

03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM



ING. IVAN ŠÍR

PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB CZ s.r.o.
Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz

IČ: 259 62 914

Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Oblastní ředitelství Hradec Králové

Oprava mostních objektů trati Trutnov - Teplice nad Metují

■ kraj:
Královéhradecký

■ MÚ / OU:
Trutnov, Teplice nad Metují

■ stupeň utajení:
bez utajení

■ datum:
02 / 2020

■ zakázkové číslo:
O 19 011

■ stupeň PD:
DSP

■ odpovědný projektant stavby:
Ing. Ivan Šír

■ odpovědný projektant objektu:
Ing. Ivan Šír

■ vypracoval:
Ing. Martin Jahelka

■ kontroloval:
Ing. Ivan Šír

■ změna číslo:
00

■ měřítko:

Šír

Jahelka

B. SOUHRNNÁ ČÁST

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1

B.1 Souhrnná technická zpráva

Oprava mostních objektů trati Trutnov – Teplice nad Metují

SO 03 Most km 25,744

Vypracoval: Ing. Martin Jahelka



OBSAH:

B.1	SOUHRNNÁ ČÁST.....	2
B.1.1	<i>Zhodnocení staveniště.....</i>	2
B.1.2	<i>Průzkumy a podklady.....</i>	2
B.1.3	<i>Dotčená ochranná pásma a chráněná území.....</i>	3
B.1.4	<i>Koncepce stavby.....</i>	4
B.1.5	<i>Údaje o splnění stanovených podmínek.....</i>	6
B.1.6	<i>Přípravy pro výstavbu.....</i>	6
B.1.7	<i>Výkup pozemků a staveb</i>	7
B.1.8	<i>Výjimky z předpisů a norem.....</i>	7
B.2	PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE	7
B.3	VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	7
B.3.1	<i>Hodnocení vlivu stavby na životní prostředí.....</i>	7
B.3.2	<i>Vliv stavby na životní prostředí v průběhu výstavby.....</i>	7
B.4	ODOLNOST A ZABEZPEČENÍ STAVBY	9
B.4.1	<i>Z hlediska požární ochrany.....</i>	10
B.4.2	<i>Z hlediska bezpečnosti práce</i>	10
B.4.3	<i>Z hlediska ochrany před trakčním vedením</i>	11
B.5	ENERGETICKÉ VÝPOČTY	11
B.6	PROTIKOROZNÍ OCHRANA PŘED ÚČINKY BLUDNÝCH PROUDŮ	11
B.7	GRAF DYNAMICKÉHO PRŮBĚHU RYCHLOSTÍ	11
B.8	DOPRAVNÍ OPATŘENÍ	12
B.9	TRVALÉ A DOČASNÉ ZÁBORY POZEMKŮ ZE ZPF A PUPFL	12
B.10	ÚSPORA ENERGIE A OCHRANA TEPLA.....	12
B.11	OCHRANA STAVEB PŘED ŠKODLIVÝMI VLIVY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	12
B.12	OCHRANA OBYVATELSTVA	12
B.13	BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ	12

B.1 Souhrnná technická zpráva

Oprava mostních objektů trati Trutnov – Teplice nad Metují

SO 03 Most km 25,744

Vypracoval: Ing. Martin Jahelka



B.1 Souhrnná část

Název stavby:	Oprava mostních objektů trati Trutnov – Teplice nad Metují
traťový úsek:	1471 Trutnov střed – Teplice nad Metují
definiční úsek:	10 Adršpach – Teplice n/Metují město
staničení:	km 25,744
evidenční:	km 25,744

B.1.1 Zhodnocení staveniště

Objekt se nachází mezi žst. Adršpach a žst. Teplice nad Metují Skály, cca 1 km za žst. Adršpach ve směru Teplice nad Metují. Objekt se nachází v extravilánu východně od části obce Dolní Adršpach. Trať je vedena přibližně v říčním údolí. Okolní terén je kopcovitý. Jižně od objektu se nachází souvislý porost vzrostlých dřevin. Severně od objektu se nachází řídký porost vzrostlých dřevin. V širším okolí se nacházejí Adršpašské skály a travní porosty. Nejbližší budova je ve vzdálenosti asi 500 m severozápadně.

