

DODATEK Č. 1 KE SMLOUVĚ O DÍLO NA ZHOTOVENÍ STAVBY

**Název zakázky: „Oprava kolejí a výhybek v žst.
Most“**

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

spisová značka A 48384

zastoupena: **Ing. Martinem Kašparem**, ředitelem Oblastního ředitelství Ústí nad Labem
na základě pověření č. 2652 ze dne 22. 02. 2019

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Oblastní ředitelství Ústí nad Labem

Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem

ePodatelnaORUNL@spravazeleznic.cz

Korespondenční adresa pro doručování daňových dokladů:

Správa železnic, státní organizace

Centrální finanční účtárna Čechy

Náměstí Jana Pernera 217

530 02 Pardubice

ePodatelnaCFUCechy@spravazeleznic.cz

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: **E650-S-1982/2020**

a

Společnost PORR a.s. a REKOP s.r.o.

se sídlem Dubečská 3238/36, Strašnice, 100 00 Praha 10,

kterou tvoří:

PORR a.s.

se sídlem Dubečská 3238/36, Strašnice, 100 00 Praha 10

IČO: 43005560

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 1006,

zastoupena **Ing. Tomášem Krejčím, MBA**, na základě plné moci a **XXX**, na základě plné moci

jako Správce

REKOP s.r.o.

se sídlem Průmyslová 1895/1, Předměstí, 568 02 Svitavy

IČO: 27499499

zapsaná v obchodním rejstříku vedený Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl C, číslo vložky 22657

zastoupena **Luděk Svoboda, jednatel**

jako Společník

Korespondenční adresa:

PORR a.s., Železniční stavby, Dubečská 3238/36, 100 00 Praha 10

(dále jen „Zhotovitel“)

číslo smlouvy: SS 16/2020 (19 – 0652a20)

1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1 Smluvní strany na základě výsledků zadávacího řízení veřejné zakázky s názvem „**Oprava kolejí a výhybek v žst. Most**“, evid. č. **65020129** uzavřely dne 08. 06. 2020 smlouvu o dílo na zhotovení stavby (dále jen „**Smlouva**“).
- 1.2 Smluvní strany se ve smyslu článku 6., odstavec 6.3 Smlouvy a v důsledku okolností specifikovaných ve **Změnovém listu stavby č. 1** dohodly na uzavření tohoto dodatku č. 1 (dále jen „**Dodatek**“).

2. PŘEDMĚT DODATKU

- 2.1 **Článek 3., odstavec 3.3 Smlouvy se ruší a nahrazuje se novým textem v následujícím znění:**

„Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně provedené a předané Dílo zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou Cenu Díla, přičemž maximální Cena Díla zaokrouhlená na dvě desetinná místa je:

Cena Díla bez DPH: **15 419 311,32 Kč**

slovy: Patnáct milionů čtyři sta devatenáct tisíc tři sta jedenáct korun českých a třicet dva haléřů

Rozpis Ceny Díla dle jednotlivých položek je uveden v Příloze č. 4 této Smlouvy.

Rozpis Cen víceprací a méněprací je součástí Změnového listu stavby č. 2, který tvoří přílohu č. 11 této Smlouvy.“

- 2.2 **Článek 6., odstavec 6.15 Smlouvy se ruší a nahrazuje se novým textem v následujícím znění:**

„Součástí Smlouvy tvoří tyto přílohy:

Příloha č. 1: Obchodní podmínky – OP/R/18/19

Příloha č. 2: Technické podmínky:
a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb)

	b) Všeobecné technické podmínky realizace stavby – VTP/R/12/19
	c) Zvláštní technické podmínky včetně příloh
<u>Příloha č. 3:</u>	Související dokumenty
<u>Příloha č. 4:</u>	Rozpis Ceny Díla
<u>Příloha č. 5:</u>	Harmonogram postupu prací
<u>Příloha č. 6:</u>	Oprávněné osoby
<u>Příloha č. 7:</u>	Seznam požadovaných pojištění
<u>Příloha č. 8:</u>	Seznam poddodavatelů
<u>Příloha č. 9:</u>	Zmocnění Vedoucího Zhotovitele
<u>Příloha č. 10:</u>	Změnový list stavby č. 1

3. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 3.1 Ostatní ustanovení Smlouvy a jejich příloh nedotčená tímto Dodatkem zůstávají v platnosti beze změn.
- 3.2 Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední Smluvní stranou a účinností dnem uveřejnění v registru smluv. Dodatek nabývá účinností dnem jeho podpisu poslední Smluvní stranou v případě, že se na něj jako na celek nevztahuje povinnost uveřejnění dle § 3 zákona č. 340/2015 Sb. (zákon o registru smluv, dále jen ZRS).
- 3.3 Tento Dodatek je vyhotoven ve **třech** vyhotoveních, z nichž Objednatel obdrží **jedno** vyhotovení a Zhotovitel obdrží **dvě** vyhotovení.
- 3.4 Obě Smluvní strany souhlasí v souvislosti s aplikací ZRS s uveřejněním tohoto Dodatku v registru smluv v rozsahu vyžadovaném ZRS a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci Smluvních stran, předmětu Dodatku, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření tohoto Dodatku. Zaslání tohoto Dodatku správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje Objednatel. Nebude-li tento Dodatek k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze Smluvních stran oprávněna požadovat po druhé Smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla. Zhotovitel podpisem tohoto Dodatku výslovně stvrzuje, že souhlasí s případným zveřejněním těla Dodatku (tzn. bez jeho přílohy) na internetových stránkách Objednatele.
- 3.5 Nedílnou součástí tohoto Dodatku je příloha:

Příloha č. 1

(Příloha č. 10 Smlouvy): Změnový list stavby č. 1

Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.

V Ústí nad Labem dne 30. 11. 2020

v Praze dne 23. 11. 2020

.....
Objednatel
Ing. Martin Kašpar
ředitel Oblastního ředitelství Ústí nad Labem
Správa železnic, státní organizace

.....
Zhotovitel
Ing. Tomáš Krejčí, MBA
ředitel závodu Železniční stavby
PORR, a.s.

.....
XXX
Vedoucí výroby, Železniční stavby
PORR, a.s.

.....
Luděk Svoboda
Jednatel
REKOP, s.r.o.

PŘÍLOHA Č. 1 (PŘÍLOHA Č. 10 SMLOUVY)
ZMĚNOVÝ LIST STAVBY Č. 1

ZMĚNOVÝ LIST – Záznam o změně závazku (změny během výstavby)

Název veřejné zakázky	Oprava kolejí a výhybek v žst. Most
Evidenční číslo VZ	65020129
Označení/ číslo původní Smlouvy	E650-S-1982/2020
Pořadové číslo změnového listu na stavbě	1
Změna se týká těchto SO, PS, JV	SO 11,12,13,21,22,23,24,31
Iniciátor změny	zhotovitel
Předběžný souhlas (kdy/kým)	

Stručný popis změny vč. odůvodnění

Vzniklé méně práce: v 1.SK bylo při zadání množství výměny pryžových podložek uvažováno větší množství, než bylo skutečně provedeno.

V rámci opravných prací byla zřízena bezстыková kolej v celém opravovaném úseku. Protože do opravovaného úseku byly vkládány užití kolejnice diverzní délky ze zásob objednatele, byl počet svárů upřesněn až při vyhotovení svařovacích dokumentů dle předpisu S3/2. Z návrhu zřízení BK (svařovací mapa) byl teprve zřejmý počet svárů (menší množství svárů tv.R65). Z důvodu příznivých denních teplot pak nenastala nutnost použití napínačích zařízení pro docílení upínačích teplot při zřizování závěrných svárů.

Původně požadovaná dynamická stabilizace kolejového lože ve 4.SK byla objednatelem zrušena z důvodu snížené drážebnosti upevňovadel se svěrkami ŽS3 a se svěrkami rozponovými.

