


# PO PŘIPOMÍNKÁCH 11/2016

Revize č.:	Datum:	

<b>Investor, objednatel :</b>  Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc			<b>Souprava č.:</b>	
<b>Generální projektant:</b>  Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 55, 639 00 Brno				
<b>Hlavní inženýr projektu:</b>  Mgr. Radek Böhm	<b>Odpovědný projektant:</b>  Mgr. Radek Böhm	<b>Vypracoval:</b>  Mgr. Radek Böhm	<b>Kontroloval:</b>  Ing. Milan Ptáček	
<b>SOUBOR STAVEB:</b> Modernizace přejezdů na trati Frýdek Místek - Český Těšín			<b>Stupeň dok.:</b> Projekt stavby / DSP	
<b>DÍLČÍ STAVBA:</b> Rekonstrukce PZS VÚD přejezdu P8300 v km 112,070 trati Frýdek Místek - Český Těšín			<b>Zak. číslo:</b> 16-076-30-513	
<b>ČÁST:</b> Průvodní zpráva			<b>Číslo části:</b> A.	<b>Datum:</b> 09/2016

# **OBSAH**

## **A.1. Identifikační údaje**

- A.1.1. Údaje o stavbě
- A.1.2. Údaje o zadavateli
- A.1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

## **A.2. Základní údaje o stavbě**

- A.2.1. Údaje o umístění stavby
- A.2.2. Stručný popis stavby z hlediska účelové funkce
- A.2.3. Projektované kapacity stavby a údaje o technologických zařízeních
- A.2.4. Charakteristika území dotčeného stavbou
- A.2.5. Požadavky na realizaci stavby

## **A.3. Přehled výchozích podkladů**

- A.3.1. Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty
- A.3.2. Změny v objektové skladbě oproti předchozímu stupni dokumentace

## **A.4. Zdůvodnění stavby a její umístění**

## **A.5. Předčasné užívání stavby, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby**

## **A.6. PS a SO podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce**

## **A.7. Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných investičních prostředků**

## **A.8. Informace o dodržování obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby**

## **A.9. Členění dokumentace**

## **A.10. Seznam PS a SO s přímou vazbou na parametry interoperability**

## **A.11. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami**

## **A.12. Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby**

## Seznam použitých zkratk

ČSN	- česká technická norma
DK	- dopravní kancelář
DZ	- dopravní zařízení
EP	- Evropský parlament
JOP	- jednotné obslužné pracoviště
NN	- nízké napětí
k. ú.	- katastrální území
OŘ	- oblastní ředitelství
p. č.	- parcelní číslo
PS	- provozní soubor
PZS	- přejezdové zařízení světelné
RD	- reléový domek
SO	- stavební objekt
SŽDC	- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
TNŽ	- technická norma železnic
TTP	- tabulky traťových poměrů
t. ú.	- traťový úsek
ŽST	- železniční stanice

### A.1. Identifikační údaje

#### A.1.1. Údaje o stavbě

Název souboru staveb:	Modernizace přejezdů na trati Frýdek Místek – Český Těšín
Název dílčí stavby:	Rekonstrukce PZS VÚD přejezdu P8300 v km 112,070 trati Frýdek Místek - Český Těšín
Místo stavby:	trať Český Těšín - Frýdek-Místek, traťový úsek Dobrá u Frýdku-Místku - Frýdek-Místek,
Kraj:	Moravskoslezský
Obec:	Frýdek-Místek
Katastrální území:	Frýdek
Předmět dokumentace:	rekonstrukce přejezdového zabezpečovacího zařízení
Odvětví:	železniční doprava, stavba dráhy
Označení PZS:	P8300 (km 112,070)

#### A.1.2. Údaje o zadavateli

Zadavatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
Organizační jednotka:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Stavební správa východ Nerudova 1, 772 58 Olomouc
Ústřední orgán:	Ministerstvo dopravy ČR Nábřeží L. Svobody 12, 110 15 Praha 1

