



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava


Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



PO PŘIPOMÍNKÁCH 11/2016

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	Směrová a výšková úprava polohy koleje č. 0	12/2016
02	-	-
03	-	-

Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
 Správa železniční dopravní cesty	Stavební správa západ Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: JAROSLAV SOUMAR
		Garant profese: ING. LUKÁŠ POHOŘELÝ

Středisko: ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ A UZLŮ			
Vedoucí střediska: ING. JIŘÍ SYROVÝ	Odpovědný projektant SO, IO, PS: ING. LUKÁŠ POHOŘELÝ	Vypracoval: ING. LUKÁŠ POHOŘELÝ	Kontroloval: ING. PAVEL LANGER

Název akce:		Číslo smlouvy:	
REKONSTRUKCE NÁSTUPIŠŤ A ZŘÍZENÍ BEZBARIÉROVÝCH PŘÍSTUPŮ V ŽST. POŘÍČANY		16-155.230	
		Projektový stupeň: PROJEKT	
Část:		Datum:	
ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY		10/2016	
		Číslo části: F	
Název přílohy:		Měřítko:	Počet formátů:
BILANCE ZEMNÍCH HMOT		-	1 x A4
		Číslo přílohy: 5	

ROZVAHA S MATERIÁLEM

Obecně k výkopům a demolicím:

S ohledem na charakter stavby nebyl zpracován grafický rozvoz hmot. Z hlediska výkopku jsou rozhodujícími objekty SO 14-01 a SO 18 18-01.1, tedy prodloužení podchodu a realizace navazujícího chodníku. Kromě množství materiálu, který bude využit pro navázání na stávající terén a jako zpětný zásyp, bude veškerý materiál odvezen na příslušnou skládku OO.

V rámci železničního svršku dojde při výstavbě nástupištních hran k odtěžení štěrkového lože mezi čely pražců a zídou hrany nástupiště, tento objem bude v plném rozsahu nahrazen novým materiálem. Výkop v rámci železničního spodku částečně využit pro konstrukce nástupišť. Vytěžený materiál při demolic nástupištních hran bude odvezen na příslušnou skládku OO.

Kromě výše uvedeného je nutné u ostatních SO a PS počítat s odvozem materiálu na příslušné skládky a recyklační střediska silničními vozidly s/bez přeložení z/na železničních vozů na ploše ZS 1. Konkrétní návrh způsob odvozu vytěženého materiálu a demontovaných částí konstrukcí nástupišť bude věcí zhotovitele, při respektování dopravních opatření, které jsou navrženy v projektu.

Obecně k novému materiálu:

Nový sypký materiál (ŠD a ŠL) bude navážen z kamenolomu Plaňany na plochu ZS 1, popřípadě výsypnými vozidly rovnou do koleje.