

P L Á N

**bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi -
součást projektu k žádosti o stavební povolení
dle § 2 vyhlášky č. 499/2006 Sb. a písm. h) bodu 1 části E. přílohy č. 1
vyhlášky č. 499/2006 Sb.
(příloha č. 1)**

Rekonstrukce PZZ v km 70,829 (P4484) trati Trutnov hl.n. - Chlumeck nad Cidlinou

Autorská práva

Tento plán „Rekonstrukce zastávek Myslechovice a Litovel město“ je výsledek duševní činnosti, která je chráněna autorským právem. Může být použita pouze jako podklad pro realizační část stavby, a to pouze hlavním zhotovitelem stavby při dodržení podmínek stanovených autorským zákonem v platném znění po dobu realizace stavby. **Rozšiřování a kopírování dokumentace je možné pouze s písemným souhlasem autora.**

.....
Michal Krupička

Koordinátor BOZP, Odborná způsobilost evidenční číslo KARO/006/KOO/2017

V Havlíčkově Brodě dne 18.9.2019

A. Identifikační údaje o stavbě, zadavateli stavby, zpracovateli projektové dokumentace a koordinátorovi

A1. Údaje o stavbě

a) základní údaje o druhu stavby

Předmětem řešení je odstranění závad v bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích.

SO 04 KOMUNIKACE A CHODNÍKY řeší mimo jiné provedení dopravního opatření, které zajistí bezpečnost v křižovatce a přilehlém železničním přejezdu. Jedná se o stavební úpravu nároží křižovatky ulic Kumburská a Ruská. Stavební úprava spočívá v nakolmení napojení MK v ul. Ruská na MK v ul. Kumburská. Jako bezpečnostní opatření bude provedena úprava nároží komunikace na straně bližší k železničnímu přejezdu. Bude provedeno nároží o poloměru 3,0m. Na tomto nároží bude proveden pojižděný srpek vydlážděný kamennou kostkou. Pojižděný srpek bude umožňovat pojezd zadních kol nákladního automobilu při odbočování vpravo k přejezdu.

Součástí SO 04 je také úprava nivelety a šíře komunikace v ul. Rumburská, tak aby navazovala na nově navrhovanou přejezdovou konstrukci. Šířka komunikace mezi obrubami je navržena na hodnotu 7,0m. Oboustranný chodník navazující na žel. přejezd bude mít šíři 2,0m. Upraveno bude také nároží v křižovatce ul. Rumburská a ul. U Trati. Nároží bude provedeno o poloměru 9,0m.

- | | |
|--|---|
| b) Název stavby: | Rekonstrukce PZZ v km 70,829 (P4484) trati Trutnov hl.n. - Chlumec nad Cidlinou |
| c) Místo stavby: | Nová Paka |
| d) Charakter stavby: | rekonstrukce |
| e) Účel užívání stavby: | Hlavním důvodem a účelem stavby zvýšení bezpečnosti chodců a zlepšení dopravních poměrů. Z tohoto důvodu dojde i k úpravě přilehlé křižovatky a zřízení v nové více vyhovující umístění. |
| f) Základní předpoklady výstavby: | Předání staveniště:
Realizace:
Ukončení stavby: |

g) Členění stavby do stavebních objektů:

Stavba je členěna na stavební objekty a provozní soubory:

PS 01 PZS P4484 v km 70,829

PS 02 zast. Nová Paka - město, Úprava TK, přenosový systém

PS 03 zast. Nová Paka - město, Informační zařízení

PS 04 zast. Nová Paka - město, EZS v RD

PS 05 zast. Nová Paka - město, DDTS ŽDC

SO 01 Železniční svršek

SO 02 Železniční spodek

SO 03 Železniční přejezd P4484

SO 05 Napájení PZS P4484 v km 70,829 a zastávky Nová Paka

SO 06 Základy k reléovému domku

h) Soupis zařízení a prostředků ochrany,

pro které je z hlediska technologických a pracovních postupů plánováno společné využití více zhotovitelů na staveništi, popřípadě které budou na staveništi k dispozici více zhotovitelům současně:

Název	Odhadovaný počet (ks, m)
Oplocení staveniště výšky 1,10m v místě prací	67 m
Oplocení staveniště výšky 1,80m v místě skladovacích prostor	35m
Zabezpečení stavby proti vstupu nepovolaných osob – převedení chodců - zábrany	133 m
Dopravní značení	Dle DIO
Bezpečnostní značky zákazu vstupu	12ks
Zábrany - zajištění výkopů a nebezpečných otvorů	8ks
Dřevěné podlahy	4ks
Bezpečnostní páska	5 ks
Přechodové lávky pro pracovníky a chodce	3ks
Mobilní WC	1ks

i) Potup kontrol prováděných koordinátorem

Koordinátor pravidelně organizuje kontrolní dny k dodržování plánu BOZP za účasti odpovědných osob všech zhotovitelů, jiných osob, které se aktuálně podílí na realizaci stavby.

V rámci kontrolního dne koordinátor zejména:

- informuje všechny dotčené zhotovitel stavby o bezpečnostních a zdravotních rizicích, která vznikla na staveništi během postupu prací – preventivní opatření.
- Prokazatelně seznamuje se zjištěnými nedostatky za uplynulé období a navrhovanými nápravnými opatřeními
- Dává podněty a na vyžádání zhotovitele doporučuje technická řešení nebo opatření k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro stanovení pracovních nebo technologických postupů a plánování bezpečného provádění prací, které s ohledem na věcné a časové vazby při realizaci stavby uskuteční současně nebo na sebe budou navazovat.
- Koordinátor pořizuje písemné záznamy o projednávaných záležitostech v rámci kontrolních dnů záznam do stavebního deníku.
- Koordinátor provádí pravidelně dle smlouvy formou pochůzek fyzickou kontrolu staveniště v rámci které, sleduje provádění prací na staveništi se zaměřením na zjišťování, zda jsou dodržovány požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci, zda zhotovitel dodržují Plán BOZP a zabezpečení obvodu staveniště, včetně vstupu a vjezdu na staveniště s cílem zamezit vstup nepovolaným fyzickým osobám.
- Při pochůzkách po staveništi je koordinátor povinen používat příslušné osobní ochranné pracovní pomůcky – ochranná přilba, výstražná vesta. Dále musí být obut a oděn tak, aby dostál požadavkům zákazníka a neohrozil své zdraví.
- Koordinátor neprodleně upozorňuje odpovědné osoby zhotovitelů, jiné osoby na nedostatky v uplatňování požadavků BOZP (dále jen závady) zjištěné na pracovišti převzatém zhotovitelem stavby a vyžaduje bez zbytečného odkladu zjednatí nápravy, k tomu je oprávněn navrhnout přiměřená opatření. Termín realizace nápravného opatření stanoví koordinátor po dohodě s odpovědným pracovníkem. Příslušný odpovědný pracovník sjedná nápravu zjištěné závady v dohodnutém termínu.
- Koordinátor provádí o zjištěných závadách zápis do stavebního deníku nebo do Kontrolního listu koordinátora. Jedná se o záznam sloužící k prokazatelnému seznámení odpovědných osob se zjištěnými nedostatky. Koordinátor dále zapisuje údaje o tom, zda a jakým způsobem byly tyto nedostatky odstraněny.
- Koordinátor předává zadavateli stavby v elektronické podobě Zápisy v kontrolních listech.
- Koordinátor vede o své činnosti písemné záznamy - Deník koordinátora.
- Koordinátor spolupracuje při stanovení času potřebného k bezpečnému provádění jednotlivých prací nebo činností, spolupracuje se zástupci zaměstnanců pro oblast bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a s příslušnými odborovými organizacemi, popřípadě s fyzickou osobou provádějící technický dozor stavebníka.
- Všechny záznamy dokumentující činnosti koordinátora uvedené v předcházejících odstavcích jsou nedílnou součástí Plánu BOZP.

Běžné kontroly dodržování předpisů BOZP provádějí všichni vedoucí pracovníci v rámci své pracovní činnosti spolu s případným zápisem do stavebního deníku, určení termínů na odstranění zjištěných závad spolu s určením odpovědného zaměstnance

Aktualizace plánu

Povinností zhotovitele je vždy a bez prodlení upozornit koordinátora na změny technologií, pracovních postupů, změny původních záměrů stavby, dále pak na změny po vzniklém závažném pracovním úrazu, který by ukázal na další možná rizika při provádění pracovní činnosti na staveništi. Všechny změny v organizaci staveniště nebo posuny v harmonogramu se do plánu zapracovávají.

S aktualizací a navrženými změnami v pracovní činnosti, budou vždy seznámeni všichni zaměstnanci v rámci pravidelných nebo mimořádných školení po vyhodnocení předmětné situace. Vyhodnocování a aktualizace plánu bude prováděno pravidelně v rámci porad o BOZP, které mohou být součástí kontrolních dnů stavby.

j) Odsouhlasení plánu

	Datum	Firma	Odp. zástupce	Podpis
1.				
2.				
3.				

A.2 Odůvodnění pro zpracování plánu s uvedením odkazu na příslušné právní předpisy a soupis dokumentů sloužících jako podklad pro zpracování plánu.

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen Plán BOZP) je dokument, který určuje pravidla, která budou přiměřeně zajišťovat bezpečnost pracovníků při práci na staveništi a určuje pravidla platná pro rozsah, typ a velikost stavby tak, aby vyhovoval potřebám k zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce, aby ani žádnou další úpravou, nemohlo dojít ke vzniku dalších možných rizik.

Plán BOZP obsahuje informace a postupy zpracované v podrobnostech nezbytných pro zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce při realizaci stavby.

Ve smyslu Přílohy č. 5 NV č. 591/2006 Sb. Dojde k pracím a činnostem vystavujícím fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán BOZP.

Jedná se o:

Plán BOZP pro tuto stavbu byl zpracován na základě naplnění požadavků:

Zákona č. 309/2006 Sb., § 15 a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Příloha č. 5:

- a) při výstavbě budou prováděny práce a činnost vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví.

- **Práce spojené s demontáží a montáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, dřevěných a betonových určených pro trvalé zabudování do staveb.**
- **Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení.**

Oznámení o zahájení stavebních prací je odesláno na základě naplnění požadavků:

v souladu s § 15 zákona č. 309/2006 Sb. kdy je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště a to nejpozději 8 dní před předáním staveniště zhotoviteli stavby.

Oznámení bude doručeno Oblastnímu inspektorátu práce Jihlava.

- **objem prací a činností větší než 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu.**

Určení koordinátora BOZP: zák. č. 309/2006 Sb., N.V. 591/2006 Sb., zák.č. 183/2006 Sb.

(§ 14, odst..1, Z.č. 309/2006 Sb.).

Určení koordinátora BOZP na základě naplnění požadavků:

- **Budou na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Zpracováno firmou DMC Havlíčkův Brod s.r.o.

