

NÁZEV AKCE:	Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení v žst. Bohumín
PŘEDMĚT JEDNÁNÍ:	Výrobní porada
DATUM:	13. září 2016
MÍSTO:	ŽST Ostrava
ÚČASTNÍCI:	Dle prezenční listiny
ZAZNAMENAL(A):	Ing. Stanislav Pohl

Na této akci / tomto jednání bylo dohodnuto následovně:

Obecně

Jednání se uskutečnilo na základě připomínek OŘ Ostrava k dokumentaci stavby ze dne 1. 9. 2016, které byly zaslány projektantovi stavby. Tyto připomínky byly na jednání rozděleny do tří bodů, bod: 1) projednání rozsahu prvků pro zjišťování volnosti koleje, bod 2) způsob vedení zabezpečovacích a sdělovacích kabelů vůči kabelům VN a kabelům =3kV.

Projednání rozsahu prvků pro zjišťování volnosti koleje

- Z důvodu zajištění zpětné cesty trakčního proudu, zajištění funkcionality EZŠ a omezení ztráty šuntu se vůči zadání na základě požadavku OŘ navrhuje, v jednotlivých předjízdových kolejích, kde není zajišťován přenos LVZ zřídít počítače náprav namísto původně zřizovaných kolejových obvodů. Odvod zpětného trakčního proudu se navrhuje řešit ideálně ve dvou paralelních cestách, kvůli zachování propojení během údržby jedné z cest. Nad rámec připomínek se jedná o koleje číslo 95, 3a, 506 a 508 a výhybkové úseky V43-47, V48, V37-39, V38-40, V510-511 a V104-105.
- Z důvodu zajištění potlačení funkcionality EZŠ v hlavních a předjízdových kolejích s přenosem LVZ, se navrhnou zjednodušené kolejové obvody, pro přenos kódu, a jejich doplnění o úseky počítačů náprav. Jedná se o koleje číslo 6, 6a, 6c, 4, 2, 1, 3, 5, 9, 9a, 9c, 91 a 92.
- Aby nezůstali jednotlivě osamocené kolejové obvody mezi úseky počítačů náprav, tak se odstraní i následující výhybkové úseky: V16-17, V18, V19-21, V45-46, V409-411 a V412-414. Tím bude splněna i podmínka zajištění spolehlivého odvodu zpětných trakčních proudů.
- Vzhledem k převedení řízení koleje číslo 98 až na státní hranici do obvodu Bohumín Vrbice (úprava ESA Bohumín Vrbice), tak se mohou navrhnout instalovat počítače náprav na koleje číslo 98, 94, 92, 91 a 93, které jsou také v obvodu Bohumín Vrbice.
- Investor souhlasí s výše popsanou náhradou kolejových obvodů PočN, za předpokladu že nedojde k překročení financí v odevzdaném SR.

Způsob vedení zabezpečovacích a sdělovacích kabelů vůči kabelům VN a kabelům =3kV

- V nově navržených kabelových trasách, kde bude souběh zabezpečovacích a sdělovacích kabelů s kabely 3kV, jsou navrženy normové odstupové vzdálenosti dle platných norem.
- Dle místního šetření, které se uskutečnilo dne 13. 9. 2016 s OŘ Ostrava, se zjistilo, že některé stávající souběhy zabezpečovacích a sdělovacích kabelů s kabely 3kV nejsou dle platných norem. Jedná se především o nevhodné uspořádání kabelů ve stávajících kabelovodech v ŽST Bohumín. Projektant prověří funkčnost jednotlivých předtápěcích stojanů 3kV a rozsah jejich potřebnosti prostřednictvím DKV Ostrava. Rozsah požadavků DKV bude následně předán OŘ a



zástupci investora. Přeložka vedení 3kV nebude součástí této stavby. Projektant však prověří možnost zkrácení souběhu měněných kabelů sdělovacího a zabezpečovacího zařízení s kabely 3kV, například možnost zřízení nového protlaku pod kolejištěm.

