







PO PŘIPOMÍNKÁCH 11/2016

Revize č.:	Datum:	Popis:

Investor, objednatel :  Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc			Souprava č.:	
Generální projektant:  Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 55, 639 00 Brno				
Hlavní inženýr projektu:  Mgr. Radek Böhm	Odpovědný projektant:  Mgr. Radek Böhm	Vypracoval:  Mgr. Radek Böhm	Kontroloval:  Ing. Milan Ptáček	
SOUBOR STAVEB: Modernizace přejezdů na trati Frýdek Místek - Český Těšín			Stupeň dok.: Projekt stavby / DSP	
DÍLČÍ STAVBA: Výstavba PZS přejezdu P8310 v km 118,000 trati Frýdek Místek - Český Těšín			Zak. číslo: 16-076-30-513	
ČÁST: Průvodní zpráva			Číslo části: A.	Datum: 09/2016

OBSAH

A.1. Identifikační údaje

- A.1.1. Údaje o stavbě
- A.1.2. Údaje o zadavateli
- A.1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

A.2. Základní údaje o stavbě

- A.2.1. Údaje o umístění stavby
- A.2.2. Stručný popis stavby z hlediska účelové funkce
- A.2.3. Projektované kapacity stavby a údaje o technologických zařízeních
- A.2.4. Charakteristika území dotčeného stavbou
- A.2.5. Požadavky na realizaci stavby

A.3. Přehled výchozích podkladů

- A.3.1. Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty
- A.3.2. Změny v objektové skladbě oproti předchozímu stupni dokumentace

A.4. Zdůvodnění stavby a její umístění

A.5. Předčasné užívání stavby, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby

A.6. PS a SO podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce

A.7. Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných investičních prostředků

A.8. Informace o dodržování obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby

A.9. Členění dokumentace

A.10. Seznam PS a SO s přímou vazbou na parametry interoperability

A.11. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

A.12. Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby

Seznam použitých zkratk

ČSN	- česká technická norma
DK	- dopravní kancelář
DZ	- dopravní zařízení
EP	- Evropský parlament
JOP	- jednotné obslužné pracoviště
NN	- nízké napětí
k. ú.	- katastrální území
OŘ	- oblastní ředitelství
p. č.	- parcelní číslo
PS	- provozní soubor
PZS	- přejezdové zařízení světelné
RD	- reléový domek
SO	- stavební objekt
SŽDC	- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
TNŽ	- technická norma železnic
TTP	- tabulky traťových poměrů
t. ú.	- traťový úsek
ŽST	- železniční stanice

A.1. Identifikační údaje

A.1.1. Údaje o stavbě

Název souboru staveb:	Modernizace přejezdů na trati Frýdek Místek – Český Těšín
Název dílčí stavby:	Výstavba PZS přejezdu P8310 v km 118,000 trati Frýdek Místek - Český Těšín
Místo stavby:	trať Český Těšín - Frýdek-Místek, traťový úsek Hnojník - Dobrá u Frýdku-Místku, ŽST Dobrá u Frýdku-Místku
Kraj:	Moravskoslezský
Obec:	Nošovice, Dobrá
Katastrální území:	Nošovice, Dobrá u Frýdku-Místku
Předmět dokumentace:	výstavba přejezdového zabezpečovacího zařízení včetně napájecího kabelu
Odvětví:	železniční doprava, stavba dráhy
Označení PZS:	P8310 (km 118,000)

A.1.2. Údaje o zadavateli

Zadavatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
Organizační jednotka:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Stavební správa východ Nerudova 1, 772 58 Olomouc
Ústřední orgán:	Ministerstvo dopravy ČR Nábřeží L. Svobody 12, 110 15 Praha 1

A.1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

Zpracovatel:	Signal Projekt, s.r.o. Václavská 55, 639 00 Brno IČ: 25525441, DIČ: CZ25525441
Hlavní inženýr projektu:	Mgr. Böhm Radek, číslo autorizace 1102368
Odpovědní projektanti za jednotlivé profese:	
Zabezpečovací zařízení:	Mgr. Radek Böhm, číslo autorizace 1102368
Silnoproudá zařízení:	Mgr. Radek Böhm, číslo autorizace 1102368

