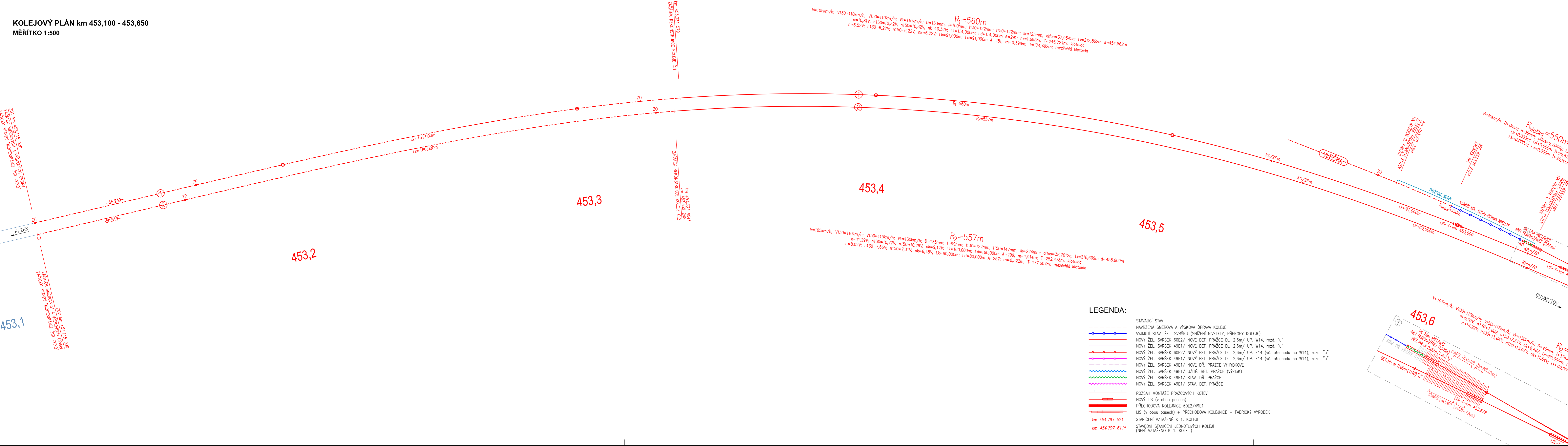


KOLEJOVÝ PLÁN km 453,100 - 453,650
MĚŘITKO 1:500



Spolufinancováno Evropskou unií
Nástroj pro propojení Evropy

PROJEKT MODERNIZACE ŽST CHEB JE SPOLUFINANCOVÁNÝ EU Z PROGRAMU NÁSTROJ PRO PROPOJENÍ EVROPY (CERL).
ZA TUTO PUBLIKACI ODPOVÍDÁ POUZE JEJÍ AUTOR, EVROPSKÁ UNIE NENÍSE ODPOVĚDNOST ZA JAKÉKOLI VYUŽITÍ INFORMACÍ V NĚ OBSAŽENÝCH.



LEGENDA:

- STÁVAJÍCÍ STAV
- NAVRŽENÁ SMĚROVÁ A VÝŠKOVÁ OPRAVA KOLEJE
- VÝMUTÍ STÁV. ŽEL. SVRŠKU (SMÍZENÍ NIVELETY, PŘEKOPY KOLEJE)
- NOVÝ ŽEL. SVRŠEK 60E2/ NOVE BET. PRAŽCE DL. 2,6m/ UP. W14, rozd. "u"
- NOVÝ ŽEL. SVRŠEK 49E1/ NOVE BET. PRAŽCE DL. 2,6m/ UP. W14, rozd. "u"
- NOVÝ ŽEL. SVRŠEK 60E2/ NOVE BET. PRAŽCE DL. 2,6m/ UP. E14 (vč. přechodu na W14), rozd. "u"
- NOVÝ ŽEL. SVRŠEK 49E1/ NOVE BET. PRAŽCE DL. 2,6m/ UP. E14 (vč. přechodu na W14), rozd. "u"
- NOVÝ ŽEL. SVRŠEK 49E1/ NOVE DR. PRAŽCE VÝHYBKOVÉ
- NOVÝ ŽEL. SVRŠEK 49E1/ UŽITÉ. BET. PRAŽCE (VÝZISK)
- NOVÝ ŽEL. SVRŠEK 49E1/ STÁV. DR. PRAŽCE
- NOVÝ ŽEL. SVRŠEK 49E1/ STÁV. BET. PRAŽCE
- ROZSAH MONTÁŽE PRAŽCOVÝCH KOTEV
- NOVÝ LIS (v obou pasech)
- PŘECHODOVÁ KOLEJNICE 60E2/49E1
- LIS (v obou pasech) + PŘECHODOVÁ KOLEJNICE - FABRICKÝ VÝROBEK
- STANIČNÍ VZTAŽENÉ K 1. KOLEJI
- STAVEBNÍ STANIČNÍ JEDNOTLIVÝCH KOLEJÍ (NENÍ VZTAŽENO K 1. KOLEJI)



SO 10-13 Železniční svršek - trať, kol. č. 1, 2 + výh. č. 1, 2, 3, 4
SO 10-14 Železniční svršek - výh. č. 7

Odpovědný projektant:	Ing. Miroslav Novák	<i>M. Novák</i>
Vypracoval:	Tomáš Jenčík	<i>T. Jenčík</i>
Kontroloval:	Ing. Miroslav Novák	<i>M. Novák</i>

Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavba:	Číslo projektu:	24/2016
Modernizace ŽST Cheb	Datum:	01/2017
	Stupeň:	P
	Měřítko:	1 : 500
KOLEJOVÝ PLÁN km 453,100 - 453,650	Část:	Číslo výkresu:
	E.1.1.2	6.1