

DODATEK Č. 1 KE SMLOUVĚ O DÍLO NA ZHOTOVENÍ STAVBY

Název zakázky: „Oprava mostů v úseku Štědrá - Toužim“

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

spisová značka A 48384

zastoupena: **Ing. Martinem Kašparem**, ředitel oblastního ředitelství Ústí nad Labem,
na základě pověření č. 2768 ze dne 02. 09. 2019.

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem

Korespondenční adresa pro zasílání daňových dokladů:

Správa železnic, státní organizace

Centrální finanční účtárna Čechy

Náměstí Jana Pernera 217

530 02 Pardubice

Adresa pro elektronické zasílání daňových dokladů: ePodatelnaCFUCechy@spravazeleznic.cz

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: **E650-S-2005/2020**

a

N+N Konstrukce a dopravní stavby Litoměřice, s.r.o.

se sídlem: Nerudova 2215, 412 01 Litoměřice

IČO: 44564287, DIČ: CZ44564287

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem,

spisová značka C 1805

bank. spojení: XXX č. účtu: XXX

zastoupena: Ing. David Novák, Ing. Tomáš Novák, Josef Vaňousek, jednatelé
(jednají samostatně)

Korespondenční adresa:

N+N Konstrukce a dopravní stavby Litoměřice, s.r.o.

Nerudova 2215

412 01 Litoměřice

(dále jen „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy: **38/20 – 20311**

1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1 Smluvní strany na základě výsledků zadávacího řízení veřejné zakázky s názvem „**Oprava mostů v úseku Štědrá - Toužim**“, evid. č. **65020133** uzavřely dne 29. 5. 2020 smlouvu o dílo na zhotovení stavby (dále jen „**Smlouva**“).
- 1.2 Smluvní strany se ve smyslu článku 6., odstavce 6.3 Smlouvy a v důsledku okolností specifikovaných ve Změnovém listu stavby č. 1 dohodly na uzavření tohoto dodatku č. 1 (dále jen „**Dodatek**“).

2. PŘEDMĚT DODATKU

- 2.1 **Článek 3., odstavec 3.3 Smlouvy se ruší a nahrazuje se novým textem v následujícím znění:**

„Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně provedené a předané Dílo zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou Cenu Díla, přičemž maximální Cena Díla zaokrouhlená na dvě desetinná místa je:

Cena Díla bez DPH: **6 953 619,52 Kč**

slovy: šest miliónů devět set padesát tři tisíc šest set devatenáct korun českých a padesát dva haléřů

Rozpis Ceny Díla dle jednotlivých položek je uveden v Příloze č. 4 této Smlouvy.

Rozpis Cen víceprací a méněprací je součástí Změnového listu stavby č. 1, který tvoří přílohu č. 10 této Smlouvy.“

3. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 3.1 Ostatní ustanovení Smlouvy a jejich příloh nedotčená tímto Dodatkem zůstávají v platnosti beze změn.
- 3.2 Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu Smluvní stranou a účinností dnem uveřejnění v registru smluv. Dodatek nabývá účinností dnem jeho podpisu poslední Smluvní stranou v případě, že se na něj jako na celek nevztahuje povinnost uveřejnění dle § 3 zákona č. 340/2015 Sb. (zákon o registru smluv, dále jen ZRS).
- 3.3 Tento Dodatek je vyhotoven ve **2** vyhotoveních, z nichž Objednatel obdrží **1** vyhotovení a Zhotovitel obdrží **1** vyhotovení.
- 3.4 Obě Smluvní strany souhlasí v souvislosti s aplikací ZRS s uveřejněním tohoto Dodatku v registru smluv v rozsahu vyžadovaném ZRS a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci Smluvních stran, předmětu Dodatku, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření tohoto Dodatku. Zaslání tohoto Dodatku správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje Objednatel. Nebude-li tento Dodatek k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze Smluvních stran oprávněna požadovat po druhé Smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla. Zhotovitel podpisem tohoto Dodatku výslovně stvrzuje, že souhlasí s případným zveřejněním těla Dodatku (tzn. bez jeho přílohy) na internetových stránkách Objednatele.
- 3.5 Nedílnou součástí tohoto Dodatku je příloha:

Příloha č. 1:

Příloha č. 10 Smlouvy: Změnový list stavby č. 1

Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.

