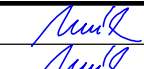
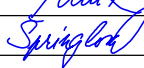
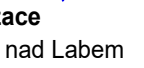



Odpovědný projektant:	Ing. Miroslav Novák	  	 PROGI SPOL. S R. O.
Vypracoval:	Ing. Miroslav Novák		
Kontroloval:	Ing. Tereza Špringlová		
Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace OŘ Ústí nad Labem, Železničářská 31, 400 03 Ústí nad Labem			
Stavba: <h2 style="text-align: center;">Oprava úseku Rumburk - Velký Šenov</h2>			Číslo projektu: 39/2018 Datum: 11/2019 Stupeň: P Měřítko:
VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ			Část: B Číslo výkresu: 3

B.3. Vliv stavby na životní prostředí

REKONSTRUKCE NÁSTUPIŠŤ V ŽST. ŠLUKNOV

OBSAH:

B.3. Vliv stavby na životní prostředí	1
1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE	3
2. ÚVOD	4
3. ZÁKLADNÍ POPIS STAVBY	4
4. VZTAH K PROCEDUŘE EIA	4
5. CHARAKTERISTIKA PŘÍRODNÍCH PODMÍNEK ÚZEMÍ	4
5. 1. UMÍSTĚNÍ STAVBY	4
5. 2. HORNINY A RELIÉF	4
5. 3. PODNEBÍ	5
5. 4. PŮDY	5
5. 5. BIOTA	5
6. OCHRANA PŘÍRODY	6
6. 1. VLIV NA ZVLÁŠTĚ CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, PŘÍRODNÍ PARKY A PAMÁTNÉ STROMY	6
6. 2. KRAJINNÝ RÁZ	6
6. 3. ÚZEMNÍ SYSTÉM EKOLOGIKÉ STABILITY	7
6. 4. VÝZNAMNÉ KRAJINNÉ PRVKY	7
6. 5. FAUNA A FLÓRA – ZVLÁŠTĚ CHRÁNĚNÉ DRUHY	7
7. DENDROLOGICKÝ PRŮZKUM	7
8. VLIV NA VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ	8
8.1 VODNÍ TOKY	8
8.2 VODNÍ ZDROJE – OCHRANNÁ PÁSMA	8
8.3 OCHRANA VOD PO DOBU VÝSTAVBY	8
9. ODPADY	9
10. ODNĚTÍ ZE ZPF	10
11. ODNĚTÍ Z PUPFL	10
12. VLIV STAVBY NA KULTURNÍ PAMÁTKY A ARCHEOL. NÁLEZY	10
13. VLIV HLUKU A VIBRACÍ	10
14. BIOLOGICKÝ PRŮZKUM	10
15. PRŮZKUM RADONOVÝCH RIZIK	10
16. NÁVRH OPATŘENÍ K ELIMINACI NEGATIVNÍCH VLIVŮ	11
17. ZÁVĚR	11
18. PODKLADY	11

1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název stavby:	Oprava úseku Rumburk – Velký Šenov
Stupeň dokumentace:	Projekt
Charakter stavby:	Oprava
Odvětví:	Železniční doprava
Místo stavby:	Traťový úsek 1181 Rumburk – Dolní Poustevna st. hranice
Kraj:	Ústecký
Pověřený úřad:	Šluknov
Obec:	Šluknov
Katastrální území:	Dolní Křečany, Staré Křečany, Království, Šluknov, Císařský, Velký Šenov
Stavebník:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 186 00 SŽDC s.o., Oblastní ředitelství Ústí n. Labem Železničářská 31 400 03 Ústí nad Labem
Typ stavby:	Liniová stavba
Termín realizace stavby:	2020

2. ÚVOD

Hlavním cílem stavby je oprava traťového úseku Rumburk - Velký Šenov

3. ZÁKLADNÍ POPIS STAVBY

V rámci stavby je uvažováno s obnovou železničního svršku a spodku v úsecích určených zástupci objednatele a s rekonstrukcí nástupišť na zastávkách Valdek, Šluknov zastávka a Velký Šenov zastávka. Součástí rekonstrukce železničních zastávek je zřízení nástupní hrany výšky 550 mm nad TK a úprava osvětlení žel. zastávek. Dále je v rámci stavby uvažováno s opravou některých mostních objektů a železničních přejezdů. Součástí stavby je také demolice dvou mostních opěr po bývalých přemostěních trati. V rámci stavby se uvažuje s úpravou některých stávajících kabelových tras v návaznosti na úpravu žel. spodku a se zabezpečením výhybky L1 do kamenolomu.