Ostatní

- Projektant nebere zřetel na majetkové poměry kolejiště. Tuto problematiku je nutné řešit prostřednictvím smluv mezi OŘ Ostrava a jednotlivými správci vleček. Dojde však k prověření jednotlivých smluvních vztahů.
- Požaduje se zachovat kódování vlakového zabezpečovače v koleji číslo 27, kde pro zjišťování volnosti kolejí bude zřízen úsek PočN.
- Na kolejích číslo 329, 331 a 333 zůstane stávající dopravní program (pouze odjezdové vlakové cesty) bez zjišťování volnosti vlastních kolejí.
- Požadovaný elektromotorický přestavník na výhybce číslo 403 a elektromotorickou výkolejku SVk1 včetně nového stožárového seřadovacího návěstidla Se401 se bude zřizovat.
- Požadovaný záložní dobíječ a měnič do UNZ, který je v nových zdrojích součástí, bude doplněn.
- Bylo zjištěno zatopení kabelových šachet, které lze dočasně odčerpát.
- Projektant navrhnul v úseku mezi Bohumínem/Vrbicemi a Chalupki (Polsko) zřídit dva samostatné traťové úseky s možností budoucího vložení mobilního provizorního zabezpečovacího zařízení ve formě kolejové spojky (viz příloha). Tento návrh OŘ Ostrava zamítlo a požaduje předchozí návrh tzn. stejný jako stávající stav bez uvažované výhledové kolejové spojky a celá kolej č. 98 bude řízená ze SÚ Bohumín Vrbice.
- Součástí tohoto záznamu je i vzorový příčný řez.
- Vzhledem k rozlišnostem traťových rychlostí v jednotlivých podkladech, stanovilo OŘ Ostrava traťovou rychlost v konečném stavu při průjezdu ŽST Bohumín na 140km/h.
- Systém ASHS nebude v železniční stanici vybudován.

Závěry

Na této poradě došlo k následujícím závěrům:

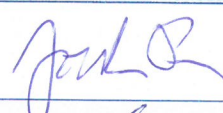

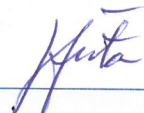
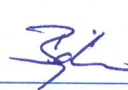
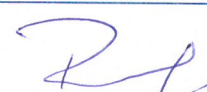
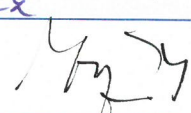

- Byl stanoven rozsah náhrady kolejových obvodů za počítače náprav.
- OŘ Ostrava zamítlo návrh projektanta zrušit návěstidla Sc98,S98, 2CL, L96, 1CL a návěstidla Sc96 a Lc98a přeznačit za vjezdová a mezi těmito návěstidly a ŽST Chalupki zří dvě samostatná TZZ (protažení současných TZZ). Jednotlivé přejezdy by byly následně uvažovány jako přejezdy na trati. Toto řešení by v budoucnu umožnilo i bezproblémové vložení mobilního provizorního zabezpečovacího zařízení.
- OŘ Ostrava stanovilo traťovou rychlost v konečném stavu při průjezdu ŽST Bohumín na 140km/h.

Přílohy

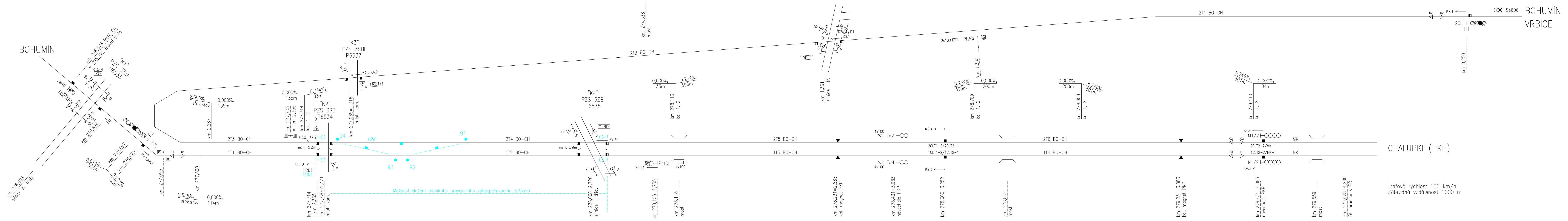
- Prezenční listina.
- Návrh mezistaničního úseku mezi Bohumínem/Vrbicemi a Chalupki (Polsko).
- Vzorový příčný řez.
- Rozsah PočN a KO v ŽST Bohumín.
- Fotodokumentace kabelových šachet z místního šetření ze dne 13. 9. 2016.



