## TABULKA VÝHYBEK

| Číslo | km | Druh | Soustava žel. svršku | Poměr | Poloměr oblouku | směr | Polohy vým. | Druh pražců | Přestavník | Žlabový pražec | Závěr | Zámek | Pozn. SPJ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 601 | 273,448 | J | R65 | 1:9 | 300 | L | l | dřevo | el.mot.R | – | ČZ | – | *) |
| 602 | 273,373 | J | U 60 | 1:9 | 300 | P | p | beton | el.mot.N | pravý | ČZ | – | SPJ 1 x *) |
| 603 | 273,367 | J | U 60 | 1:11 | 300 | P | l | beton | el.mot.N | levý | ČZ | – | SPJ 1 x *) |
| 604 | 273,287 | J | U 60 | 1:11 | 300 | P | l | beton | el.mot.N | levý | ČZ | – | SPJ 1 x *) |
| 605 | 273,282 | J | U 60 | 1:9 | 300 | P | p | beton | el.mot.N | pravý | ČZ | – | SPJ 1 x *) |
| 606 | 273,172 | J | S49 | 1:9 | 300 | P | p | dřevo | el.mot.R | – | ČZ | – | *) |
| 607 | 273,169 | J | S49 | 1:9 | 300 | P | l | dřevo | el.mot.R | – | ČZ | – | *) |
| 608 | 273,169 | J | S49 | 1:9 | 300 | P | p | dřevo | el.mot.R | – | ČZ | – | *) |
| 609 | 273,054 | J | S49 | 1:9 | 300 | L | p | dřevo | el.mot.R | – | ČZ | – | *) |
| 610 | 273,054 | J | S49 | 1:9 | 300 | P | p | dřevo | el.mot.R | – | ČZ | – | *) |
| 611 | 273,050 | J | S49 | 1:9 | 300 | P | l | dřevo | el.mot.R | – | ČZ | – | *) |
| 612ab | 272,994 | C | S49 | 1:9 | 190 | – | p | dřevo | 2xel.mot.R | – | HZ | – | *) |
| 613 | 272,978 | J | S49 | 1:9 | 300 | P | p | dřevo | el.mot.R | – | ČZ | – | *) |
| 614 | 272,967 | J | S49 | 1:9 | 300 | P | l | dřevo | el.mot.R | – | ČZ | – | *) |
| 615 | 272,954 | J | S49 | 1:9 | 190 | L | l | dřevo | el.mot.R | – | ČZ | – | *) |
| 616 | 272,954 | J | S49 | 1:9 | 300 | P | p | dřevo | el.mot.R | – | ČZ | – | *) |
| 617 | 272,936 | J | S49 | 1:9 | 300 | P | p | dřevo | el.mot.R | – | ČZ | – | *) |
| 618 | 272,924 | J | S49 | 1:9 | 300 | L | p | dřevo | el.mot.R | – | ČZ | – | *) |
| 619 | 272,921 | J | S49 | 1:9 | 300 | P | p | dřevo | el.mot.R | – | ČZ | – | *) |
| 620ab | 272,882 | C | S49 | 1:9 | 300 | – | l | dřevo | 2xel.mot.R | – | HZ | – | *) |
| 621 | 272,880 | J | S49 | 1:9 | 300 | L | l | dřevo | el.mot.R | – | ČZ | – | *) |
| 622 | 272,866 | J | S49 | 1:9 | 300 | L | p | dřevo | el.mot.R | – | ČZ | – | *) |