Hlavním cílem stavby je oprava trati, odstranění propadů rychlosti a vybudování zastávek splňujících podmínky interoperability.

4. VZTAH K PROCEDUŘE EIA

V rámci projednání přípravné dokumentace stavby byla podána žádost o vyjádření na Krajský úřad Ústeckého kraje, zda výše uvedený záměr bude posuzován dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí ve znění pozdějších předpisů s výsledkem, že záměr **nepodléhá posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí**, viz vyjádření KÚ Ústeckého kraje ze dne 5. 9. 2019, č.j.: KUUK/114722/2019/ZPZ.

5. CHARAKTERISTIKA PŘÍRODNÍCH PODMÍNEK ÚZEMÍ

5. 1. UMÍSTĚNÍ STAVBY

Celý záměr se nalézá ve Šluknovském bioregionu (Biogeografické regiony České republiky, Culek M., 2013). Bioregion se nachází na severní hranici Čech, větší částí však leží v SRN. Zabírá geomorfologický celek Šluknovská pahorkatina (s výjimkou okolí Varnsdorfu), jeho plocha v České republice je 232 km².

Bioregion je tvořen zdviženou žulovou pahorkatinou. Charakteristická je mozaika bioty 4. a 5. vegetačního stupně, potenciální vegetaci tvoří bikové bučiny. Biota má převážně hercynský charakter, se silnou modifikací vlivem oceanického podnebí. Má nízkou biodiverzitu, je zde ale zastoupeno neobvyklé množství subatlantských druhů. Na rozdíl od Žitavského bioregionu zde převažovaly bučiny a chyběly bory. Netypická část je tvořena neovulkanity s květnatými bučinami, které tvoří přechod k bioregionům Lužickohorskému a Verneřickému.

V současnosti převažuje orná půda, v lesích dominují kulturní smrčiny, bučiny jsou na neovulkanitech. Hojnější jsou mezofilní až vlhké louky

5. 2. HORNINY A RELIÉF

Bioregion tvoří vrchovina na žulách, mírně zvednutá nad nižší okolní sedimentární reliéf. Bioregion prostupují oblé hřbety oddělené širokými úvalovitými údolími. Čediče tvoří jen ojedinělé výraznější, až 150 m vysoké kužely (Vlčí hora u Brtníků, Partyzánský vrch, Hrazený). Skály v bioregionu prakticky chybějí, pod výraznějšími vrcholy se místy vyskytují balvanové proudy.

Reliéf má charakter ploché vrchoviny s výškovou členitostí 150–200 m, v plošších kotlinkách má ráz členité pahorkatiny se členitostí jen 130–150 m. V oblasti neovulkanických suků a při jihozápadním okraji má reliéf ráz členité vrchoviny až ploché hornatiny s členitostí 200–330 m. Nejnížší bod je v korytě Lučního potoka na státní hranici (asi 295 m), nejvyšším neovulkanický vrch Hrazený – 610 m. Typická výška bioregionu je 350–520 m.

5. 3. **PODNEBÍ**

Dle Quitta leží bioregion v mírně teplé klimatické oblasti MT 4, jižní vyšší okraj v MT 2. Bioregion je zcela pod vlivem severozápadního proudění, leží na návětrné, vnější straně českých hraničních hor a má relativně oceánský charakter. Podnebí celé oblasti je tedy vyrovnané, mírně teplé a bohaté na srážky. Šluknov v nadmořské výšce 400 m má 7,1 °C při 821 mm srážek.

5. 4. **PŮDY**

Převládají kyselé typické kambizemě, v plochých sníženinách se vyskytují větší plochy primárních pseudoglejů (např. v okolí Rumburku a Šluknova), na sušších místech na sprašových hlínách přecházející do pseudoglejových luvizemí. V nejvlhčích centrálních částech sníženin jsou relativně hojné i typické gleje přecházející do organozemních glejů. Na neovulkanických sucích a některých dalších vrcholech jsou uváděny rankery, zpravidla eutrofní, až eutrofní kambizemě.