A.3 Údaje o zúčastněných osobách

	Společnost	Odpovědná osoba	tel/fax	E-mail
Zadavatel IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234	SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, státní organizace Dlážďená 1003/7, Praha 1, 110 00			
Zpracovatel projektové dok. IČ: 25284525	DMC Havlíčkův Brod Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod	Bc. Josef Culka	605 352 598	culka@dmchb.cz
Hlavní zhotovitel Stavební části č. 1 IČO:				
Stavbyvedoucí				
Zástupce stavbyvedoucího				
Technický dozor IČO:				
Koordinátor při realizaci stavby IČO:				
Koordinátor při přípravě stavby IČO: 25284525	DMC Havlíčkův Brod, Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod,	Michal Krupička (osvědčení: KARO/006/KOO/2017)	723 052 529	krupicka@dmchb.cz
Předpokládaný počet fyzických osob na staveništi	25	Přesné stavy zaměstnanců budou stanoveny v průběhu stavby na základě zpracovaného časového plánu – harmonogramů a stanovených termínů dokončení stavby.		
Plánovaný počet zhotovitelů na staveništi.	5			
Jiní zhotovitelé	Aktuální identifikace zhotovitelů včetně subdodavatelů stavby bude vedena v příloze č. 3 „Seznam zhotovitelů“			

B. Situační výkres stavby



C. Požadavky na obsah plánu

C.1 Základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby a podmínkách stanovených v rozhodnutích a v projektové dokumentaci stavby pro její provádění z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a soupis dokumentů, týkajících se stavby, na základě kterých byla stavba povolena, včetně označení příslušného stavebního úřadu nebo autorizovaného inspektora, a

- Projekt musí být projednán se všemi orgány státní správy. Požadavky dotčených orgánů musí být projektem respektovány a musí být při realizaci dodrženy. Zpráva o zapracování stanovisek dotčených orgánů bude součástí dokladové části projektové dokumentace;
- Veškeré činnosti prováděné zhotovitelem budou konány v souladu s platnými zákony, vyhláškami a technickými normami.
Stavba bude prováděna dle Dokumentace pro provedení stavby, která vychází z povolené dokumentace.

Na stavbu je vydáno stavební povolení	stavebním úřadem	ze dne	pod číslem j.

Na staveništi bude vedena tato dokumentace

1. Doklad o odborné způsobilosti zaměstnanců vlastních i subdodavatelů (strojnické, svářečské průkazy, budou mít pracovníci u sebe....)
2. Technologické a pracovní postupy k řízení konkrétních činností
3. Stavební deník (vedení aktuální evidence pracovníků)
4. Plán BOZP
5. Vyhodnocení předvídatelných rizik při provádění činností v souvislosti s TP.
6. Návod k obsluze a údržbě strojů, které se používají na pracovišti
7. Požární poplachové směrnice
8. Seznam typů a počet přenosných hasících přístrojů (případně požárních hydrantů v areálu ŽS)
9. Bezpečnostní listy NCHLP, pokud jsou při výstavbě používány
10. Kontrolní listy koordinátora
11. Systém bezpečné práce zdvihacích zařízení (při používání autojeřábu, jeřábu, vyhrazených ZZ)

ZÁVAZNOST, PRAVOMOCI A ODPOVĚDNOSTI

Odpovědnosti : Hlavní stavbyvedoucí z firmy je odpovědnou osobou za provádění práce na Rekonstrukce PZZ v km 70,829 (P4484) trati Trutnov hl.n. - Chlumeč nad Cidlinou. V případě nepřítomnosti pana na staveništi odpovědnost přebírá pan z firmy

Dokument je závazný pro všechny osoby , které se podílejí na přípravě, organizaci, řízení a provádění prací, návštěvě a kontrole pracoviště. Na základě prokazatelného seznámení s tímto dokumentem je závazný rovněž pro subdodavatele a jeho zaměstnance (ostatní účastníky výstavby). Dřív než zaměstnanci zahájí práce na staveništi musí být všichni prokazatelně seznámeni s aktuální situací na staveništi.

Na stavbě budou **hlavním zhotovitelem** jednoznačně stanoveny **pravomoci a povinnosti** jednotlivých pracovníků vzhledem k úkolům v oblasti BOZP.

Bezpečnostní opatření ve společných prostorech

Za umístění hlavní vypínače elektrického zařízení tak, aby byl snadno přístupný, jeho označení a zabezpečení proti neoprávněné manipulaci a za provedení prokazatelného seznámení všech fyzických osob zdržujících se na staveništi s jeho umístěním a za provádění pravidelných kontrol prozatímního elektrického zařízení staveniště; zápisy budou prováděny do Stavebního deníku nebo jiným prokazatelným způsobem odpovídá:

pan: podpis:.....

Za vypnutí, odpojení a zabezpečení el. zařízení proti neoprávněné manipulaci po skončení pracovní doby v rámci staveniště, včetně zařízení staveniště, která nemusí zůstat z provozních důvodů zapnuta, odpovídá:

pan: podpis:.....

Za pořádek na staveništi **odpovídá hlavní stavbyvedoucí**, který pověří odpovědností na dílčích pracovištích odpovědné pracovníky podle rozsahu jejich funkcí. Za pořádek a úklid na staveništi, včetně staveništních komunikací, odvozu odpadu, a kontrolu vymezení staveniště (oplocení staveniště a vstupů na staveniště, včetně označení bezpečnostními tabulkami a dopravními značkami a dále včetně řádného uzavření staveniště po skončení pracovní doby) odpovídá:

pan: podpis:.....

Hlavnímu zhotoviteli ukládám za povinnost informovat všechny subdodavatele před nástupem na staveniště o činnosti koordinátora na staveništi.

Hlavní stavbyvedoucí a odpovědný pracovník podzhotovitele zodpovídá zejména za to že:

- Na staveništi budou používány odpovídající **osobní ochranné pracovní prostředky**. Všichni pracovníci jsou povinni nosit **výstražné vesty, ochrannou obuv, pracovní oděv, ochranné přilby a ostatní OOPP dle vyhodnocení rizik**.
- Zhotovitel vybaví všechny osoby, které vstupují na staveniště OOPP, odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby z provádění stavebních prací vyplývá.
- **Hlavní stavbyvedoucí provede, pakliže** nebude přítomen koordinátor, prokazatelné seznámení s „Riziky a Plánem BOZP“ vlastních zaměstnanců a ostatních odpovědných pracovníků najatých podzhotovitelů v rámci seznámení s pracovištěm při příchodu na stavbu a vždy při příchodu nových zaměstnanců. Pověřené osoby provádí kontrolu, zda všichni seznámení zaměstnanci ustanovení plánu BOZP dodržují – úklid na pracovišti odpovídá požadovanému standardu.
- Každý zhotovitel povede evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště
- Dodržování jiných požadavků stanovených ve stavebním povolení, případně v jiném dokumentu,
- Zásad bezpečné práce a stanovených technologických postupů
- vybaví pracoviště odpovídajícími věcnými prostředky požární ochrany
- vybaví pracoviště odpovídajícím hygienickým zařízením

Dokumentace BOZP a PO bude uložena u hlavního stavbyvedoucího ve stavební buňce.

C.2 Postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů, s ohledem na místní podmínky ve vazbě na předpokládaný časový průběh prací při realizaci dané stavby, jedná se o:

- a) zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem,**

- **přístup na staveniště:**

Zastávka Nová Paka

Stavba se nachází v intravilánu města, tudíž bude zasažen veřejný prostor. Zhotovitel musí provést oplocení celého staveniště a pro chodce vytvořit vždy bezpečné koridory. V případě rekonstrukce železničního přejezdu bude zajištěn bezpečný přechod přes koleje.

Stavba jako taková bude vzhledem k vyššímu pohybu osob oplocena, případně napojena na stávající budovy a oplocení. Oplocení na hlavních přístupových komunikacích bude provedeno oplocením o výšce 1,8m. Oplocení bude na sebe navazovat a bude spojeno v horní i dolní části svorkami pro pevnost. Otevírací brána bude uzamykatelná. Pro zajištění výkopů budou použity kovové zábrany. Zábrany budou osazeny min 1,5m od hrany pádu výkopu.

(doporučené oplocení M 200 - rozměry polí - 3 430 x 2 000 mm).




Na místech u vstupů pracovníků stavby do prostor staveniště bude umístěna bezpečnostní značka zákazu vstupu



- **Pohyb pracovníků:**

Pracovníci se budou pohybovat v těsné blízkosti komunikace, je nutné dbát zvýšené opatrnosti na průjezd automobilů. Při pohybu na komunikacích se budou všichni pracovníci řídit pravidly silničního provozu. Při souběhu chodců a vozidel stavby bude dbáno zvýšené opatrnosti.


 Hlavní riziko	Pohyb nepovolaných osob po staveništi, náhodný vstup neznalých osob do staveniště, kolejíště, sražení, přejetí, přiražení osoby mechanismem, strojem, dopravním prostředkem pro vertikální i horizontální dopravu, zasažení vlakem.
Základní opatření	Zajištění vstupů na staveniště a zajištění oplocení případných záborů. Použití mobilního oplocení. Vyvěšení bezpečnostních značek zákazu vstupu. Proškolení pracovníků. Vyznačení a zabezpečení náhradních komunikačních cest pro chodce.
Koordinační opatření	Provádět pravidelné kontroly zajištění staveniště, odstraňovat závady.

- **Prostředky záchranného systému:**

- a) pro poskytnutí první pomoci – lékárnička první pomoci bude pro všechny zaměstnance dostupná v prostorách stavební buňky určené pro stavbyvedoucího popřípadě mistry.
- b) pro přivolání zdravotnické záchranné služby - vedoucí zaměstnanci na staveništích, budou vybaveni služebními telefony na přivolání první pomoci.
- c) požární ochrany -staveniště bude vybaveno ručními hasicími přístroji, které budou uloženy na lehce dostupných a viditelných místech. (Dostupnost hasicích přístrojů v buňce stavbyvedoucího a ve stavebních strojích).

- **Uskladnění potřebných stavebních materiálů**


Prostor pro sklad materiálu pro stavbu bude v místě stavby. Případně je možné využít po dohodě přilehlé pozemky ve vlastnictví soukromých subjektů - vždy musí být tato varianta nejdříve odsouhlasena majitelem pozemku. Pokud místo uložení stavebního materiálu bude součástí oploceného staveniště, nemusí být samostatně oploceno, zajištěno a označeno bezpečnostní značkou zákaz vstupu. Po dokončení se pozemky, které budou sloužit pro uskladnění stavebního materiálu, uvedou do původního stavu. Sklad stavebního materiálu nesmí nikdy tvořit na komunikaci pevnou překážku – tzn. Materiál musí být umístěn nejméně 0,5m od hrany komunikace.

 Hlavní riziko	Pád břemene, materiálu na osoby; pád skladovaného materiálu v důsledku ztráty stability. Zasažení dopravním vozidlem, Poškození zdraví vlivem nadměrné tíhy přenášeného břemene
Základní opatření	Paletovaný materiál bude skládán z dopravních automobilů hydraulickou rukou, Pracovníci budou používat ochrannou přilbu. Dodržení hygienických limitů tíhy břemene, využití staveništních koleček. Materiál bude ukládán na únosném podloží
Koordinační opatření	Nevstupovat bezdůvodně do skladovacích prostor nebo do prostor, kde se provádí manipulace s materiálem. Neseskakovat z ložné plochy vozidel.

- **Ukládání stavebního odpadu:**

Během prováděných prací bude vznik převážně běžného stavebního odpadu, zařazeného dle vyhlášky 381/2001 Sb., (katalog odpadů) do skupiny odpadů 17, 20 .Vybouraná konstrukce svršku a železničního spodku 17 05 08 šterk, , 170504 zemina, 20 03 01 směsný komunální odpad,) Předpokládá se, že odpad bude minimální.

Stavební odpad bude odvezen a skladován na skládce Vytěžené části výkopové zeminy, která nebude uložena zpět, bude uložena ke skládování, další materiály se uloží nebo využijí v souladu s platnými zákony. Výkopek nevhodný ke zpětnému zásypu bude nahrazen vhodnou k tomuto určenou. dovezenou zeminou a nevhodná a přebytečná zemina bude odvezena na skládku inertního materiálu. Skládku inertního materiálu určí investor, nejpozději však při stavebním řízení.

