

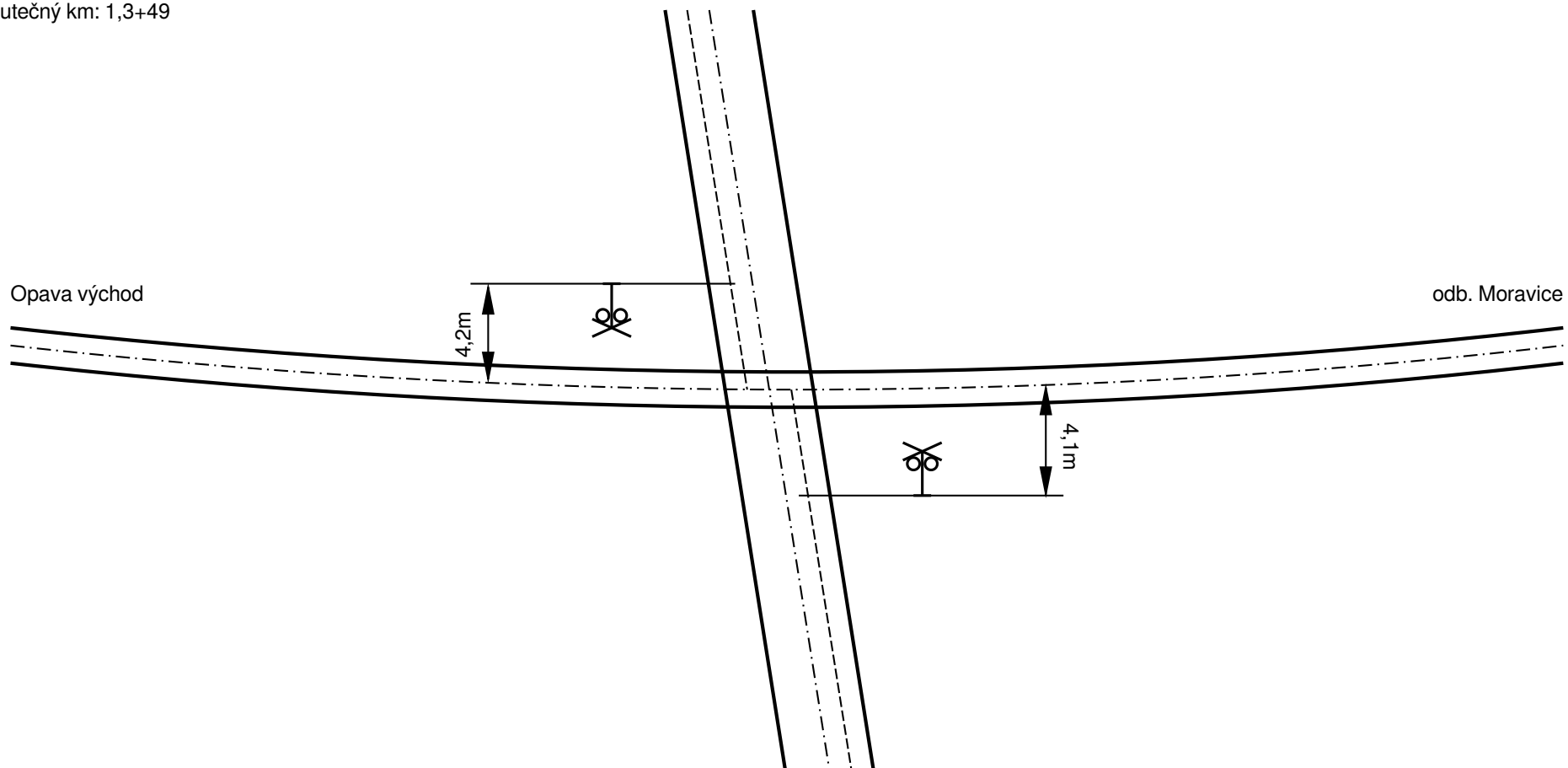
Železniční přejezd na trati: Opava východ (mimo) - Hradec nad Moravicí (včetně)

Traťová kolej: 226102 Opava východ - odb. Moravice

Evidenční km: 1,349

Skutečný km: 1,3+49

Úhel křížení 73°



Identifikační údaje

Název trati dle TTP:	Opava východ-Hradec nad Moravicí		
Číslo trati dle TTP:	307E		
Evidenční km:	1,349		
Skutečný km:	1,3+49		
TÚ:	2261	Název TÚ:	Opava východ (mimo) - Hradec nad Moravicí (včetně)
DÚ:	02	Název DÚ:	Opava východ - odb. Moravice
Počet kolejí na přejez:	1		

Základní údaje

Oblastní ředitelství:	45899 - OŘ Ostrava	Datum pořízení přejezdu:	1.1.1930
Správa tratí:	45800 - ST Ostrava	Datum posl. význ. opr.:	8.7.2012
Traťový okresek:	45813	Datum zrušení přejezdu:	
		Identifikace přejezdu:	P7806
Kraj:	Moravskoslezský kraj		
Okres:	Opava		
Obec:			
Katastrální území:	Opava-Předměstí		
Místní název přejezdu:	Ulice Bílovecká Opava		
Pořizovací hodnota:	1.305.072.- Kč		