#### A.1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

Zpracovatel:	Signal Projekt, s.r.o. Videňská 55, 639 00 Brno IČ: 25525441, DIČ: CZ25525441
Hlavní inženýr projektu:	Mgr. Böhm Radek, číslo autorizace 1102368
Odpovědní projektanti za jednotlivé profese:	
Zabezpečovací zařízení:	Mgr. Radek Böhm, číslo autorizace 1102368

## **A.2. Základní údaje o stavbě**

### **A.2.1. Údaje o umístění stavby**

Kategorie dráhy:	Regionální
Číslo trati dle knižního jízdního řádu:	322
Číslo trati dle TTP:	302B
Trat':	Český Těšín – Frýdek-Místek
Trat'ový úsek:	Dobrá u Frýdku-Místku – Frýdek-Místek
Trat'ová rychlost:	70 km/h
Zábrzdňá vzdálenost:	700m
Počet kolejí:	1
Trakce:	nezávislá
Způsob organizování dopravy:	organizování a provozování drážní dopravy dle předpisu SŽDC D1
Trat'ové zabezpečovací zařízení:	3. kategorie - automatické hradlo (typ AH-88)
Kraj:	Moravskoslezský
Obec:	Frýdek-Místek
Katastrální území:	Frýdek

### **A.2.2. Stručný popis stavby z hlediska účelové funkce**

Předmětem stavby je rekonstrukce přejezdového zabezpečovacího zařízení na přejezdu P8300 v km 112,070 trati Český Těšín - Frýdek-Místek, který je v současnosti zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením typu VÚD 3. kategorie bez pozitivní signalizace a bez závor. Na přejezdu jde o křížení regionální dráhy Český Těšín – Frýdek-Místek (traťová rychlost 70 km/h) s místní komunikací (ulice Těšínská) v zastavěné části města Frýdek-Místek. V souladu se zadáním stavby a s rozhodnutím Drážního úřadu o změně způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí (ze dne 10. 4. 2014, č. j. DUCR-21347/14/Eh) bude na přejezdu vybudováno nové přejezdové zabezpečovací zařízení 3. kategorie dle ČSN 34 2650 ed.2 s pozitivní signalizací a celými závory. Stávající výstražníky a reléová skříň na přejezdu budou odstraněny. Napájení nového PZS bude stejně jako doposud z drážního rozvodu železniční stanice Frýdek-Místek. Vnitřní výstroj přejezdového zařízení bude umístěna v reléovém domku (technologickém objektu) na přejezdu.

### **A.2.3. Projektované kapacity stavby a údaje o technologických zařízeních**

Na přejezdu v km 112,070 bude provedena rekonstrukce PZS kategorie 3ZBI dle ČSN 34 2650 ed.2 (3. kategorie, s celými závory, s pozitivní signalizací, s přenosem informace do DK ŽST Frýdek-Místek). PZS bude reléového typu s elektronickými doplňky. Na přejezdu je dle rozhodnutí DÚ navrženo umístit celkem 2 výstražníky a celé závory (celá komunikace na každé straně bude přehrazena jedním břevnem). Ovládání a indikace nového PZS budou umístěny na pracoviště JOP v DK ŽST Frýdek-Místek. Přejezd bude vybaven místním uzavřením, místním nouzovým otevřením a dálkovým nouzovým otevřením. Na přejezdu bude zřízen také povel dopravní klid na přejezdu. Celkem budou v rámci stavby vybudovány:

- 2 výstražníky
- 2 závory
- 3 snímače počítače náprav
- 1 reléový domek (technologický objekt) o rozměru 3x2m
- 1 skříňka místního ovládání
- 1,0 km nově pokládaných kabelů