 Hlavní riziko	Pád břemene, materiálu na osoby; pád skladovaného materiálu v důsledku ztráty stability. Zasažení dopravním i kolejovým vozidlem, Poškození zdraví vlivem nadměrné tíhy přenášeného břemene
--	---

Základní opatření	Paletovaný materiál bude skládán z dopravních automobilů hydraulickou rukou, Pracovníci budou používat ochrannou přilbu. Dodržení hygienických limitů tíhy břemene, využití mechanizace. Materiál bude ukládán na únosném podloží
Koordinační opatření	Nevstupovat bezdůvodně do skladovacích prostor nebo do prostor, kde se provádí manipulace s materiálem. Neseskakovat z ložné plochy dopravních vozidel, kolejových vozidel.

- **Komunikace na staveništi , nakládka a vykládka materiálu, skladování materiálů.**

- Dodavatel stavby je povinen komunikace pro dopravu materiálu udržovat v řádném stavu, musí být zajištěn plynulý a bezpečný průchod a průjezd.
- Materiál bude na staveniště dopravován jednak nákladními vozy a jednak po kolejích.
- Při manipulaci s materiálem je nutné vždy určit náležitě proškolenou osobu zodpovědnou za vyloučení provozu v místě práce.
- V případě rekonstrukce přejezdu budou zřizovány objízdné trasy, dojde tak k uzavření komunikace III/28412.
- Nakládka a vykládka materiálů musí být provedena v co nejkratší době a nesmí při tom být ohrožen bezpečný provoz a bezpečnost osob v místě nakládky a vykládky.
- Všichni zhotovitel stavby budou minimalizovat hlučnost a prašnost na staveništi, tak aby neohrožovala cestující. Okolí stavby bude v průběhu provádění stavebních prací zatíženého hlukem stavebních strojů a mechanismů, včetně bouracích a výkopových pracích. Pro dodržení hlukových hladin musí zhotovitelé stavebních prací používat v průběhu prací stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení

- **Ukládání komunálního odpadu:**

Na staveništi bude zřízeno místo pro ukládání běžného odpadu produkovaného zaměstnanci. (Postačí pytle)

- **Nebezpečný odpad:**

Při realizaci stavby by nemělo dojít ke vzniku nebezpečného odpadu. (možný předpoklad dřevěné praxe). V případě výskytu nebezpečného odpadu na staveništi budou dostupné identifikační listy nebezpečného odpadu.

- **Oznámení o zahájení stavebních prací, stavební povolení.**

Oznámení bude vyvěšeno u vstupu na staveniště. Jako vhodné jsou místa za oknem nádražní budovy. Umístěny budou po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání.


- **Odvodnění staveniště**

Pro ochranu staveniště před škodlivým účinkem povrchových vod bude po celou dobu výstavby zajištěno jejich odvedení. Při deštivém počasí je nutno pozorně sledovat vlhkost zejména poddajné vrstvy a v případě nutnosti včas práce přerušit, popř. vlhkost upravit. Odvod vody z povrchu tělesa bude zajištěn spádem terénu a drenážního potrubí. Odvodnění staveniště může být zapotřebí pouze v případě velkých přivalových dešťů – přečerpáním vody z výkopů.

b) Zajištění osvětlení stavenišť a pracovišť

Práce v noci se nepředpokládají. V případě, že není denní osvětlení dostatečné, musí být staveniště a pracoviště po dobu, kdy se na něm zdržují zaměstnanci, zajištěno umělé osvětlení odpovídající intenzity. Osvětlení spojovacích cest zajišťuje generální zhotovitel, jednotlivá pracoviště budou individuálně podle potřeby dosvětlena samotnými subdodavateli. Na elektrorozvodech staveništního osvětlení smí pracovat pouze kvalifikované osoby dle platné legislativy. Jednotlivá pracoviště budou při práci osvětlena svítidly s platnou revizí, stejně tak přístupové cesty na pracoviště. V prostoru vlakového nádraží je osvětlení pomocí vysokých stožárů.

Stavbou bude zasažen veřejný prostor, přes železniční přejezd je zvýšený pohyb chodců. Zhotovitel vytvoří bezpečné koridory pro chodce a zajistí jejich osvětlení v nočních chodinách.

 Hlavní riziko	Pád, zakopnutí, uklouznutí. Úraz elektrickým proudem
Základní opatření	Osvětlení přístupových cest. Zajištění revizí elektrických zařízení

c) řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru,

stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození,

V rámci provádění výkopových prací, bude zasaženo do ochranných pásem. Pro jednotlivé druhy komunikací a sítí technické infrastruktury platí předepsaná ochranná pásma. Zhotovitel stavby zajistí vytyčení příslušných IS včetně vyznačení ochranným pásem. Při provádění výkopových prací bude důsledně hlídáno dodavatelem, aby nedošlo k narušení těchto vedení.

• **Staveništní přípojky na inženýrské sítě**

Rozvody energií: V prostoru stavby je dosažitelná potřebná infrastruktura s dostupnými zdroji energie a vody. Potřebu pitné i užitkové vody lze pokrýt z rozvodů v budově. Elektrická energie bude rovněž využívána ze stávajících rozvodů, po odpojení bude na staveništi dodána elektrocentrála, nebo bude provedeno napojení z dalších částí neodpojené budovy.

Napojení el. energie z

Napojení na zdroj vody :

Umístění elektrocentrály

Umístění hlavního nebo podružného rozvaděče

Připojení vody pro staveništní účely

- Budou používány kabely určené pro práci ve venkovním prostředí, označené a nepoškozené;
- Rozvody energie musí být navrženy, provedeny a používány tak, aby nebyly zdrojem požáru nebo výbuchu;
- Osoby musí být dostatečně chráněny před nebezpečím úrazu elektrickým proudem;
- Návrh, provedení a volba dočasného zařízení pro rozvod energie a ochranných zařízení musí odpovídat druhu a výkonu rozváděné energie, podmínkám vnějších vlivů a odborné způsobilosti fyzických osob, které mají přístup k součástem zařízení;
- Rozvody energie, existující před zřízením staveniště, musí být identifikovány, zkontrolovány a viditelně označeny; Dočasná elektrická zařízení na staveništi musí splňovat normové požadavky a musí být
- podrobována pravidelným kontrolám a revizím ve stanovených intervalech;
- Hlavní vypínač elektrického zařízení bude snadno přístupný, bude označen a zabezpečen proti neoprávněné manipulaci a s jeho umístěním budou seznámeni všichni pracovníci;
- Pokud se na staveništi nepracuje, musí být elektrická zařízení, která nemusí zůstat

řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru,

- Dočasná zařízení pro rozvod energie na staveništi musejí být navržena, provedena a používána takovým způsobem, aby nedošlo ke vzniku požáru nebo výbuchu;
- Dodržení zákazu kouření a přístupu nebo manipulace s otevřeným ohněm na pracovištích se zvýšeným požárním nebezpečím;
- Dodržení požadavků na zajištění požární ochrany při manipulaci s hořlavými látkami;
- Při riziku vzniku požáru menšího rozsahu, provedou zaměstnanci staveniště neprodleně prvotní zásah pomocí PHP. U většího rozsahu prostor neprodleně opustí;
- Dodržení podmínek PO při provádění činností se zvýšeným požárním nebezpečím (např. svařování nebo pálení kovů);

- Vymezit a zabezpečit pracoviště se zvýšeným požárním nebezpečím;
- Dodržení požadavků správců sítí technické infrastruktury;
- Vybavit pracoviště vhodnými hasicími prostředky s platnou revizí;

Předmětná stavba obsahuje i práce s ohledem na možná rizika požáru. Jedná se zejména o svařecské práce, tavení živých pásů. Níže uvádím zásady pro provádění těchto rizikových prací:

• Pracoviště pro svařování

Pracoviště pro svařování musí být zabezpečeno tak, aby nedošlo:

- k požáru nebo výbuchu,
- úrazu a to hlavně elektrickým proudem, rozstříkáním jisker, roztaveným kovem a okujemi, pohybujícími se předměty a částmi zařízení, popálením, ohněm a požárem, výbuchem,
- poškození zdraví specifickými rizikovými faktory, působení svařovacích aerosolů, záření a hluku.

Při provádění svařecských prací se případný vznik úrazu eliminuje:

- před popálením se svařeč chrání příslušnými OOPP,
- před rozstříkáním jisker, roztaveného kovu a strusky a proti úlomkům ztuhlé strusky při jejím odstraňování z povrchu sváru musí být zrak, obličej a ostatní části těla chráněny stanovenými OOPP,
- v dýchací zóně svařeče nesmí škodliviny přesáhnout přípustné množství a limity,


• Svařování a řezání plamenem

Základní bezpečnostní požadavky a povinnosti:

- láhve umístit tak, aby k nim byl volný přístup,
- láhve musí být zajištěny proti převržení, pádu nebo skutálení stabilními nebo přenosnými stojany, řetězy, objímkami, kovovým pásem apod., každá tak, aby v případě potřeby bylo možno láhve rychle uvolnit, budou-li láhve vystaveny sálavému teplu, musí být chráněny nehořlavou zástěnou, při ohřátí nad 50° C se musí chladit,
- láhve v pojízdných dílnách se nemusí na pracovišti vykládat, pokud jsou splněny podmínky větracích otvorů v horní části vozidla a v podlaze a při odběru nesmí být prováděny ve vozidle žádné další práce. Připevnění hadic musí být provedeno svorkami určenými k tomu účelu,
- hadice musí být chráněny před mechanickým poškozením a znečištěním mastnotami,
- hadice a spoje musí být těsné a jejich délka minimálně 5 m, při déle trvajícím přerušení svařování nebo řezání musí být lahvé ventilů uzavřeny, vypuštěn plyn z hadic a povoleny regulační šrouby redukčních ventilů,
- po skončení práce nebo pracovní směny na přechodném pracovišti musí být láhve odvezeny na vyhrazené místo a zajištěny před manipulací nepovolanými osobami.

• Společné zásady bezpečnosti (vyh. č.87/2000Sb.)

- Před počátkem svařecských a řezacích prací se musí vyhodnotit, zda i v přilehlých prostorách nejde o práce se zvýšeným nebezpečím požáru nebo s vysokým nebezpečím požáru. V případě zvýšeného nebezpečí nebo s vysokým nebezpečím požáru se může svařovat (řezat plamenem) pouze na písemný příkaz a po provedení v něm nařízených bezpečnostních opatření.
- Před zahájením svařecských prací musí svařeč zkontrolovat, zda jsou v místě svařování odstraněny hořlavé látky, zamezeno požáru nebo výbuchu a zda je na pracovišti a v jeho okolí zabezpečena předepsaná ochrana osob. Svařeč musí mít platný svařecský průkaz a platnou periodickou zdravotní prohlídku. Po dobu práce, při jejím přerušení a po ukončení svařování nebo řezání v prostorách s nebezpečím vzniku požáru nebo výbuchu musí být místo svařování a přilehlé prostory kontrolovány po nezbytně nutnou dobu a u nebezpečných prací po dobu nejméně 8 hodin po skončení práce.

 Hlavní riziko	Popálení, odlet jisker, požár, zasažení materiálem
Základní opatření	Používat OOPP pro svařeče, odstraňovat hořlavý materiál z blízkosti pracoviště, dostupnost hasicích přístrojů, odbornost pracovníků

d) **zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií (plyn, pára, voda aj.)**

Při rekonstrukci nástupišť a zastávek se nebudou pohybovat stroje pod trakčním vedením. V zájmovém území se nenachází jiné nadzemní sítě.

- **Doprava a zásobování stavby**

Stavba jako taková je přístupná po komunikaci III/28412. Tuto komunikaci III. Třídy kříží opravovaný železniční přejezd, zároveň tato komunikace je hlavní příjezdová komunikace k výpravní budově.

Strojní mechanismy budou dopravovány po komunikaci III/28412, není třeba budovat nové. Stavba je přímo přístupná po přístupových komunikacích.

