Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

Dokumentace pro společné povolení   
a Projektová dokumentace pro provádění stavby a výkon autorského dozoru

„Výstavba PZS (P4321) v km 45,062 TÚ Hanušovice – Mikulovice“

Datum vydání: 30. 10. 2020

Obsah

[SEZNAM ZKRATEK 2](#_Toc55287620)

[1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA 3](#_Toc55287621)

[1.1 Účel a rozsah předmětu díla 3](#_Toc55287622)

[1.2 Umístění stavby 4](#_Toc55287623)

[2. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI 4](#_Toc55287624)

[3. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA 5](#_Toc55287625)

[3.1 Všeobecně 5](#_Toc55287626)

[3.2 Zabezpečovací zařízení 6](#_Toc55287627)

[3.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení 6](#_Toc55287628)

[3.4 Železniční svršek a spodek 7](#_Toc55287629)

[3.5 Nástupiště 7](#_Toc55287630)

[3.6 Železniční přejezdy 8](#_Toc55287631)

[3.7 Ostatní objekty 8](#_Toc55287632)

[3.8 Pozemní stavební objekty 8](#_Toc55287633)

[3.9 Zásady organizace výstavby 9](#_Toc55287634)

[4. Vykazování odpadů 9](#_Toc55287635)

[4.1 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby 9](#_Toc55287636)

[4.2 Ostatní přílohy vztahující se k odpadovému hospodářství 11](#_Toc55287637)

[5. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY 12](#_Toc55287638)

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

|  |  |
| --- | --- |
| SŽ | Správa železnic, státní organizace |
| SŽDC | Správa železniční dopravní cesty, státní organizace |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA
   1. Účel a rozsah předmětu díla
      1. Předmětem díla je zhotovení Dokumentace pro společné povolení a Projektové dokumentace pro provádění stavby **„**Výstavba PZS (4321) v km 45,062 TÚ Hanušovice – Mikulovice“. Účelem stavby je zvýšení bezpečnosti železničního a silničního provozu na železničním přejezdu silnice III.třídy č.4551 u železniční zastávky Hradec-Nová Ves.
      2. Rozsah díla **„**Výstavba PZS (4321) v km 45,062 TÚ Hanušovice – Mikulovice**“** je:
         1. Zhotovení Dokumentace pro společné povolení a to včetně zpracování Projektové dokumentace pro provádění stavby, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby, včetně zajištění výkonu Autorského dozoru při zhotovení stavby a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
         2. Zpracování a podání žádosti o vydání společného povolení dle § 94l zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejíž výsledkem bude vydání společného povolení. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci.
         3. Rozsah a členění dokumentace DUSP a PDPS:
         * Dokumentace ve stupni DUSP bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění (dále „vyhláška č. 499/2006 Sb.“), jako dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace požadavky příloh č. 1 a 2 Směrnice GŘ č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GŘ č. 11/2006“) v nezbytném rozsahu.
         * Projektová dokumentace ve stupni PDPS bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“). Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace přílohu č. 2 Směrnice GŘ č.11/2006 v nezbytném rozsahu.
         1. Označení dokumentace, případně struktura objektové skladby, včetně grafické úpravy Popisového pole bude provedeno dle příloh „Manuál struktury a popisu dokumentace“ (viz Příloha 8.1.1) a „Vzory Popisového pole a Seznamu“ (viz Příloha 8.1.2). Zhotovitel dokumentace v Průvodní technické zprávě uvede pro změnu označení SO a PS převodní tabulku změny označení mezi stupně ZP a DUSP.
         2. Oba stupně dokumentace (DUSP a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně.
         3. Nad rámec povinných příloh dle vyhlášky 146/2008 Sb. budou v Dokladové části projektové dokumentace doložené dle přílohy č. 2 směrnice GŘ č. 11/2006 části G, H a I a dle VTP/DSP+PDSP/13/20 části J a K.
         4. Stanovení investičních nákladů bude zpracované dle platné Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace SŽDC. Platné znění včetně formulářů souhrnného rozpočtu je zveřejněno na webových stránkách SŽ (https://www.szdc.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/stanoveni-nakladu-staveb).
         5. Dokumentace bude také splňovat rozsah dle vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č. 169/2016 Sb. o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, v platném znění, tzn. oceněný a neoceněný soupis prací (včetně všeobecného objektu SO 98-98).
         6. Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, geotechnický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.
   2. Umístění stavby
      1. Stavba bude probíhat na trati č.292 Šumperk – Krnov.