5. 5. **BIOTA**

Bioregion leží v mezofytiku a v podstatě se shoduje s fytogeografickým okresem 47. Šluknovská pahorkatina. Vegetační stupně: submontánní.

Potenciální vegetaci většiny plochy bioregionu tvoří acidofilní bučiny (*Luzulo luzuloidis-Fagetum sylvaticae*). Pouze okrajově, v nejnižších partiích, jsou potenciální vegetací acidofilní doubravy (*Genisto germanicae-Quercion*). Na ostrůvcích neovulkanitů jsou potenciálně vyvinuty květnaté bučiny (pravděpodobně *Melico uniflorae-Fagetum sylvaticae*) a suťové lesy (*Lunario redivivae-Aceretum*). Kolem vodních toků jsou luhy (svaz *Alnion incanae*).

V polopřirozené náhradní vegetaci jsou charakteristické rašelinné louky svazu *Caricion canescenti-nigrae*. Na vlhkých stanovištích jsou dále přítomny porosty svazu *Calthion palustris*, dosud se zde vyskytuje výrazně západní asociace *Crepido paludosae-Juncetum acutiflori*. Na suchých místech převažují krátkostébelné trávníky svazu *Violion caninae*. Lemy jsou tvořeny vegetací svazu *Trifolion medii*.

Flóra je nepříliš bohatá, má charakter typické hercynské květeny, bez termofytů a prakticky i bez význačnějších mezních prvků. Podstatné je zastoupení druhů subatlantských, mezi nimi je přítomno i několik druhů na okraji souvislého rozšíření.

V bioregionu se vyskytuje dosti podobná fauna jako v Žitavském bioregionu, tj. ochuzená fauna kulturní krajiny Hercynika, z polonské podprovincie proniká myšice temnopásá. Nachází se zde střevlík zlatý, který zasahuje od severozápadu jen do nejsevernější části Čech. Tekoucí vody patří do pstruhového pásma.

6. OCHRANA PŘÍRODY

6.1. VLIV NA ZVLÁŠTĚ CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, PŘÍRODNÍ PARKY A PAMÁTNÉ STROMY

Posuzovaný záměr nezasahuje do žádného ze zvláště chráněných území přírody ve smyslu ustanovení § 14 zákona 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění. V okolí stavby se nevyskytují chráněná území, nejbližší CHKO Labské pískovce (5 km jižně).

Posuzovaný záměr leží mimo oblasti soustavy NATURA 2000. Dle vyjádření Krajského úřadu Ústeckého kraje **nebude mít záměr významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost jednotlivých EVL nebo PO**, viz vyjádření KÚ Ústeckého kraje ze dne 5.9.2019, č.j.:KUUK/114722/2019/ZPZ.

Památné stromy se na stavbou dotčených pozemcích nevyskytují, jsou zastoupeny ve vzdálenosti min. 130 m od plánovaného záměru v Tyršově a Lužické ulici.

Mapa chráněných území v blízkosti záměru:



Zdroj: <https://geoportal.gov.cz/web/guest/map>

6.2. KRAJINNÝ RÁZ

Podle § 12 zákona o ochraně přírody krajinný ráz, kterým je zejména přírodní, kulturní a historická charakteristika určitého místa či oblasti, je chráněn před činnostmi snižující jeho estetickou a přírodní hodnotu. Zásahy do krajinného rázu, zejména umísťování a povolování staveb, mohou být prováděny pouze s ohledem na zachování významných krajinných prvků, zvláště chráněných území, kulturních dominant krajiny, harmonické měřítko a vztahy v krajině. K umísťování a povolování staveb, jakož i jiným činnostem, které by mohly snížit nebo změnit krajinný ráz, je nezbytný souhlas orgánu ochrany přírody.

Záměr bude realizován v celém svém rozsahu ve stávající trase železniční trati. Se záměrem nejsou spojeny žádné nové výškové stavby. Krajinný ráz nebude po dobu výstavby a následného provozu nijak dotčen.

6.3. ÚZEMNÍ SYSTÉM EKOLOGIKÉ STABILITY

Územní systém ekologické stability (dále jen ÚSES) je soubor funkčně propojených ekosystémů přírodního nebo přírodě blízkého charakteru, který příznivě působí na okolní méně stabilní části krajiny. Ochrana prvků ÚSES (definována v § 4 zákona č. 114/1992Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění). Záměr není v přímém kontaktu s územním systémem ekologické stability krajiny.