Most převádí železniční dopravu přes řeku Metuji.

Příjezd automobilem k mostu po pozemní komunikaci není v současnosti možný. Severně podél trati vede komunikace, která je v místě objektu vzdálená 20 m od osy železniční trati. Jediný prakticky využitelný přístup je přímo po trati. Doprava materiálu, betonových prefabrikátů a dalších rozměrných částí bude realizována po koleji. Prefabrikované části mostu budou do otvoru vkládány jeřábem.

B.1.2 Průzkumy a podklady

B.1.2.1 Údaje o provedených průzkumech a závěry z nich vyplývající Průzkumy a podklady

- (1) Zadávací podmínky zadané objednatelem dokumentace
- (2) Katastrální mapy a informace o parcelách katastru nemovitostí
- (3) Mapy 1:10000, 1:50000
- (4) Geodetické zaměření zpracované firmou Geodézie Krkonoše s.r.o. 2019
- (5) Protokol o podrobné prohlídce, září 2016
- (6) Fotodokumentace objektu 2019
- (7) Hydraulické a hydrotechnické posouzení mostu – MV projekt s. r.o. 2019
- (8) Archivní údaje z IG průzkumů – Česká geologická služba, útvar Geofond
- (9) Průzkum existence stávajících inženýrských sítí
- (10) Projednání s orgány státní správy
- (11) Platné zákony, vyhlášky, předpisy, normy a vzorové listy

Závěry průzkumů a měření pro zpracování projektu stavby

- Zpráva z podrobné prohlídky z roku 2016

B.1 Souhrnná technická zpráva

Oprava mostních objektů trati Trutnov – Teplice nad Metují

SO 03 Most km 25,744

Vypracoval: Ing. Martin Jahelka



Revizní zpráva popisuje konkrétní poruchy objektu a klasifikuje jeho stavebně-technický stav dle předpisu SŽDC S5.

B.1.3 Dotčená ochranná pásma a chráněná území

B.1.3.1 Ochranná pásma

Ochranné pásmo dráhy

Jedná se o stavbu dráhy v obvodu dráhy. Obvod dráhy je vymezen hranicí drážního pozemku. Její poloha je zřejmá z dokumentace.

Ochranné pásmo kabelů ČD – Telematika

V blízkosti mostu se nachází kabely ve správě ČD – Telematika a.s. Kabely je před zahájením prací nutné nechat vytýčit a v případě kolize s montážními postupy a pracemi vhodně chránit.

V novém stavu bude vedení ČD telematika uloženo do kabelového žlabu.

B.1.3.2 Chráněná území

Stavba se nachází v III. zóně odstupňované ochrany CHKO Broumovsko, mimo současně zastavěné území obce Adršpach. Zájmový prostor je situovaný v přímé návaznosti na další chráněné lokality Broumovského výběžku - národní přírodní rezervaci Adršpašsko-teplické skály, která je součástí Evropsky významné lokality CZ0520519 Adršpašsko-teplické skály a nadregionálním prvkem územního systému ekologické stability (ÚSES). Stavba je dále situována na území Ptačí oblasti Broumovsko CZ0521014, která je součástí soustavy NATURA 2000.

V okolním úseku řeky Metuje se nachází evropsky významná lokalita Metuje a Dřevíč (CZ0523280) s předmětem ochrany „mihule potoční“.

Mostní objekt přemostňuje vodní tok a nachází se v údolní nivě řeky Metuje. Vodní toky a údolní nivy jsou zařazeny mezi tzv. významné krajinné prvky.

Charakter rekonstrukce objektu (výměna nosné konstrukce) v žádném případě negativně nenaruší okolní prostředí.