- **Objízdné trasy:**

Objízdné trasy budou plánovány na železnici v rámci výluk. V době přípravy plánu nejsou známi žádné předpokládané termíny výluk. V případě provádění stavebních prací na rekonstrukci přejezdu jsou plánované objízdné trasy pro automobilovou dopravu. Projektant v PD předkládá návrh objízdných tras, konečnou verzi zpracuje zhotovitel stavby před započítáním stavebních prací. Objízdné trasy musejí být schváleny a odsouhlaseny příslušným DIPČR, odborem dopravy a zástupci města.

- **Dopravní omezení :**

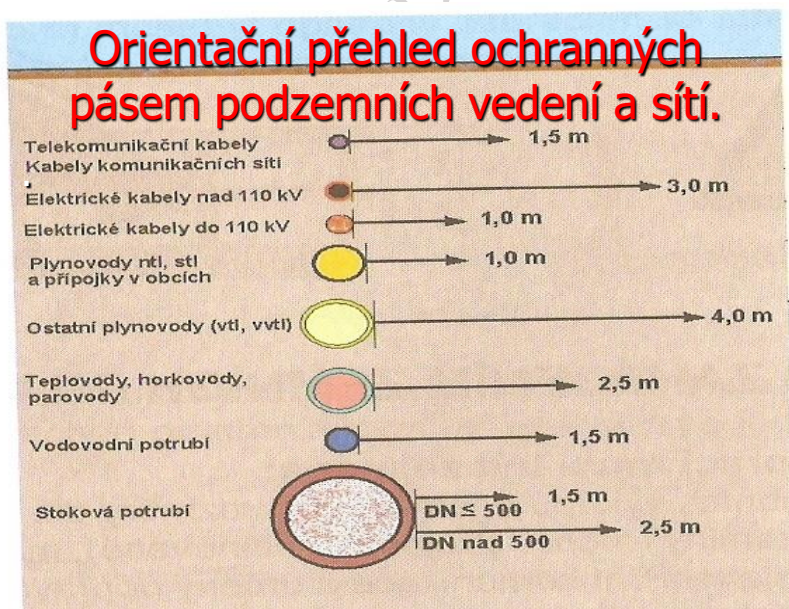
Stavební akce si vyžádá omezení na komunikaci III/28412. zhotovitel bude postupovat tak, aby co nejrychleji byla průjezdná komunikace a železniční doprava. Stavební úpravy se dotknou také vedlejších silnic ul. Ruská a U Trati. V případě provádění stavebních úprav v těchto ulicích pravděpodobně dojde pouze k omezení provozu. Omezení provozu bude opět schváleno a odsouhlaseno příslušným DIPČR, odborem dopravy a zástupci města. Pracovní místo bude označeno v souladu s TP 66.

- **Elektrická a další vedení médií -**

Při rekonstrukci nástupišť, žel. svršku, spodku a dalších stavebních pracích se budou pracovníci pohybovat v ochranných pásmech inž. sítí. V rámci stavby dojde také k vybudování nové přípojky NN, kabelové vedení NN pro napájení nového sloupu veřejného osvětlení a přeložení kabelového vedení NN.

- **Přehled vlastníků a správců**

Stavba se nachází v ochranném pásmu Českých drah. Před samotnou realizací stavby je nutno zajistit a viditelně označit vytyčení všech inženýrských sítí. Podzemní inženýrské sítě budou před zahájením vytyčeny svými správci. Při realizaci stavby budou dodrženy všechny požadavky dotčených institucí státní správy, organizací apod., vyplývající ze všech příslušných vyjádření viz. dokladová část PD.



Ochranná pásma

Ochranné pásmo drah (zákon č. 266/1994) tvoří prostor po obou stranách dráhy 60m od osy krajní koleje, ale nejméně 30m od hranic obvodu dráhy u drah celostátních. Obvod u regionální dráhy je vymezen svislými plochami vedenými hranicemi pozemků, které jsou určeny pro umístění dráhy a její údržbu

➤ Staveništní přípojky na inženýrské sítě

Rozvody energií: V prostoru stavby je dosažitelná potřebná infrastruktura s dostupnými zdroji energie.

Napojení na elektrickou energii bude stavbou požadováno.

Napojení na vodu a el. energii lze zajistit z přípojek investora .

Napojení el. energie z

Napojení na zdroj vody :

Umístění elektrocentrály

Umístění hlavního nebo podružného rozvaděče

Připojení vody pro staveništní účely

- Budou používány kabely určené pro práci ve venkovním prostředí, označené a nepoškozené;
- Rozvody energie musí být navrženy, provedeny a používány tak, aby nebyly zdrojem požáru nebo výbuchu;
- Osoby musí být dostatečně chráněny před nebezpečím úrazu elektrickým proudem;
- Návrh, provedení a volba dočasných zařízení pro rozvod energie a ochranných zařízení musí odpovídat druhu a výkonu rozváděné energie, podmínkám vnějších vlivů a odborné způsobilosti fyzických osob, které mají přístup k součástem zařízení;
- Rozvody energie, existující před zřízením staveniště, musí být identifikovány, zkontrolovány a viditelně označeny. Dočasná elektrická zařízení na staveništi musí splňovat normové požadavky a musí být podrobována pravidelným kontrolám a revizím ve stanovených intervalech;
- Hlavní vypínač elektrického zařízení bude snadno přístupný, bude označen a zabezpečen proti neoprávněné manipulaci a s jeho umístěním budou seznámeni všichni pracovníci;
- Pokud se na staveništi nepracuje, musí být elektrická zařízení, která nemusí zůstat zapnutá odpojena od elektrické energie.


➤ Přehled vlastníků a správců

V prostoru stavby jsou uloženy následující inženýrské sítě těchto vlastníků.

- vodovodní a kanalizační potrubí
- Veřejné osvětlení -
- kabelové vedení VN a NN podzemní
- plynovodní potrubí NTL, STL.....
- SŽDC SSZT, SEE L.....
- Sdělovací kabel Cetin

Upozornění

Stavbou mohou být dotčena ochranná pásma a inženýrské sítě jiných institucí a vlastníků, které nejsou uvedeny v projektové dokumentaci. Všechny známé inženýrské sítě dle PD jsou výše uvedené.

 Hlavní riziko	přetržení, poškození sítí, kabelů různých správců. Úraz elektrickým proudem, únik plynu, vody
Základní opatření	Vytyčení inženýrských sítí, seznámení pracovníků se sítěmi, vytyčit a dodržovat ochranná pásma, práce v ochranných pásmech provádět ručně. Řídit se vyjádřením správců sítí.
Koordinační opatření	Používat el. kabely a další zařízení s platnou revizí a bez poškození. Provést ochranu sítí proti mechanickému poškození, provést vyvěšení.

• Záchranný integrovaný systém :

Doprava pro veřejnost i pro IZS, Hasičskému záchrannému sboru a polici ČR bude v případě provádění stavebních prací omezena. V rámci stavebních prací dojde k odstranění žel. přejezdu a nebude možné komunikaci využívat. Budou zřízeny objízdné trasy, o kterých je nezbytně nutné informovat s dostatečným předstihem všechny složky

záchranného systému. Lékařská péče bude v případě potřeby (úraz, apod.) zajištěna v nejbližším zdravotním zařízení. V rámci zařízení staveniště bude ve stavební buňce hlavního zhotovitele uložena lékárnička.

- **Všichni zhotovitelé stavby**

budou minimalizovat hlučnost a prašnost na staveništi. Okolí stavby nádraží a nástupišť bude v průběhu provádění stavebních prací zatíženého hlukem stavebních strojů a mechanismů, včetně obsluhující nákladní automobilové dopravy. Pro dodržení hlukových hladin musí zhotovitelé stavebních prací používat v průběhu prací stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

- **Vozidla vyjíždějící ze staveniště**

budou řádně očištěna. U výjezdů ze staveniště, budou zpevněné plochy výjezdu využity jako plocha pro mechanické očištění vozidel vyjíždějících ze stavby. Zhotovitel stavby zajistí techniku (kropící vůz a vozidlo s kartáči na čištění komunikací), která v případě potřeby bude odstraňovat nečistoty z veřejných komunikací a likvidovat prašnost postřikem.

- **Opatření pro bezpečný pohyb vozidel na staveništi :**

- a) Materiály, stroje a dopravní prostředky nesmí ohrozit bezpečnost fyzických osob na staveništi.
- b) V prostoru stavby je rychlost omezena max. na 20 km/hod.
- c) Komunikace na staveništi budou stále průjezdné, je na nich zakázáno stát, parkovat a skladovat materiál
- d) Případné úniky provozních kapalin na komunikacích budou nahlášeny vedoucímu zaměstnanci, v případě havárie bude postupováno podle Havarijního plánu
- e) Před vyjetím vozidla ze staveniště na provozovanou veřejnou komunikaci každý řidič vozidla povinně očistí vozidlo tak, aby tuto komunikaci neznečistil. Zhotovitel, který znečistí veřejnou komunikaci zajistí její očištění na vlastní náklad
- f) Doporučuje se, aby vozidla a stavební stroje pohybující se po staveništi byla vybavena zvukovou signalizací zpětného chodu.
- g) Dodržování dopravně provozního řádu

e) posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména otřesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy, a konkretizace opatření pro případ krizové situace,

- **Posouzení otřesů od dopravy.**- Jedná se o stavbu na železničním přejezdu, na kterém vznikají značné otřesy od dopravy. V těsné blízkosti provádění stavebních prací se nenacházejí žádné budovy.
- **Posouzení nebezpečí sesuvu zeminy nebo povodní.**- Nepředpokládá se

f) opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu,

- **Mobilní stavební buňka**

Na staveniště bude umístěna stavební buňka a to do prostor, kde nedochází k ohrožení dopravy. Předpoklad umístění stavební buňky je volný prostor u výpravní budovy. Případně mohou být využívány pronajaté stávající prostory ve výpravní budově. Zařízení staveniště (šatna, kancelář) bude zřízeno z mobilních stavebních buněk, které budou na staveniště dopraveny pomocí nákladního vozidla s hydraulickou nebo doprovodným jeřábem. Stavební buňky budou osazeny na předem připravený a vyrovnaný terén tak, aby byl vyloučen jejich pohyb.

U buněk bude dodrženo řádné bezpečnostní a informační značení v souladu s účelem použití buněk.

- buňka stavbyvedoucího (jméno firmy, jméno odpovědného pracovníka + kontakt, pracovní doba, symboly první pomoci),
- dočasný sklad NCHL shromaždiště odpadů apod.

- **Mobilní WC:**

Na staveniště bude pro potřeby zaměstnanců využíváno mobilní WC. (v blízkosti stavebních buněk .) V omezeném případě WC v budově, sloužící pro cestující.

Společné zařízení staveniště bude dodavatelem stavby poskytnuto v přiměřeném rozsahu i případným subdodavatelům.

Zhotovitel je povinen zajistit pravidelný úklid v prostorách umyváren, šaten a WC.

- **Přístup na staveniště pro zaměstnance**


Stavby jsou ve přístupné pouze z komunikace III/28412, která vede k přejezdu a výpravní budově.

- **Vodorovná doprava materiálu**

Vodorovná doprava materiálu se předpokládá pomocí strojní techniky, nákladních vozidel, drážních strojů, koleček, přenášením. Větší břemena budou přepravována pomocí kolových nakladačů, JCB, vysoko zdvižných vozíků nebo dvoucestných bagrů. Rovněž skládání materiálu z ložné plochy nákladních nebo drážních vozidel bude prováděno pomocí VZV, případně jeřábů.