6.4 VÝZNAMNÉ KRAJINNÉ PRVKY

Za významné krajinné prvky (VKP) dle zák. č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, se považuje ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny, která utváří její typický vzhled nebo přispívá k udržení její stability.

Registrované významné krajinné prvky ve smyslu § 6 zákona č. 114/1992 Sb. jsou kolem navrhovaného umístění záměru identifikovány (park v Tyršově ulici – cca 130 m jihozápadně od záměru), VKP ze zákona §3 zák. č. 114/1992 Sb. se v místě vyskytují (koryto Stříbrného potoka v km 9,916) mimo obvod stavby, která končí v km 9,812.

6.5 FAUNA A FLÓRA – ZVLÁŠTĚ CHRÁNĚNÉ DRUHY

Podle §48 zák. č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění jsou zvláště chráněné rostliny a živočichové takové druhy rostlin a živočichů, které jsou ohrožené nebo vzácné, vědecky či kulturně velmi významné. Tyto lze vyhlásit za zvláště chráněné. Zvláště chráněné druhy rostlin a živočichů se dle stupně jejich ohrožení člení na kriticky ohrožené, silně ohrožené a ohrožené.

Vlivy záměru budou omezeny na stávající drážní pozemky intenzivně využívané provozem dráhy.

S ohledem na charakter záměru je patrné, že vlivy na faunu, flóru a ekosystémy budou celkově významově velmi omezené. Záměr nebude znamenat ohrožení populací zvláště chráněných nebo regionálně vzácných druhů rostlin a živočichů.

7. DENDROLOGICKÝ PRŮZKUM

Podle §7 zák. č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění jsou dřeviny chráněny podle tohoto ustanovení před poškozováním a ničením, pokud se na ně nevztahuje ochrana přísnější (§ 46 a 48 zákona o ochraně přírody a krajiny – památné stromy) nebo ochrana podle zvláštních předpisů. Péče o dřeviny, zejména jejich ošetřování a udržování je povinností vlastníků.

Podle §8 citovaného zákona je ke kácení dřevin nezbytné povolení orgánu ochrany přírody, není-li dále stanoveno jinak. Povolení lze vydat ze závažných důvodů po vyhodnocení funkčního a estetického významu dřevin. Povolení ke kácení dřevin na silničních pozemcích může orgán ochrany přírody vydat jen po dohodě se silničním správním úřadem a povolení ke kácení dřevin u železničních drah může orgán ochrany přírody vydat jen po dohodě s drážním správním úřadem.

Povolení není třeba ke kácení dřevin se stanovenou velikostí, popřípadě jinou charakteristikou. Tato velikost je dána prováděcím předpisem:

- pro dřeviny o obvodu kmene do 80 cm měřeného ve výšce 130 cm nad zemí,
- pro zapojené porosty dřevin, pokud celková plocha kácených zapojených porostů dřevin nepřesahuje 40 m².

Povolení není třeba ke kácení dřevin, je-li jejich stavem zřejmě a bezprostředně ohrožen život či zdraví nebo hrozí-li škoda značného rozsahu. Ten, kdo za těchto podmínek provede kácení, oznámí je orgánu ochrany přírody do 15 dnů od provedení kácení.

Pochůzkou po trati bylo zjištěno, že v zájmovém území záměru se nenalézají vzrostlé zeleň, pro kterou by bylo potřebné vydání povolení ke kácení, jak je uvedeno výše. Nejsou zde zastoupeny ani keře nebo náletové dřeviny menších průměrů. Vzhledem k této skutečnosti nebyl zpracován podrobný dendrologický průzkum.

8. VLV NA VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ

8.1 VODNÍ TOKY

Posuzovaná část železniční trati se nachází v povodí Rožanského potoka ČHP 1-15-01-0480-0-00 a jeho přítoku Stříbrný potok 1-15-01-0490-0-00. Rožanský potok teče severním směrem a opouští ČR u Rožan, kde se následně vlévá zleva do Spree.

8.2 VODNÍ ZDROJE – OCHRANNÁ PÁSMA

Ochranná pásma vodních zdrojů

Ochrana jednotlivých vodních zdrojů je zajištěna stanovením jejich ochranných pásem. Záměr je situován mimo ochranná pásma vodních zdrojů.

Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV)

Záměr není umístěn v CHOPAV. Posuzovaný záměr nijak významně neovlivní vodohospodářské poměry v zájmovém území.

Ochranná pásma přírodních léčivých zdrojů a zdrojů přírodních minerálních vod.

Dotčené území se nachází mimo ochranná pásma přírodních léčivých zdrojů.

Záplavová území

Území stavby se nalézá mimo stanovená záplavová území.

8.3 OCHRANA VOD PO DOBU VÝSTAVBY

Na plochách zařízení staveniště musí být použita stavební mechanizace zabezpečena tak, aby nemohlo dojít k havarijnímu úniku nebo úkapům pohonných hmot, olejů či jiných provozních látek do půdy a podzemních či povrchových vod, stabilní mechanismy musí být podloženy záchytnými nepropustnými vanami. V rámci zásad organizace výstavby bude zpracován zjednodušený Havarijní plán“ (stavba vzhledem k rozsahu a umístění nenaplnuje definici zákona o vodách - nebude zde zacházeno se závadnými látkami ve větším rozsahu nebo se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody).

Ochrana vod po dobu výstavby bude zabezpečena dodržáním opatření uvedených v části B.4.1 Havarijní plán.

Samotný provoz na trati nemůže zásadně ovlivnit čistotu vod. Úkapy mazacích látek z projíždějících souprav a přepravovaných kapalných materiálů ulpívají na povrchu šterkového lože, kde se sorbují do prachových částic mezi šterkovými zrny nebo jsou zachyceny stabilizační vrstvou železničního spodku. K dalšímu pohybu hutněným, zemním tělesem nebo k vyplavování nedochází.

Ohrožení podzemních vod by bylo možné pouze při lokální havárii.

9. ODPADY

Pro nakládání s odpady platí zákon o odpadech č. 185/2001 Sb., v platném znění, klasifikace odpadů je prováděna dle vyhlášky č. 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů.

Množství odpadů, které vzniknou během realizace stavby, je evidováno souhrnně za celou stavbu, dle jednotlivých technologických a stavebních částí. Odpady jsou zatříděny podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 93/2016 Sb.) a je specifikováno jejich možné využití, popřípadě odstranění v souladu s platnou legislativou.

Využití či odstranění odpadů z výstavby záměru zajistí firma provádějící stavební práce

Tab.1. - Seznam předpokládaných odpadů při realizaci záměru

Poř. č.	Katalogové č.	Název odpadu	Množství
1	17 05 04	Vytěžené zeminy a horniny	29 664 t
2	17 03 20	Vybouraný asfaltový beton bez dehtu	99 t
2	17 05 08	Šterk ze žel. svršku	6310 t
3	17 04 05	Kolejnice a upevňovací materiál	2161 t
4	17 01 01	Betony z demolic objektů	521 t
5	17 01 01	Železniční pražce betonové	102 ks
6	06 13 99	Železniční pražce dřevěné	520 ks

- Bude doplněn popis nakládání s vytěženým materiálem a šterkovým ložem (materiálové využití v rámci stavby, uložení na skládce, atd.). – předpokládá se, že vytěžené šterkové lože bude využito v místě stavby pro zásypy nástupišť, doporučuje se svrchní vrstvu o mocnosti cca 10 cm odstranit samostatně a deponovat zvlášť a případně odvézt na skládku, ostatní materiál využít pro zásypy

Tab.2. - Seznam předpokládaných odpadů při provozu záměru

Poř. č.	Katalogové č.	Název odpadu
1	20 01 01	Papír a lepenka
2	20 01 02	Sklo
3	20 01 39	Plasty
4	20 03 03	Uliční smetky
5	20 03 99	Komunální odpady jinak blíže neurčené

Vlastní provoz nebude představovat žádnou produkci nebezpečných odpadů. Při provozu budou produkovány různé složky vytříděného komunálního odpadu v množství shodném jako doposud.

10. ODNĚTÍ ZE ZPF

V souvislosti s provedení navrhované stavby nedojde k trvalým ani dočasným záborům ZPF.

11. ODNĚTÍ Z PUPFL

V souvislosti s provedení navrhované stavby dojde k dočasnému záboru části pozemku č.1860 a č. 1868/1 v majetku Lesů ČR, s. p.