### **A.2.4. Charakteristika území dotčeného stavbou**

Území je v současnosti využito tělesem regionální železniční dráhy č. 322 (dle knižního jízdního řádu) a má charakter plochy dopravy. Území stavby je ve stávajícím stavu využíváno k organizování a provozování drážní dopravy dle předpisu SŽDC D1. Železniční přejezd je z hlediska dopravní infrastruktury součástí křížení regionální dráhy Český Těšín – Frýdek-Místek s místní komunikací (ulice Těšínská). Stavba bude realizována výhradně na drážních pozemcích v zastavěném území města Frýdek-Místek. Drážní pozemek je dle Územního plánu města Frýdek-Místek řazen do ploch železniční dopravní infrastruktury. Umístění stavby je v souladu s územním plánem města Frýdek-Místek, pro stavbu bylo vydáno územní rozhodnutí odborem územního rozvoje a stavebního řádu magistrátu města Frýdku-Místku (č.j. MMFM 123654/2014 ze dne 24. 10. 2014). V průběhu zpracování dokumentace byl proveden průzkum inženýrských sítí, zjištěná vedení byla zakreslena do výkresové dokumentace. Vyjádření jednotlivých správců jsou uvedena v dokladové části.

#### **A. 2.5. Požadavky na realizaci stavby**

Realizace stavby nevyžaduje výstavbu přístupových komunikací, budou využity stávající přístupové komunikace. Stavba nemá výrobní charakter a neklade tedy požadavky na zdroje surovin, vody a likvidaci odpadů a nevyžaduje nové napojení na veřejnou a technickou infrastrukturu. Pro napájení nového PZS bude využit stávající napájecí kabel ze stanice Frýdek-Místek. Na stavbu, která je stavbou dráhy, se vztahuje základní zákonná ochrana daná zákonem o dráhách č.266/1994 Sb. včetně ochranného pásma a nevyžaduje žádný jiný způsob ochrany. Stavba respektuje obecně platné technické požadavky na stavbu dráhy dané zákonem o dráhách a stavebně technickým řádem drah, prováděcími vyhláškami a technickými normami. Výjimečná řešení nejsou navržena.

Použité nově budované zařízení musí být zavedeno u Správy železniční dopravní cesty (nebude-li zavedené, je nutné zavést na něj ověřovací provoz), případné odchylky od schváleného zapojení je nutno nechat technicky schválit v rámci realizační dokumentace. Návrhy technického řešení byly projednány na výrobních poradách se zástupci objednatele projektové dokumentace. Dále bylo konzultováno se zástupci provozovatele zařízení a to drážních i mimodrážních a současně byly nad to projednávány všechny podstatné skutečnosti se zástupci dotčených orgánů státní správy, včetně všech dalších neopomenutelných subjektů dotčených stavbou. Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací.

### **A. 3. Přehled výchozích podkladů**

#### **A. 3.1. Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty**

Stavba obsahuje technologickou i stavební část, které jsou rozděleny na jednotlivé provozní soubory a stavební objekty takto:

##### **D. Technologická část:**

##### **D. 1 Železniční zabezpečovací zařízení**

##### **D. 1.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení**

*PS01: PZS km 112,070*

Další použité podklady:

- geotechnický průzkum
- geodetické zaměření
- katastrální mapy
- místní šetření
- přípravná dokumentace stavby
- rozhodnutí Drážního úřadu o změně způsobu zabezpečení přejezdu
- územní rozhodnutí stavby
- zápis z jednání ze dne 23. 8. 2016

#### **A. 3.2. Změny v objektové skladbě oproti předchozímu stupni dokumentace**

Objektová skladba oproti předchozímu stupni dokumentace (přípravná dokumentace pro územní řízení) nebyla měněna.

### **A. 4. Zdůvodnění stavby a její umístění**

Účelem stavby je zvýšení bezpečnosti na železničním přejezdu a také zajištění větší spolehlivosti a technické úrovně železniční dopravní cesty. Jedná se o náhradu stávajícího přejezdového zabezpečovacího zařízení typu VÚD 3. kategorie, bez pozitivní signalizace a bez závor za nové přejezdové zabezpečovací zařízení 3. kategorie s pozitivní signalizací a celými závorami. Realizovaná stavba bude sloužit pro potřebu provozu dráhy a zvýší bezpečnost účastníků železničního a silničního provozu. Vybudované PZS bude plně vyhovovat ustanovením normy ČSN 342650 ed.2.