B.1.3.3 Chráněná ložisková území

Nejsou.

B.1.3.4 Údaje o zeleni

Jižně a jihozápadně od mostu se nacházejí souvislé porosty dřevin. Severně od mostu se nacházejí řídké porosty vzrostlých dřevin, rostoucí podél řeky Metuje.

V blízkosti trati se nacházejí náletové keřové porosty, jejichž plošná výměra nepřesahuje 40 m². Před zahájením stavby dojde k jejich odstranění.

Stavba nevyvolá potřebu kácení vzrostlých dřevin.

B.1.3.5 Údaje o záborech ZPF a PUPFL

Realizací nedojde k záboru uvedených pozemků.

B.1 Souhrnná technická zpráva

Oprava mostních objektů trati Trutnov – Teplice nad Metují

SO 03 Most km 25,744

Vypracoval: Ing. Martin Jahelka



B.1.4 Koncepce stavby

B.1.4.1 Účel stavby

Nová nosná konstrukce zvýší zatížitelnost objektu a zajistí vyšší jízdní komfort. Výměnou nosné ocelové trámové nýtované konstrukce s dřevěnými mostnicemi za konstrukci s kolejovým ložem bude dlouhodobě výrazně zjednodušena údržba koleje, zabezpečena vyšší životnost mostu, bezpečnost při jeho provozu a sníženy náklady na opravy v dalších letech.

B.1.4.2 Přehled o dodržení OTP na výstavbu

Při zpracování projektové dokumentace byly dodrženy platné OTP, ČSN a TKP staveb státních drah a navazující předpisy.

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno její bezbariérové užívání.

B.1.4.3 Architektonické a urbanistické začlenění stavby do území

Opravou objektu nedojde ke změně architektonického začlenění v území, použité materiály budou typově a barevně korespondovat s okolním prostředím, stávající urbanistické začlenění se nemění.

B.1.4.4 Stručný popis navrženého technického řešení jednotlivých SO

Stavba není členěna na jednotlivé objekty. V rámci stavby bude provedeno:

- odstranění náletových keřových porostů na ploše nepřesahující 40 m²
- vyjmutí a odvezení stávající nosné konstrukce
- odstranění stávajících říms a výběhů do trati včetně zábradlí
- odstranění stávajících úložných prahů a horní části opěry
- výroba a osazení nové nosné konstrukce
- vytvoření nových výběhů do trati
- uložení koleje do optimalizované GPK

B.1.4.5 Požadavky na postupné provádění stavby

Zásadní požadavky nejsou.

B.1.4.6 Požadavky na postupné uvádění stavby do provozu a lhůty výstavby

Stavba bude do provozu uvedena naráz jako jeden celek.

Předpokládá se realizace 2019.

Délka výstavby je odhadována na tři měsíce, z toho je délka výluky stanovena **na 18 dní nepřetržitě**.

B.1.4.7 Požadavky stavby na zdroje.

Nejsou. Během stavby si zajistí zhotovitel stavby.

B.1.4.8 Odvedení povrchových vod, napojení na kanalizaci

Odvodnění izolace řešeno drenážním potrubím vyústěným volně na terén.

B.1.4.9 Požadavky na dopravní systém

Provoz na převáděné koleji bude po dobu výstavby přerušen. Jiné požadavky nejsou.

B.1 Souhrnná technická zpráva

Oprava mostních objektů trati Trutnov – Teplice nad Metují

SO 03 Most km 25,744

Vypracoval: Ing. Martin Jahelka



B.1.4.10 Rozsah náhradní výsadby a ozelenění

Náhradní výsadba a ozelenění se neuvažuje.

B.1.4.11 Bezpečnost práce

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat aktuálně platné předpisy o bezpečnosti práce a ochraně zdraví.