V rámci opravných prací měly být vyměněny spojkové šrouby v srdcovce výh.č.39, ty byly vyměněny v předstihu objednatelem, z důvodu nutnosti zajištění bezpečného průjezdu drážních vozidel v oblasti srdcovky.

Po odkrytí nánosu mouru v rozvětvení za výh.39 bylo během stavby objednatelem stanoveno vhodnější uspořádání dřevěných pražců (o 1ks příčného pražce méně).

Při výměně jazyků a opornic ve výh.č.35 a 38 byly zjištěny zcela nevyhovující sváry v místně vytvořených zámkách proti putování jazyků. Dle SOD měly být stávající zámky zdemontovány a následně namontovány zpět, objednatel na základě špatné kvality zámků rozhodl o nezabudování stávajících zámků.

Vzniklé více práce: Po odkrytí nástupištních desek byla zjištěna rozpadající se betonová podkladní vrstva sloužící k zajištění stabilní polohy desek, s čímž nebylo v zadání opravných prací uvažováno.

Na čištění kolejového lože v 1.koleji byla nasazena zhotovitelem strojní čistička s možností částečného směrového vychýlení čistícího ještěra, což umožnilo se souhlasem objednatele delší dojezd do kolejového rozvětvení za výhybkami a tím prodloužení úseku strojního čištění.

Po odhalení betonových pražců při čištění a výměně kolejového lože bylo zjištěno větší množství pražců s výskytem trhlin narušujících funkčnost pražců než bylo uvažováno v zadávací dokumentaci, objednatelem požadována výměna těchto pražců. Pražce byly dodány užitě ze zásob objednatele.

V rámci opravných prací byla zřízena bezстыková kolej v celém opravovaném úseku. Protože do opravovaného úseku byly vkládány užití kolejnice diverzní délky ze zásob objednatele, byl počet svárů upřesněn až při vyhotovení svařovacích dokumentů dle předpisu S3/2. Z návrhu zřízení BK (svařovací mapa) byl teprve zřejmý počet svárů (větší množství svárů tv.S49 a U60).

Po odkrytí nánosu mouru v rozvětvení za výh.39 bylo během stavby objednatelem stanoveno vhodnější uspořádání dřevěných pražců (o 2ks dlouhých pražců více).

Při výměně jazyků a opornic ve výhybkách č.35 a 38 byly zjištěny prasklé sváry ve spodní části místně vytvořených zámků proti putování. Rozdílne od SOD objednatel požádal zhotovitele o dodání a montáž nových zámků.

Zhotovitel byl po podpisu SOD obeznámen s časovým rozvrhem výluky, nebyl už ale objednatelem informován o změnách v plánovaných výlukových časech. Po rozdělení výluky do jednotlivých etap byl zhotovitel nucen provést následné najetí mechanizace na úpravu GPK ve výh.38,39,46 a kol.1B.

Další více práce vznikly při posunu stykových transformátorů z důvodu kolize ze stavbou – odpojení, připojení a pokládka kabelů.

Cena díla dle SOD (bez DPH)	15 607 290,81 Kč
Cena díla dle SOD vč. předchozích změn (dodatků)	
Cena díla se zohledněním změn dle tohoto ZL	15 419 311,32 Kč

Změny z tohoto ZL celkem	Kč	% změna z ceny SoD - § 222/5, 6	% změna z ceny SoD – § 222/4
VÍCEPRÁCE	397 592,06		2,547
MÉNĚPRÁCE	585 571,55		3,752
SALDOⁱ (§ 222/5 a/nebo 6)			
SOUČET HODNOT de minimis (§ 222/4)			6,292

Rekapitulace celkových změn v procentuálním vyjádření	Saldo [%] (§ 222/5 a/nebo 6)	Změny de minimis [%] (§ 222/4)
Hodnota předchozích změn (dodatků)		
Hodnota změn tohoto ZL		6,299
CELKEM		6,299

