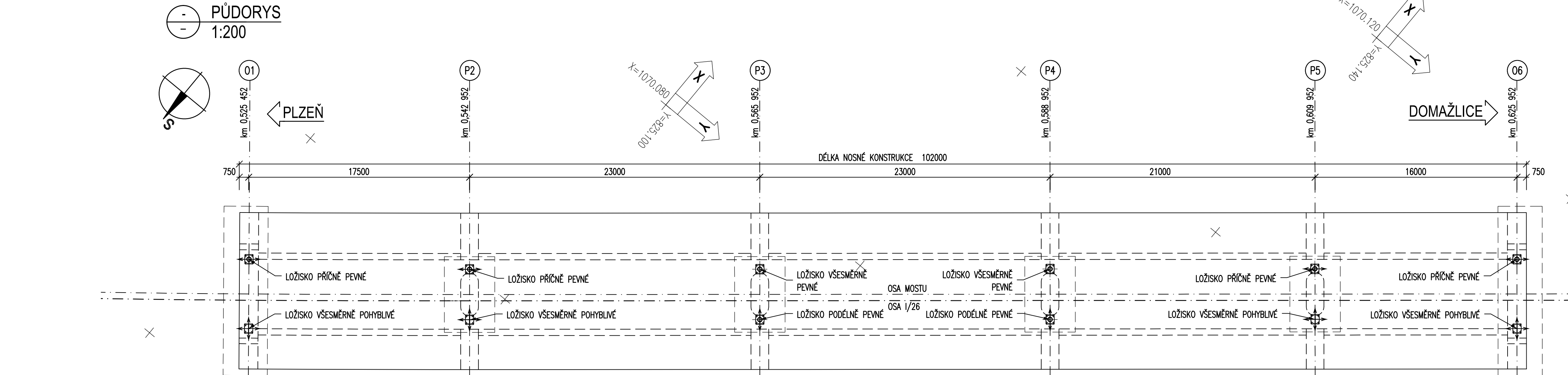


SILNIČNÍ MOST V KM 107,090 PŘES TRAŤ PLZEŇ - DOMAŽLICE



Opěra O1 vlevo - příčně pevné			
Zatížení	max N [kN]	min N [kN]	max H _{pr} [kN]
MSÚ základní	3241,42	1025,78	380,55
MSÚ mimořádná	1530,71	1236,95	376,74
MSP charakter.	2571,03	935,22	382,51
Posuny [mm]			
MSÚ	91		
MSP	72		

Pilíř P2 vlevo - příčně pevné			
Zatížení	max N [kN]	min N [kN]	max H _{pr} [kN]
MSÚ základní	7022,7	3642,4	256,31
MSÚ mimořádná	4078,6	3404,2	114,07
MSP charakter.	5655,9	3240,9	245,26
Posuny [mm]			
MSÚ	63		
MSP	49		

Pilíř P3 vlevo - všesměrně pevné			
Zatížení	max N [kN]	min N [kN]	max H _{pr} [kN]
MSÚ základní	7494,2	3889,3	255,28
MSÚ mimořádná	4386,5	3642,2	139
MSP charakter.	6078,4	3451,8	248,03
Posuny [mm]			
MSÚ	0		
MSP	0		

Opěra O1 vpravo - všesměrně pohyblivé			
Zatížení	max N [kN]	min N [kN]	
MSÚ základní	2950,01	428,91	
MSÚ mimořádná	1132,31	756,78	
MSP charakter.	2337,23	440,42	
Posuny [mm]			
MSÚ	91		
MSP	72		

Pilíř P2 vpravo - všesměrně pohyblivé			
Zatížení	max N [kN]	min N [kN]	
MSÚ základní	6531,3	2943	
MSÚ mimořádná	3631,7	2847,7	
MSP charakter.	5324,5	2652,4	
Posuny [mm]			
MSÚ	63		
MSP	49		

Pilíř P3 vpravo - podélně pevné			
Zatížení	max N [kN]	min N [kN]	max H _{pod} [kN]
MSÚ základní	6872,5	2856,1	349,9
MSÚ mimořádná	3750,1	2851,9	43,9
MSP charakter.	5592,3	2579,8	274,72
Posuny [mm]			
MSÚ	0		
MSP	0		

Pilíř P4 vlevo - všesměrně pevné			
Zatížení	max N [kN]	min N [kN]	max H _{pr} [kN]
MSÚ základní	7240,2	3604,7	247,31
MSÚ mimořádná	4195,3	3420,8	132,86
MSP charakter.	5825,5	3228,5	238,24
Posuny [mm]			
MSÚ	0		
MSP	0		

