



Spolufinancováno Evropskou unií

Nástroj pro propojení Evropy

Projekt „Uzel Plzeň, 3. stavba - přesmyk domažlické trati“ je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF).
Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

F

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	úprava	24.5.2017
02	úprava	14.6.2017
03	-	-

Objednatel:



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. PAVEL KUBÁT

Garant profese:

-

Středisko:

240 - PROJEKTOVÉ STŘEDISKO ÚSTÍ NAD LABEM

Vedoucí střediska:

ING. MIROSLAV VÁNA

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. IVAN GRISA

Vypracoval:

ING. IVAN GRISA

Kontroloval:

ING. PAVEL KUBÁT

Název akce:

**UZEL PLZEŇ, 3.STAVBA
- PŘESMYK DOMAŽLICKÉ TRATI**

Číslo smlouvy:

14-209.250

Projektový stupeň:

PROJEKT

Část:

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Datum:

30. 5. 2015

Číslo části:

F

Název přílohy:

HARMONOGRAM POSTUPU PRACÍ

Měřítko:

Počet formátů:

-

-

Číslo přílohy:

04

Řádkový harmonogram výstavby

Uzel Plzeň, 3. stavba - přesmyk domácího trati

Legenda:

 zabezpečovací a sdělovací zařízení	 hlavní milníky přípravy a výstavby
 kolejové úpravy (demontáž, žel. spodek, montáž)/pozemní komunikace	 měsíce zimního období
 mostní objekty (podchody vč. zastřešení)	 délka dílčího stavebního postupu
 trakční vedení, elektro	 přípravné a dokončovací práce
 pozemní objekty, nástupiště, zastřešení, demolice	 zkušební provoz
 kanalizace, potrubní vedení	 omezení silničního provozu

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Stavební úsek	Etapy	Hlavní stavební práce (klíčové objekty a postupy)		doba trvání (minuty)		més.	týdny	dny	2017												2018												2019																	
		Popis činnosti	od	do	01				02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12							
Vlečky + areál ŠKODA INVESTMENT	0	Přípravné a stavební práce	1. listopad 2017	21. listopad 2017	0,7	3,0	21																																											
		37-37-02 Přeložka vodovodu na Faltusové mostu a hlavního přivaděče DN 500 - Pížeňská energetika: dočasná přeložka u rampy Faltusova mostu	1. listopad 2017	21. listopad 2017	0,7	3,0	21																																											
		přístupy, kácení, plochy ZS, vytyčení IS	1. listopad 2017	21. listopad 2017	0,7	3,0	21																																											
	ZP1	zimní přestávka 1	22. listopad 2017	28. únor 2018	3,3	14,1	99																																											
	1	Úpravy v prostoru Faltusova mostu, demontáž IT Bohemia	1. březen 2018	30. květen 2018	3,0	13,0	91																																											
		vlečka IT Bohemia	1. březen 2018	30. květen 2018	3,0	13,0	91																																											
		vlečka ŠKODA INVESTMENT, koleje 101 + 103 (21 x 8h)	1. březen 2018	21. březen 2018	0,7	3,0	21																																											
		vlečka ŠKODA INVESTMENT, koleje pod spirálovou rampou Faltusova mostu	1. březen 2018	21. březen 2018	0,7	3,0	21																																											
		vlečka ŠKODA INVESTMENT, koleje v prostoru zdi SO 37-38-52	16. březen 2018	8. červen 2018	2,8	12,1	85																																											
		vlečka ŠKODA INVESTMENT, koleje 109	1. březen 2018	30. květen 2018	3,0	13,0	91																																											
		37-33-01 Vlečkové koleje Škoda, železniční svršek: kolej podél zdi 37-35-51 37-38-52 do def. stavu, kolej 101 do nového stavu nad zdi	1. březen 2018	21. březen 2018	0,7	3,0	21																																											
		37-38-52 a v tunelu, prostor nových výhybek 14 - 17, náhrada původních výhybek 14, 18 kolejovými poli	1. březen 2018	21. březen 2018	0,7	3,0	21																																											
		37-33-11 Vlečkové koleje Škoda, železniční spodek	1. březen 2018	21. březen 2018	0,7	3,0	21																																											
		37-33-02 Vlečkové koleje IT Bohemia, železniční svršek: demontáž	1. březen 2018	10. březen 2018	0,3	1,4	10																																											
		37-38-02 Most v km 106,366 trati Pížeň - Domažlice (Faltusův most): demolice spirály, nutno zachovat armokomoru	1. březen 2018	21. březen 2018	0,7	3,0	21																																											
		36-38-55.1 Přeložka osvětlení Škoda Investment: demolice stávajícího osvětlení	1. březen 2018	21. březen 2018	0,7	3,0	21																																											
		37-38-52 Opěrná zed v km 0,654 - 0,724 vlečky Škoda Pížeň (vpravo)	22. březen 2018	30. květen 2018	2,3	10,0	70																																											
		36-38-55 Kolektor v km 351,906 trati Pížeň - Cheb (místo Faltuse): zahájení	1. březen 2018	30. květen 2018	3,0	13,0	91																																											
		36-37-03 Pížeň - Domažlice, zrušení stávajících přípojek km 106,100 - 106,240 - Vodárna Pížeň	1. březen 2018	21. březen 2018	0,7	3,0	21																																											
		36-37-04 Novostavba pro Sokol - přípojky vody	11. březen 2018	30. březen 2018	0,7	2,9	20																																											
		298-37-01 Úprava vodovodu DN 500 km 0,410 - Pížeňská Energetika	11. březen 2018	30. březen 2018	0,7	2,9	20																																											
	2	Úpravy v prostoru Faltusova mostu	31. květen 2018	29. září 2018	4,1	17,4	122																																											
		vlečka IT Bohemia	31. květen 2018	29. září 2018	4,1	17,4	122																																											
		vlečka ŠKODA INVESTMENT, koleje 109	31. květen 2018	29. září 2018	4,1	17,4	122																																											
		36-38-55 Kolektor v km 351,906 trati Pížeň - Cheb (místo Faltuse): dokončení	31. květen 2018	17. září 2018	3,7	15,7	110																																											

Stavební úsek

Etapy

<