

03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM



**ING. IVAN ŠÍR**

PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB CZ s.r.o.  
Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz

IČ: 259 62 914

Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, s.o.  
Oblastní ředitelství Hradec Králové

## Oprava mostních objektů trati Trutnov - Teplice nad Metují

■ kraj:  
Královéhradecký

■ MÚ / OU:  
Trutnov, Teplice nad Metují

■ stupeň utajení:  
bez utajení

■ datum:  
02 / 2020

■ zakázkové číslo:  
O 19 011

■ stupeň PD:  
DSP

■ odpovědný projektant stavby:  
Ing. Ivan Šír

■ odpovědný projektant objektu:  
Ing. Ivan Šír

■ vypracoval:  
Ing. Martin Jahelka

■ kontroloval:  
Ing. Ivan Šír

■ změna číslo:  
00

■ měřítko:

*Šír*

*Jahelka*

SO 03 MOST KM 25,744

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.

## A. Průvodní zpráva

Oprava mostních objektů trati Trutnov – Teplice nad Metují

SO 03 Most km 25,744

Vypracoval: Ing. Martin Jahelka



### OBSAH:

A.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY .....	2
A.1.1	Identifikace stavby .....	2
A.1.2	Údaje o dosavadním využití a zastavěnosti, o stavebním pozemku a majetkoprávních vztazích .....	3
A.1.3	Trvalé zábory .....	3
A.1.4	Dočasné zábory .....	3
A.1.5	Údaje o provedených průzkumech a o napojení na dopravní a technickou infrastrukturu .....	3
A.1.6	Informace o splnění požadavků dotčených orgánů .....	3
A.1.7	Údaje o splnění podmínek regulačního plánu, územního rozhodnutí .....	4
A.1.8	Věcné a časové vazby na související a podmiňující stavby a jiná opatření v dotčeném území .....	4
A.1.9	Předpokládaná lhůta výstavby včetně popisu výstavby .....	4
A.2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ .....	4
A.2.1	Údaje o umístění stavby .....	4
A.2.2	Stručný popis stavby z hlediska účelové funkce .....	4
A.2.3	Projektované kapacity stavby .....	4
A.2.4	Charakteristika území dotčeného stavbou .....	5
A.2.5	Požadavky na realizaci stavby .....	5
A.3	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ .....	5
A.3.1	Členění stavby na stavební objekty .....	5
A.3.2	Základní podklady .....	5
A.3.3	Geodetické podklady .....	6
A.3.4	Ostatní podklady .....	6
A.4	ZDŮVODNĚNÍ NUTNOSTI STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ .....	6
A.4.1	Zdůvodnění nezbytnosti stavby .....	6
A.4.2	Zhodnocení dosavadního technického stavu a využití dosavadního majetku .....	7
A.4.3	Údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby .....	7
A.5	PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB .....	7
A.5.1	Údaje o postupném předávání částí stavby do užívání .....	7
A.5.2	Seznam dočasných objektů .....	7
A.6	PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY PODLÉHAJÍCÍ TBZ .....	7
A.7	PŘEHLED VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ .....	7
A.8	INFORMACE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU, VČETNĚ BEZBARIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ STAVBY .....	8
A.9	ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE .....	8
A.10	SEZNAM PROVOZNÍCH SOUBORŮ A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ S PŘÍMOU VAZBOU NA PARAMETRY INTEROPERABILITY .....	8
A.11	ZÁVĚR .....	9

## A. Průvodní zpráva

Oprava mostních objektů trati Trutnov – Teplice nad Metují

SO 03 Most km 25,744

Vypracoval: Ing. Martin Jahelka



### A.1 Identifikační údaje stavby

#### A.1.1 Identifikace stavby

Název stavby:	<b>Oprava mostních objektů trati Trutnov – Teplice nad Metují</b>
traťový úsek:	1471 Trutnov střed (mimo) – Teplice nad Metují (mimo)
definiční úsek:	10 Adršpach – Teplice n/Metují město
staničení:	km 25,744
evidenční:	km 25,744
Vžitý název:	Adršpach – u dřevěného mostu
Přemostřovaná překážka:	vodní tok – Metuje
Vlastník mostního objektu:	Česká republika
	Správa železniční dopravní cesty s.o.
Správce mostního objektu:	Správa železniční dopravní cesty s.o.
	Oblastní ředitelství Hradec Králové
Katastrální území:	Dolní Adršpach [600059]
Obec:	Adršpach [547786]
Obecní úřad:	Obecní úřad Adršpach
Stavební úřad:	Drážní úřad, sekce stavební
Příslušný orgán pro vydání ÚR:	Městský úřad Teplice nad Metují - Stavební úřad