|  |  |
| --- | --- |
| **Obec** | Hradec-Nová Ves |
| **Kraj** | Olomoucký |
| **Okres** | Jeseník |
| **Katastrální území** | Hradec u Jeseníka |
| **Drážní pozemek** | p.č. 705 (Správa železnic) |
| **Kategorie dráhy podle zákona č.266/1994 Sb.** | celostátní |
| **Název trati podle knižního jízdního řádu** | Šumperk – Krnov |
| **Číslo trati podle knižního jízdního řádu** | 292 |
| **Název trati podle nákresného jízdního řádu** | Krnov – St.hranice CZ/PL – Hanušovice – Olomouc hl.n. |
| **Číslo trati podle nákresného jízdního řádu** | 311A |
| **Název trati podle prohlášení o dráze** | Mikulovice st.hr. – Hanušovice |
| **Číslo trati podle Prohlášení o dráze** | 774 00 |
| **Označení přejezdu** | P4321 |
| **Kilometrická poloha přejezdu** | km 45,062 |
| **Součást sítě TEN-T** | NE |
| **Číslo traťového a definičního úseku** | 136320 |
| **Název traťového a definičního úseku** | Písečná – Mikulovice |
| **Traťová třída zatížení** | C3 (20 t/ 7,2 t) |
| **Maximální traťová rychlost** | 60 km/h |
| **Trakční soustava** | nezávislá |
| **Počet traťových kolejí** | 1 |

1. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI
   * 1. Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými, investičními, opravnými a údržbovými akcemi a stavbami již ve stádiu v realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
     2. Nutná koordinace se souběžně připravovanou stavbou „Výstavba PZS (P4320) v km 44,670 TÚ Hanušovice – Mikulovice“.
2. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA
   1. Všeobecně
      1. Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývající z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
      2. Při zpracování Díla se postupuje dle VTP pro DSP+PDPS kromě případů, kdy vyplývá z potřeby postupovat dle VTP pro ZP+DUR.
      3. V článku 5.2 ve VTP/ZP+DUR/12/20 a VTP/DSP+PDPS/13/20 se v celém článku nahrazuje označení „Část I. Geodetická dokumentace“ na označení „Dokladová část - Geodetická dokumentace“, viz „Manuál struktury a popisu dokumentace“ (Příloha 8.1.1).
      4. Pro přesnou identifikaci podzemních sítí, metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu budou použity RFID markery. Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci.

Minimální požadavky na použití markerů jsou následující:

1. Silová zařízení a kabely (včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení) – červený marker (169,8 kHz)
   * trasy kabelů –(v případě požadavku umístění po cca 50 m); přípojky; zakopané spojky; křížení kabelů; servisní smyčky; paty instalačních trubek; ohyby, změny hloubky; poklopy; rozvodové smyčky.
2. Sdělovací zařízení a kabely – oranžový marker (101,4 kHz)
   * trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE –(v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body); uložení kabelových metalických spojek; anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů; odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE; uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
3. Zabezpečovací zařízení – fialový marker (66,35 kHz)
   * trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body; uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení); anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení); uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).

Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).

U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OŘ se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“. U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.

Informace o použití markerů bude zaznamenána do DSPS

Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6-ti vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.