V Ústí nad Labem dne 30. 09. 2020

V Litoměřicích dne 25. 09. 2020

.....

Objednatel

Ing. Martin Kašpar
ředitel Oblastního ředitelství Ústí nad Labem
Správa železnic, státní organizace

.....

Zhotovitel

Ing. Tomáš Novák
jednatel společnosti
N+N – Konstrukce a dopravní stavby
Litoměřice, s.r.o.

PŘÍLOHA Č. 1 (PŘÍLOHA Č. 10 SMLOUVY)

Změnový list stavby č. 1

**ZMĚNOVÝ LIST – Záznam o změně závazku
(změny během výstavby)**

Název veřejné zakázky	„Oprava mostů v úseku Štědrá - Toužim“
Evidenční číslo VZ	65020133
Označení/ číslo původní Smlouvy	E650-S-2005/2020
Pořadové číslo změnového listu na stavbě	1.
Změna se týká těchto SO, PS, JV	Most v km 65,900 Most v km 65,900 – svršek Most v km 65,900 – VRN, Most v km 66,150 Most v km 66,150 – VRN, Most v km 66,423 Most v km 66,423 – VRN
Iniciátor změny	Zhotovitel a objednatel
Předběžný souhlas (kdy/kým)	XXX

Stručný popis změny vč. Odůvodnění

Most v ev. km 65,900

Vícepráce: Oprava mostu byla realizována bez projektu. Rozsah dlažeb za křídly a čelním zdívkem byl dle požadavku objednatele proveden až ke stezce, skutečná výměra zhotovených dlažeb je větší o 23,5 m² než předpokládal zadavatel. S větším rozsahem dlažeb souvisí větší výkopy a přesuny hmot.

Méněpráce: Vytěžený materiál nebyl v předpokládaném množství odvezen na skládku, část byla využita na zhotovení přítěžovací lavice podél náspu v předpolí mostu se souhlasem ST.

Most km 65,900 – svršek

Vícepráce: dle požadavku ST byla dodána vložka a zhotoveny 2 svary kolejnic navíc, byla odstraněna defektoskopická vada

Most v ev. km 66,150

Vícepráce: Oprava mostu byla realizována bez projektu. Rozsah dlažeb za křídly a čelním zdívkem byl dle požadavku objednatele proveden až ke stezce, skutečná výměra zhotovených dlažeb je větší o 9 m² než předpokládal zadavatel. S větším rozsahem dlažeb souvisí větší výkopy a přesuny hmot.

Méněpráce: Vytěžený materiál nebyl v předpokládaném množství odvezen na skládku, část byla využita na zhotovení přítěžovací lavice podél náspu v předpolí mostu se souhlasem ST.

Most v ev. km 66,423

Vícepráce: Oprava mostu byla realizována bez projektu. Rozsah dlažeb za křídly a čelním zdívkem byl dle požadavku objednatele proveden až ke stezce, skutečná výměra zhotovených dlažeb je větší o 21 m² než předpokládal zadavatel. S větším rozsahem dlažeb souvisí větší výkopy a přesuny hmot.

Měněpráce: Vytěžený materiál nebyl v předpokládaném množství odvezen na skládku, část byla využita na zhotovení přítěžovací lavice podél náspu v předpolí mostu se souhlasem ST.

Cena díla dle SOD (bez DPH)	6 793 056,15 Kč bez DPH
Cena díla dle SOD vč. předchozích změn (dodatků)	6 793 056,15 Kč bez DPH
Cena díla se zohledněním změn dle tohoto ZL	6 953 619,52 Kč bez DPH

Změny z tohoto ZL celkem	Kč	% změna z ceny SoD - § 222/5, 6	% změna z ceny SoD - § 222/4
VÍCEPRÁCE	283 172,77 Kč	4,17%	
MÉNĚPRÁCE	122 609,40 Kč	1,80%	
SALDO (§ 222/5 a/nebo 6)		2,37%	
SOUČET HODNOT de minimis (§ 222/4)			