Investor:

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha 1

IČ: 709 94 234

DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném MS v Praze, oddíl A, vložka 48384

## A. Průvodní zpráva

Oprava mostních objektů trati Trutnov – Teplice nad Metují

SO 03 Most km 25,744

Vypracoval: Ing. Martin Jahelka



Dodavatel projektu stavby:

**Ing. Ivan Šír, projektování dopravních staveb CZ s.r.o.**

sídlo: Haškova 1714/3, Pražské Předměstí, 500 02 Hradec Králové

provozovna: Haškova 1714/3, Pražské Předměstí, 500 02 Hradec Králové

IČ: 259 62 914

DIČ: CZ25962914

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Jan Fiala

ČKAIT 0601877

### A.1.2 Údaje o dosavadním využití a zastavěnosti, o stavebním pozemku a majetkoprávních vztazích

Stavba bude v místě stávajícího mostu probíhat na následujících pozemcích:

#### *Pozemky stavby*

číslo parcely	katastr. území	vlastník	list vlastnictví	druh pozemku	Poznámka
1153/3	Dolní Adršpach	Česká republika Správa železniční dopravní cesty s.o. Dlážděná 1003/7, Praha 1, Nové Město, 110 00	104	ostatní plocha	ostatní komunikace

Pozemek je ve vlastnictví stavebníka.

Stávající využití pozemků se nemění.

### A.1.3 Trvalé zábory

Vzhledem k zvolenému technickému řešení nebudou žádné trvalé zábory sousedních pozemků.

### A.1.4 Dočasné zábory

K dočasným záborům nedochází.

Zařízení staveniště bude umístěno na pozemcích stavebníka.

### A.1.5 Údaje o provedených průzkumech a o napojení na dopravní a technickou infrastrukturu

Provedené průzkumy viz A.3 Přehled výchozích podkladů. Napojení na dopravní infrastrukturu se nemění.

### A.1.6 Informace o splnění požadavků dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů byly zpracovány.

## A. Průvodní zpráva

Oprava mostních objektů trati Trutnov – Teplice nad Metují

SO 03 Most km 25,744

Vypracoval: Ing. Martin Jahelka



### A.1.7 Údaje o splnění podmínek regulačního plánu, územního rozhodnutí

Vzhledem k tomu, že se jedná o úpravy na stávajícím stavebním objektu, stavba v souladu s § 15 odst. 2 zákona 183 / 2006 Sb. ve znění změn a doplňků nevyžaduje územní rozhodnutí.

### A.1.8 Věcné a časové vazby na související a podmiňující stavby a jiná opatření v dotčeném území

Předpokládá se realizace v jedné nepřetržité výluce.

Stavba musí být koordinována s dalšími opravnými pracemi probíhajícími na trati ve stejné době.

### A.1.9 Předpokládaná lhůta výstavby včetně popisu výstavby

Předpokládá se realizace 2019.

## A.2 Základní údaje o stavbě

### A.2.1 Údaje o umístění stavby

Oprava bude prováděna na stávajícím mostu v km 25,744 a jeho předpolích na jednokolejné trati Trutnov střed – Teplice nad Metují v traťovém úseku 1471 Trutnov střed – Teplice nad Metují.

Objekt se nachází mezi žst. Adršpach a žst. Teplice nad Metují Skály, cca 1 km za žst. Adršpach ve směru Teplice nad Metují. Objekt se nachází v extravilánu východně od části obce Dolní Adršpach.

### A.2.2 Stručný popis stavby z hlediska účelové funkce

Most převádí železniční dopravu přes řeku Metují.

Oprava řeší výměnu nosné konstrukce a úpravu výběhů do koleje.