* 1. Zabezpečovací zařízení
     1. Popis stávajícího stavu
        1. Přejezd P4321 v km 45,062 je zabezpečen výstražnými kříži.
     2. Požadavky na nový stav
        1. Výstavba přejezdového zabezpečovacího zařízení světelného přejezdu P4321 v km 45,062 podle rozhodnutí Drážního úřadu o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí.
        2. Nově navrhované PZS bude zavedené k provozu na tratích ve správě Správy železnic a bude vyhovovat ČSN 34 2650 ed.2.
        3. Základní napájení bude z rozvodu veřejné sítě. Náhradní napájení bude zajištěno z alkalické akumulátorové baterie s centrálním doléváním umístěné na polici v technologickém objektu – reléový domek (RD) bez nutnosti klimatizace.
        4. Jako prostředky pro spolupůsobení vlaku budou použity počítače náprav.
        5. Kontrolní a ovládací prvky budou umístěny na JOP v dopravní kanceláři (DK) ŽST Mikulovice.
        6. Součástí nového PZS bude záznamové a diagnostické zařízení (stavová i měřící diagnostika) s přenosem informací do místa soustředěné údržby a možností archivace dat. Toto zařízení musí být kompatibilní s diagnostikou a ovládáním dalších zabezpečovacích zařízení na dotčené trati.
        7. Vnitřní technologie bude umístěna do nového zatepleného technologického objektu (reléový domek) s řízeným temperováním a sedlovou nebo valbovou střechou, který se umístí v blízkosti přejezdu přednostně na pozemku ve správě Správy železnic nebo Českých drah a. s.
        8. Budou použity výstražníky s LED světly. OŘ Olomouc preferuje použití hliníkových závor. V prostoru před výstražníky a za pohony závor bude zřízena rovná plocha pro bezpečné provádění údržby (přístup k pohonům a výstražníkům).
        9. Projektová dokumentace musí zohlednit stávající stav kabelizace a doplnit v nutném rozsahu nové vazební kabely. Dle kontroly kapacity, obsazenosti a měření na stávajícím vedení bude nutné položení nové kabelizace od přibližovacích úseků po RD a do DK ŽST Mikulovice. V celé délce řešené kabelizace budou přiloženy HDPE trubky pro budoucí instalaci optických kabelů.
  2. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení
     1. Popis stávajícího stavu
        1. V těsné blízkosti přejezdu P4321 je v provozu železniční zastávka Hradec – Nová Ves. Venkovní osvětlení zastávky je napájeno ze sestavy rozváděčů ER212 a RVO. V elektroměrovém rozváděči ER212 je instalován hlavní jistič odběrného místa před fakturačním elektroměrem o jmenovité hodnotě 3x16A char.B. Stav rozváděčů odpovídá době výstavby v roce 2011 a podmínkám vnějších vlivů v dané lokalitě. Zařízení je připojeno z distribuční sítě ČEZ Distribuce, a.s., přívodní kabel do ER212 je proveden typu CYKY J 4x10.
     2. Požadavky na nový stav
        1. Napájení technologie nového PZS P4321 el. energií bude provedeno ze stávajícího odběrného místa napájení železniční zastávky Hradec – Nová Ves. S ohledem na požadované rozšíření odběru a předpoklad napájení nově budovaného PZS P4320 v km 44,670, bude nutné zvýšit kapacitu tohoto odběrného místa. V rámci přípravy stavby bude prostřednictvím OŘ Olomouc požádáno o navýšení rezervovaného příkonu na 3x25A char.B. Toto upravené odběrné místo (OM) bude tedy v konečném stavu sloužit pro napájení el.energií PZS P4321, venkovního osvětlení zast. Hradec–Nová Ves a také pro napájení PZS P4320.
        2. Nový elektroměrový rozváděč RE včetně hlavního jističe 3x25A char.B pro napájení odběrů technologie PZS P4321, zastávky Hradec – Nová Ves a PZS P4320.
        3. Nový rozváděč RH-RO, který bude obsahovat část RH (rozvodnou) a část RO pro osvětlení zastávky. Rozvodná část bude obsahovat přívod z RE a vývody napájení směr R-PZS P4321, R-PZS P4320 a směr RO s ostatním příslušenstvím. Toto bude mimo jiné zahrnovat přepínač sítí s vnější přívodkou pro možnost napájení celého odběru z mobilního záložního zdroje (dieselagregátu) při výluce napětí ČEZ Distribuce, a.s. Dle požadavku OŘ Olomouc bude instalováno také podružné měření el. energie. Část RO bude obsahovat vývody na stávající VO zastávky včetně rezervy a regulace osvětlení dle požadavku správce. Část RO bude také obsahovat přípravu pro dálkové ovládání systémem DDTS ŽDC (dálkový dohled technologických systémů železniční dopravní cesty). V rámci realizace dojde k přepojení vývodů osvětlení zastávky na tento nový rozváděč RH-RO. Rozváděč RH-RO je předpokládáno realizovat do pilířové sestavy na místě stávajících rozváděčů ER212 a RVO
        4. Výstavba zemní kabelové přípojky pro napájení PZS 4321 do místa umístění RD. U RD bude postaven typový napájecí pilíř označený R-PZS. Záloha napájení PZS bude provedena z baterií s automatickým dobíječem, jako součást technologie PZS. Pilíř R-PZS bude proveden jako typové zařízení, kromě jištění, svodiče přepětí, přepínače sítí a ostatní výzbroje, bude vybaven také vnější přívodkou pro připojení napájení el. energií z externího mobilního zdroje.