## TABULKA VÝHYBEK

| Číslo | km | Druh | Soustava žel. svršku | Poměr | Poloměr oblouku | směr | Polohy vým. | Druh pražců | Přestavník | Žlabový pražec | Závěr | Zámek | Pozn. SPJ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 623 | 272,865 | J | S49 | 1:9 | 300 | L | l | dřevo | el.mot.R | – | ČZ | – | *) |
| 624 | 272,849 | J | S49 | 1:9 | 190 | L | l | dřevo | el.mot.R | – | ČZ | – | *) |
| 625 | 272,736 | J | S49 | 1:7,5 | 190 | L | p | dřevo | – | – | HZ | – | míst. stav. |
| 626 | 272,229 | J | S49 | 1:9 | 190 | P | p | dřevo | – | – | HZ | – | míst. stav. |
| 627 | 272,142 | J | S49 | 1:9 | 190 | P | p | dřevo | el.mot.RR | – | ČZ | – | *) |
| 628 | 272,141 | J | S49 | 1:7,5 | 190 | P | l | dřevo | el.mot.R | – | ČZ | – | |
| 629 | 272,112 | J | S49 | 1:7,5 | 190 | P | p | dřevo | el.mot.R | – | ČZ | – | *) |
| 630 | 272,097 | J | S49 | 1:9 | 300 | P | l | dřevo | el.mot.R | – | ČZ | – | |
| 631 | 272,096 | J | S49 | 1:9 | 300 | L | p | dřevo | el.mot.RR | – | ČZ | – | *) |
| 632 | 272,089 | J | S49 | 1:9 | 300 | L | p | dřevo | el.mot.R | – | ČZ | – | |
| 633 | 272,083 | J | S49 | 1:7,5 | 190 | L | l | dřevo | el.mot.R | – | ČZ | – | *) |
| 634 | 272,057 | J | S49 | 1:9 | 300 | P | p | dřevo | el.mot.RR | – | ČZ | – | *) |
| 635 | 272,055 | J | S49 | 1:9 | 300 | P | l | dřevo | el.mot.R | – | ČZ | – | *) |
| 636 | 272,054 | J | S49 | 1:9 | 190 | P | l | dřevo | el.mot.RR | – | ČZ | – | |
| 637 | 272,050 | J | S49 | 1:9 | 300 | P | p | dřevo | el.mot.R | – | ČZ | – | *) |
| 638 | 272,024 | J | S49 | 1:9 | 190 | L | p | dřevo | el.mot.RR | – | ČZ | – | |

## TABULKA VÝHYBEK

| Číslo | km | Druh | Soustava žel. svršku | Poměr | Poloměr oblouku | směr | Polohy vým. | Druh pražců | Přestavník | Žlabový pražec | Závěr | Zámek | Pozn. SPJ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 639 | 272,018 | Obl.–o | S49 | 1:6 | 150 | P | p | dřevo | el.mot.R | – | ČZ | – | *) |
| 640 | 272,011 | J | S49 | 1:9 | 300 | P | p | dřevo | el.mot.R | – | ČZ | – | *) |
| 641 | 271,960 | J | S49 | 1:9 | 300 | L | p | dřevo | el.mot.R | – | ČZ | – | *) |
| 642 | 271,940 | J | S49 | 1:9 | 300 | P | l | dřevo | el.mot.R | – | ČZ | – | *) |
| 643 | 271,846 | J | U 60 | 1:9 | 300 | L | l | beton | el.mot.N | levý | ČZ | – | SPJ 1 x *) |
| 644 | 271,840 | J | U 60 | 1:11 | 300 | L | p | beton | el.mot.N | pravý | ČZ | – | SPJ 1 x *) |
| 645 | 271,791 | J | S49 | 1:9 | 300 | P | l | dřevo | el.mot.R | – | ČZ | – | *) |
| 646 | 271,761 | J | U 60 | 1:11 | 300 | L | p | beton | el.mot.N | pravý | ČZ | – | SPJ 1 x *) |
| 647 | 271,678 | J | S49 | 1:9 | 300 | P | p | dřevo | el.mot.R | – | ČZ | – | *) |
| MZ1 | 272,678 | | | | | L | l | dřevo | – | – | HZ | – | míst. stav. xx) |
| MZ2 | 272,747 | | | | | P | p | dřevo | – | – | HZ | – | míst. stav. xx) |
| MZ3 | 273,134 | | | | | L | l | dřevo | – | – | HZ | – | míst. stav. xx) |

