V čl. 5.2.4. VTP se mění lhůta ze čtyř týdnů na dva týdny. Ruší se text „... a písemně přizvat dotčené orgány veřejné správy (odbor životního prostředí příslušného úřadu)“.

4.1.25 Čl. 6.3.1. VTP se ruší.

4.1.26 V čl. 6.3.2. VTP se text „TDS“ nahrazuje textem „Objednateli“.

4.1.27 Čl. 7.1.7. VTP se mění takto:

Pokud je podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury ve správě místně příslušné OJ SŽDC, Zhotovitel se zavazuje zažádat písemnou objednávkou o jejich vytyčení minimálně 5 pracovních dnů před zahájením výkopových prací. Tyto činnosti jsou součástí Ceny Díla.

4.1.28 V čl. 7.1.11. VTP se text „po rekonstrukci“ nahrazuje textem „po opravě a údržbě“, a text rekonstrukce se nahrazuje textem „oprava a údržba“.

4.1.29 Čl. 7.2.1. VTP se mění takto:

Objednatel se zavazuje zajistit a projednat žádosti o vyhotovení výlukových rozkazů v souladu s Interními předpisy Objednatele - SŽDC D7/2 [72].

4.1.30 V čl. 8.1.1. VTP se ruší text „posuzovací a schvalovací protokol“.

4.1.31 V čl. 8.1.4. VTP, odstavec a) se ruší text „...je vedena jako samostatná položka Soupisu prací“.

4.1.32 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec c) se mění takto:

Zhotovitel předá 15 dní před zahájením prací dle PDPS jedno pracovní vyhotovení PDPS zhotoviteli Projektové dokumentace k posouzení souladu PDPS s DSP/DOS a 1 pracovní vyhotovení Objednateli k posouzení a ke schválení, vč. případného rozdílového Soupisu prací.

4.1.33 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec e) se mění takto:

Po odsouhlasení zpracovatelem Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena), zapracování případných připomínek a schválení Objednatelem předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci PDPS SO a PS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.

4.1.34 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec f) se mění takto:

Po schválení závěrových tabulek předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci PDPS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.

4.1.35 V čl. 8.1.5. VTP se mění lhůta z 90 dnů na 30 dnů.

4.1.36 V čl. 8.1.6. VTP se mění lhůta ze 45 dnů na 15 dnů.

4.1.37 V čl. 8.2.2. VTP se ruší text „... a Směrnice SŽDC č. 117 [79]“

4.1.38 Čl. 8.2.3. VTP se ruší.

- 4.1.39 V čl. 8.2.8. VTP se ruší text „.....v rozsahu požadavků přílohy „H“ – Dokladová část dle Směrnice GŘ č. 11 [66]“. Ruší se odstavec b).
- 4.1.40 Čl. 8.3.3. VTP se mění takto:
- Předání Dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla Zhotovitelem Objednateli proběhne v listinné podobě ve 3 vyhotoveních pro technickou část do 2 měsíců, pro geodetickou část do 2 měsíců a kompletní dokumentace v elektronické podobě v rozsahu dle odstavce 8.3.5 těchto VTP do 3 měsíců ode dne, kdy bylo vydán Zápis o předání a převzetí Díla, nejpozději však do termínu ukončení smluvního vztahu.
- 4.1.41 Čl. 8.3.4. VTP se ruší.
- 4.1.42 Čl. 8.3.5. VTP se mění takto:
- Odevzdání dokumentace bude v elektronické podobě provedeno dle pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi [78] následovně:
- 2 × CD (DVD) – kompletní dokumentace stavby v otevřené formě
- 2 × CD (DVD) – kompletní dokumentace stavby v uzavřené formě
- 4.1.43 Čl. 10.2.5. VTP se mění takto:
- Zhotovitel se zavazuje zajistit u svých zaměstnanců a zaměstnanců Poddodavatelů prokazatelné seznámení s plánem BOZP Díla [19] a doložit splnění této povinnosti písemně před předáním Staveniště Zhotoviteli.