ZBV vyvolá přepracování projektové dokumentace ANO NE

ZBV vyvolá změnu v podrobném harmonogramu ANO NE

Navržený způsob zatřídění změn/bilanceⁱⁱ:

§ 222 odst. 6 ZZVZ –

§ 222 odst. 4 ZZVZ –

Navržený zdroj financování víceprací:

- a) z úspor ceny jiného PS, SO nebo JV
- b) z jiného PA
- c) z rezervy stavby
- d) z přeschválených nákladů stavby

d) z rozdílu mezi náklady dle SR ve stádiu 3 a smluvní hodnotou zakázky

VÝSLEDEK ŘÍZENÍ O NAVRHOVANÉ ZMĚNĚ:

SCHVALUJI

ZAMÍTÁM

SCHVALUJI S PODMÍNKOU

Finanční vyjádření změny v Kč:

PS, SO, JV	Cena v SOD	Vícepráce	Méněpráce	Cena po změně
SO 11	8 820 608,45	289 816,10	300 020,00	8 810 404,55
SO 12	949 885,36	23 000,00	4 280,00	968 605,36
SO 13	1 986 355,92	17 456,96	56 173,50	1 947 639,38
SO 21	806 044,41	31 280,00	95 286,00	742 038,41
SO 22	539 776,28	14 780,00	54 985,65	499 570,63
SO 23	373 125,97	16 792,60	22 704,40	367 214,17
SO 24	331 583,60	0	52 122,00	279 461,60
SO 31	851 123,30	4466,40	0	855 589,70
SO 32	109 576,60	0	0	109 576,60
SO 41	839 210,92	0	0	839 210,92
Celkem:	15 607 290,81	397 592,06	585 571,55	15 419 311,32

1) Zhotovitel: funkce, subjekt

Jméno: XXX Datum: Podpis

2) Stanovisko TDS/Správce stavby: Doporučuji Nedoporučuji

Jméno: XXX Datum: 29.10.2020 Podpis

3) Stanovisko autorského dozoru projektanta: Doporučuji Nedoporučuji

Jméno: _____ Datum: _____ Podpis

4) Stanovisko přednosty odborné správy:ⁱⁱⁱ Doporučuji Nedoporučuji

Jméno: XXX Datum: 29.10.2020 Podpis

5) Stanovisko právníka OŘ: Doporučuji Nedoporučuji

Jméno: XXX Datum: 29.10.2020 Podpis

6) Stanovisko NPI OŘ: Doporučuji Nedoporučuji

Jméno: XXX Datum: 03.11.2020 Podpis

7) Rozhodnutí ředitele OŘ: Schvaluji Zamítám

Jméno: Ing. Martin Kašpar Datum: 03.11.2020 Podpis

Příloha změnového listu^{iv}

- 1) *Podrobný soupis prací vč. rekapitulace*
- 2) *Stavební deník (zvýrazní se požadavek na změny)*
- 3) *Fotografie (vypovídající)*

4) Předběžný písemný souhlas (email)

i Saldo - vyjadřuje rozdíl víceprací a méněprací, přičemž rozdíl nárůstu a zmenšení ceny nesmí při změnách § 222/5 a §222/6 přesáhnout 30 % původní hodnoty závazku

ii Bilance – bude-li v jednom ZL více ZBV/variací se zaříděním ve smyslu různých § ZZVZ (§222/5, §222/6, §222/4), je potřeba přehledně uvést, jaké změny spadají pod jaké zařídění

iii Uvede se konkrétní odborná správa

iv Vybere se odpovídající příloha

POZNÁMKA K NEJČASTĚJI APLIKOVANÉMU ZATŘÍZOVÁNÍ ZMĚN

§ 222 odst. 4 ZZVZ – ZMĚNY DE MINIMIS -> změny, které lze provést bez dalšího

- změny do výše **10%** původní hodnoty závazku, pokud jde o **dobavky a služby**,
- změny do výše **15%** původní hodnoty závazku, pokud jde o **stavební práce**, přičemž

není nutné zkoumat žádné důvody pro rozšíření či zúžení plnění veřejné zakázky. Jde o další plnění, které lze provést a nemusí pro ně existovat žádný důvod, zadavatel se jednoduše rozhodne, že chce rozšířit nebo zúžit veřejnou zakázku. Taková změna, ale nesmí změnit celkovou povahu veřejné zakázky. Na druhou stranu zde musí existovat věcný důvod pro změny – ekonomická výhodnost, péče řádného hospodáře.