- **Svislá doprava materiálu**

bude prováděna pomocí systémových žebříků, montážní plošiny a autojeřábu (VO). Pro práce ve výškách, montážní práce bude zajištěn autojeřáb. Před použitím jeřábů na staveništi bude předložen Systém bezpečné práce zdvihacího zařízení. Bez tohoto dokladu nebudou práce započaty.

 Hlavní riziko	Pád materiálu na osobu. Prach, hluk. Závažný nebo smrtelný úraz v důsledku přejetí, sražení, přimáčknutí stavebním strojem nebo mechanizací nebo zasažení pracovním zařízením, vlakem, pádu materiálu.
Základní opatření	Pokud je u stroje předepsáno zvláštní výstražné signalizační zařízení, je signalizováno uvedení stroje do chodu zvukovým, případně světelným výstražným signálem. Po výstražném signálu uvádí obsluha stroj do chodu až tehdy, když všechny ohrožené fyzické osoby opustily ohrožený prostor. U couvání, otáčení a podobných nebezpečných pohybů vozidel, strojů a mechanizací je povinností řidiče si zajistit k navádění poučenou osobu, s kterou bude používat předem stanovené signály a znamení přinejlepším dle NV č. 375/2017 Sb. Poškození zdraví vlivem nadměrné tíhy přenášeného břemene. Poškození dýchacích cest prachovými částicemi. Poškození zraku prachovými částicemi.
Koordinační opatření	Přísný zákaz vstupu všem nepovolaným osobám do ohroženého prostoru. Respektovat zvukové a obrazové signály a znamení a bezpečnostní značení. Respektovat pokyny obsluh strojů, jeřábů a osob určených k navádění.

VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY

Předpokládaná doba trvání stavby je cca 2 měsíce.

Stavba bude prováděna současně ve dvou etapách: Stavba není členěna do etap

REALIZACE

Předpokládaná mechanizace:

Stroje pro bourací práce, bourací kladiva
ruční el. nářadí, rozbrušovačky, strojní technika pojízdná po kolejích,
autojeřáb pro osazování těžkých konstrukčních dílů
nákladní automobil pro odvoz a přívos materiálu, JCB, dvoucestný bagr
vibrační deska, hutníci pěchy, el. ruční nářadí, zábrany pro zajištění otvorů,
Manipulační plošiny, pojízdná lešení,
V průběhu stavby může dojít k dílčím změnám v nasazení dopravy a mechanizace

Postupně bude provedeno:

Zhotovitel dodá před zahájením prací na staveništi technologický postup s podrobným popisem a opatřením, který bude před zahájením prací odsouhlasen a podepsán. Před zahájením prací bude provedeno prokazatelně seznámení všech pracovníků, podzhotovitelů a všech ostatních subdodavatelů stavby s tímto TPP a jejím následném podepsáním v dokumentu přiloženém k tomuto TePř.

Zodpovědný pracovník pověřený řízením tohoto stavebního objektu je stavbyvedoucí

.....

Práce na výstavbě budou zahájeny po řádném zajištění a označení staveniště, vyznačení dopravního značení, úpravy vjezdu na staveniště, vytyčení inženýrských sítí.

Personální obsazení: Před zahájením prací bude provedeno prokazatelně seznámení všech pracovníků, podzhotovitelů a všech ostatních subdodavatelů stavby s TPP a jejím následném podepsáním v dokumentu přiloženém k tomuto TePř. Zodpovědný pracovník pověřený řízením tohoto stavebního objektu je stavbyvedoucí

....., tel. Obsluha všech strojů musí být zajištěna zkušenými a zodpovědnými pracovníky, kteří byli proškoleni a poučeni o podmínkách a požadavcích na provádění. Na stavbě musí být v průběhu provádění trvale přítomen zástupce zhotovitele, pověřený řízením prací, který má potřebné teoretické znalosti a praktické zkušenosti s používanou technologií na stavbách. Při provádění výkopů a demolice je nutno dbát pokynů správců jednotlivých sítí.

Bourací práce

Realizaci bude provádět firma - která bude dílčí práce zastřešovat prostřednictvím subdodávek.

Práce budou prováděny strojně i ručním způsobem podle předložených technologických postupů,

.....
.....

Rekonstrukce železničního svršku

Realizaci bude provádět firma - která bude dílčí práce zastřešovat prostřednictvím subdodávek.

Práce budou prováděny strojně i ručním způsobem podle předložených technologických postupů,

.....
.....

Rekonstrukce železničního spodku

Realizaci bude provádět firma - která bude dílčí práce zastřešovat prostřednictvím subdodávek.

Práce budou prováděny strojně i ručním způsobem podle předložených technologických postupů,

.....
.....

Přeložení kabelového vedení

Realizaci bude provádět firma - která bude dílčí práce zastřešovat prostřednictvím subdodávek.

Práce budou prováděny strojně i ručním způsobem podle předložených technologických postupů,

.....
.....

Ukládání nového kabelového vedení

Realizaci bude provádět firma - která bude dílčí práce zastřešovat prostřednictvím subdodávek.

Práce budou prováděny strojně i ručním způsobem podle předložených technologických postupů,

.....
.....

Základové konstrukce

Realizaci bude provádět firma - která bude dílčí práce zastřešovat prostřednictvím subdodávek.

Práce budou prováděny strojně i ručním způsobem podle předložených technologických postupů,

.....
.....

Zednické práce

Realizaci bude provádět firma - která bude dílčí práce zastřešovat prostřednictvím subdodávek.

Práce budou prováděny strojně i ručním způsobem podle předložených technologických postupů,

.....
.....

Práce na zastřešení

Realizaci bude provádět firma - která
bude dílčí práce zastřešovat prostřednictvím subdodávek.

Práce budou prováděny strojně i ručním způsobem podle předložených technologických postupů,

.....
.....

Hromosvod

Realizaci bude provádět firma - která
bude dílčí práce zastřešovat prostřednictvím subdodávek.

Práce budou prováděny strojně i ručním způsobem podle předložených technologických postupů,

.....
.....

Omítky

Realizaci bude provádět firma - která
bude dílčí práce zastřešovat prostřednictvím subdodávek.

Práce budou prováděny strojně i ručním způsobem podle předložených technologických postupů,

.....
.....

Veřejné osvětlení

Realizaci bude provádět firma - která
bude dílčí práce zastřešovat prostřednictvím subdodávek.

Práce budou prováděny strojně i ručním způsobem podle předložených technologických postupů,

.....
.....

Zámečnické práce

Realizaci bude provádět firma - která
bude dílčí práce zastřešovat prostřednictvím subdodávek.

Práce budou prováděny strojně i ručním způsobem podle předložených technologických postupů,

.....
.....

Pokládka dlažby

Realizaci bude provádět firma - která
bude dílčí práce zastřešovat prostřednictvím subdodávek.

Práce budou prováděny strojně i ručním způsobem podle předložených technologických postupů,

.....
.....

Demontáž / montáž značení

Realizaci bude provádět firma - která
bude dílčí práce zastřešovat prostřednictvím subdodávek.

Práce budou prováděny strojně i ručním způsobem podle předložených technologických postupů,

Informační a orientační systém

Realizaci bude provádět firma - která bude dílčí práce zastřešovat prostřednictvím subdodávek.

Práce budou prováděny strojně i ručním způsobem podle předložených technologických postupů,

Asfaltové konstrukce

Realizaci bude provádět firma - která bude dílčí práce zastřešovat prostřednictvím subdodávek.

Práce budou prováděny strojně i ručním způsobem podle předložených technologických postupů,

- g) postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů, zejména riziko zasypání osob, s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody,**

Zemní práce – Stavební činnost výkopových prací představuje výkopové práce na žel. svršku a spodku + výkopové práce na uložení kabelového vedení NN a základové pasy pro nový malý drážní objekt. Před zahájením zemních prací bude určeno rozmístění stavebních výkopů, jam a jejich rozměry. Zároveň budou určeny způsoby těžení zeminy, zajištění stěn výkopů proti sesutí, zejména druh pažení a sklony svahů výkopů. Před započítím samotné činnosti výkopových prací musí být provedeno vytyčení všech ing. sítí. S ochrannými pásmy a podmínkami provádění zemních prací musí být před zahájením prací prokazatelně seznámen obsluhy strojů a ostatní fyzické osoby, které budou zemní práce provádět.

provádění výkopů

- Zhotovitel stavby před zahájením zemních prací prokazatelně zajistí vytyčení všech stávajících podzemních vedení technické infrastruktury v místě stavebního pozemku a staveniště.
- Objekt se vytyčí pomocí geodetického bodu. Vytyčení stavby se provede pomocí kolíků, laviček a zároveň se zajistí přenesení výškových bodů, od nichž se bude určovat výšková poloha stavby.
- V blízkosti stávajících ing. sítí bude odkop prováděn ručně.

Zajištění výkopových prací

Při provádění výkopových prací musí být zabráněno:

- pádu osoby do výkopu jeho ohrazením (dvoutyčové zábradlí 1,1 m vysoké), popř. vytvořením technické zábrany odsazené od hrany výkopu v závislosti na jeho hloubce, nebo zakrytím,
- sesutí stěn výkopu, jehož stabilita se zajišťuje pažením, které je předepsáno v projektu stavby v zastavěném území, se musí výkopy pažit od hloubky 1,3 m, v nezastavěném území od hloubky 1,5m, vstupu do nezajištěného výkopu je zakázán!
- zatěžování okrajů výkopů zeminou, materiálem nebo okolním provozem, od hrany výkopu musí být ponechán volný pruh minimálně 0,5 m široký.

Při provádění výkopových prací musí být zajištěno:

- při práci ve výkopu hlubším než 1,3 m musí pracovník používat ochranu přilbu, na odlehlých pracovištích ve výkopech hlubších než 1,3 m nesmí pracovník pracovat samostatně. Šířka dna výkopu, pokud se v něm pracuje, musí být minimálně 80 cm,
- při přerušení zemních prací (jedná se o časový úsek minimálně 24 hodin) musí být stav zabezpečení výkopu ověřen odpovědným pracovníkem,

- používají-li se k výkopům stroje, nesmí být ruční zemní práce prováděny v nebezpečném dosahu stroje, což je maximálně dosah pracovního zařízení stroje zvětšený o bezpečnostní pásmo v šíři 2 m,
- podzemní práce jsou podrobně řešeny projektem a zvláštní důraz je kladen na technologii provádění, dopravu, odvodnění, osvětlení, apod.,

• K vlastní činnosti:

Pracovníci, kteří provádějí, a kontrolují, zemní práce musí mít odpovídající znalosti a zkušenosti v této činnosti.

Pokud objednatel/stavební dozor zjistí, že zemní práce nejsou prováděny kvalifikovaným personálem, musí zhotovitel, na žádost stavebního dozoru, zajistit jejich náhradu pracovníky s odpovídající kvalifikací. Výkopy musí být provedeny v úrovních a geometrických hranicích podle dokumentace.

- Zabezpečit provádění výkopových prací v okolí staveb tak, aby neohrozilo jejich zřízení.
- Všechny stěny výkopu nesmí být 0,5m od hrany zatěžovány výkopem, nebo dopravou
- Při provádění výkopových prací se pracovníci nebudou zdržovat v ohroženém prostoru stroje.
- Při ručním provádění výkopových prací zajistit takové rozmístění pracovníků, aby se vzájemně neohrožovali.
- Při mechanickém zhutňování zeminy zajistit, aby nedošlo k ohrožení stability stěn výkopu nebo staveb.
- Na odlehlých pracovištích neprovádět osamoceně výkopové práce ve větší hloubce než 1,3 m.
- Dodržovat nejmenší šířku výkopů, 0,8 m, do kterých vstupují osoby.
- Odstraňovat pažení stěn výkopu zásadně zespodu, při současném zasypávání odpaženého výkopu.
- Hrozí-li při odstraňování pažení sesutí stěn výkopu, ponechat pažení ve výkopu.