4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

Kontakt pro zjištění informací o bodech ŽBP je Ing. Stanislav Urbánek, e-mail: UrbanekS@spravazeleznic.cz, tel.: 601 335 756

- 4.2.1 Před zahájením stavebních prací má zhotovitel povinnost zjistit u objednatele lokalizační informace o bodech ŽBP v dotčených oblastech jeho pracovní činnosti včetně přístupových cest, manipulačních a skladových ploch. Zhotovitel má povinnost zajistit ochranu dotčených bodů ŽBD před jejich poškozením nebo narušením bez ohledu na vlastnictví pozemku, na němž je bod ŽBP umístěn.
- 4.2.2 Poškozením a narušením bodu ŽBP se rozumí jeho fyzické zničení, porušení jeho stabilizace, změna polohy, výšky nebo znemožnění geodetického využití bodu ŽBP (zasypání, zakrytí apod).
- 4.2.3 Každé narušení nebo poškození bodu ŽBP je zhotovitel povinen neprodleně ohlásit TDS a správci ŽBP kontakt viz bod 4.2.1 ZTP. Náhrada zničeného nebo poškozeného bodu ŽBP je provedena na náklady zhotovitele.
- 4.2.4 Nahrazením narušeného nebo zničeného bodu ŽBP se rozumí oprava stávající stabilizace nebo zřízení nové stabilizace, jeho geodetické zaměření a vypracování geodetické dokumentace. Geodetickou dokumentaci bodu ŽBP předá zhotovitel správci ŽBP.
- 4.2.5 V případě, že je nutno v rámci stavebních prací provést neplánované přeložení bodu ŽBP, které je vyvoláno nepředvídatelnými okolnostmi, které nebyly Objednateli ani Zhotoviteli známy v době podpisu SOD, je Zhotovitel tuto skutečnost povinen Objednateli prokazatelně nahlásit min 7 dní předem. Náklady na náhradu nebo přeložení jsou v tomto případě hrazeny Objednatелеm.....

4.3 Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.3.1 Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽDC Zam1, v platném znění:
- Z-06 c) nebo platná F-06 Vedoucí prací pro montáž zabezpečovacích zařízení;

- Z-06e projektant zabezpečovacího zařízení
 - TZE revizní technik
 - K-05/2 vedoucí prací na žel. spodku a svršku
 - Kvalifikaci při činnostech na UTZ dle vyhl. 100/1995Sb.
 - Odbornou způsobilosti v elektrotechnice dle vyhl.50/1978Sb.
 - Osvědčení o způsobilosti zhotovitele pro provádění prací ASP přesnou metodou pomocí dat naměřených měřicím zařízením PPK;
 - Oprávnění na provádění odtavovacího-stykového svařování kolejnic metodou OS-M;
- 4.3.2 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.4.1 Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatel), která v případě potřeby rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci (PDPS) dle přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění, příslušných TKP Staveb státních drah a Směrnice GR č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GR č. 11/2006“), zejména pro:
- a) PS traťového a přejezdového zabezpečovacího zařízení včetně návazností na technologie sdělovacího zařízení a včetně zapracování přechodových stavů sdělovacího a zabezpečovacího zařízení v souladu s ZOV
 - b) Vypracování a projednání přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích při vypnutí přejezdového zabezpečovacího zařízení, včetně zajištění svislého dopravního značení
- 4.4.2 Zhotovitel RDS dodá schválenou výkresovou dokumentaci pro definitivní zabezpečovací zařízení (Závěrové tabulky, Situační schémata, Tabulky přejezdů), řešící pouze cílový stav a rozhodující stavební postupy, odsouhlasené v připomínkovém řízení.
- 4.4.3 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GR č. 11/2006, Příloha č. 4.
- 4.4.4 Zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby

4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.5.1 Objednavateli bude předána výkresová dokumentace skutečného provedení v rozdělení po jednotlivých technologických celcích a objektech vždy ve dvou vyhotoveních v papírové podobě a jednou v otevřené elektronické verzi
- 4.5.2 Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení kromě jiného budou:
- Příslušné Protokoly UTZ
 - Příslušné Průkazy UTZ (buď doplněné, nebo zcela nové)
 - Příslušné Výchozí revizní zprávy elektro
 - Protokoly o nastavení parametrů počítačů náprav
 - Prohlášení o shodě všech dodaných a zabudovaných výrobků

4.6 Zabezpečovací zařízení

Oprava PZS 2156 v km 101,296

V rámci opravy se vymění technologie PZS v km 101,296. Technologický domek bude betonový zateplený, s řízenou teplotou uvnitř domku. Bude umístěný na pozemku ve správě SŽ.

Indikace PZS budou zřízené na nové kolejové desce v dopravní kanceláři, část indikací i na stávající kolejové desce na St. 2 ŽST Lenešice. Do nové kolejové desky v dopravní kanceláři se přenesou i prvky ze stávající kolejové desky. Kolejová deska bude zapojena přímo do stavědlové ústředny St. 2 (nový TD).

Budou zřízeny povelý nouzové otevření, uzavření a dopravní klid na přejezdu, výluka při posunu.

Kolejové úseky budou zřízené s počítači náprav. Počítač náprav bude umístěný ve stavědlové ústředně v ŽST Lenešice St. 2 (nový TD) a na PZS. Kolejové úseky budou zasahovat na začátku přibližovacího úseku na staničních kolejích v ŽST Lenešice; zřejmě na kolejích 7, 5, 3 na zhlaví, na koleji 1 bude vypočítaný začátek PÚ před návěstidlem L1. Znamená to buď posunout návěstidlo L1 (o cca 20 m), nebo spouštět výstrahu na přejezdu již postavením návěstidla.

Pro přenos povelů a informací mezi PZS a stavědlovou ústřednou v ŽST Lenešice St. 2 (nový TD) bude využitý přenosový systém počítačů náprav. Přenos bude provedený po optickém kabelu.

Na kolejové desce v DK bude zřízena součtová informace o pohotovostním, bezvýlukovém a bezanulačním stavu všech PZS v traťovém úseku v obou sousedních ŽST.

Bude zřízeno diagnostické zařízení, zapojené do sítě LDS. Na stávající síť se připojí v ŽST Břvany.

Konfigurace PZS bude v souladu s metodickým pokynem Konfigurace přejezdových zabezpečovacích zařízení světelných č.j. 53749/2019-SŽDC-GR-O14. Předpokládá se použití PZS reléového typu s elektronickými doplňky kategorie PZS 3SBI, bez prostředků pro užívání osobami se sníženou schopností pohybu a orientace. Konfigurace PZS se navrhuje 1 x výstražník s jednou skříní, 1 x výstražník se dvěma skříněmi, bez závor.

Projednání osazení dopravního značení při výluce, vyjádření k sítím, případně další potřebné doklady zajistí zhotovitel jako součást dodávky.

Náhradní napájení bude pomocí bezúdržbových akumulátorů, s řízeným dobíječem.

Hlavní napájení bude ze stávající přípojky. Bude zřízený nový venkovní elektrický rozvaděč (Společná přístrojová skříň s MO a VTO).

Poblíž St. 2 ŽST Lenešice se umístí nový technologický domek, velikosti 3 x 2 m. Domek bude odolný proti vandalismu, zateplený, s řízenou teplotou uvnitř domku. Do domku se umístí technologie pro ovládání a indikaci PZS a technologie TZZ.