§ 222 odst. 5 ZZVZ – DODATEČNÉ PLNĚNÍ -> změny, které se týkají služeb, dodávek, stavebních prací, které:

- nebyly zahrnuty v původním závazku, a
- jsou nezbytné (*dílo by bez nich nemohlo být řádně dokončeno*) a
- změna v osobě dodavatele
 - o není možná z ekonomických/technických důvodů, a
 - o způsobila by zadavateli značné obtíže/výrazné zvýšení nákladů.

Celkový nárůst do 30% - odečítají se neprovedené práce (+-). Ze ZL by mělo být zřejmé, jaké okolnosti vedou k zařazení změny jako dodatečného plnění.

§ 222 odst. 6 ZZVZ – NEPŘEDVÍDANÉ ZMĚNY

- změny, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat (*při realizaci díla vyjde najevo, že trámy na střeše jsou více ztrouchnivělé, než bylo s náležitou péčí předpokládáno a je potřeba jejich výměna ve větším než původně zamýšleném rozsahu*), a
- nemění celkovou povahu veřejné zakázky.

Celkový nárůst do 30% - odečítají se neprovedené práce (+-). Ze ZL by mělo být zřejmé, jaké okolnosti vedou k zařazení změny jako změny nepředvídatelné.

REKAPITULACE STAVBY

Kód: IMPORT

Stavba: Díl 4 Soupis prací s výkazem výměr - změna_1 po prohlídce staveniště

KSO: Místo: CC-CZ: Datum: 27. 7. 2020

Zadavatel: IČ: DIČ:

Zhotovitel: IČ: DIČ:

Projektant: IČ: DIČ:

Zpracovatel: IČ: DIČ:

Poznámka:

Cena bez DPH **-187 979,49**

DPH základní	Sazba daně	Základ daně	Výše daně
snížená	21,00%	-446 505,89	-93 766,24
	15,00%	0,00	0,00

Cena s DPH	v	CZK	-281 745,73
-------------------	----------	------------	--------------------

Projektant **Zpracovatel**

Datum a podpis: Razítko Datum a podpis: Razítko

Objednavatel **Zhotovitel**

Datum a podpis: Razítko Datum a podpis: Razítko

REKAPITULACE OBJEKTŮ STAVBY A SOUPISŮ PRACÍ

Kód: IMPORT

Stavba: Díl 4 Soupis prací s výkazem výměr - změna_1 po prohlídce staveniště

Místo: Datum: 27. 7. 2020

Zadavatel: Projektant:

Zhotovitel: Zpracovatel:

Kód	Popis	Cena bez DPH [CZK]	Cena s DPH [CZK]
-----	-------	--------------------	------------------

Náklady z rozpočtů

		-187 979,49	-281 745,73
Č11	ŽST Most,1.SK - změ...	-10 203,90	-59 491,72
Č12	ŽST Most 1b.SK	18 720,00	22 651,20
Č13	ŽST Most 4.SK	-38 716,54	-46 847,01
Č21	ŽST Most výh.č.35	-64 006,00	-80 551,06
Č22	ŽST Most výh.č.38	-40 205,65	-51 752,64
Č23	ŽST Most výh.č.39	-5 911,80	-7 153,28
Č24	ŽST Most výh.46	-52 122,00	-63 067,62
Č31	Zab.zař. ŽST Most,...	4 466,40	4 466,40
Č32	Zab.zař. ŽST Most,...	0,00	0,00
Č41	VRN	0,00	0,00
Č51	Materiál nový ŽST Most	0,00	0,00
Č52	Materiál užitý ŽST ...	0,00	0,00