        5. Elektroinstalace RD PZS P4321 je součást řešení jeho výzbroje v rámci dodávky objektu PZS. Elektroinstalace RD bude také napájena z R-PZS s možností zálohování externím napájecím zdrojem. Součástí řešení je z pohledu nákladů také uvedení do provozu dle vyhlášky č.100/95 Sb..
  3. Železniční svršek a spodek
     1. Popis stávajícího stavu
        1. Železniční svršek je tvořen kolejnicemi S49 na dřevěných pražcích.
     2. Požadavky na nový stav
        1. Bude provedena rekonstrukce konstrukčních vrstev železničního spodku a svršku, včetně odvodnění a zřízení zesílené konstrukce pražcového podloží (ZKPP). V přejezdu budou osazeny nové kolejnice S49 na betonových pražcích.
        2. Dojde k úpravě směrové a výškové polohy koleje automatickou strojní podbíječkou (ASP) včetně přilehlých oblouků.
        3. Výstavba nové prahové vpusti v silniční komunikaci a její napojení na odvodňovací zařízení železničního spodku.
  4. Nástupiště
     1. Popis stávajícího stavu
        1. Vnější nástupiště vpravo koleje šířky 1,45 m, délky 55 m před přejezdem a délky 60 m za přejezdem v části s přístřeškem pro cestující. Konstrukce typu SUDOP, povrch tvoří betonové desky. Výška nástupiště nad temenem kolejnice je 250 mm.
        2. Nástupiště z obou stran zasahuje do nebezpečného pásma přejezdu za výstražníky a je využíváno cestujícími pro přístup ze silniční komunikace.
     2. Požadavky na nový stav
        1. Zkrácení části stávajícího nástupiště s přístřeškem pro cestující a jeho ukončení tak, aby cestující nevstupovali do nebezpečného prostoru přejezdu. Prodloužení nástupiště ve směru na Mikulovice na potřebnou délku 90 m ve stávající konstrukční úpravě typu SUDOP.
        2. Výstavba přístupového chodníku s parametry pro bezbariérový přístup do prostoru železniční zastávky z přilehlé komunikace. Ukončení chodníku u silniční komunikace zpevněnou plochou.
        3. Odstranění vnějšího nástupiště vpravo před přejezdem a uvedení terénu do souladu s předpisem SŽDC S4 Železniční spodek.
  5. Železniční přejezdy
     1. Popis stávajícího stavu
        1. Stávající přejezd zabezpečený pouze výstražnými kříži silnici III/4551. Přejezdová konstrukce vnitřní je pryžová STRAIL s vnější živičnou konstrukcí navazující na přilehlou živičnou konstrukci vozovky. Po obou stranách železničního přejezdu se nachází nástupiště železniční zastávky Hradec-Nová Ves. Na přejezdu nejsou od roku 2010 evidována střetnutí.
     2. Požadavky na nový stav
        1. V rámci stavby dojde k demontáži stávající přejezdové pryžové konstrukce STRAIL a odfrézování přilehlé živičné konstrukce vozovky. V přejezdu bude provedena montáž nové vnitřní i vnější přejezdové konstrukce STRAIL a položení nových vrstev konstrukce živičné vozovky na přejezdu v takovém rozsahu, aby niveleta komunikace plynule navazovala na přilehlé úseky. Nově bude vyřešena úprava přístupu na nástupiště zastávky. Všechny stavební úpravy budou provedeny v souladu s ČSN 736380 „Železniční přejezdy a přechody“.
  6. Ostatní objekty
     1. Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro realizaci díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.
  7. Pozemní stavební objekty
     1. Popis stávajícího stavu
        1. Stávající ocelo-plechový přístřešek pro cestující v úrovni nástupiště železniční zastávky Hradec-Nová Ves je na pozemku p. č. 705, k.ú. Hradec u Jeseníku (Správa železnic).
     2. Požadavky na nový stav
        1. Zrušení stávajícího přístřešku pro cestující.
        2. Výstavba nového objektu se sdruženou funkcí technologického objektu - reléového domku (RD) a přístřešku pro cestující v jeho jednostranně otevřené zastřešené části. Technologická část objektu na železniční zastávce bude na straně řešeného přejezdu.
        3. Technologický objekt s přístřeškem pro cestující bude navržen v takové výškové úrovni podlahy přístřešku pro cestující, aby ji bylo možné bezbariérově napojit na zpevněné plochy a nástupiště s nástupní hranou 550 mm nad temenem přilehlé kolejnice, které budou realizovány v následné investiční akci.
        4. Vstupní dveře do RD budou v takovém provedení, aby při chůzi z RD ke skříni s venkovním telefonním objektem (VTO) a (skříňka místního ovládání (SMO) nebylo nutné obcházet křídlo dveří. VTO a SMO budou umístěny na RD nebo v jeho blízkosti. Na RD bude doplněn dveřní kontakt, který bude připraven pro budoucí zapojení do dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty (DDTS ŽDC).
  8. Zásady organizace výstavby
     1. V rámci zpracování DUSP a PDPS bude vypracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).