Při práci v kolejišti je nutné zejména respektovat předpisy:

- *SŽDC Bp1 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci*
- *SŽDC Op1 – Vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, státní organizace*

Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy do závazných pravidel pro podmínky daného mostního objektu se zvláštním přihlédnutím k:

- práci v průjezdním průřezu provozované trati,
- práci ve výškách,
- práci v ochranných pásmech trakčního vedení a podzemních sítí,
- manipulaci s břemeny.

Všichni pracovníci zhotovitele budou prokazatelně seznámeni s těmito pravidly, technologickým přepisem provádění prací i návody k obsluze používaných zařízení.

Všichni zúčastnění pracovníci musí splňovat požadavky na odbornou a zdravotní způsobilost dle aktuálních právních předpisů.

Všichni zúčastnění pracovníci musí používat předepsané osobní ochranné pracovní prostředky podle směrnice dodavatele vypracované na základě aktuálních právních předpisů.

Před zahájením prací je nutno ověřit polohu, stav, způsob ochrany a možnost odpojení všech inženýrských sítí v prostoru staveniště, včetně podmínek správců sítí.

Výkopy musí být zajištěny proti pádu osob. Vrty musí být při přerušení prací zabezpečeny proti pádu osob provizorním ohrazením nebo dostatečně únosným zakrytím.

Je nutno dodržovat vymezení ploch určených pro činnost stavebních mechanismů a nebezpečný dosah stroje. Je zakázáno pohybovat se v blízkosti zavěšeného břemene.

Při stavebních pracích za snížené viditelnosti musí být zajištěno dostatečné osvětlení.

B.1.4.12 Posouzení stavby z hlediska technických požadavků na užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba nebude využívána osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

B.1.4.13 Podmiňující, vyvolané a související investice

Nejsou.

B.1 Souhrnná technická zpráva

Oprava mostních objektů trati Trutnov – Teplice nad Metují

SO 03 Most km 25,744

Vypracoval: Ing. Martin Jahelka



B.1.5 Údaje o splnění stanovených podmínek

B.1.5.1 Podmínky rozhodnutí o umístění stavby

Vzhledem k tomu, že se jedná o úpravy na stávajícím stavebním objektu, stavba je v souladu s § 15 odst. 2 zákona 183 / 2006 Sb. ve znění změn a doplňků a nevyžaduje územní rozhodnutí.

B.1.5.2 Podmínky posuzování vlivů na ŽP

Nebyly stanoveny.

B.1.5.3 Dodržení podmínek z předchozího stupně a zdůvodnění případných změn

Podmínky z předchozího stupně byly dodrženy.

B.1.6 Přípravy pro výstavbu

- *Uvolnění staveniště*
Nejsou nutné žádné speciální zásahy v území pro uvolnění staveniště.
- *Dočasné využití stávajících objektů po dobu výstavby*
Nebude.
- *Způsob provedení demolic*
Stávající ložiska budou vybourána z úložných prahů. Zábradlí na spodní stavbě budou odstraněna. Kamenné římsy budou rozebrány na jednotlivé bloky a odstraněny. Opěry budou z rubu částečně odhaleny a odbourány na stanovenou úroveň spolu s horní částí křídel.
- *Likvidace porostů*
Dojde pouze k odstranění náletové vegetace z drážního tělesa, spodní stavby a staveniště.
- *Likvidace škodlivých odpadů*
Viz Vliv stavby na ŽP.
- *Zabezpečení ochranných pásem, porostů*
Nebude.
- *Přeložky podzemních a nadzemních vedení, dopravních tras, vodních toků*
Nebudou.
- *Omezující nebo bezpečnostní opatření při přípravě staveniště a průběhu stavby*
Staveniště bude zajištěno proti vstupu nepovolaných osob.
- *Výluka dopravy a jiná omezení dopravy*
Stavba bude probíhat v nepřetržité výluce koleje.
- *Omezení v dodávce energií*
Nebudou.

B.1 Souhrnná technická zpráva

Oprava mostních objektů trati Trutnov – Teplice nad Metují

SO 03 Most km 25,744

Vypracoval: Ing. Martin Jahelka



B.1.7 Výkup pozemků a staveb

Nebude.