Pilíř P5 vlevo - příčně pevné			
Zatížení	max N [kN]	min N [kN]	max H _{pr} [kN]
MSÚ základní	6540,5	3175,2	243,79
MSÚ mimořádná	3741,6	3019,9	104,23
MSP charakter.	5220,1	2855,5	225,28
Posuny [mm]			
MSÚ	59		
MSP	47		

Opěra O6 vlevo - příčně pevné			
Zatížení	max N [kN]	min N [kN]	max H _{pr} [kN]
MSÚ základní	3082,75	350,89	295,64
MSÚ mimořádná	1458,67	1135,67	382,7
MSP charakter.	2479,69	842,95	421,65
Posuny [mm]			
MSÚ	85		
MSP	68		

Pilíř P4 vpravo - podélně pevné			
Zatížení	max N [kN]	min N [kN]	max H _{pod} [kN]
MSÚ základní	6609,3	2615,2	350,46
MSÚ mimořádná	3356,9	2664,5	48
MSP charakter.	5375,9	2388,9	276,46
Posuny [mm]			
MSÚ	0		
MSP	0		

Pilíř P5 vpravo - všesměrně pohyblivé			
Zatížení	max N [kN]	min N [kN]	
MSÚ základní	6072,9	2532,2	
MSÚ mimořádná	3331,9	2508,9	
MSP charakter.	4944,6	2306,2	
Posuny [mm]			
MSÚ	59		
MSP	47		

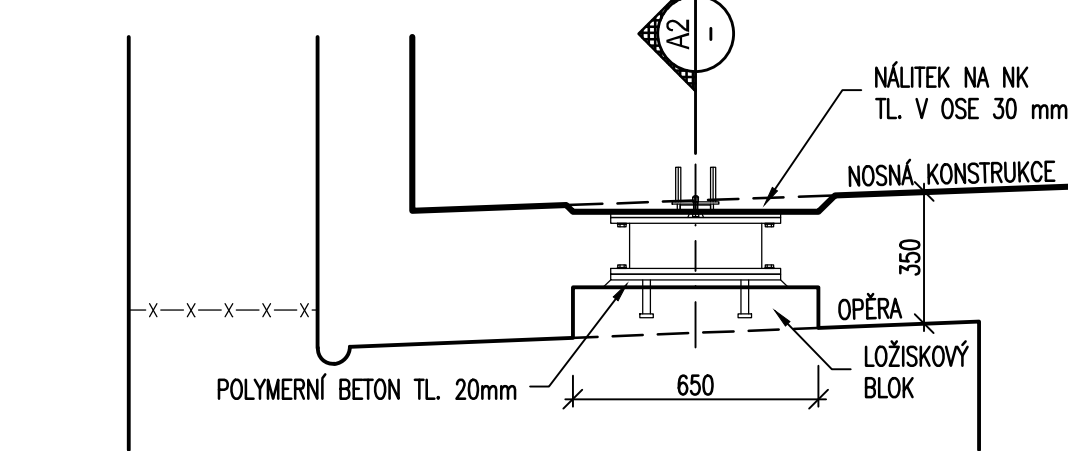
Opěra O6 vpravo - všesměrně pohyblivé			
Zatížení	max N [kN]	min N [kN]	
MSÚ základní	2829,55	350,89	
MSÚ mimořádná	1078,62	677,94	
MSP charakter.	2241,73	362,9	
Posuny [mm]			
MSÚ	85		
MSP	68		

Natočení v ložiskách			
	Opěra O1/O6	Pilíř P2/P5	Pilíř P3/P4
Dlouhodobé stálé zatížení - max Rz	0,00265	0,00022	0,00025
Dlouhodobé stálé zatížení - min Rz	0,00265	0,00022	0,00025
LM1-TS-max Rz	0,00009	0,00010	0,00002
LM1-TS-min Rz	-0,00017	-0,00009	-0,00009
LM1-TS-max ϕ	0,00047	0,00036	0,00038
LM1-UDL-max Rz	0,00028	0,00003	0,00004
LM1-UDL-min Rz	-0,00012	-0,00012	-0,00014
LM1-UDL-max ϕ	0,00028	0,00026	0,00031
LM3-TS-1800/200-max Rz	0,00071	0,00011	0,00014
LM3-TS-1800/200-min Rz	-0,00032	-0,00016	-0,00017
LM3-TS-1800/200-max ϕ	0,00074	0,00067	0,00073
Nerovnomerná teplota-max Rz	-0,00009	0,00007	0,00008
Nerovnomerná teplota-min Rz	0,00026	-0,00003	-0,00003
Nerovnomerná teplota-max ϕ	0,00026	0,00007	0,00008
MSP - char. (max Rz - odp. ϕ)			
MSP - char. (min Rz - odp. ϕ)	0,00297	0,00039	0,00036
MSP - char. (max ϕ - odp. Rz)			
MSP - char. (min ϕ - odp. Rz)	0,00356	0,00088	0,00099