NÁZEV AKCE, PŘEDMĚT JEDNÁNÍ	Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení v žst. Bohumín
DATUM	13. září 2016
MÍSTO	ŽST Ostrava

JMÉNO A PŘÍJMENÍ	ORGANIZACE	TELEFON / E-MAIL	PODPIS
PETR JANOŠÍK	SZDC - ST	972766153 jancik@szdc.cz	
DALIBOR HORZINKA	SZDC, OR OSTRAVA PO OSTRAVA	602 740 248 horzinka@szdc.cz	
Libor Lipowski	SZDC - ÚDP	606 724 956 lipowski@szdc.cz	
Martin BUCHTA	SZDC - ÚDP	606 789 560 buchta.m@szdc.cz	
JUTA Pavel	GR 030	602 755 067 suta@szdc.cz	
LIBOR SIMALIÁK	SZDC - SCV	724 932 28 simaliak@szdc.cz	
Pavel Bojko	SZDC - STET	602 727 796 bojko@szdc.cz	
MICHAELA HANOVÁ	OR OVA SSZT	602 58 63 15 hanovam@szdc.cz	
MADAN PEŠL	OR OVA SSZT	424 024 899 pesl@szdc.cz	
JANA MANTUANELLI	SZDC OR OVA - OPS	725 887 378 montuanelli@szdc.cz	
Pavel VOZNY	TUDC DLZT	602 766 232 pavel.vozny@tudc.cz	
RADEK ČIBULKA	SZDC OR OVA - S&E	972762551 cibulka@szdc.cz	
Martin RABÍ	SUDOP PRAHA	605 229 036 martin.rabir@sudop.cz	
STANISLAV POHL	SUDOP PRAHA a.s.	267 094 216 stanislav.pohl@sudop.cz	



