

**P7871**

Železniční přejezd na trati: 2281 Kravaře ve Slezsku (včetně) - Opava východ (mimo)  
Traťová kolej: 228102 Kravaře ve Sl.  
Evidenční km: 27,441  
Skutečný km: 27,4+41

Vytiskl: Rašková Ladislava, 23.9.2020

**Výstražný kolík:**

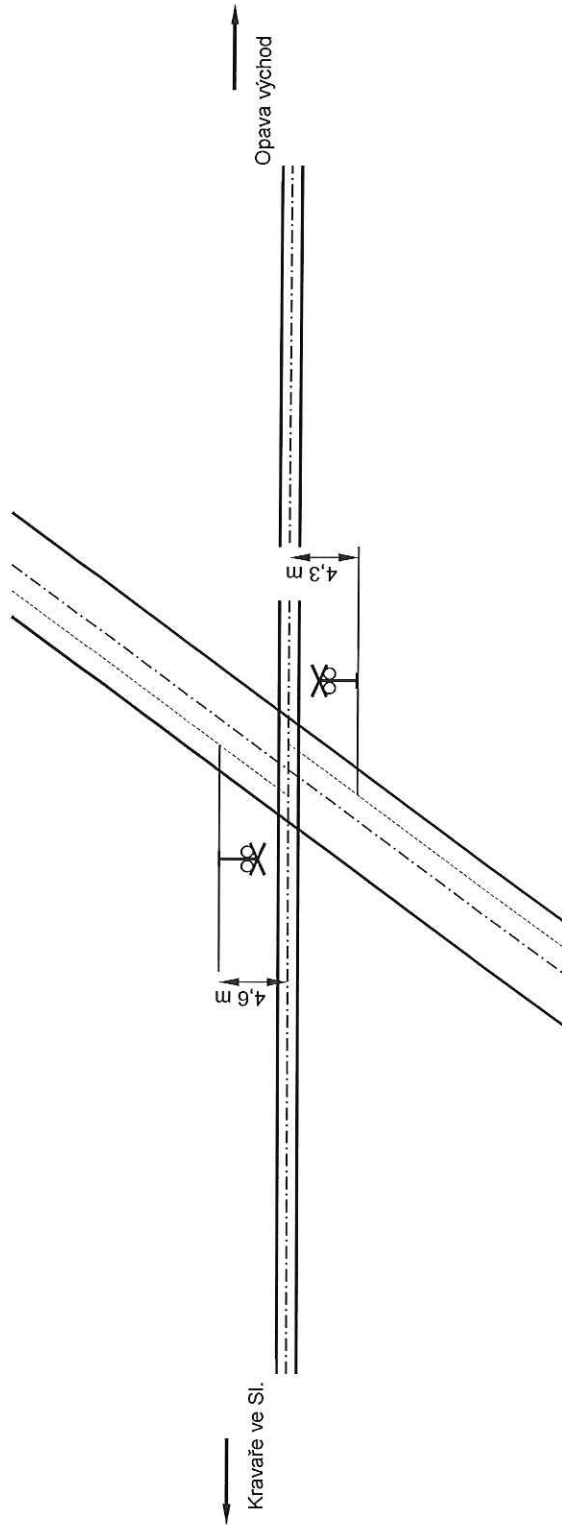
od zač. tratě:

od kon. tratě:

**Délka pro zastavení: Dz = 50 m**

**Úhel křížení: 124 °**

Praha - Opava - Ostrava



Praha - Opava - Ostrava

**Délka pro zastavení: Dz = 50 m**

**Traťová rychlost:**

od zač. tratě: 60 km/h

od kon. tratě: 60 km/h

**Max, dovolená rychlost na komunikaci: 50km/h**

**Zpracoval: Rašková Ladislava**

**Hodnoceno v souladu s ČSN 73 6380 Z1 z roku 2008 dne: 23.09.2020**  
Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.

## Identifikační údaje

Název trati dle TTP	: Hlučín - Opava východ
Číslo trati dle TTP	: 307B
Evidenční km	: 27,441
Skutečný km	: 27,4+41
TÚ	: 2281
DÚ	: 02
Počet kolejí na přejezdu	: 1
Název TÚ : Kravaře ve Slezsku (včetně) - Opava východ (mimo)	
Název DÚ : Kravaře ve Sl.	- Opava východ

## Základní údaje

Oblastní ředitelství	: 45899 - OŘ Ostrava	Datum pořízení přejezdu	: 01.01.1985
Správa trati	: 45800 - ST Ostrava	Datum posl. význ. opr.	: 08.10.2018
Tratový úsek	: 45813 - PS(TO) obvod Opava	Datum zrušení přejezdu	:
Provozní jednotka EE	:	Identifikace přejezdu	: P7871
Kraj	: Moravskoslezský kraj		
Okres	: Opava		
Obec	: Opava		
Katastrální území	: Opava-Předměstí		
Místní název přejezdu	: Ulice Těšínská Opava		
Pořizovací hodnota	: 1 522 166,00		

