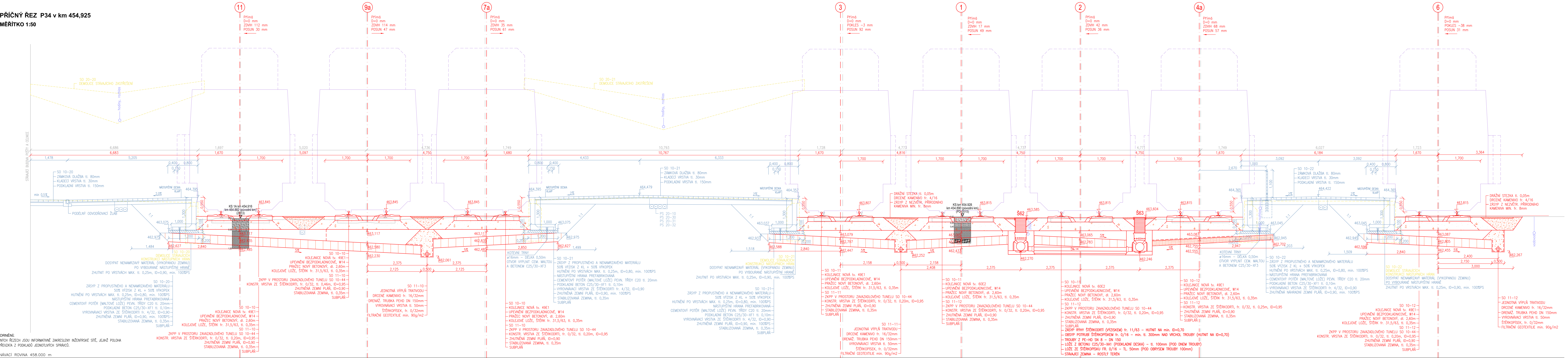


PŘÍČNÝ ŘEZ P34 v km 454,925
MĚŘÍTKO 1:50

UPOZORNĚNÍ:
V PŘÍČNÝCH ŘEZÍCH JSOU INFORMATIVNĚ ZAKRESLENY INŽENÝRSKÉ SÍTĚ, JEJICHŽ POLOHA
BYLA PŘEVZATA Z PODKLADŮ JEDNOTLIVÝCH SPRÁVCŮ.

SROVNÁVACÍ ROVINA 458.000 m



 **Spolufinancováno Evropskou unií**
Nástroj pro propojení Evropy

PROJEKT MODERNIZACE ŽST CHEB JE SPOLUFINANCOVÁNÝ EU Z PROGRAMU NÁSTROJ PRO PROPOJENÍ EVROPY (CST).
ZA TUTO PUBLIKACI ODPOVÍDÁ POLEZE JEJÍ AUTORKA EVROPSKÁ UNIE NEBESÍ ODPOVĚDNOST ZA JAKÉKOLI VYUŽITÍ INFORMACÍ V NĚ OBSAŽENÝCH.

SO 10-10 Železniční svršek - kol. č. 6, 5, 7a, 7b, 9a, 9b, 11		SO 10-11 Železniční svršek - kol. č. 1, 2, 3	
SO 10-12 Železniční svršek - kol. č. 4a, 4b, 6		SO 11-10 Železniční spodek - kol. č. 5, 7a, 7b, 9a, 9b, 11	
SO 11-11 Železniční spodek - kol. č. 1, 2, 3		SO 11-12 Železniční spodek - kol. č. 4a, 4b, 6	
Odpovědný projektant: Ing. Miroslav Novák		Vypracoval: Tomáš Jencík	
Kontroloval: Ing. Miroslav Novák		Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	
Stavba:		Dlažďená 1003/7, 110 00 Praha 1	
Číslo projektu: 24/2016		Datum: 01/2017	
Stupeň: P		Měřítko: 1:50	
Část: E.1.1.1		Číslo výkresu: 5.11	