Legenda :
ČZ – čelisťový závěr dodaný s výhybkou v rámci SO žel. svršku
el.mot.N – nerozřezný přestavník
el.mot.R – rozřezný přestavník
el.mot.RR – rozřezný rychloběžný přestavník
xx) Nebyly zjištěny všechny údaje o výhybce
xxx) Výhybky budou rekonstruovány mimo stavbu
– všechny údaje o výhybce nejsou k dispozici
*) Výhybka zůstává zabezpečena stávajícím způsobem

BOHUMÍN-VRBICE
OSTRAVA HL. N.
BOHUMÍN LEVÉ PŘEDNÁDRAŽÍ
BOHUMÍN PRAVÉ PŘEDNÁDRAŽÍ
BOHUMÍN OSOBNÍ NÁDRAŽÍ
CHALUPKI (PKP)
SÚ Bohumín
SÚ Vrbice
km 276,578 tratě Ch.
222 hlavní tratě
98
2T1 BO–CH
98K1b
2CLK
2CL
PBV99
km 1,431
km 1,430
km 272,979
Se615
Se616
Se617
Se618
Se619
Vk604
Vk605
MZ1
MZ2
624
625
626
627
628
629
621
L622
L624
L626
L628
624K
626K
634K
622
630
632

## TABULKA RYCHLOSTÍ

| NA/Z KOLEJE | ROZHODNÉ VÝHYBKY | RYCHLOST Z/NA KOLEJ [KM/H] | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 98 | 94 | 92 | 91 | 93 |
| 508, 506 | | – | 50 | 50 | – | – |
| 104 | | – | 50 | 50 | – | – |
| 102 | | – | – | 140 | – | – |
| 101 | | – | – | – | 140 | – |
| 103 | | – | – | – | 50 | – |
| 405–411 | | – | – | – | – | 50 |
| 622–616 | | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 |
| 614–606 | | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 |
| 604 | | 40 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| 602 | | – | – | 140 | 50 | 50 |
| 601 | | – | – | – | 140 | 50 |

Spádovištní stavědlo:

Posun na kol. 634K – 616 nebo rozpouštění na kol. 628 – 616 ze Spád. st.
Režimy posunu a rozpouštění se rozliší po předání Spádovištního stavědla.

Předávané výh.: 627, 628/Vk605, 629, 631, 633, 634, 636, 638
Podmínky: 613/620b(+), 615(–), Vk602/Vk603(+), 639/641+, 645/647+
Při posunu se ovládají všechny předávané výhybky.
Při rozpouštění se ovládají předávané výhybky kromě výh. 628/Vk605, která je držena v poloze +, výh. 633, která je držená v poloze +.

Legenda:

| | |
|---|---|
| 5 | Indikátorová tabulka s číslicí 5 |
| 5 | Idikátor rychlosti s číslicí 5 |
| ◐ | Nerozřezný elektromotorický přestavník |
| ○ | Rychloběžný elektromotorický přestavník |
| ◡ | Snímač polohy jazyka výměny |
| ▲ | Kolejový magnet PKP |
| ■ | Snímač počítače náprav pro činnost v obou směrech |
| ◧ | Snímač počítače náprav pro činnost jen v jednom směru (směr určuje černá polovina) |
| ---- | Obvod SÚ Bohumín |
| ◎▨⊣ | Přejezdník, u kterého jsou žlutá světla nahrazena odrazkami, základní návěst "Otevřený přejezd" |
| 🟨 | Demontované prvky |
| 🟦 | Demontované prvky v rámci jiné stavby |
| 🟥 | Nové prvky |

## TABULKA RYCHLOSTÍ

| NA/Z KOLEJE | ROZHODNÉ VÝHYBKY | RYCHLOST OD/DO [KM/H] | |
|---|---|---|---|
| | | OSTRAVA – HL. N. | |
| | | 2. TR. K. | 1. TR. K. |
| –/z kol. 628–624 | | 40 | 40 |
| –/z kol. 622–616 | | 40 | 40 |
| 614–604 | | 50 | 50 |
| 602 | | 140 | 50 |
| 601 | | – | 140 |