A.2. Základní údaje o stavbě

A.2.1. Údaje o umístění stavby

Kategorie dráhy:	Regionální
Číslo trati dle knižního jízdního řádu:	322
Číslo trati dle TTP:	302B
Trat':	Český Těšín - Frýdek-Místek
Trat'ový úsek:	Hnojník - Dobrá u Frýdku-Místku, ŽST Dobrá u Frýdku-Místku
Trat'ová rychlost:	70 km/h
Zábrzdňá vzdálenost:	700m
Počet kolejí:	1
Trakce:	nezávislá
Způsob organizování dopravy:	organizování a provozování drážní dopravy dle předpisu SŽDC D1
Trat'ové zabezpečovací zařízení:	1. kategorie – telefonický způsob dorozumívání
Kraj:	Moravskoslezský
Obec:	Nošovice, Dobrá
Katastrální území:	Nošovice, Dobrá u Frýdku-Místku

A.2.2. Stručný popis stavby z hlediska účelové funkce

Předmětem stavby je výstavba přejezdového zabezpečovacího zařízení na přejezdu P8310 v km 118,000 trati Český Těšín - Frýdek-Místek, který je v současnosti zabezpečen výstražnými kříži. Přejezd se nachází v obvodu stanice Dobrá u Frýdku-Místku na staniční koleji č. 90. Na přejezdu jde o křížení regionální dráhy Český Těšín - Frýdek-Místek (traťová rychlost 70 km/h) s účelovou komunikací v nezastavěné části obce Nošovice. V souladu se zadáním stavby a s rozhodnutím Drážního úřadu o změně způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí (ze dne 10. 4. 2014, č. j. DUCR- 21421/14/Eh) bude na přejezdu vybudováno nové přejezdové zabezpečovací zařízení 3. kategorie dle ČSN 34 2650 ed.2 s pozitivní signalizací bez závor. Napájení nového PZS bude provedeno ze stávajícího elektroměrového rozvaděče RE1 v blízkosti přejezdu v km 118,328, který je umístěn vedle reléového domku PZS tohoto přejezdu. Vnitřní výstroj přejezdového zařízení bude umístěna v reléovém domku (technologickém objektu) na přejezdu v km 118,000.

A.2.3. Projektované kapacity stavby a údaje o technologických zařízeních

Na přejezdu v km 118,000 bude provedena výstavba PZS kategorie 3SBI dle ČSN 34 2650 ed.2 (3. kategorie, bez závor, s pozitivní signalizací, s přenosem informace do DK ŽST Dobrá u Frýdku-Místku). PZS bude reléového typu s elektronickými doplňky. Na přejezdu je dle rozhodnutí DÚ navrženo umístit celkem 4 výstražníky na 3 stožárech. Ovládání a indikace nového PZS budou umístěny na stávající kolejové desce v ŽST Dobrá u Frýdku-Místku. Přejezd bude vybaven místním uzavřením, místním nouzovým otevřením, dálkovým nouzovým otevřením a také dálkovým uzavřením. Celkem budou v rámci stavby vybudovány:

- 4 výstražníky
- 2 snímače počítací náprav
- 1 reléový domek (technologický objekt) o rozměru 3x2m
- 1 skříňka místního ovládání
- 2,9 km nově pokládaných kabelů