• Ukládání výkopků

Nezatěžovat hrany do vzdálenosti **0,5 m**. V ohrožených pásmech smykového klínu, dané projektovou dokumentací, nesmí být hrana zatěžována stavebním provozem, stroji, materiálem nebo stavbami zařízení staveniště. Výjimku tvoří případy, kdy je stabilita stěn zajištěna způsobem předepsaným v projektové dokumentaci.

• Pravidla pro vstup osob do výkopů

Pracovníci, kteří budou sestupovat do výkopu, budou používat pouze vhodné přístupy do výkopu, a to po typizovaném žebříku, který bude mít min. sklon 2,5:1 a nad výstupní hranu bude přesahovat min. o 1,1m.


Konkrétní druh zajištění výkopů bude řešen v rámci Technologických pracovních postupů.

V technologickém postupu musí být upřesněna technologie pažení nebo svahování výkopů, pro každý konkrétní výkop; součástí musí být způsob ohrazení výkopu k zabránění pádu osob a strojů do výkopu.

Zajištění výkopů zajistí zhotovitel všude tam, kde je to nezbytné z hlediska bezpečnosti práce a stability stěn a okolí, kde je to předepsáno dokumentací stavby anebo určeno objednatel/stavebním dozorem. V ostatních případech záleží na úvaze zhotovitele, zda použije pažení, svahování nebo jiného způsobu zajišťujícího bezpečnost a stabilitu na staveništi a okolí. Pažení musí zajistit bezpečnost práce pod stěnami výkopů, zabránit poklesu okolního území, zabránit sesuvu stěn výkopů a ohrožení stability hotových nebo budovaných sousedních objektů. Vnitřní rozměry zapaženého prostoru musí být takové, aby dávaly potřebný pracovní prostor pro manipulaci při provádění stavebních prací. Pokud se změní poměry (zvýšení hladiny podzemní vody, přetížení, vibrace apod.) v průběhu prací, je zhotovitel povinen upravit druh a rozsah pažení podle skutečných poměrů na staveništi. Podmínky použití jednotlivých druhů pažení a ocelových štětových stěn upravují příslušné čl. ČSN 73 6133.

Pažený výkop se provede podle dokumentace zhotovitele a odsouhlasí ho stavební dozor. Pažící konstrukce se navrhuje podle zásad zemních tlaků v souladu s ČSN EN 1997-1.

Nejmenší šířka výkopů, do kterých vstupují fyzické osoby, musí být 0,80m. Bez rozdílu hloubky výkopů, pokud se výkop provádí **strojně kopaný**, musí být provedeno zajištění svislých stěn.

 Hlavní riziko	Zasažení vozidlem stavby, pracovním strojem. Pád osoby do výkopu, sesunutí nezajištěné stěny výkopu, uklouznutí, zakopnutí, pád při výstupu a sestupu do výkopu
Základní opatření	Dodržovat pracovní postup. Používat zajištění stěn proti sesunutí (pažení) Po ukončení prací zajistit obvod výkopu proti vstupu nepovolaným osobám, používat žebříky

- h) způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením,**

• **Pohyb osob s omezenou schopností pohybu:**

Stávající stav stavby musí splňovat vyhlášku č. 398/2009 Sb. Stavbou bude zasažen veřejný prostor. V místě rekonstrukce je přes železniční přejezd zvýšený pohyb chodců, zhotovitel musí vytvořit koridory pomocí kovových zábran a vytvořit bezpečné přístupové cesty. V případě rekonstrukce přejezdu bude dodatečně vytvořena lávka přes přejezd tak, aby byl zajištěn bezpečný přechod přes koleje. Zhotovitel zajistí v nočních hodinách nasvětlení koridoru a přechodu tak, aby byl zajištěn bezpečný pohyb chodců. Přechodové lávky a koridory musí být vytvořené v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb.

- i) postupy pro betonářské práce řešící způsob dopravy betonové směsi, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, předpokládané provedení bednění**

Stavba jako taková si vyžádá betonářské práce. Betonářské práce budou spočívat v ukládání obručníků do betonového lože, zalití základové konstrukce pro sloupy VO, základových pasů a zalití šalovacích tvárnic pro drážní domek.

Betonáž základového pasu SO 06 bude provedena litím přímo z mixu, stojícího vedle výkopu. Spodní stupeň patek bude lit přímo do terénu. Obsluha vibrátoru bude stát přímo na terénu, bude užívat ochranu zraku a sluchu. Dojde také k zalití betonových tvárnic vč. Výstuže.


Doprava betonové směsi na staveniště

Doprava betonové směsi na staveniště a v rámci staveniště bude řešena pro výše uvedené stavební činnosti prostřednictvím nákladních vozidel na ložené ploše. Skládka bude probíhat ručně pomocí lopaty, případně sklopením korby nákladního vozidla. Beton bude dovážěn v malém množství a postupně. Obruby budou ručně kladeny do betonového lože a po zatvrdnutí spárovány. Sloupy VO budou usazovány strojně pomocí auto jeřábů případně pomocí dvoucestných bagrů, následně budou sloupy obetonovány.

Betonáž bude prováděna za vhodného počasí (bez srážek a co možná konstantních teplot. Po provedené betonáži je nutné zajistit náležité ošetřování čerstvého betonu (zakrytí vlhkými rohožemi a udržování ve vlhkém stavu).


Základové pasy k reléovému domku

Do vykopaných rýh bude vybetonována vyrovnávací vrstva pro základové pasy z betonu C12/15. Jsou navrženy základové pasy šířky 0,30 m. Základová spára bude v hloubce minimálně 0,8 m pod upraveným terénem a 0,4 m v rostlé zemině. Do základových pasů bude zabetonován základový zemináč. Na takto provedenou vyrovnávací vrstvu budou zhotoveny samotné základové pasy za pomoci bet. tvárnic ztraceného bednění o rozměrech 500x300x250 (DxŠxV). Do tvárnic bude vložena vodorovná a svislá výztuž z oceli 10 216 Ø 10 mm. Základové pasy budou zality bet. směsí třídy betonu C20/25. Základové pasy budou ukončeny vyrovnávací vrstvou betonové mazaniny tl. 50mm. V základových konstrukcích je nutné vynechat potřebné prostory dle PD. Základy budou ukončeny min. 0,15m nad upraveným terénem. Vzniklý prostor mezi základy a rostlým terénem se dosype výkopkem do výšky -0,1m pod úroveň horní hrany základu. Pro přístup k reléovému domku je navržen sypaný chodník z drceného kameniva.

 Hlavní riziko	Zasažení vozidlem stavby – domíchávačem, Zasažení hadicí. Potřísnění betonovou směsí. Pád osoby do betonu. Pád materiálu na osobu.
Základní opatření	Dodržovat pracovní postup. Bezpečná vzdálenost od stroje, vhodné OOPP. Nevstupovat do pracovního prostoru stroje. Použití výstražných vest a ochranných přileb.

- j) postupy pro zednické práce řešící základní technologie zdění zevnitř objektu, zejména ochranné zábradlí zvenku, z obvodového lešení, zajišťování otvorů ve svislém zdivu, dopravu materiálu pro zdění, zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí,**

Zednické práce budou spočívat ve zdění šalovacích betonových tvárnice pro drážní domek. V rámci realizace projektu dojde také k vyzdění nového elektro pilíře. Zednické práce budou probíhat odspoda nahoru. Materiál (bet. tvárnice) budou dováženy na paletách a skládány pomocí MV. Tvárnice budou před zalitím betonové směsi provázány podélnou a vísou výztuží. Pro zajištění pracovníků při zdění na zvýšených místech bude používáno kozové lešení. Pakliže budou prováděny práce nad 1,5m bude použito lešení, které bude obsahovat všechny bezpečnostní prvky – zábradlí. Materiál na kozové lešení bude donášen ručně.

 Hlavní riziko	Zasažení zdícím materiálem, betonovou směsí. Pád z lešení, pád zdícího materiálu na osobu.
Základní opatření	Dodržovat pracovní postup. Použití OOPP, vhodných el. zařízení, bezpečné lešení


k) postupy pro montážní práce řešící bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace,

Montážní práce jako takové budou spočívat v montáži sloupů VO, dopravního značení a nových závor.

Dodavatel montážních prací zpracuje technologický postup montáže a projedná jej s koordinátorem. Montážní práce smí být zahájeny pouze po náležitém převzetí montážního pracoviště fyzickou osobou určenou k řízení montážních prací a odpovědnou za jejich provádění. O předání montážního pracoviště se vyhotoví písemný záznam. Zhotovitel montážních prací zajistí, aby montážní pracoviště umožňovalo bezpečné provádění montážních prací bez ohrožení fyzických osob.

Při montáži a manipulaci s těžkými konstrukčními díly, je nutné vymezit nebezpečný prostor, který se viditelně označí a zabráni se v něm pohybu osob. V případě, že to vyžadují zvláštní podmínky práce stanovené místním provozním bezpečnostním předpisem, nebo je-li nutné přepravovat břemeno nad nechráněným pracovištěm, je nutné zajistit bezpečnost pracovníků jiným vhodným způsobem.

Břemena musí být vázána takovým způsobem, aby nedošlo k poškození vázacích prostředků, např. uvázání pod nesprávným úhlem, použití špatného vázacího prostředku, použití poškozeného vázacího prostředku atd. Provádět pravidelné kontroly vázacích prostředků před uložením do skladu a před jejich použitím tzv. vizuální kontrolu a poté by se měly provádět periodické kontroly min. jednou do roka. Avšak konkrétní podmínky vždy stanoví výrobce.

 Hlavní riziko	Přenášení těžkých břemen, zasažení oka, končetin při řezání. Pád materiálu na pracovníka. Nesprávné uchycení břemene.
Základní opatření	Používat OOPP, ochranu očí, rukavice, přenášet těžká zařízení dvěma pracovníky.

Veřejné osvětlení


V místě stavby bude instalován nový stožár VO.

Montážní práce budou probíhat z montážních plošin a za pomoci mobilního jeřábu.

Jednotlivé sloupky budou uvázány vázacími prostředky tak, aby bylo zajištěno jejich těžiště. Pomocí autojeřábu nebo dvoucestného bagru budou osazeny na místo, pracovníci z plošiny provedou odstranění vázacího prostředku a dokončí montáž horní lampy, žárovek. Pracovníci v plošině budou zajištěni polohovacím pásem. Platí zákaz vstupu na zábradlí plošiny. Materiál bude dopravován na místo nákladním vozidlem. Bude provedena spolupráce jeřábník – vazač. Osoby budou proškolené a budou mít platné průkazy. Pro domlouvání budou používány smluvené signály.

Jeřáb bude umístěn na pevném místě. V případě pohybu osob v blízkosti jeřábu (nedostatek místa na staveništi) bude doprava koordinována další osobou. Pro další montáže budou používány montážní plošiny. Pracovníci budou poučeni a seznámeni s návodem k obsluze.


Při činnosti bude používána zvuková signalizace. Na staveništi bude dodán systém bezpečné práce zdvihacího zařízení.

 Hlavní riziko	Pád z výšky. Pád materiálu. Zasažení materiálem, Zasažení stroji, zasažení elektrickým proudem při zapojování
Základní opatření	Systém bezpečné práce ZZ, nepohybovat se pod zavěšeným břemenem, používat OOPP, elektrokvalifikace pracovníků při zapojování

Montáž dopravního značení

Po dokončení prací bude provedena montáž a demontáž trvalého dopravního značení, značek a výstražných prvků na nástupišti a přejezdu. Pomocí mechanizace budou vyvrtané otvory pro sloupy, které budou osazeny a zabetonovány do patek.