B.1.8 Výjimky z předpisů a norem

Nejsou.

B.2 Provozní a dopravní technologie

Vzhledem k tomu, že se jedná o opravu stávajícího objektu, zůstávají provozní i dopravní technologie zachovány beze změn.

B.3 Vliv stavby na životní prostředí

B.3.1 Hodnocení vlivu stavby na životní prostředí

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby nedojde k zásahu do životního prostředí.

Stavba není předmětem posuzování podle zákona č.100/2001 Sb.

Po realizaci se vliv stavby na životní prostředí proti dosavadnímu stavu nezmění.

B.3.2 Vliv stavby na životní prostředí v průběhu výstavby

V průběhu realizace nedojde k zásahům do životního prostředí.

Ochrana přírody – (chráněná území, významný krajinný prvek, krajinný ráz)

Stavba se nachází v CHKO Broumovsko a v národní přírodní rezervaci Adršpašsko-teplické skály, která je také evropsky významnou lokalitou.

Negativní ovlivnění lokality bude minimalizováno harmonogramem prací a vlastní technologií provádění stavby.

Dendrologický průzkum

Dojde pouze k odstranění náletových keřových porostů, jejichž plošná výměra nepřesahuje 40 m². Ke kácení vzrostlých stromů nedojde.

Vliv stavby na vodoteče a vodní zdroje

Most přemostňuje řeku Metují. V oblasti stavby se jedná o přirozený vodní tok s nezpevněným korytem. Technologie rekonstrukce mostu nebudou mít přímý dopad na ochranu čistoty vod.

Na stavbě je nutno dodržovat bezpečnostní opatření při nakládání s ropnými produkty.

Program odpadového hospodářství

S odpady bude naloženo v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. O odpadech ve znění změn a doplňků.

B.1 Souhrnná technická zpráva

Oprava mostních objektů trati Trutnov – Teplice nad Metují

SO 03 Most km 25,744

Vypracoval: Ing. Martin Jahelka



DRUH MATERIÁLU	MNOŽSTVÍ	ZPŮSOB LIKVIDACE
výkop	510 t	odvezení na řízenou skládku určenou dodavatelem v rámci plánu organizace výstavby
vybourané konstrukce (římsy, zdivo, kámen)	150 t	odvoz a recyklace firmou vybranou dodavatelem v rámci plánu organizace výstavby
šterk z kolejiště, kamenivo	190 t	odvezení na řízenou skládku určenou dodavatelem v rámci plánu organizace výstavby
mostnice	13 ks	likvidace firmou s patřičným oprávněním vybranou dodavatelem v rámci plánu organizace výstavby
železný šrot - NK, zábradlí	10 t	odvoz do sběrných surovin, využití jako druhotné suroviny
obaly nátěrových materiálů, obaly maziv, obaly spotřebního materiálu	1 t	likvidace firmou s patřičným oprávněním vybranou dodavatelem

V průběhu výstavby musí zhotovitel dodržovat zejména ustanovení uvedených zákonů a zákonných opatření:

- zákon č. 185/2001 Sb. O odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění všech změn a doplňků
- Vyhláška MŽP ČR a MZD ČR č. 94/2016 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
- Vyhláška MŽP ČR č. 93/2016 Sb., stanovující katalog odpadů, seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup k udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů)
- 383/2001 Sb. nařízení vlády o podrobnostech nakládání s odpady

Výpočet odvodů za odnětí půdy ze ZPF

Nebudou provedeny žádné trvalé zábory ZPF.

Výpočet odvodů za odnětí půdy ze PUPFL

Nebudou provedeny žádné trvalé zábory PUPFL.

Vliv stavby na kulturní památky

Most není vyhlášen kulturním či technicky památkově chráněným objektem.