A.2.4. Charakteristika území dotčeného stavbou

Území je v současnosti využito tělesem regionální železniční dráhy č. 322 (dle knižního jízdního řádu) a má charakter plochy dopravy. Území stavby je ve stávajícím stavu využíváno k organizování a provozování drážní dopravy dle předpisu SŽDC D1. Železniční přejezd je z hlediska dopravní infrastruktury součástí křížení regionální dráhy Český Těšín - Frýdek-Místek s účelovou komunikací, přejezd se nachází v obvodu železniční stanice Dobrá u Frýdku-Místku. Stavba bude realizována výhradně na drážních pozemcích v nezastavěném územní obce Nošovice a Dobrá a také částečně v zastavěném území obce Dobrá (oblast železniční stanice Dobrá u Frýdku-Místku). Drážní pozemky se dle územních plánů obcí Nošovice a Dobrá nachází na ploše železniční dopravní infrastruktury, které jsou ve vlastnictví investora (SŽDC s.o.) a společnosti České dráhy a.s.. Umístění stavby je v souladu s územními plány obcí Nošovice a Dobrá, pro stavbu bylo vydáno územní rozhodnutí stavebním úřadem obce Dobrá (č.j. OD 1456/2015 ze dne 21. 5. 2015). V průběhu zpracování dokumentace byl proveden průzkum inženýrských sítí, zjištěná vedení byla zakreslena do výkresové dokumentace. Vyjádření jednotlivých správců jsou uvedena v dokladové části.

A. 2.5. Požadavky na realizaci stavby

Realizace stavby nevyžaduje výstavbu přístupových komunikací, budou využity stávající přístupové komunikace. Stavba nemá výrobní charakter a neklade tedy požadavky na zdroje surovin, vody a likvidaci odpadů a nevyžaduje nové napojení na veřejnou a technickou infrastrukturu. Pro napájení nového PZS bude položen nový napájecí kabel ze stávajícího elektroměrového rozvaděče RE1 v blízkosti sousedního přejezdu v km 118,328. Na stavbu, která je stavbou dráhy, se vztahuje základní zákonná ochrana daná zákonem o dráhách č.266/1994 Sb. včetně ochranného pásma a nevyžaduje žádný jiný způsob ochrany. Stavba respektuje obecně platné technické požadavky na stavbu dráhy dané zákonem o dráhách a stavebně technickým řádem drah, prováděcími vyhláškami a technickými normami. Výjimková řešení nejsou navržena.

Použité nově budované zařízení musí být zavedeno u Správy železniční dopravní cesty (nebude-li zavedené, je nutné zavést na něj ověřovací provoz), případné odchylky od schváleného zapojení je nutno nechat technicky schválit v rámci realizační dokumentace. Návrhy technického řešení byly projednány na výrobních poradách se zástupci objednatele projektové dokumentace. Dále bylo konzultováno se zástupci provozovatele zařízení a to drážních i mimodrážních a současně byly nad to projednávány všechny podstatné skutečnosti se zástupci dotčených orgánů státní správy, včetně všech dalších neopomenutelných subjektů dotčených stavbou. Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací.

A. 3. Přehled výchozích podkladů

A. 3.1. Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

Stavba obsahuje technologickou i stavební část, které jsou rozděleny na jednotlivé provozní soubory a stavební objekty takto:

D. Technologická část:

D. 1 Železniční zabezpečovací zařízení

D. 1.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení

PS01: PZS km 118,000

E. Stavební část:

E. 3 Trakční a energetická zařízení

E. 3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a ovládání odpojovačů

SO 01: PZS km 118,000 Elektrická přípojka

Další použité podklady:

- geodetické zaměření
- katastrální mapy
- místní šetření
- přípravná dokumentace stavby
- rozhodnutí Drážního úřadu o změně způsobu zabezpečení přejezdu
- územní rozhodnutí stavby
- zápis z jednání ze dne 23. 8. 2016

A. 3.2. Změny v objektové skladbě oproti předchozímu stupni dokumentace

Objektová skladba oproti předchozímu stupni dokumentace (přípravná dokumentace pro územní řízení) nebyla měněna.

A. 4. Zdůvodnění stavby a její umístění

Účelem stavby je zvýšení bezpečnosti na železničním přejezdu P8310 v km 118,000. Jedná se o výstavbu přejezdového zabezpečovacího zařízení 3. kategorie s pozitivní signalizací a bez závor. Realizovaná stavba bude sloužit pro potřebu provozu dráhy a zvýší bezpečnost účastníků železničního a silničního provozu. Vybudované PZS bude plně vyhovovat ustanovením normy ČSN 342650 ed.2.