Pokud bude materiál přepravován pomocí zdvihacího zařízení, musí být způsob jeho uvázání zapracován v Plánu zdvihacích operací a dále musí být dodrženy ostatní požadavky na horizontální a vertikální dopravu uvedené v tomto plánu BOZP. Skladování materiálu musí umožnit přísun a odběr materiálu v souladu s postupem prací. Materiál musí být skladován podle podmínek stanovených výrobcem, přednostně v takové poloze, ve které bude zabudován do stavby. Materiál musí být uložen tak, aby po celou dobu skladování byla zajištěna jeho stabilita a nedocházelo k jeho poškození a současně tak, aby zůstaly koridory volné a umožnily plynulou evakuaci. Materiál smí být skladován nejblíže 2 m od volného okraje konstrukcí.

 Hlavní riziko	Zasažení vozidlem, pád materiálu, zasažení materiálem nebo strojem.
Základní opatření	Vesty s vysokou viditelností, používat OOP, zejména dlouhé kalhoty, řádnou pracovní obuv, po dobu prací zajistit pitný režim

➤ Montáž zábradelních prvků:


Montáž zábradelních prvků proběhne až po dokončení všech ostatních stavebních prací. Nové díly budou přenášeny a usazovány ručním způsobem, montáž bude provedena do předem připravených otvorů, které budou následně zabetonovány.

Pro přenášení břemen budou vždy určeni dva pracovníci.

 Hlavní riziko	Pád materiálu na osobu při skládání a montáži zábradlí, přiražení končetin, řezné rány, odlétnutí jisker.
Základní opatření	Používat ochranné rukavice, přenášet materiál dvěma pracovníky.

➤ Hromosvod

Montáž hromosvodu bude probíhat po ukončení fasády, ale ještě před demontáží lešení. Lešení bude sloužit jako kolektivní ochrana pracovníků, kteří budou montáž hromosvodu provádět.

 Hlavní riziko	Pád materiálu, poranění o zemnicí dráty, pád pracovníků z výšky
Základní opatření	Používat ochranné rukavice, v případě potřeby použít OOP, zajistit nebezpečný prostor pod místem práce.

- I) postupy pro bourací a rekonstrukční práce řešící základní technologie bourání, zejména ruční, strojní, kombinované, a za využití výbušnin, zajištění pracovišť s bouracími pracemi, podchycení bouraných konstrukcí, odvoz sutin, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi ve výšce, zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení, zabezpečení okolních objektů a prostor**

Bourací práce budou spočívat pouze ve smyslu vybourání stávajícího dopravního značení a výstražných prvků, zpevněných ploch a stávajících betonů.

Nutné podmínky pro realizaci prací:


Na stavbě budou používány jen stroje, mechanismy a zařízení, které svou konstrukcí, technickým stavem a provedením odpovídají předpisům k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení a jsou vybaveny pokyny pro obsluhu a údržbu s návodem k obsluze v českém jazyce.

Přerušení stavebních prací:

Pracovník, který zpozoruje nebezpečí, které by mohlo ohrozit zdraví nebo životy osob, nebo způsobit provozní nehodu, havárii technického zařízení, případně příznaku takového nebezpečí, je povinen, pokud toto nebezpečí nemůže odvrátit sám, přerušit práci a oznámit to ihned odpovědnému pracovníku a podle možnosti upozornit všechny osoby, které by mohly být tímto nebezpečím ohroženy. Obdobně postupuje pracovník při podezření, že je na pracovišti pracovník pod vlivem alkoholu nebo jiných omamných látek.

Manipulace s břemeny

Manipulace bude na stavbě, jak s vybouraným materiálem, tak s novým materiálem k zabudování.

 Hlavní riziko	Zasažení pracovníka strojem nebo vybouraným materiálem.
Základní opatření	Zajištění prostoru proti vstupu nepovolaných osob, postupovat podle TP, řízení bouracích prací odpovědnou osobou, použití OOPP. Nevstupovat do pracovního prostoru stroje. Smluvené signály pro zastavení prací.


- m) postupy pro práci ve výškách řešící způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti sklouznutí, proti propadnutí střešní konstrukcí, dopravu materiálu, konkrétní způsob zajištění prací ve výšce; při navrhování osobního zajištění osob určit systém zachycení proti pádu, včetně určení způsobu kotvení pro zajištění osob proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky, pokud nebylo možné přednostně užít prostředků kolektivní ochrany před prostředky osobní ochrany,

➤ Práce ve výšce – dokončovací práce

součástí stavebních prací bude montáž jednotlivých dokončovacích a zabezpečovacích prvků. Drobné práce budou prováděny z manipulační plošiny, případně z lešení. Pro zajištění pracovníků při dokončovacích pracích z venkovní části tj. na střeše (klempířské prvky, hromosvody) budou pracovníci používat osobní ochranné prostředky – bezpečnostní postroje.

➤ pokládání střešní krytiny

Pokládka bude prováděna pracovníky odborně proškolenými a zdravotně způsobilými. Nejprve bude provedeno zajištění pracovníků proti pádu z výšky, určení kotevního bodu. Bude instalován výtah pro přepravu střešní krytiny. Střešní krytina bude osazovaná postupně. Nezastřešená místa budou překryta folií proti zatékání v případě deštivého počasí. Zákaz prací za nepříznivých klimatických podmínek a větru.

 Hlavní riziko	Pád pracovníků ze střechy, propadnutí, sklouznutí, pád materiálu.
Základní opatření	Zajištění pod místem práce ve výšce, použití OOP proti pádu, Pracovní postup.

- n) zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce, zejména dopravu materiálu, jeho skladování na pracovišti, zajištění pracoviště z hlediska požadavků při práci ve výšce, opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce, použití strojů,

➤ Svislá doprava materiálu

- Při montáži nového krovu bude doprava materiálu provedena pomocí vázacích prostředků a autojeřábu.
- Doprava stavebního materiálu bude zajištěna za pomoci vrátku nebo kladky.
- Zhotovitel doloží revizi od zařízení, která budou na staveništi používána. Pro práce ve výškách, montážní práce bude na staveništi postaveno lešení. Před použitím bude předložen Protokol o předání a převzetí lešení do užívání. Bez tohoto dokladu nebudou práce započaty.

➤ **skladování**

Konkrétní plochy určené ke skladování jsou na zpevněné ploše v rámci staveniště. Musí být v co nejvyšší míře vyloučeny možnosti úrazu při manipulaci s materiálem. Současně musí být materiál skladován takovým způsobem, aby byla zajištěna možnost průjezdu hasičských vozidel a vozidel lékařské služby.

Při ruční manipulaci s materiálem ohrožuje bezpečnost pracovníků:

- ostré hrany přepravovaného materiálu.
- vyčnívající hřebíky,
- pásky obalů,
- drsný nebo nerovný povrch materiálu,
- třísky,
- pád břemen: - chybnou manipulací.
 - velkou hmotností.
 - úchopovými možnostmi.
 - nedostatečným manipulačním prostorem.


➤ **Manipulace**

Při manipulaci s materiálem pomocí zdvihacího zařízení odpovídá dodavatel stavby, že pracovníci provádějící manipulaci s materiálem mají platná oprávnění (vazačský průkaz) a pracovníci obsluhující zdvihací zařízení platný jeřábnický průkaz.

Před počátkem nakládacích a vykládacích prací se musí zkontrolovat správnost zavěšení břemena (kontrolní zdvih), vyloučit přítomnost pracovníků na břemenu a v pásmu jeho možného pádu.

Vazač s obsluhou zdvihacího zařízení (jeřábníkem) určí jednoznačný způsob dohodnuté signalizace. Pokyny obsluze může dávat pouze jeden pracovník určený k manipulaci s materiálem, který je rozlišen od ostatních pracovníků pomocí zřetelné nezaměnitelné úpravy pracovního oděvu (jasná barevná vesta, páska na rukávu, vybaven vysílačkou).

Při manipulaci s materiálem jsou pracovníci a obsluha zdvihacího zařízení vybaveni OOPP, které odpovídají rizikům možného ohrožení zdraví.

 Hlavní riziko	Poranění o ostré hrany přepravovaného materiálu, vyčnívající hřebíky, třísky, pásky obalů, drsný nebo nerovný povrch materiálu, pád břemen: - chybnou manipulací, velkou hmotností, úchopovými možnostmi, nedostatečným manipulačním prostorem. pád materiálu z konstrukce, zasažení osob
Základní opatření	Používání OOPP, navádění vozidel, ukládat materiál na rovný povrch

- o) postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací, zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků**

Nepředpokládá se

- p) zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemní prací, pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny zvláštním právním předpisem,**

Nepředpokládá se

- q) zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacích prací a prací pomocné stavební výroby, zejména při montáži antén a hromosvodů, osazování oken, montáži zábradlí, vodorovné izolace balkónů, teras a střech, při montáži výtahů, vzduchotechniky, klimatizací, při provádění nátěrů konstrukcí a fasád a při dokončovacích pracích kolem objektu, např. chodníky, osvětlení, a při provádění udržovacích prací**

Práce ve výšce budou spočívat pouze v dokončovacích pracích veřejného osvětlení a informačních technologií.

Pracovníci budou dokončovací práce provádět z plošiny - provedou odstranění vázacího prostředku a dokončí montáž horní lampy, žárovek nebo rozhlasů apod.. Pracovníci v plošině budou zajištěni polohovacím pásem. Platí zákaz vstupu na zábradlí plošiny.

Veřejné osvětlení

U nástupišť budou instalovány nové stožáry VO. Na každý stožár bude instalováno svítidlo.

Montážní práce budou probíhat z montážních plošin za pomoci mobilního jeřábu.

Jednotlivé sloupy budou uvázány vázacími prostředky tak, aby bylo zajištěno jejich těžiště. Pomocí autojeřábu nebo dvoucestného bagru budou osazeny na místo. Materiál bude dopravován na místo nákladním vozidlem. Bude provedena spolupráce jeřábník – vazač. Osoby budou proškolené a budou mít platné průkazy. Pro domlouvání budou používány smluvené signály.

Jeřáb bude umístěn na pevném místě. V případě pohybu osob v blízkosti jeřábu (nedostatek místa na staveništi) bude doprava koordinována další osobou. Pro další montáže budou používány montážní plošiny. Pracovníci budou poučeni a seznámeni s návodem k obsluze.

Při činnosti bude používána zvuková signalizace. Na staveništi bude dodán systém bezpečné práce zdvihacího zařízení.

Montáž hromosvodů


Montáž hromosvodu bude probíhat v době, kdy bude postaveno fasádní lešení a není potřeba řešit další zajištění pracovníků. Fasádní lešení bude provedeno podle předem předloženého projektu a schváleného koordinátorem BOZP. Při návrhu lešení musí být uvažováno umístění vrátků.

Práce ve výšce – dokončovací práce

součástí stavebních prací bude montáž jednotlivých dokončovacích a zabezpečovacích prvků. Drobné práce budou prováděny z manipulační plošiny, případně z lešení. Pro zajištění pracovníků při dokončovacích pracích z venkovní části tj. na střeše (klempířské prvky, hromosvody) budou pracovníci používat osobní ochranné prostředky – bezpečnostní postroje.

Pokládání střešní krytiny

Pokládka bude prováděna pracovníky odborně proškolenými a zdravotně způsobilými. Nejprve bude provedeno zajištění pracovníků proti pádu z výšky, určení kotevního bodu. Bude instalován výtah pro přepravu střešní krytiny. Střešní krytina bude osazovaná postupně. Nezastřešená místa budou překryta folií proti zatékání v případě deštivého počasí. Zákaz prací za nepříznivých klimatických podmínek a větru.