Jedná se o odstranění nevyhovujícího stavu mostu, spočívající ve výměně nosné konstrukce při zachování jeho vnějšího půdorysného i výškového ohraničení stavby a průtočné kapacity. Vnější půdorysné i výškové ohraničení stavby a průtočné kapacity, tj. odvozením i umístění stavby a její vlivy na okolí budou zachovány.

### A.2.3 Projektované kapacity stavby

Oprava mostu ..... evidenční km 25,744 ..... 1 ks

#### Kapacitní údaje

Traťová třída zatížení s přidruž. rychlostí	C2 / 50
Šířkové uspořádání	VMP 2,5
Délka přemostění	7,445 m (šíkmá)
Rozpětí mostu	8,6 m
Konstrukční výška	550 m
Délka úpravy GPK	38 m

## **A. Průvodní zpráva**

Oprava mostních objektů trati Trutnov – Teplice nad Metují

SO 03 Most km 25,744

Vypracoval: Ing. Martin Jahelka



### **A.2.4 Charakteristika území dotčeného stavbou**

Trat' je vedena přibližně v říčním údolí. Okolní terén je kopcovitý. Jižně od objektu se nachází souvislý porost vzrostlých dřevin. Severně od objektu se nachází řídký porost vzrostlých dřevin. V širším okolí se nacházejí Adršpašské skály a travní porosty. Nejbližší budova je ve vzdálenosti asi 500 m severozápadně.

Příjezd automobilem k mostu po pozemní komunikaci není v současnosti možný. Severně podél trati vede komunikace, která je v místě objektu vzdálená 20 m od osy železniční trati. Jediný prakticky využitelný přístup je přímo po trati. Doprava materiálu, betonových prefabrikátů a dalších rozměrných částí bude realizována po koleji. Prefabrikované části mostu budou do otvoru vkládány jeřábem.

Oprava mostu bude probíhat na pozemcích dráhy.

V okolí mostu budou na pozemku investora odstraněny náletové porosty keřů, kdy celková plocha kácených zapojených porostů dřevin nepřesáhne 40 m<sup>2</sup>. Stavba nevyvolá potřebu kácení vzrostlých dřevin. Kácené dřeviny nejsou součástí stromořadí.

### **A.2.5 Požadavky na realizaci stavby**

#### Omezení hluku a otřesů, případně pracovní doby při realizaci stavby

Realizace musí v obydlených částech probíhat tak, aby nedošlo k překročení hygienických limitů. V opačném případě je nutno zhotovitelem navrhnout dostatečná protihluková opatření eliminující hluk z výstavby. Z přípustné hlukové zátěže rovněž vyplývají určitá omezení pro práci v nočních hodinách.

#### Nároky na přepravní trasy

Před zahájením stavby je nutné prověřit a případně projednat přístupové trasy pro navedení nosné konstrukce a dalšího materiálu.

#### Dopravně inženýrská opatření

Výstavba nevyvolá potřebu DIO. Způsob a místo naložení materiálu a dílců stavby bude předmětem technologického postupu montáže zhotovitele. V případě využití pozemních komunikací pro transport a naložení na železniční vozy (přejezd) budou DIO řešena samostatným projednáním a stanovením v dostatečném předstihu jako součást dodávky dokumentace zhotovitele.

#### Podmínky vyplývající ze stavebního povolení

Podmínky, které vyplynuly z vydaného stavebního povolení, je nutné dodržet.

## **A.3 Přehled výchozích podkladů**

### **A.3.1 Členění stavby na stavební objekty**

Stavba není členěna na stavební objekty.

### **A.3.2 Základní podklady**

(1) Zadávací podmínky zadané objednatelem dokumentace

## **A. Průvodní zpráva**

Oprava mostních objektů trati Trutnov – Teplice nad Metují

SO 03 Most km 25,744

Vypracoval: Ing. Martin Jahelka



### **A.3.3 Geodetické podklady**

- (2) Katastrální mapy a informace o parcelách katastru nemovitostí
- (3) Mapy 1:10000, 1:50000
- (4) Geodetické zaměření zpracované firmou Geodézie Krkonoše s.r.o. 2019

