

## ZRUŠENÍ RAMPY - VÝZTUŽ STĚNY

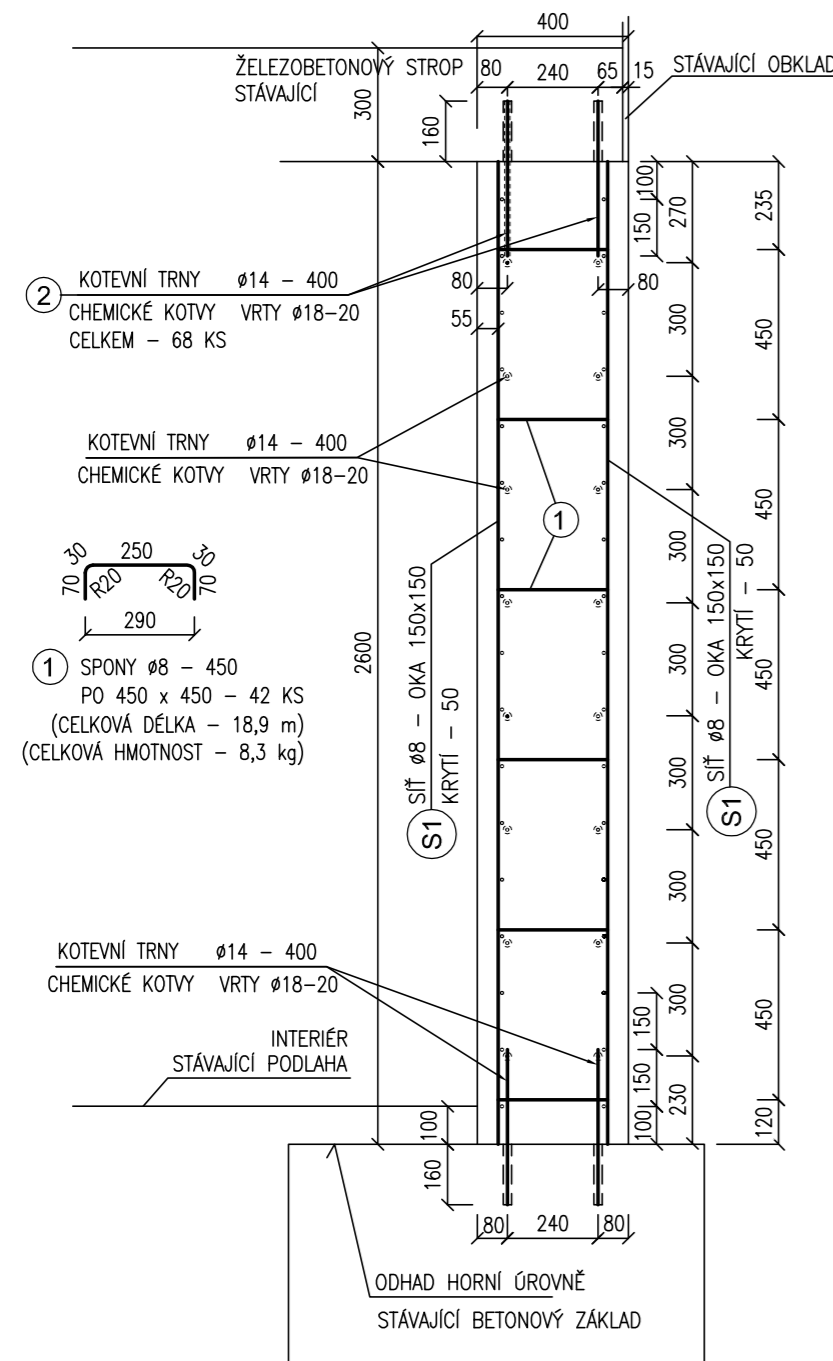


**Spolufinancováno Evropskou unií**

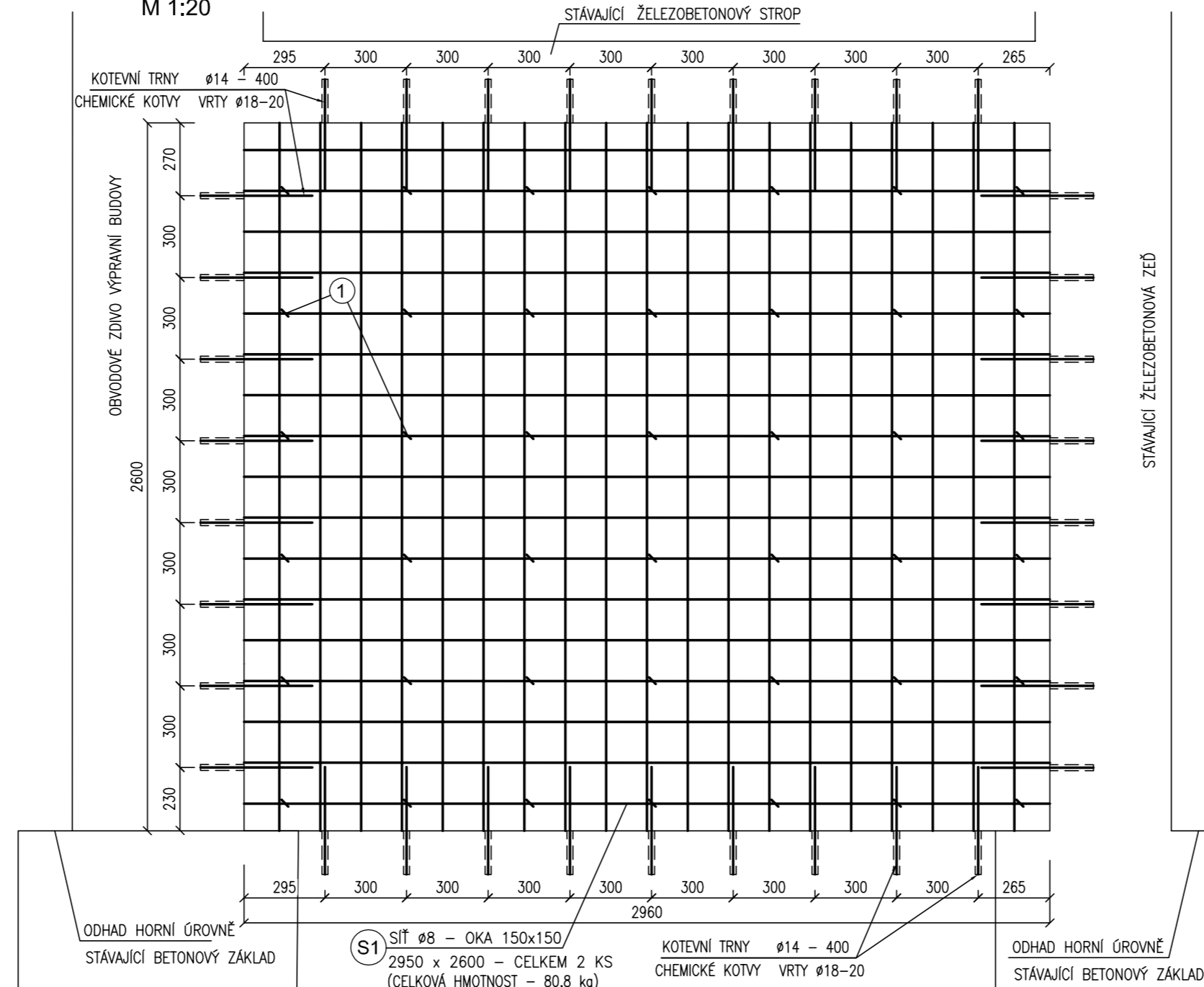
## Nástroj pro propojení Evropy

PROJEKT „MODERNIZACE ŽST CHEB“ JE SPOLUFINANCOVÁNÝ EU Z PROGRAMU NÁSTROJ PRO PROPOJENÍ EVROPY (CEF).  
ZA TUTO PUBLIKACI ODPOVÍDÁ POUZE JEJÍ AUTOR. EVROPSKÁ UNIE NENESE ODPOVĚDNOST ZA JAKÉKOLI VYUŽITÍ INFORMACÍ V NÍ OBSAŽENÝCH.

PŘÍČNÝ ŘEZ  
M 1:20





POHLED Z INTERIÉRU  
M 1:20



OCEL	B500B
TRÍDA BETONU	C25/30- $\chi$ C3, $\chi$ F1(CZ,F.2)-C10,2-D $\chi$ max22-S3

KRYTÍ: MINIMÁLNÍ 40 mm  
JMENOVITÉ 50 mm

SO 10-20 Nástupiště č. 1

Odpovědný projektant:	Ing. Miroslav Novák		
Vypracoval:	Ing. Zdeněk Zeman		
Kontroloval:	Ing. Miroslav Novák		
Objednatel: <b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b> Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1			Žukovova 79/60, 400 03 Ústí nad Labem projke@progi.cz Tel: 411 198 004
Stavba:  <div style="text-align: center; font-size: 24px; font-weight: bold;">Modernizace ŽST Cheb</div>			Číslo projektu: 24/2016 Datum: 01/2017 Stupeň: P Měřítko: 1 : 20
ZRUŠENÍ RAMPY - VÝZTUŽ STĚNY			Část: E.1.2 Číslo výkresu: 6.2