Informace o komunikaci

Číslo / třída komunikace:	464/II. - silnice II.třídy		
Správce komunikace:	SSMSK Opava	Vzdálenost výstražného kříže vlevo:	4,2m
Silniční kilometr přejezdu:	1,279	Vzdálenost výstražného kříže vpravo:	4,1m
Směr (odkud - kam):	Opava - Bílovec -Příbor		
Zařazení komunikace:		Dopravní značka "Stůj, dej přednost v jízdě":	Ne
Druh vozovky:	AB - Vozovka s živičným krytem (asfalt)	- vlevo	Ne
		- vpravo	Ne
		- oboustranně	Ne
Odvodnění přejezdu:	N		
Správce odvodnění přejezdu:	není		
Max. rychlost přes přejezd:	50		
Volná šířka komunikace:	8m	Dopravní značka "Zákaz vjezdu vozidel nebo	
Volná výška komunikace:	m	souprav vozidel, jejichž délka přesahuje	
Sklon kom. vlevo trati:	-12%	vyznačenou mez":	22m
Sklon kom. vpravo trati:	18%		
Intenzita silniční dopravy:	923 voz./h – padesátirázová intenzita dopravy		
TNV red.:	174	Jiné dopravní značky:	A30; A31a; A31b; A31c
Doplňující zařízení:	chodník pro pěší		

Pozn.: * začátek a konec trati je uvažován ve smyslu stavebním, tj. ve směru rostoucí kilometráže

Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.

Zabezpečení přejezdu

Přejez. zabezpeč. přejezd. zabezpečovacím zařízením:	S - Světelná PZZ		
Typ přejezd. zabezpeč. zařízení:	PZS 3SBI - PZS s úplnými závislostmi, bez závor,s pozitivním signálem, informace je předávána obsluhujícímu zaměstnanci		
Přejezd uzamčen:			
Období/Otvírání:			
Počet břeven:	0		
Délka břeven:	prázdné		
Obsluha PZZ	- železniční stanice:		
	- závorářské stanoviště:		
	- jízdou vlaků:		Ano
Dop. značka "Změna míst. úpravy" projednána:	Ne		
Kamerové systémy:			

Rozhledové poměry dle: ČSN 73 6380

Délka rozhledu předepsaná (m)				
	vlevo		vpravo	
	Dz = 55 m		Dz = 45 m	
	Dz = 45 m		Dz = 40 m	
Délka rozhledu dosažená (m)	vlevo		vpravo	
Rozhled. Délka předepsaná (m)				
Rozhled. Délka dosažená (m)				
Příčiny zhoršení rozhl. poměrů				

Zeměpisné souřadnice:

WGS-84:	17° 54' 49.56075" E	49° 55' 36.99971" N
S-JTSK:	X: 1089107	Y: 496115

Údaje o koleji

Název trati dle TTP:	Opava východ-Hradec nad Moravicí		
Číslo trati podle TTP:	307E		
Číslo a index koleje:	1		
TÚ:	2261	Název TÚ:	Opava východ (mimo) - Hradec nad Moravicí (včetně)
DÚ:	02	Název DÚ:	Opava východ - odb. Moravice

Dopravní údaje

Nejvyšší traťová rychlost:	40 km/h
Prům. intenzita provozu na železniční trati:	40
Datum posl. zjištění intenzity:	16.5.2016
Řád koleje:	6

Napěťová soustava

Napěťová soustava:	N
--------------------	---

Návěští

Rychlost na přejezdu ve směru od začátku trati:	40 km/h	
Rychlost na přejezdu ve směru od konce trati:	40 km/h	
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati:		
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od konce trati:		
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Rychlostník před přejezdem ve směru od konce trati:	1,611 km	Vzdálenost od přejezdu: 262 m
Rychlostník před přejezdem ve směru od začátku trati:	0,8 km	Vzdálenost od přejezdu: 549 m
Rychlostník za přejezdem ve směru ke konci trati:	0,8 km	Vzdálenost od přejezdu: 549 m
Rychlostník za přejezdem ve směru k začátku trati:	1,611 km	Vzdálenost od přejezdu: 262 m

Železniční svršek na přejezdu

Kolejnice - soustava svršku:	
Upevnění - podkladnice/svěrky:	ZT
Rozchod:	N
Pražce a jiné podpěry - druh:	3
Typ pražců:	SB8
Rozdělení pražců:	600

Směrové a sklonové poměry koleje na přejezdu

Směrové poměry:	Kruhová část, poloměr oblouku: 200m, levý
Sklon na přejezdu:	-9,3‰

Přejezdová konstrukce

Skutečná km poloha:	1,3 km +49 m	Žlábek:	Žlábek pryžový
Nejbližší nižší hektometrovník:		Další konstrukce na přej.:	včetně závěrných zídek a zák.bloků,chodník
Délka přejezdu:	6 m	Datum vložení:	8.7.2012
Šířka přejezdu:	12 m	Absolutní počet vozidel:	
Dopravní moment:	369200	Absolutní počet TNV:	174
Úhel křížení s pozemní komun.:	73 °		
Přejezdová konstrukce:	STRAIL		
Stavební délka přejezd. konstr.:	12 m		

Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.