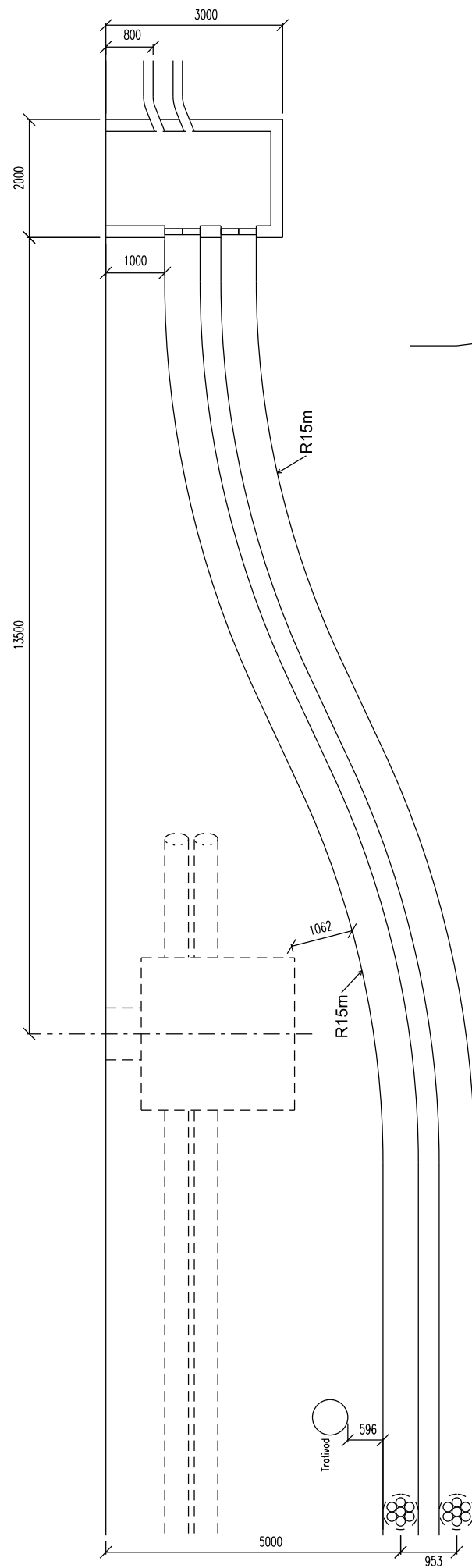


PODÉLNÝ ŘEZ

km 276.545.000 - km 276.570.000

km 276,545 000 - km 276,570 000

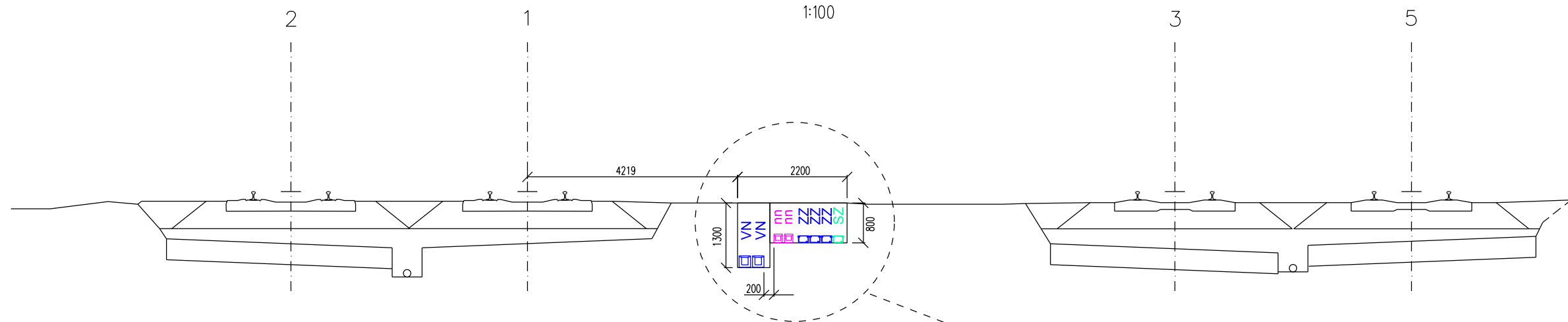
1:100



PŘÍČNÝ ŘEZ

Staničení v ose k. č. 1 : km 276,225_000