## Informace o komunikaci

Číslo / třída komunikace	: 4642 / III. - silnice III. třídy	Vzdálenost výstražného kříže vlevo	: 4,6 m
Správce komunikace	: SSMŠK středisko Opava	Vzdálenost výstražného kříže vpravo	: 4,3 m
Silniční kilometr přejezdu	: 254,247	Vzdál. předemutného výstražného kříže vlevo	:
Směr (odkud - kam)	: Praha - Opava - Ostrava	Vzdálenost předemutného výstražného kříže vpravo	:
Zařazení komunikace	:	Dopravní značka "Stůj, dej přednost v jízdě"	: Ne
Druh vozovky	: AB - Vozovka s živičným krytem (asfalt)	- vlevo	: Ne
		- vpravo	: Ne
		- obousměrně	: Ne
Odvodnění přejezdu	: N - Žádná		: Ne
Správce odvodnění přejezdu	: není		: Ne
Max. rychlost přes přejezd (silničního vozidla)	: 50 km/h		: Ne
Volná šířka komunikace	: 7,5 m	Dopravní značka "Zákaz vjezdu vozidel nebo souprav vozidel, jejichž délka přesahuje vyznačenou mez"	: Ne
Volná výška komunikace	:	Dopravní značka "Zákaz vjezdu vozidel nebo souprav vozidel, jejichž výška přesahuje vyznačenou mez"	:
Sklon kom. vpravo trati	: 1 %		:
Sklon kom. vlevo trati	: -1 %		:
Intenzita silniční dopravy	: 1828 voz./h - padésátirázová intenzita dopravy		:
TNV red.	: 224 voz./24h	Jiné dopravní značky	:
		Doplňující zařízení:	: chodník pro pěší za přejezdu

Pozn.: \* začátek a konec trati je uvažován ve smyslu stavebním, tj. ve směru rostoucí kilometráže  
Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.

## Zabezpečení přejezdu

Přejezd zabezpeč. přejezd. zabezpečovacím zařízením	: S - Světelná PZZ
Typ přejezd. zabezpeč. zařízení	: PZZ 3SBI - PZZ s úplnými závislostmi, bez závor.s pozitivním signálem, informace je předávána obsluhujícím zaměstnancem
Přejezd uzamčen	: Ne
Období/Otvírání	:
Počet břeven	:
Délka břeven	:
Obsluha PZZ - železniční stanice	: Ne
- závorářské stanoviště	: Ne
- jízdou vlaků	: Ano
Dop. značka "Změna míst.úpravy" projednána	: Ne
Kamerové systémy	:

## Rozhledové poměry dle : ČSN 73 6380 Z1 z roku 2008

Délka rozhledu předepsaná (m)	vlevo	vpravo
Délka rozhledu dosažená (m)	Dz = 50 m Dz = 50 m	Dz = 50 m Dz = 50 m
Rozhled. Délka předepsaná (m)		
- od začátku trati *	Lp = 60 m	Lp = 60 m
- od konce trati *	Lp = 60 m	Lp = 60 m
Rozhled. Délka dosažená (m)		
- od začátku trati *		
- od konce trati *		
Přičiny zhoršení rozhl. poměrů	Hodnota Lp uvedena pro případ poruchy PZZ.	

## Zeměpisné souřadnice:

Severní šířka	Východní délka
49° 55' 43.11087" N	17° 55' 59.07940" E
GPS	

Údaje o koleji

Název trati podle TTP	: Hlučín - Opava východ
Číslo trati podle TTP	: 307B
Číslo a index koleje	: 1
TÚ	: 2281
DÚ	: 02
Název TÚ	: Kravaře ve Slezsku (včetně) - Opava východ (mimo)
Název DÚ	: Kravaře ve Sl. - Opava východ

Dopravní údaje

Největší tratová rychlost	: 60 km/h
Prům. intenzita provozu na železniční trati	: 43 vl./24h
Datum posl. zjištění intenzity	: 2010
Řád koleje	: 6

Napěťová soustava

Napěťová soustava	: -
-------------------	-----

Železniční svršek na přejezdu

Kolejnice - soustava svršku	: S49 - 49 E1 (S49)	49.43
Upevnění - podkladnice/svěrky	: ZT - zebrované/luha	
Rozchod	: N - 1435	
Pražce a jiné podpěry - druh	: 3 - beton	
Typ pražců	: SB8 - betonový SB8	
Rozdělení pražců	: 600	

Směrové a sklonové poměry koleje na přejezdu

Směrové poměry	: Přímá část
Sklon na přejezdu	: 0,0 ‰

Návěsti

Rychlost na přejezdu ve směru od začátku trati	: 60 km/h
Rychlost na přejezdu ve směru od konce trati	: 60 km/h
Snižování rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati	:
Snižování rychlosti na přejezdu ve směru od konce trati	:
Varovné návěstidlo "výstražný kolík" ve směru od začátku trati	: Vzdálenost od přejezdu
Varovné návěstidlo "výstražný kolík" ve směru od konce trati	: Vzdálenost od přejezdu
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od začátku trati	: Vzdálenost od přejezdu
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od konce trati	: Vzdálenost od přejezdu
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od začátku trati	: Vzdálenost od přejezdu
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od konce trati	: Vzdálenost od přejezdu
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati	: Vzdálenost od přejezdu
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od konce trati	: Vzdálenost od přejezdu
Rychlostník před přejezdem ve směru od konce trati	: 28.638 km
Rychlostník před přejezdem ve směru od začátku trati	: 22.000 km
Rychlostník za přejezdem ve směru ke konci trati	: 22.000 km
Rychlostník za přejezdem ve směru k začátku trati	: 28.638 km

Přejezdová konstrukce

Skutečná km poloha	: 27,4 km + 41 m	Žlábek	: Žlábek pryžový
Nejbližší nižší hektometrovník	: 0,000 km	Další konstrukce na přejezdu	: Chodník (4xPede vč. zříd.) vozovka vně živice
Délka přejezdu	: 8 m	Datum vložení	: 20.07.2009
Šířka přejezdu	: 16,8 m	Absolutní počet vozidel	: 2879100
Dopravní moment	: 786040	Absolutní počet TNV	: 352800
Úhel křížení s pozemní komun.	: 124 °		
Přejezdová konstrukce	: STRAIL		
Stavební délka přejezd. konstr.	: 16,8 m		

Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.