Hluková zátěž

Nejvyšší přípustné hladiny hluku stanoví zákon 258/2000 Sb. O ochraně veřejného zdraví, ve znění zák. 392/2005 Sb. Problematiku hluku v něm řeší zejména §30, §32, §34 odst. 1, §108 odst. 3.

Problematiku hluku dále řeší nařízení vlády 272/2011 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací a Zákon 155/2000 Sb. Zákoník práce.

B.1 Souhrnná technická zpráva

Oprava mostních objektů trati Trutnov – Teplice nad Metují

SO 03 Most km 25,744

Vypracoval: Ing. Martin Jahelka



Realizovaná stavba nebude mít vzhledem ke svému charakteru negativní vliv z hlediska hluku. Vzhledem k lokalitě stavby je však možné předpokládat krátkodobé zvýšení úrovně hluku v době výstavby.

Předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy.

V uvedeném smyslu se uvažuje vliv stavby z důvodu provádění stavebních prací. Během výstavby se předpokládá zvýšení hlučnosti. Při výstavbě je nutné dodržet aktuálně platné předpisy o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací a z těchto nařízení vyplývající hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru.

S ohledem na výše uvedenou skutečnost bude nutné provádět stavební práce v daných časech tak, aby byl dodržen celkový hygienický limit $L_{Aeq,T}$ v daných chráněných prostorách.

Nebude-li možné dodržet hlukový limit ani při protihlukových opatřeních a s ohledem na nemožnost provádět práce jiným způsobem, požádá zhotovitel příslušný orgán ochrany veřejného zdraví o krátkodobé povolení provozu tohoto zdroje hluku z vážných důvodů a prokáže, že hluk byl omezen na rozumně přijatelnou míru a tím nebude ohroženo veřejné zdraví.

Vliv vibrací

Maximální přípustné hodnoty vibrací stanoví nařízení vlády 272/2011 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací.

Vliv na čistotu ovzduší, rozptylová studie

Tuto problematiku řeší zákon 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů.

K dočasnému zhoršení kvality ovzduší dojde pouze lokálně v průběhu realizace stavby.

Studie zdravotních rizik

Vzhledem k lokalitě stavby nedojde k přímému ovlivnění obyvatel (prašnost, vlivy hluku, vibrací a další).

Biologické hodnocení

Vzhledem k charakteru objektu není řešeno.

Průzkum radonových rizik

Vzhledem k charakteru objektu není řešeno.

B.4 Odolnost a zabezpečení stavby

Z hlediska požární ochrany, hygieny a civilní obrany se stavbou (opravou mostu) dosavadní podmínky nezmění.

B.1 Souhrnná technická zpráva

Oprava mostních objektů trati Trutnov – Teplice nad Metují

SO 03 Most km 25,744

Vypracoval: Ing. Martin Jahelka



B.4.1 Z hlediska požární ochrany

- *seznam použitých podkladů*
ČSN 73 08 02
Nedochází ke změně užívání objektu, hodnoceno podle požadavků na změny staveb skupiny I, ČSN 73 0834.
- *rozdělení stavby do požárních úseků*
Řešený objekt není dělen do požárních úseků.
- *stanovení požárního rizika*
Požární riziko stavby se nestanoví.
Most nezahrnuje žádné nahodilé požární zatížení.
- *zhodnocení stavebních konstrukcí*
Jedná se o železobetonovou nosnou mostní konstrukci.
- *evakuace osob*
Most není určen pro pobyt osob, požadavky na únikové cesty se nestanoví.
- *odstupové vzdálenosti*
Odstupové vzdálenosti mostu se nestanoví.
- *Potřeba požární vody*
Potřeba požární vody se nestanoví.
- *zásahové cesty, příjezdové komunikace*
Požadavky na zásahové cesty ani únikové komunikace se nestanoví.
Most není součástí únikových ani zásahových cest.
- *hasicí přístroje*
Stavba nebude vybavena PHP.
- *závěr*
Změna stavby skupiny I nevyžaduje při splnění výše uvedených podmínek žádná další opatření.