 Hlavní riziko	Pád z výšky. Pád materiálu. Zasažení materiálem, Zasažení stroji, zasažení elektrickým proudem při zapojování
Základní opatření	Systém bezpečné práce ZZ, nepohybovat se pod zavěšeným břemenem, používat OOPP, elektrokvalifikace pracovníků při zapojování

- r) postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností, případná opatření budou vypracovávána během prováděných prací a zaznamenávána do zápisů koordinátora
- s) postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů,
Nepředpokládá se
- t) postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti spojené zejména s používáním toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí, ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu.

Nepředpokládá se

D. Technologické postupy

Předávané technologické postupy budou označeny názvem stavební akce. Se stanovenými technologickými (pracovními) postupy musí být seznámeni všichni pracovníci, kteří se na dané činnosti budou podílet. Prokazatelné seznámení bude provedeno buď na samostatném listě u TP nebo ve stavebním deníku.

- pro každou jednotlivou činnost či technologický postup stanoví hlavní zhotovitel, případně zhotovitel provádějící tuto činnost osobu odpovědnou za tuto činnost
- při změně technologického postupu nebo nutnosti nestandardního technologického postupu se budou zhotovitelé vzájemně informovat o rizicích plynoucích z takového postupu (§ 103 Zák. práce)
- o změně technologického postupu případně použití nestandardního technologického postupu, jakož i o částečné změně původně předpokládaného technologického postupu bude informován koordinátor BOZP, který přijme odpovídající koordinační opatření
- všechny výše uvedené údaje budou vždy zapsány ve stavebním (montážním deníku) hlavního zhotovitele a zhotovitele, který práce provádí
- všichni pracovníci, kteří se na pracích budou podílet, musí znát jméno odpovědné osoby, příp. zástupce a musí být seznámeni s riziky prací a s koordinačními opatřeními k zajištění bezpečného provedení prací.

**Evidence předaných technologických postupů od zhotovitelů,
(které jsou uloženy samostatně jako příloha plánu BOZP)**

[illegible]

E. Podmínky koordinace výstavby

Stavbu bude nutné koordinovat z hledisek příjezdů na stavební pozemek, napojení stavební pozemek na zdroje vody a energií a odvodnění stavebního pozemku

1. Při realizaci budou zachovány podmínky požární ochrany, zejména únikové cesty. Při pracích s otevřeným ohněm, svařováním bude vystaven příkaz ke svařování a dodržována kontrola pracoviště 8 hodin po
2. Pokud v Povolení není stanoveno jinak, probíhají práce zásadně pouze v době nejdříve od 6:00 do nejpozději 22:00 hod.
3. Po dobu výstavby/zemní práce/ bude zajištěno zabezpečení inž.sítí proti poškození. Budou dodrženy požadavky správce inž.sítí, dle vyjádření.
4. Vozidla stavby nebudou parkovat na příjezdové komunikaci. Komunikace zůstane průjezdná. Na komunikacích je zakázáno parkovat a postávat vozidla stavby.
5. Při výstavbě budou prováděny práce vystavující osoby zvýšenému ohrožení života: Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení. Práce s těžkými konstrukčními díly trvale zabudovanými do staveb. Práce budou zahájeny vždy po předložení řádných technologických postupů včetně přijatých opatření a podpisů pracovníků provádějících danou činnost.
6. Po dobu výstavby ve zvýšené míře bude bít na udržování pořádku na staveništi a na dodržování všech norem ochrany životního prostředí se zvláštní pozorností na hluk a vyvážení nečistot ze stavby. Bude třeba vycházet z podmínek, které dají orgány státní správy, speciálně hygienik a životního prostředí.
7. U výjezdů ze staveniště, budou zpevněné plochy výjezdu využity jako plocha pro mechanické očištění vozidel vyjíždějících ze stavby. Zhotovitel stavby zajistí techniku (kropicí vůz a vozidlo s kartáči na čištění komunikací), která v případě potřeby bude odstraňovat nečistoty z veřejných komunikací.
8. Stavební činnost a hlučné práce budou prováděny v době od 7.00 - 21.00 hod., v sobotu od 8.00 – 20.00 hod. (6 - 7 a 21 - 22 hod. 55 dB(A), 7 - 21 hod. 65 dB(A), 22 - 6 hod. 45 dB(A)). Pro životní prostředí budou nejnejpříznivější podmínky v době provádění zemních prací a při odvozu zeminy ze stavby.
9. Hospodaření s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanoveními zákona č.185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění a dle platných prováděcích právních předpisů k tomuto zákonu, případně dalšími právními předpisy v oblasti ochrany životního prostředí. Původce odpadů musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k negativním dopadům na životní prostředí. Odpad může odvázet, recyklovat nebo likvidovat pouze oprávněná osoba. Ke kolaudaci předloží investor doklady o uložení odpadů.
10. Pro montážní práce na střeše, vodorovných a svislých konstrukcí ve výškách za pomoci jeřábu bude vycházeno ze systému bezpečné práce zdvihacích zařízení. Práce budou prováděny za zvýšené opatrnosti způsobilými pracovníky a za použití vhodné techniky, vázacích prostředků a vhodného zajištění pracovníků proti pádu z výšky, střechy.
11. Generální zhotovitel upozorní subdodávky na výskyt zásobníků na chemické látky v areálu investora.(kapalný argon, kapalný dusík atd.) Riziko zasažení při manipulaci s břemeny, autojeřábem atd.)

OBSAH A EVIDENCE AKTUALIZACÍ PLÁNU

Aktualizace jsou vedeny pod pořadovými čísly a ukládány chronologicky v této příloze

AKTUALIZACE PLÁNU BOZP	Číslo aktualizace 1
-------------------------------	-------------------------------

Stavba:	Rekonstrukce PZZ v km 70,829 (P4484) trati Trutnov hl.n. - Chlumeč nad Cidlinou
Investor:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 SŽDC, Stavební správa východ Nerudova 1, 772 58 Olomouc
Hlavní dodavatel:	

Popis aktualizace:

Aktualizaci provedl:	Funkce:	Podpis:	Datum:
	koordinátor		
Aktualizaci odsouhlasil:	Funkce:	Podpis:	Datum:
	Hlavní stavbyvedoucí		

Příloha č. 2 Přehled vybraných právních předpisů v platném znění

Zákony:

Zákon č. 20/1966 Sb.	O péči o zdraví lidu
Zákon č. 133/1985 Sb.	O požární ochraně v úplném znění zákona č.62/2001Sb.
Zákon č. 174/1968 Sb.	O státním odborném dozoru nad bezpečností práce
Zákon č. 183/2006 Sb.	Stavební zákon
Zákon č. 251/2005 Sb.	O inspekci práce
Zákon č. 254/2001 Sb.	O vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon
Zákon č. 258/2000 Sb.	O ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
Zákon č. 262/2006 Sb.	Zákoník práce
Zákon č. 309/2006 Sb.	Kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
Zákon č. 350/2011 Sb.	o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů

Nařízení vlády:

Nařízení vlády č. 375/2017 Sb.	Kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů
Nařízení vlády č. 101/2005 Sb.	O podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
Nařízení vlády č. 272/2011 Sb.	Hluk a vibrace
Nařízení vlády č.168/2002 Sb.	Kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
Nařízení vlády č. 361/2007 Sb.	Kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci
Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.	O bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
Nařízení vlády č. 378/2001 Sb.	Kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
Nařízení vlády č. 495/2001 Sb.	Kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.	O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi

Vyhlášky:

Vyhláška č.19/1979 Sb.	Kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
Vyhláška č. 23/2008 Sb.	O technických podmínkách požární ochrany staveb
Vyhláška č. 24/2011 Sb.	O plánech povodí a plánech pro zvládání povodňových rizik
Vyhláška č. 30/2001 Sb.	Kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, v úplném znění pozdějších předpisů.
Vyhláška č. 48/1982 Sb.	Kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení

Příloha č. 3**SEZNAM ZHOTOVITELŮ, SUBDODAVATELŮ , seznámení vedoucích pracovníků s plánem****1.**

Název zhotovitele (subdodavatele), adresa		
Identifikační číslo	IČ:	DIČ: CZ
Všechny činnosti prováděné na stav.	Stavební práce – generální zhotovitel	
Statutární zástupce (odp. stavbyvedoucí)		
Telefon, kontakt	Tel.:	e-mail:
Datum zahájení a ukončení prací	zahájení.....	ukončení
Níže podepsaný pracovník svým podpisem stvrzuje, že byl seznámen s plánem BOZP a riziky pro danou stavbu, souhlasí s ustanovením z tohoto dokumentu pro ně vyplývajícími a že s plánem a riziky seznámí všechny své podřízené pracovníky. Svým podpisem stvrzuje, že obsahu v plném rozsahu porozuměl.	

2.

Název zhotovitele (subdodavatele), adresa		
Identifikační číslo	IČ:	DIČ:
Všechny činnosti prováděné na stav.		
Statutární zástupce (odp. stavbyvedoucí)		
Telefon, kontakt	Tel:	e-mail:
Datum zahájení a ukončení prací	zahájení.....	ukončení
Níže podepsaný pracovník svým podpisem stvrzuje, že byl seznámen s plánem BOZP a riziky pro danou stavbu, souhlasí s ustanovením z tohoto dokumentu pro ně vyplývajícími a že s plánem a riziky seznámí všechny své podřízené pracovníky. Svým podpisem stvrzuje, že obsahu v plném rozsahu porozuměl.	

Příloha č. 4

Seznámení pracovníků a ostatních osob s plánem BOZP a riziky na stavbě
„Rekonstrukce PZZ v km 70,829 (P4484) trati Trutnov hl.n. - Chlumeck nad Cidlinou“

Stvrzuji svým podpisem, že jsem pověřen svou firmou na provádění prací na stavbě, že jsem absolvoval vstupní školení, případné profesní školení, vlastním ochranou přilbu, bezpečnou obuv, reflexní vestu a ostatní OOPP dle povahy práce. Čestně prohlašuji, že jsem zdravotně způsobilý a nejsou mi známy žádné překážky bránící pracovním činnostem na staveništi. Dále potvrzuji, že mám platnou pracovní smlouvu se svým zaměstnavatelem (objednatelem). Byl jsem seznámen se zařízením staveniště, s plánem BOZP a riziky na dané stavbě.

Strana č.

[illegible]

5 . POSTUP OSOB PŘI VYHLÁŠENÍ MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI

Integrovaný záchranný systém		112
Policie		158
Hasiči		150
JPO HZS SŽDC Havlíčkův Brod		972 645 150
Záchranná služba		155
Městská policie		156
Cetin - telefon		238 461 111
GasNet - plyn		1239
CEZ Distribuce		800 850 860
CD Telematika		972 111 555
Inspektorát bezpečnosti práce		950 179 511

Vedoucí zaměstnanec

Zaměstnanci v ohroženém prostoru, ostatní zaměstnanci na pokyn vedoucího zaměstnance (stavbyvedoucího) - ukončí činnost – a neprodleně opustí pracoviště. Dále se přesvědčí o tom, zda všichni opustili pracoviště.

Umístění hydrantů: -

Umístění hlavního vypínače elektro:

hlavní elektrorozvaděč

podružný el. rozvaděčks.....

Umístění hlavního uzávěru vody:.....

Umístění hlavního uzávěru plynu:.....

PŘÍLOHA č. 6 PLÁNU BOZP

„Rekonstrukce PZZ v km 70,829 (P4484) trati Trutnov hl.n. - Chlumeck nad Cidlinou“

Předané dokumenty od jednotlivých zhotovitelů na stavbě :

- ☒ Technologické postupy**
- ☒ Rizika z provádění činnosti**

Samostatný seznam technologických a pracovních postupů, které jsou uloženy v listinné podobě na staveništi ve stavební buňce hlavního stavbyvedoucího.