Kabelizace po trati i místní kabelizace na přejezdu bude nová. Bude počítat se zřízením nového TZZ. Bude také počítat s budoucím zřízením nového přibližovacího úseku PZS P2155, u kterého se počítá s doplněním závor. Položí se i nové kabely pro vjezdové návěstidlo S a předvěst PřS, a to od předpokládaného místa kabelové skříně na zhlaví ŽST Lenešice. Položí se dvě HDP trubky pro optické kabely, jedna trubka bude s optickým kabelem. Položí se nový sdělovací kabel TCEKPFLEY 5Xn0,8. Kabelizace v obvodu ŽST Lenešice bude začínat od výpravní budovy.

Kabelizace v obvodu ŽST Lenešice bude umístěna na pozemcích ve správě Českých drah, a.s..

V rámci tohoto PS objednavatel zhotoviteli dodá materiál, který je v položkovém rozpočtu stavby vyčleněn do samostatného soupisu „01N – Neoceňovat – dodávka SSZT“. Jedná se zejména o části světelných výstražníků.

Oprava PZS P2157 v km 102,845

V rámci opravy se vymění technologie PZS v km 102,845. Technologický domek bude betonový zateplený, s řízenou teplotou uvnitř domku. Bude umístěn na pozemku ve správě SŽ.

Indikace PZS budou zřízené na nové kolejové desce v DK ŽST Lenešice.

Budou zřízeny povelý nouzové otevření a dopravní klid na přejezdu.

Kolejové úseky budou zřízené s počítači náprav (FAdC-R2). Počítač náprav bude umístěn ve stavědlové ústředně v ŽST Lenešice St. 2 (nový TD) a na PZS.

Pro přenos povelů a informací mezi PZS a stavědlovou ústřednou v ŽST Lenešice St. 2 (nový TD) bude využitý přenosový systém počítačů náprav. Přenos bude provedený po optickém kabelu.

Na kolejové desce v DK bude zřízena součtová informace o pohotovostním, bezvýlukovém a bezanulačním stavu všech PZS v traťovém úseku v obou sousedních ŽST.

Bude zřízeno diagnostické zařízení, zapojené do sítě LDS. Na stávající síť se připojí v ŽST Břvany.

Konfigurace PZS bude v souladu s metodickým pokynem Konfigurace přejezdových zabezpečovacích zařízení světelných č.j. 53749/2019-SŽDC-GR-O14. Předpokládá se použití PZS reléového typu s elektronickými doplňky kategorie PZS 3SBI, bez prostředků pro užívání osobami se sníženou schopností pohybu a orientace. Konfigurace PZS se navrhuje 1 x výstražník s jednou skříní, 1 x výstražník se dvěma skříněmi, bez závor.

Projednání osazení dopravního značení při výluce, vyjádření k sítím, případně další potřebné doklady zajistí zhotovitel jako součást dodávky.

Náhradní napájení bude pomocí bezúdržbových akumulátorů, s řízeným dobíječem.

Hlavní napájení bude z nové elektrické přípojky, připojené na rozvod elektrické energie ze stávajícího elektrického rozvaděče u přejezdu P2156. K tomu bude položený nový napájecí kabel. Bude zřízený nový venkovní elektrický rozvaděč (Společná přístrojová skříň s MO a VTO).

Kabelizace po trati i místní kabelizace na přejezdu bude nová. Bude také počítat s budoucím zřízením nového přibližovacího úseku PZS P2158, u kterého se počítá s doplněním závor. Položí se dvě HDP trubky pro optické kabely, jedna trubka bude s optickým kabelem. Položí se nový sdělovací kabel TCEKPFLEY 5Xn0,8. Kabelizace bude končit ve směru do ŽST Břvany v technologickém domku PZS P2158 v km 104,952.

V rámci tohoto PS objednavatel zhotoviteli dodá materiál, který je v položkovém rozpočtu stavby vyčleněn do samostatného soupisu „01N – Neoceňovat – dodávka SSZT“. Jedná se zejména o části světelných výstražníků.

Oprava TZZ mezi ŽST Lenešice a ŽST Břvany

Stávající traťové zabezpečovací zařízení se nahradí traťovým zabezpečovacím zařízením typu AHP.