## TABULKA NÁVĚSTIDEL

| NÁZEV | POLOHA v km | NÁZEV | POLOHA v km | NÁZEV | POLOHA v km | NÁZEV | POLOHA v km |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| L601 | 271,930 | 1S | 271,313 | Se601 | 273,642 | Se622 | 271,795 |
| L602 | 271,931 | 2S | 271,313 | Se602 | 273,642 | Se623 | 271,756 |
| L604 | 272,173 | Sc604 | 272,920 | Se603 | 273,432 | Se624 | 271,756 |
| L606 | 272,173 | Sc606 | 272,889 | Se604 | 273,386 | Se625 | 271,727 |
| L608 | 272,122 | Sc608 | 272,859 | Se605 | 273,354 | Se626 | 271,675 |
| L610 | 272,122 | Sc610 | 272,828 | Se606 | 0,197 | Se627 | 271,363 |
| L612 | 272,174 | Sc612 | 272,861 | Se607 | 273,174 | Se628 | 271,363 |
| L614 | 272,173 | Sc614 | 272,832 | Se608 | 273,171 | | |
| L616 | 272,183 | Sc616 | 272,793 | Se609 | 273,169 | | |
| L618 | 272,183 | Sc618 | 272,785 | Se610 | 273,057 | | |
| L620 | 272,131 | Sc620 | 272,788 | Se611 | 273,037 | | |
| L622 | 272,120 | Sc622 | 272,770 | Se612 | 273,027 | | |
| L624 | 272,195 | Sc91 | 273,972 | Se613 | 272,957 | | |
| L626 | 272,195 | Sc92 | 273,972 | Se614 | 272,851 | | |
| L628 | 272,195 | Sc94 | 273,972 | Se615 | 272,790 | | |
| Lc91 | 273,692 | Sc601 | 272,920 | Se616 | 272,797 | | |
| Lc92 | 273,692 | Sc602 | 272,920 | Se617 | 272,785 | | |
| Lc93 | 273,692 | Sp616a | 271,914 | Se618 | 272,198 | | |
| Lc94 | 273,242 | S98 | 1,290 x) | Se619 | 272,135 | | |
| Lc98 | 0,250 x) | Př2CL | 2,757 x) | Se620 | 271,963 | | |
| PřLc98a | 1,250 x) | 2CL | 1,430 x) | Se621 | 271,879 | | |

x) km spojovací koleje č. 98

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

| Číslo změny: | Obsah změny: | Datum změny: |
|---|---|---|
| 01 | - | - |
| 02 | - | - |
| 03 | - | - |

Investor:
SŽDC
Správa železniční dopravní cesty

SŽDC, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
tel.: +420 222 335 777
e-mail: szdc@szdc.cz

Generální projektant:
SUDOP PRAHA

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

| | |
|---|---|
| Hlavní inženýr projektu: | ING. MARTIN RAIBR |
| Garant profese: | ING. MARTIN RAIBR |

Středisko:
ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY

| Vedoucí střediska: | Odpovědný projektant SO, IO, PS: | Vypracoval: | Kontroloval: |
|---|---|---|---|
| ING. MARTIN RAIBR | ING. MARTIN RAIBR | ING. STANISLAV POHL | ING. MARTIN RAIBR |

| | |
|---|---|
| Název akce: | **REKONSTRUKCE ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ V ŽST BOHUMÍN** |
| Číslo smlouvy: | 17 034 208 |
| Projektový stupeň: | PD |
| Část: | TECHNOLOGICKÁ ČÁST<br>ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ |
| Datum: | 03/2017 |
| Číslo části: | D.1 |
| Měřítko: | - |
| Počet formátů: | 14xA4 |
| Název přílohy: | **SITUAČNÍ SCHÉMA ŽST BOHUMÍN-VRBICE** |
| Číslo přílohy: | **0202** |

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.