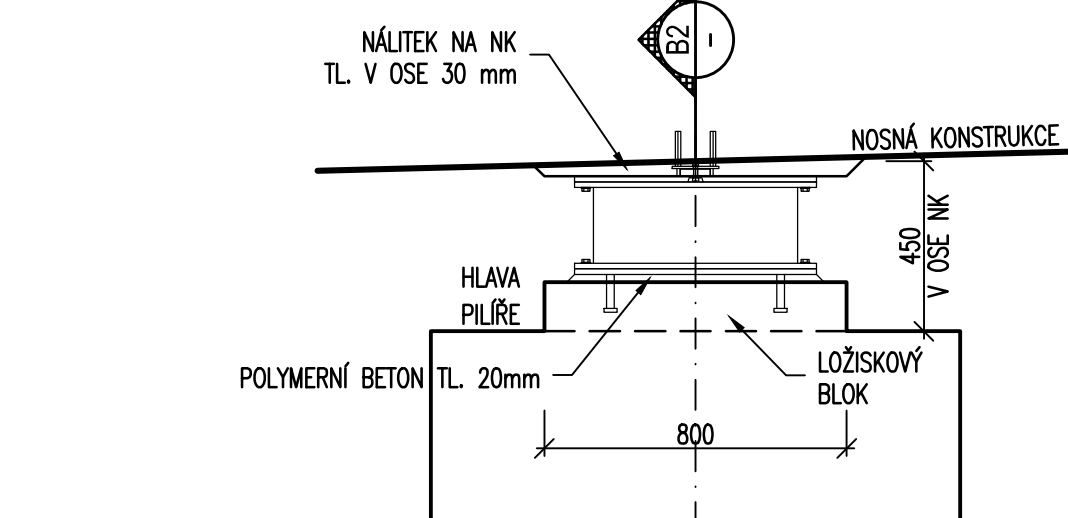
Vytýčení ložisek

Podpora	Typ ložiska	Souřadnice středu ložisek		Rozměr bloku
		Y [m]	X [m]	
Opěra O1	vlevo	825082,356	1070049,512	650 x 650 mm
	vpravo	825085,840	1070045,255	650 x 650 mm
Pilíř P2	vlevo	825096,332	1070060,044	800 x 800 mm
	vpravo	825098,883	1070056,963	800 x 800 mm
Pilíř P3	vlevo	825114,043	1070074,716	800 x 800 mm
	vpravo	825116,595	1070071,636	800 x 800 mm
Pilíř P4	vlevo	825131,753	1070089,391	800 x 800 mm
	vpravo	825134,305	1070086,311	800 x 800 mm
Pilíř P5	vlevo	825147,908	1070102,777	800 x 800 mm
	vpravo	825150,475	1070099,710	800 x 800 mm
Opěra O6	vlevo	825159,764	1070113,576	650 x 650 mm
	vpravo	825163,274	1070109,341	650 x 650 mm

A1 PŘÍČNÝ ŘEZ LOŽISKY NA OPĚŘE 1:20



B1 PŘÍČNÝ ŘEZ LOŽISKY NA PILÍŘI 1:20



MATERIÁLY:

HRNCOVÁ LOŽISKA
TRÍDA PROVEDENÍ: EXC3 (DLE ČSN EN 1090-2)

IZOLAČNÍ POLYMERNÍ BETON tl. 20 mm
PEVNOST MIN. 50 MPa
MIN. MĚRNÝ ODPOR 1x10¹² Ωm
(DOPORUČENÁ RECEPTURA A PROVÁDĚNÍ DLE TP 124)

PROTIKOROZNÍ OCHRANA:

PRO PROSTŘEDÍ: C4+K1
ŽIVOTNOST OCHRANNÉHO SYSTÉMU: 50 LET
(PRO PROVÁDĚNÍ PROTIKOROZNÍ OCHRANY PLATÍ TKP 19B)