### **A.3.4 Ostatní podklady**

- (5) Protokol o podrobné prohlídce, září 2016
- (6) Fotodokumentace objektu 2019
- (7) Stavebně technický průzkum – Ústav stavebního zkušebnictví s.r.o.
- (8) Hydraulické a hydrotechnické posouzení mostu – MV projekt s. r.o. 2019
- (9) Archivní údaje z IG průzkumů – Česká geologická služba, útvar Geofond
- (10) Průzkum existence stávajících inženýrských sítí
- (11) Projednání s orgány státní správy
- (12) Platné zákony, vyhlášky, předpisy, normy a vzorové listy

## **A.4 Zdůvodnění nutnosti stavby a jejího umístění**

### **A.4.1 Zdůvodnění nezbytnosti stavby**

Nosná konstrukce mostu je v současné době v nevyhovujícím stavu. Konstrukci již nelze ekonomicky přijatelně opravit, proto bude vyjmuta a nahrazena konstrukcí novou. Tím dojde k zajištění bezpečnosti provozu na železnici, bude zabezpečena vyšší životnost mostu a sníženy náklady na opravy v dalších letech.

Výměnou nosné ocelové trámové nýtované konstrukce s dřevěnými mostnicemi za konstrukci s kolejovým ložem bude dlouhodobě výrazně zjednodušena údržba koleje, zabezpečena vyšší životnost mostu, bezpečnost při jeho provozu a sníženy náklady na opravy v dalších letech.

Při stavbě nebude zasahováno do vodních toků, při dodržení obvyklé technologické kázně (vyloučení havárie) nedojde k významnému dotčení:

- evropsky významné lokality Adršpašsko-teplické skály
- zájmů chráněných zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny (negativní zásahy do VKP, ÚSES, soustavy NATURA 2000, EVL, apod.)
- či k jakémukoliv ovlivnění stávajících vodních poměrů.

V řešeném případě se jedná o bezkonfliktní charakter záměru bez jakýchkoliv zásahů do přilehlých pozemků. Záměr je vyhodnocen jako "přesně vymezený záměr místního dosahu" bez jakéhokoliv negativního vlivu na celistvost předmětné EVL a zájmy chráněné zvláštními právními předpisy (tj. zejména zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů; zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů; zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů; zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů; zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů; zákon č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů; zákon č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů; apod.).

## **A. Průvodní zpráva**

Oprava mostních objektů trati Trutnov – Teplice nad Metují

SO 03 Most km 25,744

Vypracoval: Ing. Martin Jahelka



### **A.4.2 Zhodnocení dosavadního technického stavu a využití dosavadního majetku**

Technický stav mostu je nevyhovující. Objekt byl dle MES postaven roku 1908. Ocelová nosná konstrukce je silně oslabena korozí (hl. nosníky, úhelníky stoliček, dolní krční úhelníky hlavních nosníků, ztužidla...), všechna ložiska jsou zanesená. Vzhledem ke konstrukčnímu řešení mostu není jeho oprava účelná a výhodná.

Při realizaci stavby bude nakládáno s vyzískaným materiálem v souladu s platnou legislativou a postupy SŽDC.

### **A.4.3 Údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby**

Nová nosná konstrukce zvýší zatížitelnost objektu a zajistí vyšší jízdní komfort. Výměnou dosavadní nosné ocelové konstrukce s dřevěnými mostnicemi za konstrukci s kolejovým ložem bude dlouhodobě výrazně zjednodušena údržba koleje, zabezpečena vyšší životnost mostu, bezpečnost při jeho provozu a sníženy náklady na opravy v dalších letech.

## **A.5 Předčasné užívání staveb**

### **A.5.1 Údaje o postupném předávání částí stavby do užívání**

Předčasné užívání staveb se nepředpokládá. Stavba bude uvedena do provozu jako celek. Po ukončení výluky a hlavní mostní prohlídce bude nejprve zahájen zkušební provoz.

### **A.5.2 Seznam dočasných objektů**

Nejsou navrženy dočasné objekty.

## **A.6 Provozní soubory a stavební objekty podléhající TBZ**

Technickobezpečnostní zkouškou se ověřuje stavba nebo její část z hlediska dosažení projektovaných parametrů, funkce stavby a bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a její výsledek je podmínkou zkušebního provozu.