Stavba je svým charakterem rekonstrukce. Stavba se z hlediska stavebního zákona umísťuje jako stavba trvalá. Parcely určené pro umístění stavby jsou dány trasováním tělesa dráhy v traťovém úseku Dobrá u Frýdku-Místku - Frýdek-Místek na regionální trati Český Těšín - Frýdek-Místek. Stavba bude realizována v zastavěném územní města Frýdek-Místek.

Rozsah stavby je dán železničními kilometry 112,0 – 112,3. Stavba bude realizována na drážním pozemku investora na p. č. 7670/1 v k. ú. Frýdek. Přehled dotčených parcel a jejich vlastníků je v následující tabulce:

Číslo parcely	Název k. ú.	Způsob využití	Druh pozemku	Vlastník/Uživatel	Adresa	Právní vztah
7670/1	Frýdek	dráha	ostatní plocha	Česká republika / Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha	právo hospodařit s majetkem státu

#### ***A.5. Předčasné užívání stavby, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby***

Stavba bude uváděna do zkušebního provozu dle harmonogramu stavebních a montážních prací. Délka zkušebního provozu bude v minimální délce 1 měsíce. Úspěšně vyhodnocený zkušební provoz bude podmínkou předání stavby, která bude předána jako celek. Dočasné objekty budovány nebudou.

#### ***A.6. PS a SO podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce***

Podmínkou zkušebního provozu pro nová přejezdová zab. zařízení a objekty bude vydání průkazu způsobilosti, který zajistí zhotovitel. Průkaz způsobilosti bude vydán po provedení technicko-bezpečnostní zkoušky.

#### ***A.7. Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných investičních prostředků***

Vlastníkem nově vybudovaného zařízení bude Správa železniční dopravní cesty státní organizace a jeho správcem budou příslušné výkonné jednotky SŽDC, Oblastního ředitelství Ostrava (OR Ostrava).

#### ***A.8. Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby***

Stavba je v souladu s požadavky vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby ve znění vyhlášky č. 20/2012 Sb. včetně vyhlášek 398/2009 Sb. (Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb) a vyhlášky ministerstva dopravy č. 577/2004 Sb. (Dálkově ovládané informační zařízení pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace.) Přejezd se nachází v zastavěné oblasti. Z tohoto důvodu bude vybaven signalizací pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace. Závory budou doplněny doplňkem břevna - zábrana bílé hole dle vyhlášky č.369/2001 Sb. v místech, kde závora přehrazuje komunikaci pro pěší – zpevněnou krajnici.

#### ***A.9. Členění dokumentace***

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnná část
- C. Situace stavby
- D. Technologická část
- F. Zásady organizace výstavby
- G. Náklady stavby
- H. Doklady
- I. Geodetická dokumentace

#### ***A.10. Seznam PS a SO s přímou vazbou na parametry interoperability***

Stavba je realizována na regionální trati Český Těšín - Frýdek-Místek, která není součástí celostátní dráhy a tedy není nutné pro jednotlivé provozní soubory a stavební objekty provádět posouzení interoperability ve smyslu platných směrnic EP.

#### ***A.11. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami***

S předmětnou stavbou úzce souvisí stavby „**Rekonstrukce PZS VÚD přejezdu P8301 v km 112,545 trati Frýdek Místek – Český Těšín**“ a „**Rekonstrukce PZS VÚD přejezdu P8302 v km 113,002 trati Frýdek Místek – Český Těšín**“. Obě uvedené dílčí stavby jsou také součástí předmětného souboru staveb „Modernizace přejezdů na trati Frýdek Místek – Český Těšín“ a mají obdobný účel (rekonstrukce sousedních přejezdových zabezpečovacích zařízení). Předpokládá se společná realizace předmětné stavby a souvisejících staveb.

#### ***A.12. Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby***

Realizace staveb se předpokládá v období let 2017 -2018.