PŘESNOST:

- MEZNÍ ODCHYLKA POLOHY STŘEDU LOŽISKA ±10 mm
- MEZNÍ ODCHYLKA VÝŠKY HORNÍHO POVRCHU LOŽISKA ±10 mm
- MEZNÍ ODCHYLKY ROVINATOSTI LOŽISKA 0,3%

POZNÁMKY:

- TENTO VÝKRES SLOŽÍ JAKO PODKLAD PRO VYPRACOVÁNÍ VÝROBNĚ-TECHNICKÉ DOKUMENTACE LOŽISEK (VTD), PODLEHAJÍCÍ SCHVÁLENÍ INVESTORA STAVBY A PROJEKTANTA SO 298-38-01. VÝROBNÍ DOKUMENTACE MUSÍ BÝT ZKOORDINOVÁNA S PROJEKTOVOU DOKUMENTACÍ A MUSÍ PŘEDCHÁZET VÝSTAVĚ SPODNÍ STAVBY.
- NA ZÁKLADĚ SCHVÁLENÉ VÝROBNÍ DOKUMENTACE LOŽISEK BUDOU UPRAVENY ROZMĚRY PODLOŽSKÝCH BLOKŮ, POLOHA A DÉLKA KAPES PRO KOTVENÍ LOŽISEK. DODATEČNĚ VYTVÁŘENÍ KAPES POMOCÍ VRTÁNÍ DO VYBETONOVANÉ KONSTRUKCE, VYBOURÁVÁNÍ ČI JINÝCH DESTRUKTIVNÍCH METOD NARUŠUJÍCÍCH ZABUDOVANOU VÝZTUŽ BLOKŮ A ÚLOŽNÝCH PRAHŮ SE NEPŘIPOUŠTÍ.
- LOŽISKA MUSÍ VYHOVOVAT POŽADAVKŮM TKP KAP. 22.
- LOŽISKA MUSÍ BÝT V POVEDĚNÍ NA OCHRANU PROTI BLUDNÝM PROUDŮM. MIN. IZOLAČNÍ ODPOR OSAZANÉHO LOŽISKA MUSÍ BÝT 5 kΩ.
- LOŽISKA MUSÍ BÝT VYBAVENA VÝROBNÍM ŠTÍTKEM A MĚRKOU NA MĚŘENÍ POSUNU.
- VŠECHNA LOŽISKA BUDOU KOTVENA DO SPODNÍ STAVBY I NOSNÉ KONSTRUKCE.
- UVAŽOVANÁ TEPLOTA PRO OSAZOVÁNÍ LOŽISEK JE 10°C.







Spolufinancováno Evropskou unií
Nástroj pro propojení Evropy

Projekt „Uzel Plzeň, 3. stavba - přesmyk domažlické trati“ je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF).
Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

SO 298-38-01 ČÁST E

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv		SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK	±0,000 = xxx,xx m n. m.
Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:	
01	Změna červen 2017	20.06.2017	
02	-	-	
03	-	-	

Investor:  Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Díazděná 1003/7 110 00 Praha 1		Objednatel:  SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	
Generální projektant:  SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz		Hlavní inženýr projektu: ING. PAVEL KUBÁT Garant profese: -	
Zpracovatel části:  PRAGOPROJEKT, a.s. K Ryšáncu 1668/16, 147 54 Praha 4 tel.: +420 226 066 111 fax: +420 226 066 119 e-mail: mailbox@pragoprojekt.cz		Číslo zakázky: 14 368 2 Číslo akce: 14 368	
Realitel Ateliéru Praha II: ING. DAGMAR ŠIMLEROVÁ		Odpovědný projektant SO, IO, PS: ING. MIROSLAV TRN	
Vyracoval: ING. MIROSLAV TRN		Kontroloval: ING. MIROSLAV SEIDL	
Název akce: UZEL PLZEŇ, 3.STAVBA - PŘESMYK DOMAŽLICKÉ TRATI		Číslo smlouvy: 14-209.250 Projektový stupeň: PROJEKT	
Část: MOSTY, PROPUSTKY, ZDI		Datum: 30.5.2015	
Silniční most v km 107,090 přes trať Plzeň – Domažlice		Číslo části: E.1.4	
Název přílohy: LOŽISKA		Měřítko: 1:200, 1:10 Počet formátů: 6x A4 Číslo přílohy: 2.7.1	