Rekapitulace celkových změn v procentuálním vyjádření	Saldo [%] (§ 222/5 a/nebo 6)	Změny de minimis [%] (§ 222/4)
Hodnota předchozích změn (dodatků)	0 %	
Hodnota změn tohoto ZL	2,37%	
CELKEM	2,37%	

ZBV vyvolá přepracování projektové dokumentace

ANO | NE

ZBV vyvolá změnu v podrobném harmonogramu

ANO | NE

Navržený způsob zatřídění změn/bilance: § 222/6

Navržený zdroj financování víceprací:

- a) z úspor ceny jiného PS, SO nebo JV
- b) z jiného PA
- c) z rezervy stavby
- d) z přeschválených nákladů stavby
- d) z rozdílu mezi náklady dle SR ve stádiu 3 a smluvní hodnotou zakázky

VÝSLEDEK ŘÍZENÍ O NAVRHOVANÉ ZMĚNĚ:

SCHVALUJI X

ZAMÍTÁM

SCHVALUJI S PODMÍNKOU

Finanční vyjádření změny v Kč:

PS, SO, JV	Cena v SOD bez DPH	Vícepráce	Méněpráce	Cena po změně bez DPH
oprava mostu v km 65,900	2 420 734,56 Kč	133 897,00 Kč	42 399,80 Kč	2 512 231,76 Kč
km 65,900 - most	1 845 366,13 Kč	112 210,00 Kč	42 399,80 Kč	1 915 176,33 Kč
km 65,900 - svršek	190 368,43 Kč	15 800,00 Kč	0	206 168,43 Kč
VRN - km 65,900	385 000,00 Kč	5 887,00 Kč	0	390 887,00 Kč
oprava mostu v km 66,150	1 996 275,66 Kč	47 260,92 Kč	35 455,00 Kč	2 008 081,58 Kč
km 66,150 - most	1 499 607,23 Kč	46 459,38 Kč	35 455,00 Kč	1 510 611,61 Kč
km 66,150 - svršek	174 668,43 Kč	0	0	174 668,43 Kč
VRN - km 66,150	322 000,00 Kč	801,54 Kč	0	322 801,54 Kč
oprava mostu 66,423	2 376 045,93 Kč	102 014,85 Kč	44 754,60 Kč	2 433 306,18 Kč
km 66,423 - most	1 809 272,58 Kč	98 463,75 Kč	44 754,60 Kč	1 862 981,73 Kč
km 66,423 - svršek	198 773,35 Kč	0	0	198 773,35 Kč
VRN - km 66,423	368 000,00 Kč	3 551,10 Kč	0	371 551,10 Kč
Celkem:	6 793 056,15 Kč	283 172,77 Kč	122 609,40 Kč	6 953 619,52 Kč

1) Zhotovitel: funkce, subjekt

Jméno: XXX

Datum: 04. 09. 2020 Podpis

2) Stanovisko TDS/Správce stavby:Doporučuji Nedoporučuji

Jméno: XXX

Datum: 04. 09. 2020 Podpis

Jméno: XXX

Datum: 04. 09. 2020 Podpis

3) Stanovisko TDS/Správce stavby:

Doporučuji Nedoporučuji

Jméno: XXX

Datum: 04. 09. 2020

Podpis

4) Stanovisko přednosty odborné správy -SMT:

Doporučuji Nedoporučuji

Jméno: XXX

Datum: 14. 09.2020

Podpis

5) Stanovisko právníka OŘ:

Doporučuji Nedoporučuji

Jméno: XXX

Datum: 17. 09.2020

Podpis

6) Stanovisko NPI OŘ:

Doporučuji Nedoporučuji

Jméno: XXX

Datum: 21. 09. 2020

Podpis

7) Rozhodnutí ředitele OŘ:

Schvaluji Zamítám

Jméno: Ing. Martin Kašpar

Datum: 22. 09. 2020

Podpis

Příloha změnového listu

- 1) *Podrobný soupis prací vč. rekapitulace*
- 2) *Stavební deník (zvýrazní se požadavek na změny)*
- 3) *Fotografie (vypovídající)*