

Prostřednictvím EZAK

Naše zn. 13616/2020-SŽDC-SSV-Ú3
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje JUDr. Jaroslav Klimeš

Mobil +420 722 819 305
E-mail Klimesja@spravazeleznic.cz

Datum 30. listopadu 2020

Věc: „Zvýšení trakčního výkonu TNS Čebín“ - přípravné práce
Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 3

Dotaz č. 17:

V technické dokumentaci stavby SO 90-17-01 „T.ú. Brno – Kutná Hora, úprava zpětné cesty“ jsou v žst. Ostrov nad Oslavou technickou zprávou definovány nově zdvojované propojky u výhybek č. 5, 6, 12, 13, 14, 15, 16 a 17, které rovněž odpovídají tabulce výhybek „Příloha TZ č. 1.pdf“ a **kteřé odpovídají položkám výkazu výměr**. Ve schématu izolace „2. SI Ostrov nad Oslavou.pdf“ jsou však kromě výše definovaných propojek ve výhybkách červeně vyznačena další ukolejnění prvků v kolejišti a také zpětné vodiče do TNS. Domníváme se, že barevné provedení/značení schémat izolace při srovnání s údaji uvedenými v TZ a odpovídajících tabulkách („přílohy TZ“) není korektní. Pro vyloučení všech pochybností: Domníváme se správně, že v žst. Ostrov nad Oslavou jsou součástí ocenění tohoto SO 90-17-01 jen a pouze propojovací lana specifikovaná technickou zprávou a tabulkou výhybek „Příloha TZ č. 1.pdf“?

Odpověď: Ano, je to tak. Součástí ocenění tohoto SO 90-17-01 jsou jen a pouze propojovací lana specifikovaná technickou zprávou a tabulkou výhybek „Příloha TZ č. 1.pdf“.

Dotaz č. 18:

V technické dokumentaci stavby SO 90-17-01 „T.ú. Brno – Kutná Hora, úprava zpětné cesty“ jsou v žst. Havlíčkův Brod technickou zprávou definovány nově zdvojované propojky u výhybek č. 4, 6, 7, 8ab, 19ab, 20ab, 21ab, 24, 26 a 29, které rovněž odpovídají tabulce výhybek „Příloha TZ č. 2.pdf“ a **kteřé odpovídají položkám výkazu výměr**. Ve schématu izolace „3. SI Havlíčkův Brod.pdf“ jsou však kromě výše definovaných propojek ve výhybkách také vyznačeny červeně další kolejové propojky, mezikolejové propojky, ukolejnění prvků v kolejišti a také ukolejnění pólu transformátoru EOv. Domníváme se, že barevné provedení/značení schémat izolace při srovnání s údaji uvedenými v TZ a odpovídajících tabulkách („přílohy TZ“) není korektní. Pro vyloučení všech pochybností: Domníváme se správně, že v žst. Havlíčkův Brod jsou součástí ocenění tohoto SO 90-17-01 jen a pouze propojovací lana specifikovaná technickou zprávou a tabulkou výhybek „Příloha TZ č. 2.pdf“?

Odpověď: Ano, je to tak. Součástí ocenění tohoto SO 90-17-01 jsou jen a pouze propojovací lana specifikovaná technickou zprávou a tabulkou výhybek „Příloha TZ č. 2.pdf“.

Dotaz č. 19:

V technické dokumentaci stavby SO 90-17-01 „T.ú. Brno – Kutná Hora, úprava zpětné cesty“ jsou v žst. Golčův Jeníkov technickou zprávou definovány nově zdvojované propojky u výhybek č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 14, 15, 16, 17, 18 a 19, které rovněž odpovídají tabulce výhybek „Příloha TZ č. 3.pdf“ a **kteřé odpovídají položkám výkazu výměr**. Ve schématu izolace „4. SI G.Jeníkov.pdf“ jsou však kromě výše definovaných propojek ve výhybkách také vyznačeny červeně další mezikolejové propojky, ukolejnění prvků v kolejišti a také zpětné vodiče do TNS. Domníváme se, že barevné provedení/značení schémat izolace při srovnání s údaji uvedenými v TZ a odpovídajících tabulkách („přílohy TZ“) není korektní. Pro vyloučení všech pochybností:

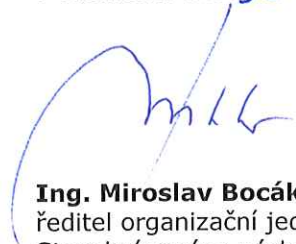
Domníváme se správně, že v žst. Golčův Jeníkov jsou součástí ocenění tohoto SO 90-17-01 jen a pouze propojovací lana specifikovaná technickou zprávou a tabulkou výhybek „Priloha TZ č. 3.pdf“?

Odpověď: Ano, je to tak. Součástí ocenění tohoto SO 90-17-01 jsou jen a pouze propojovací lana specifikovaná technickou zprávou a tabulkou výhybek „Priloha TZ č. 3.pdf“.

Povaha shora uvedených vysvětlení/ změn/ doplnění zadávací dokumentace nevyžaduje prodloužení lhůty pro podání nabídek.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace, včetně příloh, zadavatel uveřejní stejným způsobem, jakým uveřejnil výzvu k podání nabídek, tedy na profilu zadavatele: <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>. Vysvětlení/ změna/ doplnění je považováno za doručené okamžikem uveřejnění.

V Olomouci dne 30. 11. 2020



Ing. Miroslav Bocák
ředitel organizační jednotky
Stavební správa východ
Správa železnic, státní organizace