12. VLIV STAVBY NA KULTURNÍ PAMÁTKY A ARCHEOL. NÁLEZY

Vzhledem k charakteru stavby není při její realizaci předpokládáno zjištění archeologických nálezů. V případě jejich zjištění bude postupováno v souladu s platnými právními předpisy a bude umožněno provedení archeologického průzkumu.

Dle ust. §22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, jsou stavebníci povinni tento záměr oznámit Archeologickému ústavu Akademie věd ČR a případně umožnit provedení záchranného archeologického výzkumu.

13. VLIV HLUKU A VIBRACÍ

Hluk v období výstavby:

V průběhu výstavby může nastat časově omezené a občasné zvýšení hladiny hluku v těsné blízkosti staveniště v důsledku použití stavebních strojů, zvláště při provádění zemních prací jako jsou terénní úpravy, výkopy apod. Tyto činnosti budou prováděny výhradně v denní době (od 06,00 hod do 22,00 hodin), obytné objekty v zastavěném území jsou od stavby vzdáleny min. 30 m, neočekává se, že budou překročeny povolené hodnoty u nejbližších obytných objektů.

Hluk v období provozu:

Pro záměr nebyla zpracovávána akustická studie. Po rekonstrukci nástupišť nedojde k navýšení kapacity a frekvence dopravy, takže zátěž z hluku a vibrací se oproti dnešnímu stavu nijak nezvýší, spíše naopak výměnou železničního svršku a spodku za nový kvalitnější může dojít ke snížení emisí hluku a vibrací. Jedná se o nové kolejnice s pružným upevněním, výměnu pražců, zkvalitnění šterkového lože, které má velmi vysokou schopnost pohlcovat vibrace a opravy železničního spodku. Tento kvalitativní posun bude mít za následek i lepší funkci kolejové dráhy a tím i snížení hodnot hluku a vibrací šířících se do okolí.

14. BIOLOGICKÝ PRŮZKUM

Biologický průzkum nebyl proveden. Vzhledem k umístění záměru na drážním pozemku, který je provozem intenzivně využíván, nebyly zvláště chráněné či jinak významné druhy rostlin a živočichů v místě stavby zachyceny.

Prostor kolejiště (železničního těleso) je intenzivně využíváno dráhou.

Jedná se o opravné práce, charakter využívání stavby se nezmění.

15. PRŮZKUM RADONOVÝCH RIZIK

Radonové riziko není řešeno, jelikož se v posuzovaném záměru nevyskytují pobytové nebo

obytné místnosti, není tedy nutné zpracovávat měření a protokol o stanovení půdního radonu v podloží.

16. NÁVRH OPATŘENÍ K ELIMINACI NEGATIVNÍCH VLIVŮ

V rámci provádění stavby jsou navržena následující opatření, která zaručí ochranu ŽP a zdraví obyvatel:

- dobré vytěžování nákladních aut a jejich udržování v dobrém technickém stavu
- provádění prací pouze v denní době
- zkrácení doby provádění dobrou organizací práce apod.
- v blízkosti obytné zástavby nebudou práce prováděny v době nočního klidu
- stavební mechanismy a nákladní automobily budou udržovány v odpovídajícím technickém stavu
- před výjezdem ze staveniště na silniční síť bude prováděna očista stavebních mechanismů a nákladních automobilů
- bude prováděna pravidelná očista příjezdových komunikací na staveniště
- při pracích, které mají za následek víření prachu, bude prováděno kropení ploch
- v případě havárie bude postupováno podle zjednodušeného havarijního plánu apod.

17. ZÁVĚR

V příslušných kapitolách jsou popsány jednotlivé složky životního prostředí.

V průběhu stavby nebude výrazněji ohroženo životní prostředí. Vlastní provoz nebude mít trvalý negativní vliv na životní prostředí. Pouze v průběhu realizace stavby dojde k dočasnému zhoršení životních podmínek vlivem zemních prací.

Dokončená stavba nebude mít vliv na klimatické poměry, využívání přírodních zdrojů, kulturní památky, hluk apod.

18. PODKLADY

Culek M., et al.: Biogeografické regiony České republiky. Masarykova univerzita. 2013

Internetové stránky:

- VÚV TGM - <http://heis.vuv.cz/default.asp?typ=00>

- <https://geoportal.gov.cz/web/guest/home>