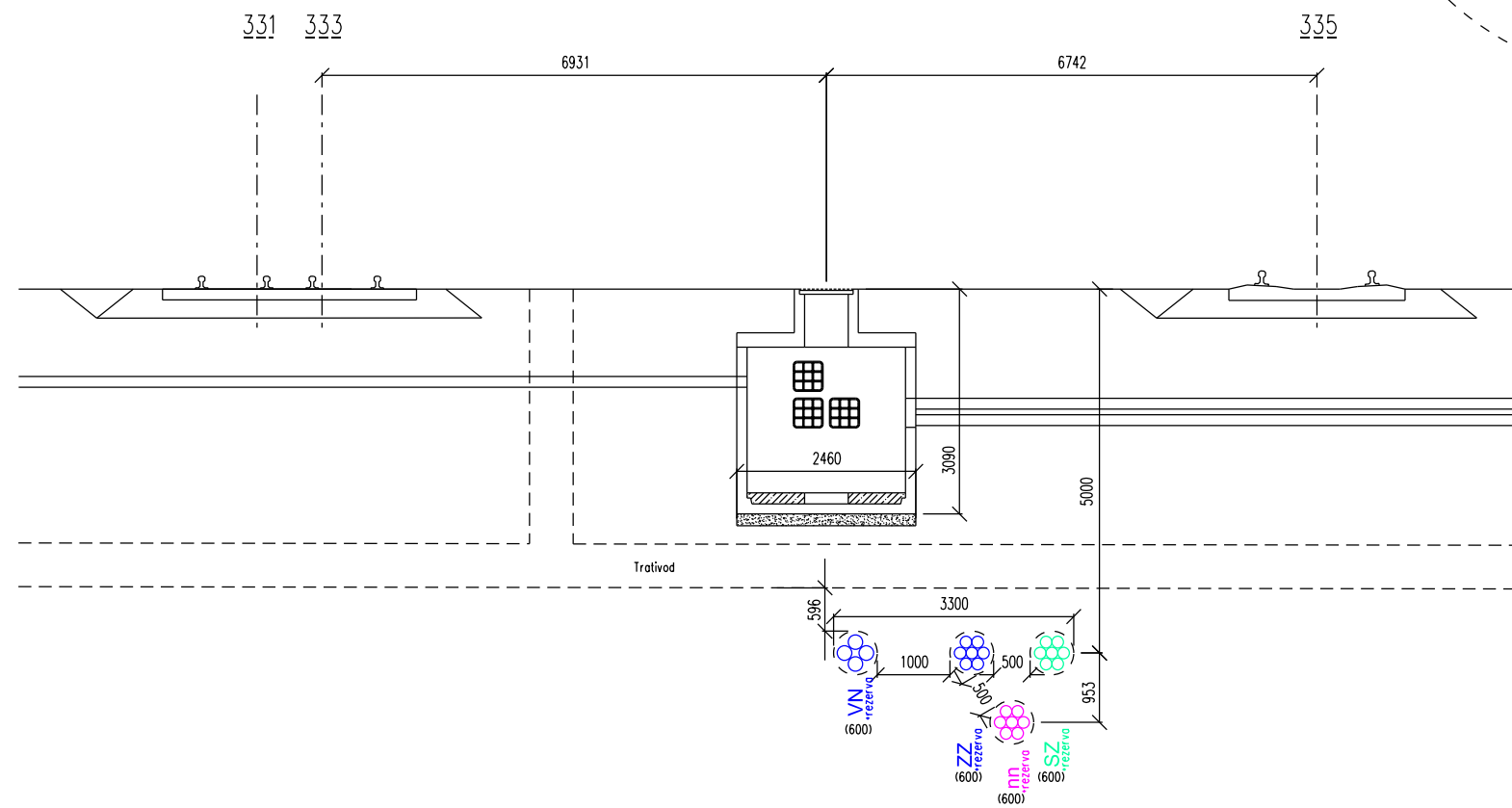
1:100



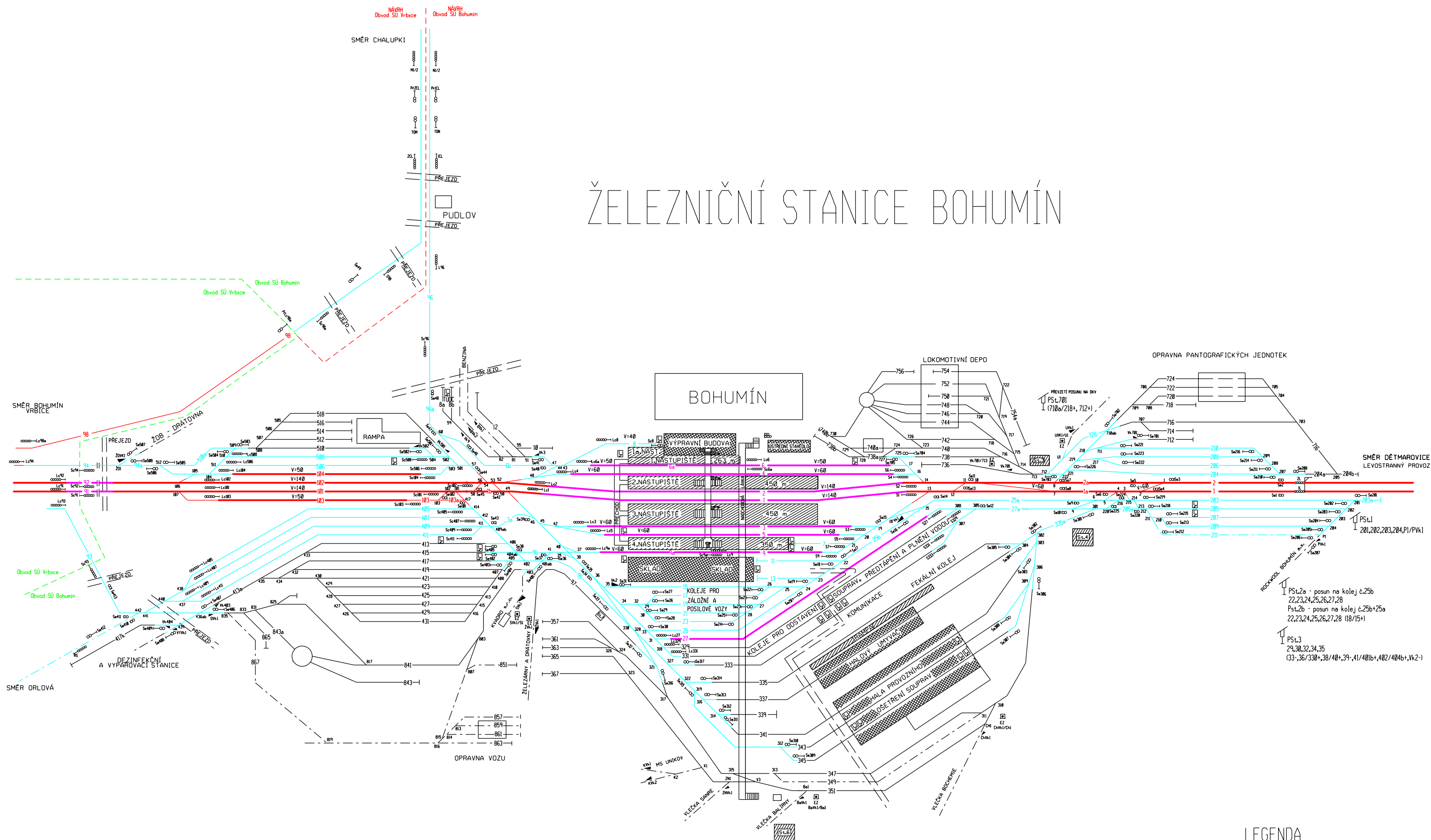
PŘÍČNÝ ŘEZ

Staničení v ose k. č. 1 : km 276,555_000

1:100



ŽELEZNIČNÍ STANICE BOHUMÍN



LEGENDA