Bude zřízený kolejový úsek v celém mezistaničním úseku. Bude použitý počítač náprav (FAdC-R2). Počítač náprav bude umístěn ve stavědlové ústředně v ŽST Lenešice St. 2 (nový TD) a ve stávající stavědlové ústředně ve výpravní budově ŽST Břvany.

Pro přenos povelů a informací bude využitý přenosový systém počítače náprav. Přenos bude provedený po optickém kabelu.

Technologické zařízení TZZ se v ŽST Lenešice umístí do nového TD u St. 2, zřízeného v rámci PS PZS. V ŽST Břvany se technologické zařízení TZZ umístí do stávající stavědlové ústředny ve výpravní budově.

Ovládání a indikace nového TZZ se zřídí v nové kolejové desce v dopravní kanceláři ŽST Lenešice. V ŽST Břvany se upraví stávající indikace a ovládání TZZ v ovládacím stole v dopravní kanceláři.

Pro napájení TZZ se ve SÚ Lenešice St. 2 využije napájení, provedené pro navázání PZS. Ve stavědlové ústředně v ŽST Břvany se využije stávající napájení.

Kabelizace po trati bude v tomto provozním souboru začínat u technologického domku PZS P2158 v km 104,952. Bude počítat se zřízením nových přibližovacích úseků PZS P2158 a PZS P2159, u kterých se počítá s doplněním závor. Položí se dvě HDP trubky pro optické kabely, jedna trubka bude s optickým kabelem. Položí se nový sdělovací kabel TCEKPFLEY 5Xn0,8. Položí se i nové kabely pro vjezdové návěstidlo L a předvést PŘL a to od stávající stavědlové ústředny.

4.7 Sdělovací zařízení

- 4.7.1 Bude provedena pouze výměna VTO u přejezdů P 2156 a P215
- 4.7.2 silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.8 Železniční svršek

- 4.8.1 Veškeré práce na železničním svršku jsou uvedeny v SO 01 – Rušení LIS
- 4.8.2 V rámci akce dojde ke zrušení 12-ti kusů LIS jejich vyřezáním z kolejnic a jejich náhrady vložением kolejnic ze zásob ST Most (cca 133 metrů). Kilometrické polohy rušených LIS:
v km 101,284; 101,952; 102,097; 102,835; 102,858 a 103,593

4.9 Trakční a energetická zařízení

- 4.9.1 PS 01 - Oprava PZS 2156 v km 101,296
 - 4.9.1.1 Hlavní napájení bude provedeno ze stávající elektrické přípojky. Bude zřízen nový venkovní elektrický rozvaděč (společná přístrojová skříň s MO a VTO)
- 4.9.2 PS 02 - Oprava PZS 2157 v km 102,845

- 4.9.2.1 Hlavní napájení bude z nové elektrické přípojky, připojené na rozvod elektrické energie ze stávajícího elektrického rozvaděče u přejezdu P2156. K tomu bude položen nový napájecí kabel. Bude zřízený nový venkovní elektrický rozvaděč (Společná přístrojová skříň s MO a VTO).

4.10 Vyzískaný materiál

- 4.10.1 Bude po předchozí dohodě buď předán objednateli, nebo ekologicky zlikvidován.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1 Rozhodujícím termínem pro aktivaci zabezpečovacího zařízení dotčeného touto opravnou prací je výluka Správy tratí Most, předběžně plánovaná v měsíci květnu 2021 v délce trvání 12N.
- 5.1.2 V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v Projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:
- termín zahájení a ukončení výluky ST Most (05/2021)
 - uzavírky pozemních komunikací
 - přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)
 - koordinace se souběžně probíhajícími stavbami

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

**Správa železnic, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty,
Oddělení distribuce dokumentace**

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

e-mail: typdok@tudc.cz

www: www.tudc.cz nebo www.szdc.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“

7. PŘÍLOHY