

## Příloha 2 - Technologický postup výlukových prací grafický pro lokální pracoviště

**POSTUP PRÁCE:** Sanace podpražcového podloží pod jednoduchou výhybkou a přípojnými kolejovými poli na elektrizované trati se snesením železničního svršku

**Datum:**

**Loka lita:**

**TUDU:**

Předpokládaný začátek / konec výluky: 7:00 - 18:30

Předpokládaná doba výluky: 11:30

Poř. č.	Popis práce	Objem prací	Začátek práce	Konec práce	Trvání práce	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	
	<b>ZAČÁTEK VÝLUKY</b>		7:00																
1	Vypnutí trakčního vedení, ukolejnění		7:00	7:30	0:30														
2	Snesení výhybky a přípojných polí s uložení na skládku	1 výhybka + 26m polí	7:30	8:30	1:00		EDK												
3	Těžení štěrku, zeminy pláně, hloubení rýhy pro trativod	315 m <sup>3</sup>	8:00	13:15	5:15		JCB	4 nákl.	JCB	JCB	4 nákl.								
4	Úprava a zhutnění zemní pláně	297 m <sup>2</sup>	11:00	13:40	2:40				JCB		VVV								
5	Rozvinutí geotextilie	505 m <sup>2</sup>	12:15	14:15	2:00						ručně								
6	Zřízení trativodu	49 m + 2 šachty	9:30	14:15	4:45														
7	Vysypání štěrkopísku z výklonových vozů	199 m <sup>3</sup>	13:15	13:45	0:30														
8	Rozproštění štěrkopísku	336 m <sup>3</sup>	13:30	14:45	1:15														
9	Zahrnutí trativodní rýhy	40 m <sup>3</sup>	13:30	14:45	1:15														
10	Zhutnění štěrkopískové vrstvy	336 m <sup>2</sup>	13:45	14:55	1:10														
11	Vysypání štěrku z výklonových vozů	60 m <sup>3</sup>	14:45	15:15	0:30														
12	Rozproštění spodní vrstvy kolejového lože	245 m <sup>2</sup>	14:50	15:35	0:45														
13	Zhutnění spodní vrstvy kolejového lože	245 m <sup>2</sup>	15:05	15:50	0:45														
14	Kladení výhybky a přípojných kolejových polí	1 výhybka + 26m polí	15:25	16:55	1:30														
15	Zašterkování z vysypných Sa vozů	50 m <sup>3</sup>	16:55	17:25	0:30														
16	Směrová a výšková úprava koleje pro 30 km	1 výhybka + 26m polí	17:10	18:00	0:50														
17	Práce SSZT, zapojení do RZZ	SSZT	16:15	18:15	2:00														
18	Kontrola sjízdnosti trakčního vedení, zapnutí proudu	SEE	18:15	18:30	0:15														
	<b>KONEC VÝLUKY</b>		18:30																

kolejový jeřáb EDK 300

zemní stroj JCB 3CX

zemní stroj JCB 3CX

4 x nákladní automobil

vibrační válec VVV 3402

Lokomotiva + vozů na štěrk (sklopné UA Dumpcar/sypné Faccs 10)

traťová strojní podbjíčečka ASP 07-275

práce Správy sdělovací a zabezpečovací techniky a Správy elektrotechniky a energetiky