1. Vykazování odpadů
   1. Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby
      1. Zhotovitel Projektové dokumentace v Soupisech prací uvede jednotlivé položky odpadů dle kategorií, které budou následně souhrnně vyčísleny za celou stavbu v SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy v roztřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů, kde budou tyto souhrnné položky sloužit k ocenění v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS. Podrobný postup je uveden v následujících bodech.
      2. Ustanovení Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty, Článek 3.9 ruší a nahrazuje následujícím zněním uvedeným v kapitole 5.1.3.
      3. Úpravy položkových rozpočtů
2. v soupisech prací jednotlivých SO/PS bude pro účely evidence vždy uvedena R‑položka „Likvidace odpadů […] včetně dopravy“. Položka bude zahrnovat veškeré poplatky provozovateli skládky dle typu a kategorie odpadů a dopravu z místa stavby na skládku,
3. pro činnosti, které by mohly být původci odpadů (např. výkopové práce) budou volené položky, jejíž součástí není uvedená doprava. V technické specifikaci položky bude uvedeno, že se jedná o položku bez dopravy,
4. doprava pro opětovné využití vyzískaného materiálu (např. výkopové práce pro další využití na stavbě, do zemníků apod.) bude kalkulovaná samostatnou položkou pro vodorovnou a svislou dopravu, přemístění, přeložení, manipulace do vzdálenosti odpovídající potřebám manipulace. V doplňujícím popisu položky bude uvedeno, že materiál z položky není určen na skládku,
5. u položek soupisu prací jednotlivých SO/PS „Likvidace odpadů […] včetně dopravy“ bude v popisu položky jako doplňující název uvedeno „Evidenční položka“ a v označení „Varianta“ bude nastavena hodnota 901, v případě duplicitní položky v jednom dílu bud označení varianty provedeno vzestupnou řadou celých čísel od hodnoty 901 (tzn. 901 až 999),
6. měrné jednotky uvedené v jednotlivých soupisech prací musí být vždy shodné s měrnými jednotkami uvedenými v přehledu odpadů a v objektu Likvidace odpadů. V případě nesouladu je toto pokládáno a vadu díla.
7. Kalkulace položky „Likvidace odpadů […] včetně dopravy“ v přípravě bude provedena jako součet položek:
   * poplatek na skládku dle kategorie odpadu a množství, a to dle aktuálního ceníku vybrané skládky v přípravě,
   * ceny za t/km dle množství odpadu a vzdálenosti předpokládané skládky, přičemž vzdálenost může být specifikována v rozsahu pásmové dopravy.
     1. Způsob vytvoření položek likvidace odpadů včetně dopravy
        1. Pro soupisy prací budou vytvořené „R-položky“ pro likvidaci odpadů s dopravou, a to následovně:
        2. Označení položky:

R015XXX [AŽ] R015XXX – LIKVIDACE ODPADŮ [TYP ODPADU] VČETNĚ DOPRAVY

Hodnoty XXX budou odpovídat poslednímu trojčíslí daného typu odpadu cenové soustavy OTSKP, která zahrnuje pouze náklady na poplatky za likvidaci odpadů.

Příklad:

Původní položka OTSKP bez dopravy:

015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH – 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI

Nová R položka s dopravou:

R015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH – 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI VČETNĚ DOPRAVY \*)

* + - 1. Technická specifikace položky

1. Položka obsahuje:

* + - * veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu,
      * náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů,
      * náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky.

2. Položka neobsahuje:

* + - * náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem. \*\*)

3. Způsob měření:

* + - * [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění

Poznámka:

\*) U nebezpečných odpadů musí být v doplňujícím popisu položky uvedeno upřesnění nebezpečných vlastnosti v rozsahu a typu koncentrace nebezpečných látek.

\*\*) Text se uvede v případech kdy náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem jsou součástí položky dopravy nebo položky zahrnující činnost, která je zdrojem odpadu (např. výkopové práce)

* + 1. SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy
       1. součástí objektu SO-90-90 bude souhrn všech odpadů stavby, který bude zahrnovat veškerý odpad z celé stavby v roztřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS,
       2. zhotovitel v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby ocení celkové množství daného typu/kategorie odpadu, které je součástí Všeobecného objektu,
       3. pro účely kontroly fakturace zůstávají položky odpadů s množstvím v jednotlivých SO a PS. Tyto položky nejsou zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby oceňovány.
    2. Souhrnný rozpočet
       1. pro vykazování nákladů stavby (rozpočty jednotlivých SO/PS) zařazených do souhrnného rozpočtu budou odpady vykazované jako náklady, které jsou součástí těchto SO/PS,
       2. pro stanovení předpokládané hodnoty veřejné zakázky se nebude vyčleňovat hodnota SO 90-90 samostatně. Do předpokládané hodnoty veřejné zakázky jsou náklady za odpady započítané v rámci základních rozpočtových nákladů jednotlivých SO a PS.
  1. Ostatní přílohy vztahující se k odpadovému hospodářství
     1. Část B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana – část odpadové hospodářství bude mimo jiné obsahovat:

1. souhrn dokumentů a odkaz na příslušnou část dokumentace, kde se nachází informace, které byly podkladem pro stanovení rozsahu a zatřídění do jednotlivých kategorií odpadů,
2. lokalizace přesných míst odběru vzorků, z jejichž výsledků bylo prováděné zatřídění odpadů do jednotlivých kategorií odpadů. V rámci lokalizace odběru vzorků bude zvýšená pozornost věnována oblastem s předpokladem výskytu nebezpečných odpadů, jako např. jsou oblast výhybek, odstavů a obvodů stanic,
3. přehled všech odpadů uvedených v jednotlivých SO a PS dle zařazení do jednotlivých kategorií odpadů,
4. souhrn odpadů za celou stavbu, dle zatřídění do kategorií odpadů. Souhrn bude podkladem pro vytvoření položek samostatného objektu odpadů SO 90-90, který bude podkladem pro ocenění zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby,
5. popis rozsahu prováděných chemických analýz a výsledky chemických analýz a jejich vyhodnocení,
6. množství vyzískaného materiálu a možnosti jejího využití nebo odstranění,
7. podmínky pro využití vyzískaného materiálu, tzv. „kritická cesta“, která jednoznačně stanoví, za jakých podmínek lze opětovně využít množství vyzískaného materiálu (např. dodržení konkrétních milníků harmonogramu stavby apod.),
8. v závěru textové části, dále pak v souhrnné technické zprávě a technických zprávách jednotlivých SO/PS bude vždy uvedeno, že poloha, umístění a vzdálenost v dokumentaci případně uvedených skládek pro likvidaci odpadů slouží pouze pro účely stavebního řízení. Umístění skládek není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby.
   * 1. Průzkumné práce, které jsou prováděné, mimo jiné za účelem kategorizace materiálu pro odpadové hospodářství musí být provedené tak aby bylo možné dostatečně zatřídit materiál určený jako odpad a dostatečně zatřídit materiál určený k recyklaci. Průzkumné práce budou provedené v podrobnosti, která je dostatečná pro jednoznačné stanovení rozsahu nebezpečných vlastností odpadů, tj. tak aby bylo možné odpady správně analyzovat, vyhodnotit a posoudit podle koncentrace nebezpečných látek v odpadech, dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů v platném znění. Za zatřídění odpadů nese odpovědnost Zhotovitel. V případě neprovedení všech zkoušek, které je nutné provést pro správné zatřídění odpadů, případně nerespektování výsledků zkoušek při vykazování v rámci soupis prací, je toto pokládáno za vadu díla. Postup pro zařazení do kategorie odpadů je součástí vyhlášky č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů a ostatní legislativy Ministerstva životního prostředí.
9. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY
   * 1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
     2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým dokumentům a vnitřním předpisům na svých webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitrni-predpisy-spravy-zeleznic/  
dokumenty-a-predpisy)

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace

Centrum telematiky a diagnostiky

**Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů**

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@tudc.cz

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: https://typdok.tudc.cz/