Stavba je svých charakterem novostavba. Stavba se z hlediska stavebního zákona umísťuje jako stavba trvalá. Parcely určené pro umístění stavby jsou dány trasováním tělesa dráhy v traťovém úseku Hnojník - Dobrá u Frýdku-Místku a ve stanici Dobrá u Frýdku-Místku na regionální trati Český Těšín - Frýdek-Místek. Stavba bude realizována v nezastavěném území obce Nošovice a Dobrá a také částečně v zastavěném území obce Dobrá (oblast železniční stanice Dobrá u Frýdku-Místku).

Rozsah stavby je dán železničními kilometry 116,8 – 118,3. Stavba bude realizována na drážním pozemku investora v katastrálním území Dobrá u Frýdku-Místku č.p. 2243/4 a v katastrálním území Nošovice č.p. 1292/1 (SŽDC s.o.) a také na pozemku provozovatele dráhy č. p. 2243/1 (České dráhy a.s.) v katastrálním území Dobrá u Frýdku-Místku. Umístění indikací a vnitřní technologie bude také v dopravní kanceláři a v reléové místnosti ŽST Dobrá u Frýdku-Místku na stavebních parcelách č. p. 1020 a 1019 v katastrálním území Dobrá u Frýdku - Místku ve vlastnictví SŽDC s.o. Přehled dotčených parcel a jejich vlastníků je v následující tabulce:

Číslo parcely	Název k. ú.	Způsob využití	Druh pozemku	Vlastník/Uživatel	Adresa	Právní vztah
2243/1	Dobrá u Frýdku-Místku	dráha	ostatní plocha	České dráhy a.s.	nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000, Praha	vlastnické právo
2243/4	Dobrá u Frýdku-Místku	dráha	ostatní plocha	Česká republika / Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha	právo hospodařit s majetkem státu
1020	Dobrá u Frýdku-Místku	stavba pro dopravu	Zastavěná plocha a nádvoří	Česká republika / Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha	právo hospodařit s majetkem státu
1019	Dobrá u Frýdku-Místku	stavba pro dopravu	Zastavěná plocha a nádvoří	Česká republika / Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha	právo hospodařit s majetkem státu
1292/1	Nošovice	dráha	ostatní plocha	Česká republika / Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha	právo hospodařit s majetkem státu

A.5. Předčasné užívání stavby, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby

Stavba bude uváděna do zkušebního provozu dle harmonogramu stavebních a montážních prací. Délka zkušebního provozu bude v minimální délce 1 měsíce. Úspěšně vyhodnocený zkušební provoz bude podmínkou předání stavby, která bude předána jako celek. Dočasné objekty budovány nebudou.

A.6. PS a SO podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce

Podmínkou zkušebního provozu pro nová přejezdová zab. zařízení a objekty bude vydání průkazu způsobilosti, který zajistí zhotovitel. Průkaz způsobilosti bude vydán po provedení technicko-bezpečnostní zkoušky.

A.7. Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných investičních prostředků

Vlastníkem nově vybudovaného zařízení bude Správa železniční dopravní cesty státní organizace a jeho správcem budou příslušné výkonné jednotky SŽDC, Oblastního ředitelství Ostrava (OR Ostrava).

A.8. Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby

Stavba je v souladu s požadavky vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby ve znění vyhlášky č. 20/2012 Sb. včetně vyhlášek 398/2009 Sb. (Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb) a vyhlášky ministerstva dopravy č. 577/2004 Sb. (Dálkově ovládané informační zařízení pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace.) Přejezd se nenachází v zastavěné oblasti. Z tohoto důvodu nebude vybaven signalizací pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace.

A.9. Členění dokumentace

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnná část
- C. Situace stavby
- D. Technologická část
- E. Stavební část
- F. Zásady organizace výstavby
- G. Náklady stavby
- H. Doklady
- I. Geodetická dokumentace

A.10. Seznam PS a SO s přímou vazbou na parametry interoperability

Stavba je realizována na regionální trati Český Těšín - Frýdek-Místek, která není součástí celostátní dráhy a tedy není nutné pro jednotlivé provozní soubory a stavební objekty provádět posouzení interoperability ve smyslu platných směrnic EP.

A.11. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

S předmětnou stavbou nesouvisí žádná stavba.

A.12. Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby

Realizace staveb se předpokládá v období let 2017 -2018.