Rozsah technickobezpečnostní zkoušky je uveden v §6 vyhlášky 177/1995 Sb. TBZ bude provedena na všech objektech stavby tj.:

#### ***Na železničním svršku mimo most:***

- ověřením prostorové průchodnosti
- ověřením geometrické polohy koleje nebo zkušební jízdou

#### ***Na mostě:***

- provedením hlavní mostní prohlídky

## **A.7 Přehled vlastníků a správců**

#### Vlastník:

Česká republika zastoupená organizací:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha 1



## **A. Průvodní zpráva**

Oprava mostních objektů trati Trutnov – Teplice nad Metují

SO 03 Most km 25,744

Vypracoval: Ing. Martin Jahelka



### Správce:

SŽDC s.o., Oblastní ředitelství Hradec Králové

železniční svršek – Správa tratí

most – Správa mostů a tunelů

## **A.8 Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby**

Při zpracování projektové dokumentace byly dodrženy platné OTP, ČSN a TKP staveb státních drah a navazující předpisy.

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno její bezbariérové užívání.

## **A.9 Členění projektové dokumentace**

Dokumentace zpracována dle přílohy č. 5 vyhlášky č. 146/2008 a přílohy č. 2 ke směrnici generálního ředitele č. 11/2006 včetně změn.

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnná část
- C. Situace stavby
- D. Technologická část - neobsazeno
- E. Stavební část
- F. Zásady organizace výstavby
- G. Náklady stavby
- H. Doklady
- I. Geodetická dokumentace

## **A.10 Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability**

Ve stavbě se vyskytují následující parametry interoperability:

- a) průjezdný průřez**
  - na mostě po opravě zajištěn VMP 2,5
- b) minimální poloměr oblouku koleje**
  - na mostě se trať nachází v přímě, bezprostředně za mostem trať přechází přes přechodnici do oblouku poloměru R 200 m.
- c) rozchod koleje**
  - kolej normálního rozchodu 1435 mm
- d) maximální zatížení koleje**
  - nová nosná konstrukce je navržena na zatížení dle ČSN EN 1991-2. To je schéma LM-71 s klasifikačním součinitelem  $\alpha = 1,10$ . Zatížení na nápravu je 250 kN.

## A. Průvodní zpráva

Oprava mostních objektů trati Trutnov – Teplice nad Metují

SO 03 Most km 25,744

Vypracoval: Ing. Martin Jahelka



### A.11 Závěr

Oprava řeší výměnu nosné konstrukce, sanaci spodní stavby a úpravu výběhů do koleje.

Výška mostního otvoru (a odvozením průtočná kapacita) bude oproti stávajícímu stavu zmenšena. Průtočná kapacita mostního otvoru v novém stavu byla prověřena hydrotechnickým výpočtem.

**Pro účely opravy stávající spodní stavby dojde v průběhu stavby ke vstupu do koryta Metuje (p.č. 1153/3).**

Při dodržení obvyklé technologické kázně (vyloučení havárie) nedojde k významnému dotčení zájmů chráněných zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny (jedná se o bezkonfliktní charakter záměru bez jakýchkoliv zásahů do přilehlých pozemků, záměr je vyhodnocen jako "přesně vymezený záměr místního dosahu") či k jakémukoliv ovlivnění stávajících vodních poměrů.

Řešený stavební záměr je na základě navrženého technického řešení možno klasifikovat jako stavební úpravu ve smyslu § 2 odst. 5 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů a udržovací práce ve smyslu § 3 odst. 4 zákona č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Stavební úpravy či udržovací práce pak dle § 79 odst. 6 Stavebního zákona nevyžadují rozhodnutí o umístění stavby ani územní souhlas.

**Vzhledem k tomu, že se jedná o stavební úpravy stávající stavby (tj. změna dokončené stavby - stavební úprava) a udržovací práce, tak tento stavební záměr nevyžaduje územní rozhodnutí či územní souhlas. V tomto případě pak v souladu s § 15 odst. 2 zákona č. 183 / 2006 Sb. ve znění změn a doplňků postačí vyjádření obecního stavebního úřadu o souladu navrhované stavby se záměry územního plánování.**

Realizace stavby se předpokládá na stavební povolení.

V Hradci Králové 07/2019

Ing. Martin Jahelka