B.4.2 Z hlediska bezpečnosti práce

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat aktuálně platné předpisy o bezpečnosti práce a ochraně zdraví.

Při práci v kolejišti je nutné zejména respektovat předpisy:

- SŽDC Bp1 – *Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci*
- SŽDC Op1 – *Vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, státní organizace*

Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy do závazných pravidel pro podmínky daného mostního objektu se zvláštním přihlédnutím k:

- práci v průjezdním průřezu provozované trati,
- práci ve výškách,

B.1 Souhrnná technická zpráva

Oprava mostních objektů trati Trutnov – Teplice nad Metují

SO 03 Most km 25,744

Vypracoval: Ing. Martin Jahelka



- práci v ochranných pásmech trakčního vedení a podzemních sítí,
- manipulaci s břemeny.

Všichni pracovníci zhotovitele budou prokazatelně seznámeni s těmito pravidly, technologickým přepisem provádění prací i návody k obsluze používaných zařízení.

Všichni zúčastnění pracovníci musí splňovat požadavky na odbornou a zdravotní způsobilost dle aktuálních právních předpisů.

Všichni zúčastnění pracovníci musí používat předepsané osobní ochranné pracovní prostředky podle směrnice dodavatele vypracované na základě aktuálních právních předpisů.

Před zahájením prací je nutno ověřit polohu, stav, způsob ochrany a možnost odpojení všech inženýrských sítí v prostoru staveniště, včetně podmínek správců sítí.

Výkopy musí být zajištěny proti pádu osob. Vrty musí být při přerušení prací zabezpečeny proti pádu osob provizorním ohrazením nebo dostatečně únosným zakrytím.

Je nutno dodržovat vymezení ploch určených pro činnost stavebních mechanismů a nebezpečný dosah stroje. Je zakázáno pohybovat se v blízkosti zavěšeného břemene.

Při stavebních pracích za snížené viditelnosti musí být zajištěno dostatečné osvětlení.

B.4.3 Z hlediska ochrany před trakčním vedením

Stavba bude probíhat na mostním objektu bez trakčního vedení.

B.5 Energetické výpočty

Není řešeno.

B.6 Protikorozní ochrana před účinky bludných proudů

Vzhledem k tomu, že mostní objekt není na elektrifikované trati, ani v okruhu 5km elektrifikovaná trať není a do vzdálenosti 500 m nejsou stávající ani plánovaná zařízení, která mohou být zdrojem bludných proudů, nebyl proveden korozivní průzkum. Objekt byl zařazen do 3. stupně korozní agresivity. Při řešení ochrany jsou využita základní ochranná opatření na úrovni primární a sekundární ochrany:

- vodotěsná izolace
- krytí výztuže betonem (min. 4 cm); betony budou splňovat požadavky zejména na obsah chloridů a vodní součinitel stanovený v SR 5/7 (S), resp. v ČSN ENV 206.

B.7 Graf dynamického průběhu rychlostí

Není řešeno.

B.1 Souhrnná technická zpráva

Oprava mostních objektů trati Trutnov – Teplice nad Metují

SO 03 Most km 25,744

Vypracoval: Ing. Martin Jahelka



B.8 Dopravní opatření

Stavba bude probíhat v nepřetržité výluce provozu koleje.

B.9 Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF a PUPFL

K trvalým ani dočasným záborům pozemků ze ZPF a PUPFL nedojde.

B.10 Úspora energie a ochrana tepla

Vzhledem k charakteru objektu není řešeno.

B.11 Ochrana staveb před škodlivými vlivy vnějšího prostředí

Stavba není ohrožena radonem, agresivní podzemní vodou, seismicitou a poddolováním. Ochrana proti těmto vnějším vlivům není řešena.

B.12 Ochrana obyvatelstva

Vzhledem k charakteru objektu není řešeno.

B.13 Bezbariérové užívání

Vzhledem k charakteru objektu není řešeno.

V Hradci Králové 07/2019

Ing. Martin Jahelka