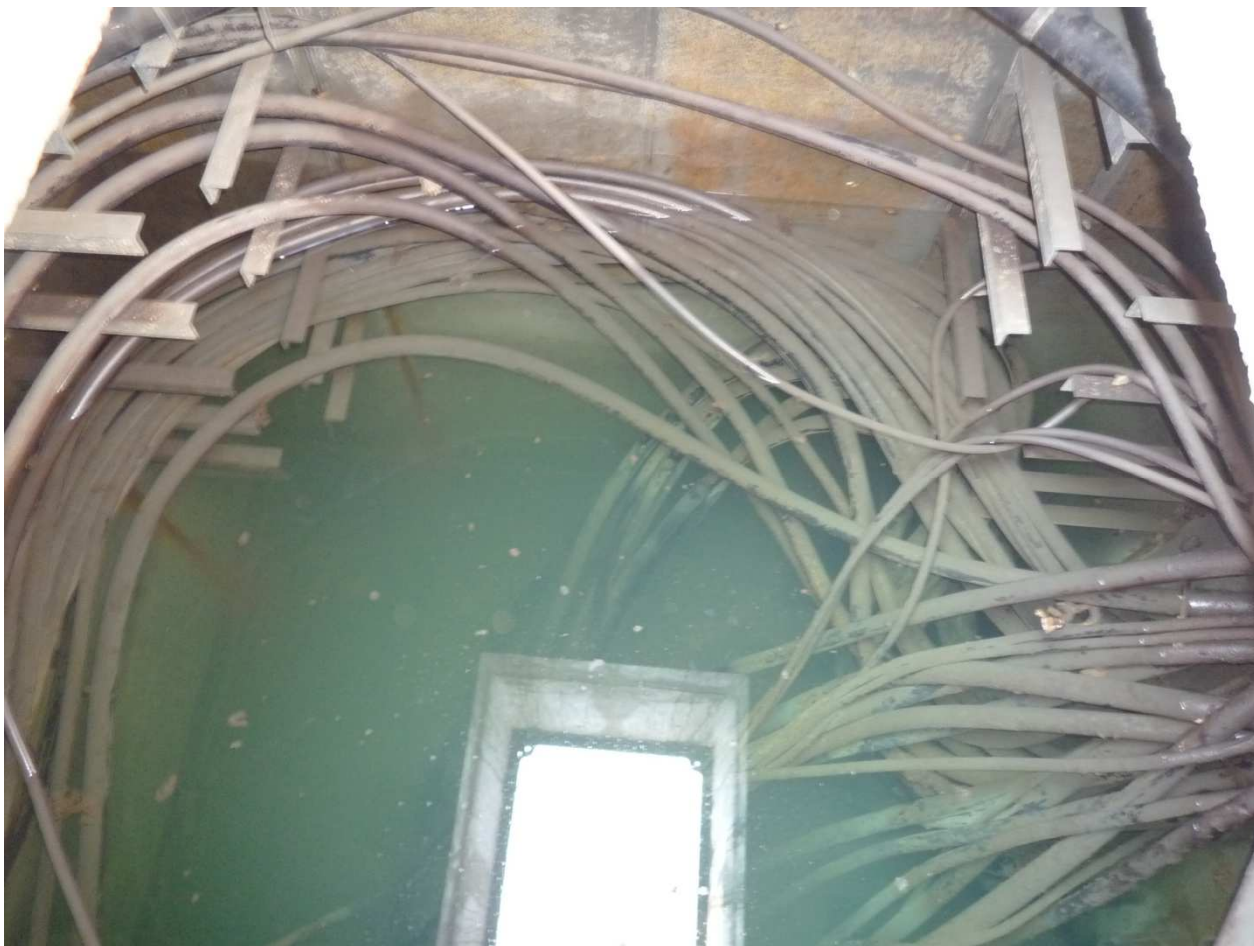
Kódovani	—————
KO	—————
KO+PočN	—————
PočN	—————
VLEČKA	— — — — —
Hranice obvodů	— — — — —
Návrh hranice ob.	— — — — —



Šachta číslo 13.



Šachta číslo 37.



Šachta číslo 40.

